

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN PHÚ LỘC
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 39/2022/HS-ST

Ngày: 24/6/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ LỘC, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên toà: Bà Phan Thị Xuân Huế.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hồ Sỹ Định và ông Nguyễn Đức Phương.

Thư ký phiên toà: Ông Đinh Xuân Cầm - Thư ký Toà án nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc tham gia phiên toà: Ông Trần Đình Nam - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 6 năm 2022, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Phú Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 29/2022/TLST-HS ngày 06 tháng 5 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 31/2022/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 6 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Minh T; giới tính: Nam; sinh ngày 13 tháng 10 năm 1994 tại tỉnh TTH; nơi cư trú: Thôn Đoài Khê, xã Yên Sơn, thành phố Tam Điệp, tỉnh NB; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1964 và bà Nguyễn Thị Vững, sinh năm 1967; Có vợ: Đỗ Thị Thanh V, sinh năm 1993 và có 02 người con; tiền án; tiền sự: Không. Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại (anh Nguyễn Văn T đã chết):

Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1964; bà Hoàng Thị T, sinh năm 1967.

Đều trú tại: Thôn Bắc Thượng, xã LA, huyện Pl, tỉnh TTH (là cha, mẹ của bị hại). Ông Hiền vắng mặt, bà Thúy có mặt.

- Bị đơn dân sự: Anh Nguyễn Đăng T, sinh năm 1975; trú tại: Thôn Long Vỹ, xã Thanh Long, huyện Yên Mỹ, tỉnh Hưng Yên; có đơn xin xét xử vắng mặt.

- Người làm chứng: Anh Nguyễn Thanh H, sinh năm 1982; trú tại: Thôn Thi Lễ, xã Gia Vân, huyện Gia Viễn, tỉnh NB; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tối ngày 10/10/2021, Nguyễn Minh T có giấy phép lái xe ô tô hạng C, trực tiếp điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 89C-183.20 (xe thuộc sở hữu của anh Nguyễn Đăng Tuấn) lưu thông trên đường Quốc lộ 1 theo hướng Huế - Đà Nẵng. Khi đến Km 848+400 Quốc lộ 1 (thuộc địa phận xã Lộc Sơn, huyện PL, tỉnh TTH), thì T điều khiển xe ô tô đổ bên phải đường để kiểm tra bánh lốp. Đến khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày, thì có xe mô tô biển kiểm soát 75K1-559.30 do anh Nguyễn Văn Tuấn điều khiển đi cùng chiều từ phía sau tới, tông vào đuôi xe ô tô 89C-183.20 đang đỗ trên đường, gây tai nạn. Hậu quả: Anh Nguyễn Văn Tuấn chết tại chỗ; xe ô tô 89C-183.20 và xe mô tô 75K1-559.30 bị hư hỏng

* Kết quả khám nghiệm hiện trường (hướng Huế - Đà Nẵng) xác định: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thẳng, đi qua khu vực có dân cư sinh sống ven đường. Mặt đường trải nhựa bằng, rộng 19,60 mét ở giữa có dải phân cách cứng phân chia mặt đường thành hai phần đường dành cho hai dòng phương tiện lưu thông ngược chiều nhau, cách mép phải đường là 9,40 mét. Bên phải đường là biển báo hướng dẫn đi thẳng.

Vụ tai nạn xảy ra trên phần đường bên phải, phần đường này rộng 9,40 mét, trên mặt đường có vạch sơn màu trắng ngắt quãng phân chia làn đường, rộng 5,3 mét. Lấy biển báo hướng dẫn đi thẳng làm mốc khám nghiệm vụ tai nạn giao thông. Biển báo này cách mép sau đuôi xe ô tô biển kiểm soát 89C-183.20 là 3,80 mét.

Xe ô tô 89C-183.20 trong trạng thái dừng đỗ trên mặt đường nhựa trên phần đường bên phải, thân xe theo hướng từ sau đến trước của hướng khám nghiệm. Mặt ngoài của lốp bánh sau, bánh trước của hàng bánh lốp bên phải lần lượt cách mép phải đường nhựa là 0,50 mét và 0,80 mét. Bên trái xe ô tô 89C-183.20, tại vị trí bên cạnh phía sau của lốp bánh sau trái là xe mô tô biển kiểm soát 75K1-559.30. Xe mô tô 75K1-559.30 trong trạng thái nằm đổ nghiêng toàn thân sang trái trên mặt đường nhựa, thân xe theo hướng từ sau đến trước, từ trái sang phải của hướng khám nghiệm. Trục bánh trước cách trục bánh sau trái xe ô tô 89C-183.20 là 0,90 mét. Trục bánh sau, bánh trước lần lượt cách mép phải đường nhựa là 3,40 mét và 2,96 mét. Trên mặt đường, phần dưới bên trái của đuôi xe 89C-183.20 là các dấu vết (1), (2), (3).

Dấu vết (1) là các mảnh vỡ nhựa, vỏ đèn xe, chiếc điện thoại vỡ, 02 đoạn kim loại. Đám này nằm rải rác trong phạm vi nhỏ, có tâm cách mép phải đường nhựa là 2,60 mét, ở dưới mép đuôi xe 89C-183.20 theo hướng vuông góc. Dấu vết (2) là tử thi nam giới, tử thi trong trạng thái nằm úp mặt trên mặt đường nhựa, thân tử thi theo

hướng từ chân đến đầu hướng khám nghiệm, nằm sát bên cạnh xe mô tô 75K1-559.30 và ở dưới gầm bên trái đuôi xe ô tô 89C-183.20. Chân và đầu tử thi lần lượt cách mép phải đường nhựa là 2,30 mét và 2,80 mét. Dấu vết (3) là đám chất dịch màu đỏ dạng máu nằm xung quanh vị trí đầu tử thi nam giới. Dấu vết (3) trong trạng thái chảy loang vào trong lề đường, diện rộng (2,0 x 0,9) mét; điểm đầu cách mép phải đường nhựa là 2,85 mét, cách trục bánh trước xe mô tô 75K1-559.30 là 0,80 mét.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xác định:

- Xe mô tô 75K1-559.30: Phần vỏ nhựa đầu xe vỡ hỏng hoàn toàn, cụm đồng hồ gắn trên đầu xe, cụm đèn chiếu xa và đèn báo rẽ gắn trên đầu xe vỡ hỏng toàn bộ, để lộ ra phần khung sườn tay lái bên trong. Bề mặt trước tay phanh bánh lốp trước bám chất bẩn màu đen. Bề mặt trước của vỏ nhựa ốp cổ xe xây xước sơn, bám dính chất bẩn màu đen, vết bám dính có hướng từ phải sang trái theo hướng từ trước ra sau, trong diện rộng (13 x 10) cm. Chấn bụn bánh lốp trước rách hỏng nham nhở, bề mặt bám dính chất bẩn màu đen, vết bám có hướng từ trước ra sau, trong diện rộng (24 x 12) cm. Cụm bánh trước xô lệch sang trái theo hướng quan sát từ trước ra sau, ống phuộc bên trái bánh trước theo hướng từ trước ra sau, biến dạng, cong vênh theo hướng từ trước ra sau, hư hỏng. Mang xe bên trái theo hướng quan sát từ trước ra sau, bung hờ khỏi vị trí ban đầu, vỡ hỏng nham nhở, bề mặt trước bám dính chất bẩn màu đen. Phần da bọc yên bên trái theo hướng quan sát từ trước ra sau rách hỏng, để lộ phần nệm mút bên trong. Phần càng yên bên trái theo hướng quan sát từ trước ra sau cả mòn kim loại. Lõi kim loại của gác để chân bên phải theo hướng quan sát từ trước ra sau cả mòn kim loại.

- Xe ô tô 89C-183.20: Thanh kim loại bảo vệ cụm đèn phía sau bên trái đuôi xe gãy hỏng, bung rời khỏi thân xe. Vỏ cụm đèn phía sau bên trái thân xe vỡ hỏng hoàn toàn, để lộ phần thân đèn bên trong. Bề mặt ngoài của phần sau xắc xi bên trái của khung gầm xe xây xước bề mặt, vết xây xước theo hướng từ sau đến trước, trong diện (1,0 x 0,30) mét. Bửng kim loại chấn bụn của bánh lốp sau bên trái biến dạng, móp méo theo chiều từ sau đến trước, hư hỏng. Lốp bánh ngoài của bánh lốp sau bên phải xì hơi, hư hỏng. (Bút lục: 42-43, 39-41)

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 208-21/TT ngày 17/10/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh TTH kết luận nguyên nhân chết của anh Nguyễn Văn Tuấn là do “Chấn thương sọ não nặng do tai nạn vỡ hộp sọ vùng trán, gây sập mũi...gây chết”.

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về hóa pháp 34-21/HP ngày 14/10/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh TTH kết luận trong mẫu máu của Nguyễn Văn Tuấn thu giữ vào ngày 10/10/2021 có hàm lượng cồn trong máu là 98,4mg/100ml.

* Tại Bản kết luận định giá tài sản số 86/HĐĐG-TS ngày 26/10/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Pl xác định giá trị thiệt hại về tài sản của xe ô tô 89C-183.20 là 3.122.000 đồng; xe mô tô 75K1-559.30 thiệt hại

2.995.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại về tài sản của hai phương tiện là 6.117.000đồng.

* Về vật chứng đã thu giữ gồm: 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 89C-183.20, cùng 01 bản sao giấy chứng nhận đăng ký và 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô. 01 chiếc xe mô tô biển kiểm soát 75K1-559.20; 01 giấy phép lái xe hạng C, số 190195002526 mang tên Nguyễn Minh T do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 14/3/2019, có giá trị sử dụng đến ngày 14/3/2024.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Pl đã ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu, trả lại 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 89C-183.20, cùng các giấy tờ của xe; 01 chiếc xe mô tô biển kiểm soát 75K1-559.30 cho chủ sở hữu, người quản lý hợp pháp.

* Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Bị đơn dân sự, bị cáo Nguyễn Minh T và đại diện hợp pháp gia đình của bị hại đã tự nguyện thỏa thuận về việc bồi thường các khoản chi phí về điều trị, mai táng, tổn thất tinh thần và sửa chữa xe mô tô 75K1-559.30 bị hư hỏng với tổng số tiền 60.000.000 đồng. Trong đó: Bị đơn dân sự bồi thường số tiền 55.000.000 đồng; bị cáo Nguyễn Minh T bồi thường số tiền 5.000.000 đồng. Tại phiên tòa, bị cáo T bồi thường thêm số tiền 3.000.000 đồng.

Tại Cáo trạng số: 30/CT-VKSPL ngày 05 tháng 5 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Pl, tỉnh TTH đã truy tố bị cáo Nguyễn Minh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội, đề nghị Hội đồng xét xử kết tội bị cáo theo toàn bộ nội dung của bản cáo trạng. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Minh T từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Hình phạt bổ sung: Đề nghị Hội đồng xét xử không áp dụng. Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét. Về vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại giấy phép lái xe hạng C cho bị cáo T.

Ý kiến và lời nói sau cùng của bị cáo Nguyễn Minh T: Bị cáo thừa nhận hành vi của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại, mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ý kiến của đại diện hợp pháp của bị hại: Xin miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, không yêu cầu bồi thường gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Pl, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Pl, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Xét hành vi của bị cáo Nguyễn Minh T thấy rằng: Tối ngày 10/10/2021, bị cáo Nguyễn Minh T đã trực tiếp điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 89C-183.20 lưu thông trên đường Quốc lộ 1 theo hướng Huế - Đà Nẵng. Khi đến Km 848+400 Quốc lộ 1 (thuộc địa phận xã Lộc Sơn, huyện Pl, tỉnh TTH), đã cho đỗ xe ô tô bên phải đường hướng Huế - Đà Nẵng để kiểm tra bánh lốp. Đến khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày, anh Nguyễn Văn Tuấn điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 75K1-559.30 đi cùng chiều từ phía sau tới, tông vào đuôi xe ô tô 89C-183.20 gây tai nạn. Hậu quả anh Nguyễn Văn Tuấn chết, thiệt hại về tài sản 2.995.000 đồng.

Xét hành vi dừng đỗ xe của bị cáo Nguyễn Minh T thấy rằng: Khi đỗ xe ô tô 89C-183.20 để kiểm tra bánh lốp, bị cáo Nguyễn Minh T có bật các đèn cảnh báo của xe ô tô. Tuy nhiên, xe ô tô biển kiểm soát 89C-183.20 đã chiếm một phần đường xe chạy, theo quy định tại điểm d khoản 3 Điều 18 Luật Giao thông đường bộ thì bị cáo phải đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết nhưng bị cáo đã không thực hiện. Hành vi của bị cáo đã vi phạm các quy tắc an toàn khi tham gia giao thông đường bộ. Với hậu quả chết 01 người bị cáo T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Pl đã đưa ra các chứng cứ buộc tội và truy tố bị cáo về tội danh nêu trên là có căn cứ và phù hợp với quy định của pháp luật.

[3] Trong vụ tai nạn này bị hại là anh Nguyễn Văn Tuấn cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô 75K1-559.30 nhưng đã không giảm tốc độ của xe để có thể dừng lại một cách an toàn khi có chướng ngại vật trên đường (xe ô tô 89C-183.20 đang đỗ trên đường); đã vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ; vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Ngoài ra, anh Tuấn điều khiển xe mô tô trong tình trạng đã có sử dụng rượu, bia mà trong máu có nồng độ còn là 98,4mg/100ml; đã vi phạm khoản 6 Điều 5, khoản 1 Điều 35 Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia nên đây cũng là một trong những nguyên nhân gây tai nạn với hậu quả trên.

[4] Hành vi của bị cáo T là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, gây mất trật tự an toàn giao thông tại địa phương.

[5] Bị cáo T không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự. Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị

cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị hại cũng có một phần lỗi. Các tình tiết giảm nhẹ này được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Xét các căn cứ quyết định hình phạt thấy bị cáo rằng: Bị cáo T có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, lỗi của vụ án là do lỗi hỗn hợp nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng thêm Điều 65 Bộ luật hình sự, cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo đang cư trú giám sát, giáo dục bị cáo cũng đủ tác dụng giáo dục và răn đe phòng ngừa chung cho xã hội. Xét không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, bị đơn dân sự, đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại số tiền 60.000.000 đồng về tiền mai táng, bù đắp tổn thất tinh thần và các khoản chi phí khác. Tại phiên tòa, bị cáo tự nguyện bồi thường thêm cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 3.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ và không có yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra đã xử lý vật chứng, trả lại xe ô tô biển kiểm soát 89C-183.20 cùng các giấy tờ của xe và xe mô tô biển kiểm soát 75K1-559.30 cho chủ sở hữu, người đại diện hợp pháp, không ai có ý kiến gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với Giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Minh T là giấy tờ của bị cáo T, bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung nên cần trả lại cho bị cáo.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Minh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Minh T 01 (Một) năm tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Minh T cho Ủy ban nhân dân xã Ủy ban nhân dân xã Yên Sơn, thành phố Tam Điệp, tỉnh NB giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, tuyên xử: Trả lại Giấy phép lái xe hạng C, số 190195002526 mang tên Nguyễn Minh T cho bị cáo Nguyễn Minh T (Giấy phép lái xe hiện đang do Cơ quan thi hành án dân sự huyện Pl quản lý).

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, xử buộc bị cáo Nguyễn Minh T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đối với bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa thì có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh TTH;
- VKSND tỉnh TTH;
- VKSND huyện Pl;
- Công an huyện Pl;
- THADS huyện Pl;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Phan Thị Xuân Huế

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN **HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

