

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HẠ HÒA
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 24/2021/HS-ST

Ngày: 28-5-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HẠ HÒA, TỈNH PHÚ THỌ**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Vũ Thường

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Trần Trung Kiên

2. Bà Chu Thị Ngọc Lan

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thoan – Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hạ Hòa tham gia phiên tòa:

Bà Nguyễn Thị Thu Thắm - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 5 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hạ Hòa, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 21/2021/TLST-HS, ngày 14 tháng 4 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 23/2021/QĐXXST-HS, ngày 14 tháng 5 năm 2021 đối với bị cáo:

Vũ Hồng T, sinh năm 1978; Tên gọi khác: Không; Nơi cư trú: Tổ 02, thị trấn Đ, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc; Nghề nghiệp: Lái xe ô tô; Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Đảng phái: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Vũ Mạnh T (đã chết) và bà Dương Thị L, sinh năm 1947; Có vợ là Đỗ Thị Y, sinh năm 1979, chưa có con. Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” tại thị trấn Đ, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc. Có mặt.

- Bị hại: Ông Ngô Mạnh C, sinh năm 1971 (đã chết)

Người đại diện: Bà Hồ Thị M, sinh năm 1978 (vợ ông Cường)

Địa chỉ: Khu 03, xã V, huyện H, tỉnh Phú Thọ. Vắng mặt

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Chị Nguyễn Thị A, sinh năm 1997

Địa chỉ: Khu 03, xã V, huyện H, tỉnh Phú Thọ. Vắng mặt

- Nguyên đơn dân sự: Công ty cổ phần thương mại và vận tải Việt Đức

Địa chỉ: KCN B, thị trấn Đ, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc

Người đại diện hợp pháp: Ông Hà Văn T, sinh năm 1971

Địa chỉ: Xóm T, xã T, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tháng 01 năm 2020, Vũ Hồng T, sinh năm 1978 ở thị trấn Đ, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc ký hợp đồng lái xe thuê cho công ty Cổ phần thương mại và vận

tải Việt Đức, trụ sở đóng tại khu công nghiệp Bình Xuyên thuộc thị trấn Đ, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc. Khi ký hợp đồng, T có giấy phép lái xe hạng FC số 310168859221, có hiệu lực đến ngày 01/8/2021. Khoảng 08 giờ 30 phút ngày 21/12/2020, T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 88C-067.00 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 88R-003.59 đi từ trụ sở Công ty theo đường Quốc lộ 32C lên tỉnh Lào Cai để chở hàng. Khoảng 11 giờ 25 phút cùng ngày, khi xe đi đến Km 61+600 thuộc khu 01 xã V, huyện H, tỉnh Phú Thọ, T điều khiển xe với vận tốc khoảng 50km/h và đi lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều. Lúc này, T phát hiện phía trước cách khoảng 60m đến 70 m có xe mô tô BKS 19F1-264.59 do anh Ngô Mạnh C, sinh năm 1971 ở khu 3 xã V, huyện H đang đi hướng ngược chiều đến. T bóp còi, đạp phanh giảm tốc độ xe để tránh. Khi đến gần, T thấy xe của anh C đi đúng ở phần đường bên phải theo chiều đi nhưng giáp vạch sơn kẻ phân chia làn đường. T nghĩ anh C sang đường nên đánh lái sang bên trái để tránh. Do khoảng cách gần nên phần bên trái xe ô tô đầu kéo đã đâm vào xe mô tô do anh C điều khiển làm xe mô tô đổ ra đường và bị xe ô tô đầu kéo đẩy đi khoảng 2m. Anh C ngã văng ra đường, sau đó được mọi người đưa đến Trung tâm y tế huyện Hạ Hòa rồi chuyển Bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ cấp cứu. Đến ngày 22/12/2020, anh C tử vong.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hạ Hòa đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm các phương tiện, khám nghiệm tử thi. Kết quả khám nghiệm thu được như sau:

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hướng khám nghiệm từ Hà Nội đi Yên Bái. Lấy mép vạch sơn kẻ liền sát mép đường bên phải làm chuẩn (mép chuẩn) để tiến hành đo đạc.

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường Quốc lộ 32C, Km 61+600, thuộc khu 01 xã V, huyện H. Mặt đường xe chạy rộng 7m, trải nhựa áp phan tương đối bằng phẳng, lề đường bên phải rộng 1,1m, bên trái rộng 1,5m. Vị trí xảy ra tai nạn ở phần đường xe chạy bên trái theo hướng khám nghiệm. Tại hiện trường phát hiện 8 dấu vết liên quan đến vụ tai nạn được đánh dấu từ số (01) đến số (08). Kết quả đo đạc xác định như sau:

Số (01) là vết phanh kích thước dài 32m, rộng 50cm. Đầu vết phanh cách mép chuẩn 1,9m, điểm cuối vết phanh trùng với vị trí lớp sau cùng bên phải của sơ mi rơ móc BKS 88R-003.59, cách mép chuẩn 2,5m.

Số (02) là vết phanh kích thước dài 30,2m, rộng 20cm. Đầu vết phanh nằm trên vạch sơn đứt đoạn màu vàng phân chia làn đường, cách mép chuẩn 3,25m, điểm cuối vết phanh trùng với vị trí lớp sau cùng bên trái của sơ mi rơ móc BKS 88R-003.59, cách mép chuẩn 4,2m.

Số (03) là vết phanh có kích thước dài 12,3m, rộng 20cm. Điểm đầu vết phanh cách mép chuẩn 2,25m, điểm cuối vết phanh trùng với vị trí lớp số 2 bên phải xe đầu kéo BKS 88C-067.00, cách mép chuẩn 1,8m.

Số (04) là vết phanh có kích thước dài 12,4m, rộng 10cm. Điểm đầu vết phanh cách mép chuẩn 4,1m, điểm cuối vết phanh trùng với vị trí lớp số 2 bên trái của xe đầu kéo BKS 88C-067.00, cách mép chuẩn 4,6m.

Số (05) là xe ô tô đầu kéo BKS 88C-067.00 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 88R-003.59. Đầu xe hướng đi Yên Bái, đuôi xe hướng về Hà Nội.

Số (06) là vết chà xát đứt đoạn có kích thước dài 3,15m, rộng 1cm nằm ở làn đường bên trái theo hướng khám nghiệm, điểm đầu vết chà xát cách trục số 2 bên trái xe ô tô đầu kéo BKS 88C-067.00 là 35cm, cách mép lề sơn màu vàng 1,15m, điểm đầu vết chà xát cách mép chuẩn 4,4m, điểm cuối vết chà xát cách mép chuẩn 4,1m.

Số (07) là vết chà xát đứt đoạn có kích thước dài 2,5m, rộng 1cm, nằm ở làn đường bên trái theo hướng khám nghiệm. Điểm đầu vết chà xát cách mép chuẩn 4,5m, điểm cuối cách mép chuẩn 4,3m.

Số (08) là xe mô tô BKS 19F1-264.59 đổ nghiêng sang bên phải và nằm phía dưới xe ô tô đầu kéo BKS 88C-067.00, đầu xe hướng đi Yên Bái, đuôi xe hướng về Hà Nội, trục trước bên trái xe mô tô cách mép chuẩn 4,5m, trục sau cách mép chuẩn 3,4m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Xe mô tô BKS 19F1-264.59:

Về giấy tờ: Xe có đăng ký xe.

Về dấu vết trên phương tiện: Phần nắp trước đầu xe và cụm đèn xi nhan bên trái bị nứt vỡ. Cánh yếm bên trái, bên phải bị nứt, vỡ. Phần nệm cao su để chân trước bị rách làm hở phần kim loại, chấn bunn phía trước bung rời khỏi vị trí.

Sau khi khám nghiệm, Cơ quan điều tra đã yêu cầu định giá tài sản đối với những bộ phận bị hư hỏng của xe mô tô Honda Wave BKS 19F1-264.59. Hội đồng định giá tài sản huyện Hạ Hòa kết luận: 01 mặt nạ đầu xe trị giá 140.000đ, 01 cụm đèn xi nhan phía trước trị giá 65.000đ, 01 bộ yếm xe trị giá 265.000đ, 01 nệm cao su để chân trước trị giá 15.000đ, 01 chấn bunn phía trước trị giá 160.000đ. Tổng thiệt hại trị giá: 645.000đ.

- Xe ô tô đầu kéo BKS 88C-067.00 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 88R-003.59:

Về giấy tờ: Xe ô tô đầu kéo có đăng ký xe và giấy chứng nhận kiểm định có thời hạn đến ngày 22/5/2021; sơ mi rơ móc có đăng ký và giấy chứng nhận kiểm định đến ngày 22/5/2021; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự có thời hạn đến ngày 01/6/2021.

Về dấu vết trên phương tiện: Phần mặt nạ trước đầu xe ô tô phía góc dưới bên trái có vết nứt vỡ kích thước dài 20cm, rộng 5cm. Cản gió bên trái bị nứt vỡ kích thước dài 40cm, rộng 4cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Cơ quan điều tra đã ra quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân tử vong của anh Ngô Mạnh Cường. Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ tổ chức khám nghiệm tử thi xác định:

".....

Tụ máu tổ chức dưới da vùng cơ ngực phải kích thước 18x12cm, vùng ngực trái kích thước 7x4cm. gãy cung xương sườn số 2, 3, 4, 5, 6. Hai phổi xẹp, dập rách vùng rốn phổi trái, tụ máu nhiều. Tụ máu bao ngoài màng tim. Tràn máu ổ bụng. Rạn vỡ mặt trên gan phải kích thước 4x1cm".

Tại bản KLGD pháp y tử thi số 12/PC09-PY ngày 08/01/2021 của Phòng KTHS - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

"Nguyên nhân chết của anh Ngô Mạnh C là do chấn thương ngực, bụng kín".

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu chứng cứ thu thập trong quá trình điều tra xác định nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông nêu trên là do lỗi của Vũ Hồng T điều khiển xe đi lấn sang phần đường bên trái dành cho xe đi ngược chiều dẫn đến đâm vào xe mô tô biển số BKS 19F1-264.59 do anh Ngô Mạnh C điều khiển đang đi đúng phần đường. Hành vi của Vũ Hồng T đã vi phạm khoản 1 Điều 9, Khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ.

Điều 9. Quy tắc chung

"1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ".

Điều 17. Tránh xe đi ngược chiều

"1. Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình".

Quá trình điều tra xác định giấy phép lái xe của T phù hợp với loại xe điều khiển. Khi điều khiển xe, nồng độ cồn trong máu của Vũ Hồng T là 0,000mg/l, xét nghiệm ma túy: âm tính. Trong vụ án này, bị cáo phạm tội do lỗi vô ý.

Tại bản cáo trạng số: 18/CT-VKS ngày 07/4/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hạ Hòa, tỉnh Phú Thọ đã truy tố bị cáo Vũ Hồng T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Vũ Hồng T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Vũ Hồng T từ 15 (Mười lăm) tháng đến 18 (Mười tám) tháng cải tạo không giam giữ.

Thời hạn cải tạo không giam giữ đối với bị cáo tính từ ngày UBND xã nơi bị cáo cư trú nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án của Tòa án. Giao bị cáo cho UBND xã nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ.

Buộc bị cáo thực hiện việc lao động phục vụ cộng đồng theo quy định tại khoản 4 Điều 36 của Bộ luật hình sự.

Khấu trừ thu nhập của bị cáo mỗi tháng là 5% trên tổng thu nhập 5.000.000đ/tháng (= 250.000đ) trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ để sung quỹ nhà nước.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 120.000.000đ (Một trăm hai mươi triệu đồng).

- Về vật chứng: Xác nhận Cơ quan điều tra đã trả lại cho Công ty cổ phần thương mại và vận tải Việt Đức ô tô đầu kéo BKS 88C-067.00 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 88R-003.59 cùng toàn bộ giấy tờ xe, trả lại cho chị Nguyễn Thị A

xe mô tô BKS 19F1-264.59 cùng giấy tờ xe, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hạ Hòa đã trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe số 310168859221 mang tên Vũ Hồng T.

- Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Vũ Hồng T không tranh luận gì, thừa nhận và ăn năn hối hận với hành vi phạm tội của bản thân.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng hình sự: Các quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra, hành vi tố tụng của điều tra viên trong quá trình điều tra vụ án, quyết định tố tụng của Viện kiểm sát và hành vi tố tụng của Kiểm sát viên trong giai đoạn truy tố là đúng các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2]. Về căn cứ buộc tội: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, vật chứng thu giữ được và các tài liệu khác có trong hồ sơ, nên có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 11 giờ 25 phút ngày 21/12/2020, Vũ Hồng T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 88C-067.00 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 88R-003.59 đi trên Quốc lộ 32C hướng từ Hà Nội lên tỉnh Lào Cai. Khi đến km 61+600 thuộc khu 01 xã V, huyện H, tỉnh Phú Thọ, T điều khiển xe đi lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều dẫn đến đâm vào xe mô tô BKS 19F1-264.59 do anh Ngô Mạnh C điều khiển đi hướng ngược chiều đang đi đúng phần đường. Hậu quả: Anh C tử vong. Xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại 645.000đ.

Hành vi điều khiển xe ô tô đi lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều dẫn đến chết 01 người của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Điều 260 Bộ luật hình sự quy định.

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người”.

[3]. Về tính chất của hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc trường hợp nghiêm trọng, xâm phạm đến tính mạng của người tham gia giao thông. Tình hình tai nạn giao thông hiện nay đang là vấn đề bức xúc của xã hội. Hậu quả của tai nạn giao thông không chỉ gây thiệt hại đến tài sản, sức khỏe, tính mạng của con người mà còn để lại những mất mát to lớn về tinh thần không có gì có thể bù đắp được. Do vậy cần phải xét xử nghiêm minh, góp phần giáo dục riêng và phòng ngừa chung tội phạm.

[4]. Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu.

[5]. Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt

hại, khắc phục hậu quả. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có bố, mẹ để được tặng thưởng huân, huy chương kháng chiến. Do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào tính chất hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo, trên cơ sở phục vụ công tác đấu tranh phòng ngừa tội phạm. Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú ổn định, rõ ràng, để nhằm giáo dục, giúp đỡ bị cáo sửa chữa sai lầm, phát triển lành mạnh và trở thành người công dân có ích cho xã hội, nên xử phạt bị cáo hình phạt cải tạo không giam giữ như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp.

- Về khấu trừ thu nhập: Theo quy định tại khoản 3 Điều 36 của Bộ luật hình sự, thì trong thời gian chấp hành án, người bị kết án phải thực hiện một số nghĩa vụ theo các quy định về cải tạo không giam giữ và bị khấu trừ một phần thu nhập từ 05% đến 20% để sung quỹ Nhà nước. Bị cáo làm nghề lái xe ô tô, hiện thu nhập bình quân 5.000.000đ/tháng, nên khấu trừ của bị cáo mỗi tháng 5% = 250.000đ trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ để sung quỹ Nhà nước.

- Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo không có nghề nghiệp gì khác nên không cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong khoảng thời gian nhất định.

[6]. Về trách nhiệm bồi thường dân sự và xử lý vật chứng:

- Số tiền bị cáo bồi thường cho đại diện gia đình anh Ngô Mạnh Cường là 120.000.000đ (Một trăm hai mươi triệu đồng), đại diện gia đình anh C không đề nghị gì khác nên cần xác nhận.

- Cơ quan điều tra đã trả lại cho Công ty cổ phần thương mại và vận tải Việt Đức ô tô đầu kéo BKS 88C-067.00 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 88R-003.59 cùng toàn bộ giấy tờ xe, trả lại cho chị Nguyễn Thị A xe mô tô BKS 19F1-264.59 cùng giấy tờ xe, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hạ Hòa đã trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe số 310168859221 mang tên Vũ Hồng T, là hợp pháp, cần xác nhận.

[7]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36, Điều 48 của Bộ luật hình sự; khoản 2, khoản 3 Điều 106, Điều 135, Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; các Điều 584, 585, 591, 601 của Bộ luật dân sự; Luật phí và lệ phí; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Vũ Hồng T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Vũ Hồng T 18 (Mười tám) tháng cải tạo không giam giữ.

Thời hạn cải tạo không giam giữ đối với bị cáo tính từ ngày UBND thị trấn Đ, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án của Tòa án. Giao bị cáo cho UBND thị trấn Đ, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ.

Khẩu trừ thu nhập của bị cáo mỗi tháng 250.000đ (Hai trăm năm mươi nghìn đồng) trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ để sung quỹ Nhà nước.

Trường hợp người bị phạt cải tạo không giam giữ không có việc làm hoặc bị mất việc làm trong thời gian chấp hành hình phạt này thì phải thực hiện một số công việc lao động phục vụ cộng đồng trong thời gian cải tạo không giam giữ.

Thời gian lao động phục vụ cộng đồng không quá 04 giờ trong một ngày và không quá 05 ngày trong 01 tuần.

Không áp dụng biện pháp lao động phục vụ cộng đồng đối với phụ nữ có thai hoặc đang nuôi con dưới 06 tháng tuổi, người già yếu, người bị bệnh hiểm nghèo, người khuyết tật nặng hoặc khuyết tật đặc biệt nặng.

Người bị kết án cải tạo không giam giữ còn phải thực hiện những nghĩa vụ quy định tại Luật Thi hành án hình sự.

- Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3. Về trách nhiệm bồi thường dân sự:

- Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho đại diện gia đình anh Ngô Mạnh C số tiền là 120.000.000đ (Một trăm hai mươi triệu đồng).

4. Về xử lý vật chứng:

- Xác nhận Cơ quan điều tra đã trả lại cho Công ty cổ phần thương mại và vận tải Việt Đức ô tô đầu kéo BKS 88C-067.00 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 88R-003.59 cùng toàn bộ giấy tờ xe, trả lại cho chị Nguyễn Thị A xe mô tô BKS 19F1-264.59 cùng giấy tờ xe; Viện kiểm sát nhân dân huyện Hạ Hòa đã trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe số 310168859221 mang tên Vũ Hồng T, là hợp pháp.

5. Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Vũ Hồng T phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và nguyên đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Nguyên đơn dân sự;
- Người có QLNVLQ;
- VKSND huyện Hạ Hòa;
- VKSND tỉnh Phú Thọ;
- Công an huyện Hạ Hòa;
- Chi cục THADS huyện Hạ Hòa;
- UBND TT Đ;
- Lưu: Hồ sơ, Văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Lê Vũ Thường

