

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THANH LIÊM
TỈNH HÀ NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 09/2021/HS-ST
Ngày: 08 - 02 - 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH LIÊM - TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: ông Trần Văn Cảnh;

Các Hội thẩm nhân dân: ông Quách Xuân Luyện và ông Nguyễn Xuân Thủy;

- Thư ký phiên toà: bà Hoàng Thị Vân Dung - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà: bà Phạm Thị Liên - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 02 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 05/2021/TLST-HS ngày 21 tháng 01 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 05/2021/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 01 năm 2021, đối với bị cáo:

+ Lương Mạnh H - sinh năm 1986; nơi cư trú: xóm ..., xã XH, huyện XT, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Tày; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lương Văn N1 và bà Đinh Thị N2; có vợ là Trần Thị H1 và 02 con, lớn sinh năm 2012, nhỏ sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: không; tạm giữ: bị cáo bị bắt, tạm giữ từ ngày 20/12/2020 đến ngày 29/12/2020 được hủy bỏ biện pháp ngăn chặn tạm giữ; tạm giam: không; hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt tại phiên toà.

- Bị hại: chị Lê Thị H2 - sinh năm 1976 (đã chết);

- Người đại diện hợp pháp của chị Lê Thị H2:

+ Anh Nguyễn Văn T - sinh năm 1972;

Nơi cư trú: tiểu khu LM, thị trấn KK, huyện TL, tỉnh Hà Nam.

Người đại diện theo ủy quyền của anh Nguyễn Văn T: ông Nguyễn Văn V - sinh năm 1948; nơi cư trú: tiểu khu T, thị trấn KK, huyện TL, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Ông Trần Hữu C - sinh năm 1970; nơi cư trú: thôn VP, thị trấn BM, huyện BL, tỉnh Hà Nam; vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

2. Công ty Cổ phần TMDV HTG; địa chỉ: số ..., ngõ ... TK, phường TK, quận TH, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo pháp luật: ông Nguyễn Ngọc H3 - chức vụ: Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty.

Người đại diện theo ủy quyền: ông Võ Văn Đ - chức vụ: cán bộ pháp chế quản lý vận tải Công ty; có mặt.

- *Người làm chứng:* bà Lại Thị H - sinh năm 1967; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Lương Mạnh H có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 02/6/2020. Khoảng 07 giờ 00 phút ngày 19/12/2020, H điều khiển xe ô tô tải BKS: 29H - 2... đi theo Quốc lộ 1A chạy hướng Phủ Lý - Ninh Bình. Khi đi đến Km 238+300 QL1A thuộc địa phận thôn Phúc Lai, xã Thanh Phong, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, H quan sát thấy phía trước cùng chiều là xe mô tô BKS: 90B2 - 8... do anh Trần Hữu C điều khiển chở phía sau là chị Lê Thị H2. Lúc này, H điều khiển xe ô tô vượt lên bên trái xe mô tô do ông C điều khiển. Do vượt ẩu, không chú ý quan sát trong khi đang vượt xe dẫn tới mặt ngoài ốp chắn bùn bánh lốp trước bên phải xe ô tô do H điều khiển va vào gáo gương chiếu hậu bên trái xe mô tô BKS: 90B2 - 8... do anh C điều khiển, làm xe mô tô bị nghiêng sang bên trái, còn phần phía đuôi chắn bùn bánh lốp trước bên phải và sườn thùng xe bên phải xe ô tô BKS: 29H - 2... va vào đầu tay nắm ghi đông bên trái xe mô tô của anh C làm xe mô tô bị đổ nghiêng bên trái rê trượt trên mặt đường, anh C và chị H2 ngã văng theo xe ra đường thì bánh lốp ngoài phía sau bên phải xe ô tô chèn qua đầu chị H2 đang đội mũ bảo hiểm. Thấy vậy H giảm tốc độ và phanh xe ô tô dừng lại. Hậu quả: chị Lê Thị H2 tử vong tại hiện trường, anh Trần Hữu C bị xây xát nhẹ, xe mô tô BKS: 90B2 - 8... bị hư hỏng.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:*

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 238+300 QL1A trên phần đường Phủ Lý - Ninh Bình thuộc địa phận thôn Phúc Lai, xã Thanh Phong, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, mặt đường trải bê tông nhựa phẳng và phẳng rộng 9m55 được chia làm 03 làn đường, làn đường trong cùng dành cho xe thô sơ rộng 1m60, làn đường dành cho xe cơ giới tiếp giáp rộng 3m60, làn đường dành cho xe cơ giới sát dải phân cách 4m00. Chọn mép đường bên phải đường QL1A theo hướng Phủ Lý - Ninh Bình làm mép đường chuẩn, các kích thước đo vào mép đường chuẩn gọi là đo vào mép đường. Chọn mép bên trái nhà nghỉ Trúc Xinh (nhìn từ phía trong nhà ra đường nằm bên phải mép đường chuẩn theo hướng Phủ Lý - Ninh Bình làm điểm mốc). Tại hiện trường để lại phương tiện, dấu vết sau: Xe mô tô BKS: 90B2 - 8... sau tai nạn đổ nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe quay hướng Phủ Lý chéch vào mép đường chuẩn, đuôi xe quay hướng Ninh Bình chéch vào dải phân cách cứng giữa đường, trục bánh trước nằm bên phải mép đường theo hướng Phủ Lý - Ninh Bình, đo cách mép đường là 0m50, trục bánh sau nằm bên trái mép đường theo hướng Phủ Lý - Ninh Bình, đo cách mép đường là 0m50, đo cách điểm mốc là 5m00; Xe ô tô BKS: 29H - 2... sau tai nạn nằm bên phải mép đường chuẩn theo

hướng Phủ Lý - Ninh Bình, trục bánh trước bên trái nằm bên phải mép đường chuẩn theo hướng Phủ Lý - Ninh Bình đo cách mép đường là 0m50, trục bánh sau bên trái nằm bên phải mép đường chuẩn theo hướng Phủ Lý - Ninh Bình đo cách mép đường là 0m50, đo cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 90B2 - 8... là 116m00; Vết cày KT (0m60x0m01) hướng Phủ Lý - Ninh Bình, điểm đầu vết và điểm cuối vết đo cách mép đường lần lượt là 2m00 và 1m90; Vết trượt sạt KT (9m50x0m20) hướng Phủ Lý - Ninh Bình, điểm đầu vết đo cách mép đường 1m90, điểm đầu vết đo cách điểm cuối vết cày KT (0m60x0m01) là 0m40 về phía Ninh Bình, điểm cuối vết tại vị trí mặt phía dưới cánh yếm bên trái xe mô tô BKS: 90B2 - 8... tiếp giáp mặt đường; Vết cày KT (4m50x0m01) hướng Phủ Lý - Ninh Bình, điểm đầu vết đo cách mép đường 1m85, đo cách đầu vết trượt sạt KT (9m50x0m20) là 1m80, điểm cuối vết đo cách mép đường là 0m90; vị trí nạn nhân Lê Thị H2, đầu quay hướng Phủ Lý, chân quay hướng Ninh Bình chéch vào mép đường, đầu nạn nhân đo cách mép đường là 1m30, tay trái nạn nhân đo cách mép đường là 0m90, chân phải nạn nhân đo cách mép đường là 1m20, đầu nạn nhân đo cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 90B2 - 8... là 2m70.

** Kết quả khám nghiệm tử thi nạn nhân Lê Thị H2:*

Tại bản kết luận giám định pháp y số 156/20/TT ngày 25/12/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam kết luận: “*Nạn nhân Lê Thị H2 tử vong do dập não hậu quả của chấn thương sọ não nặng*”.

** Kết quả khám phương tiện:*

Kết quả khám xe ô tô BKS 29H - 2...: mặt ngoài ốp chắn bùn bánh lốp trước bên phải tương ứng vị trí phía dưới cánh cửa trước bên phải có vết trượt chùi bụi trên diện (34x0,7)cm, bề mặt bám dính vật chất màu đen dạng nhựa, cách vết này 63cm về phía đuôi chắn bùn có hai vết trượt chùi bụi; hộp kim loại trợ lực định vị phía dưới góc trước sườn thùng xe bên phải mặt trước có vết trượt chùi bụi trên diện (16x5)cm; sườn thùng xe bên phải có vết trượt chùi bụi trên diện (220x32)cm, tại cạnh trước sườn thùng xe bám dính vật chất màu đen dạng cao su; đèn sườn bên phải định vị phía dưới sườn thùng xe bên phải có vết trượt chùi bụi trên diện (17,5x4)cm; giá bảo vệ định vị phía dưới sườn thùng xe bên phải thanh kim loại phía trên có vết trượt chùi bụi trên diện (104x6)cm, cuối vết này có vết trượt mòn sáng kim loại trên diện (71,5x0,4)cm, thanh kim loại phía dưới có vết trượt chùi bụi trên diện (64x1,7)cm; mặt ngoài má lốp bánh lốp ngoài cùng phía sau bên phải có vết trượt chùi bụi cao su trên diện (54x12)cm, bề mặt vết thể hiện đường vân song song dạng vân vãi. Hệ thống lái, phanh, đèn, gương có tác dụng.

** Kết quả khám xe mô tô BKS 90B2 - 8...:* góc bên phải ốp nhựa đầu xe có vết mài sạt nứt vỡ nhựa trên diện (12x9)cm; gương chiếu hậu bên trái có xu hướng bị đẩy từ phải sang trái, từ trước về sau, cần gương và gáo gương bị mài sạt trên diện (15x4,5)cm, góc phía trên cùng gáo gương có vết trượt chùi bụi mòn nhựa trên diện (1,4x0,3)cm vết có hướng từ sau về trước; đầu tay nắm ghi đông bên trái có vết trượt mài sạt kim loại trên diện (0,7x0,4)cm bề mặt vết bám dính vật chất màu đen dạng nhựa, tại mặt sau của đầu tay nắm ghi đông này có vết trượt chùi bụi mòn cao su trên diện (4,5x2)cm; đầu tay phanh bên trái bị mài sạt mòn nhựa sáng kim loại trên diện

(1x1)cm, bề mặt bám dính hỗn hợp bột đất đá; cánh yếm bên trái bị mài sạt mòn nhựa trên diện (48x38)cm bề mặt bám dính hỗn hợp bột đất đá. Hệ thống lái, phanh, ga, đèn có tác dụng. Gương chiếu hậu bên trái và bên phải không có tác dụng.

- Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn: kiểm tra nồng độ cồn của Lương Mạnh H và anh Trần Hữu C, kết quả 0,000mg/L.

* Tài sản, vật chứng thu giữ: quá trình khám nghiệm hiện trường, điều tra, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm đã thu giữ 01 xe mô tô BKS: 90B2-8... và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS: 90B2-8... mang tên Lê Thị H2; 01 xe ô tô BKS: 29H -2... cùng toàn bộ giấy tờ liên quan; 01 mũ bảo hiểm sau tai nạn giao thông bị vỡ; 01 áo khoác dài tay màu nâu bị rách; vật chất màu đen dạng cao su thu giữ tại vị trí góc trước bên phải sườn thùng xe ô tô BKS: 29H-2... được niêm phong trong phong bì kí hiệu M1; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Trần Hữu C; 01 giấy phép lái xe hạng C số 0101580... mang tên Lương Mạnh H.

* Về trách nhiệm dân sự: Lương Mạnh H và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Lê Thị H2 số tiền 220.000.000đ (hai trăm hai mươi triệu đồng); các bên đã thỏa thuận giải quyết xong, cam kết không thắc mắc khiếu kiện gì khác. Đại diện theo ủy quyền của gia đình nạn nhân có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Lương Mạnh H. Anh Trần Hữu C do bị thương tích nhẹ, nên không có yêu cầu đề nghị gì. Công ty Cổ phần TMDV HTG không có đề nghị gì đối với Lương Mạnh H mà Công ty tự khắc phục, sửa chữa phần hư hỏng của xe ô tô BKS 29H - 2....

Tại bản Cáo trạng số 07/CT-VKSTL ngày 20/01/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm đã truy tố Lương Mạnh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

*** Tại phiên tòa:**

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng đã nêu không có ý kiến bổ sung hoặc thay đổi gì. Sau khi phân tích đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử: tuyên bố bị cáo Lương mạnh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự - xử phạt Lương Mạnh H từ 18 đến 24 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo; buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Xử lý vật chứng: trả lại cho Lương Mạnh H 01 Giấy phép lái xe hạng C số 0101580... mang tên Lương Mạnh H do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 02/6/2020; tịch thu tiêu hủy 01 mũ bảo hiểm, 01 áo khoác dài tay màu nâu, vật chất màu đen dạng cao su được niêm phong trong phong bì kí hiệu M1.

- Bị cáo Lương Mạnh H đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

- Người đại diện theo ủy quyền của Công ty Cổ phần TMDV HTG có ý kiến: giữa Công ty và bị cáo Lương Mạnh H có ký kết hợp đồng lao động, mọi liên quan đến tai nạn do bị cáo có trách nhiệm bồi thường cho bị hại; còn về phần chiếc xe ô tô BKS 29H - 2... của Công ty bị hư hỏng nhẹ thì Công ty tự khắc phục, không yêu cầu bị cáo H phải bồi thường.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa cũng như tại Cơ quan điều tra, Lương Mạnh H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản Cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo được thẩm tra tại phiên tòa, phù hợp với C lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra phù hợp Biên bản khám nghiệm hiện trường, Bản kết luận giám định pháp y về tử thi, lời khai của người làm chứng, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, vật chứng đã thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: khoảng 07 giờ 00 phút ngày 19/12/2020, Lương Mạnh H có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp, điều khiển xe ô tô tải BKS: 29H - 2... đi theo QL 1A chạy hướng Phủ Lý - Ninh Bình. Khi đi đến Km 238+300 QL1A thuộc địa phận thôn Phúc Lai, xã Thanh Phong, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, H điều khiển xe ô tô vượt xe mô tô BKS 90B2 - 8... do anh Trần Hữu C điều khiển chở phía sau là chị Lê Thị H2 đang đi phía trước cùng chiều. Do không chú ý quan sát trong lúc vượt xe dẫn tới mặt ngoài ốp chắn bùn, đuôi chắn bùn bánh lốp trước bên phải và sườn thùng xe bên phải của xe ô tô do H điều khiển va vào góc phía trên cùng gáo gương chiếu hậu bên trái, đầu tay nắm ghi đông bên trái của xe mô tô do anh C điều khiển làm xe mô tô bị đổ nghiêng bên trái rê trượt trên mặt đường, anh C và chị H2 ngã văng theo xe ra đường thì chị H2 bị bánh lốp ngoài phía sau bên phải xe ô tô do H điều khiển chèn qua đầu. Hậu quả: chị Lê Thị H2 bị tử vong do dập não hậu quả của chấn thương sọ não nặng.

[3] Hành vi nêu trên của Lương Mạnh H đã vi phạm khoản 11, khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ và phạm vào tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Hành vi đó không những đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm hại đến tính mạng, sức khỏe của người khác mà quyền này được pháp luật bảo vệ; gây tâm

lý lo lắng cho những người tham gia giao thông. Do đó Hội đồng xét xử thấy cần thiết phải ra bản án nghiêm khắc tương xứng hành vi phạm tội của bị cáo.

Trong lượng hình: xét về nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, thấy rằng:

Về nhân thân: bị cáo là người có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng: bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b và s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Lương Mạnh H; nên Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Cần nhắc các tình tiết nêu trên Hội đồng xét xử xét thấy: bị cáo là người có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn. Vì vậy, xét thấy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo được hưởng án treo, chịu sự giám sát của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung. Việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, đồng thời thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, nhưng cũng phù hợp với quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự và hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo và gia đình bị hại đã tự nguyện thỏa thuận giải quyết xong, nay không còn yêu cầu, đề nghị gì; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có yêu cầu gì; nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[5] Về xử lý vật chứng: quá trình điều tra xác định xe ô tô BKS 29H - 2... và giấy tờ liên quan là tài sản, giấy tờ hợp pháp của Công ty cổ phần TMDV HTG; xe mô tô BKS: 90B2 - 8... là tài sản hợp pháp của chị Lê Thị H2; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Trần Hữu C là tài sản hợp pháp của anh Trần Hữu C. Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe ô tô ô tô BKS: 29H - 2... và giấy tờ liên quan cho người đại diện theo ủy quyền của Công ty cổ phần TMDV HTG là ông Võ Văn Đ, trả lại xe mô tô BKS: 90B2 - 8... cho ông Nguyễn Văn V, trả lại cho anh Trần Hữu C 01 giấy phép lái xe hạng A1 là có căn cứ và đúng pháp luật.

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Lương Mạnh H đây là giấy tờ hợp pháp của bị cáo, không liên quan đến tội phạm, nên sẽ trả lại cho bị cáo.

- Đối với 01 mũ bảo hiểm; 01 áo khoác dài tay màu nâu; vật chất màu đen dạng cao su được niêm phong trong phong bì kí hiệu M1 hiện không còn giá trị sử dụng; nay sẽ căn cứ Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự để tịch thu, tiêu hủy.

[6] Về án phí: bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự,

- Căn cứ vào các điều 106, 136, 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội,

1. Tuyên bố: bị cáo Lương Mạnh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

+ Xử phạt bị cáo Lương Mạnh H 18 (mười tám) tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (08/02/2021).

Giao bị cáo Lương Mạnh H cho Ủy ban nhân dân xã Xuân Hồng, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Án phí: bị cáo Lương Mạnh H phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Xử lý vật chứng:

- Trả lại cho Lương Mạnh H 01 Giấy phép lái xe hạng C số 0101580... mang tên Lương Mạnh H do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 02/6/2020.

- Tịch thu tiêu hủy 01 mũ bảo hiểm; 01 áo khoác dài tay màu nâu; vật chất màu đen dạng cao su được niêm phong trong phong bì kí hiệu M1 (Tình trạng vật chứng như biên bản giao nhận vật chứng ngày 21/01/2021 giữa Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Thanh Liêm và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thanh Liêm).

4. Quyền kháng cáo đối với bản án: bị cáo, và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

5. Quyền yêu cầu thi hành án, nghĩa vụ thi hành án, thời hiệu yêu cầu thi hành án: trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Thanh Liêm;
- Công an huyện Thanh Liêm;
- Chi cục THA DS huyện Thanh Liêm;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Nam;
- Cổng thông tin điện tử của Tòa án;
- Bị cáo;
- Người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Văn Cảnh