

Bản án số: 45/2022/HSST.

Ngày 01 tháng 7 năm 2022.

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRỰC NINH, TỈNH NAM ĐỊNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Văn Dũng.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Phạm Hồng Thái
2. Ông Nguyễn Văn Chuyết

Thư ký phiên tòa: Ông Đào Đức Tài - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trực Ninh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thuần - Kiểm sát viên.

Ngày 01 tháng 7 năm 2022, tại phòng xét xử tầng 2 trụ sở Chi cục thuế khu vực Nam Ninh, Tòa án nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định đã mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 39/2022/TLST-HS ngày 27 tháng 5 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 39/2022/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 6 năm 2022, đối với bị cáo:

Nguyễn Anh T, sinh năm 1989 tại Tuyên Quang; Trú tại: Tổ dân phố 14, thị trấn T, huyện H, tỉnh Nam Định; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 9/12; Con ông Nguyễn Văn T (đã chết); Con bà Lương Thị B, sinh năm 1956; Gia đình có 3 anh em, bị cáo là thứ 3; Vợ Phạm Thị H, sinh năm 1998; Có 01 con sinh năm 2018; Tiền án, tiền sự: Không; Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” (có mặt).

Bị hại:

1. Bà Mai Thị H, sinh năm 1981; Trú tại: Xóm 1, xã X, huyện X, tỉnh Nam Định.

2. Chị Mai Nguyệt H1, sinh năm 2001 (đã chết).

Những người đại diện theo pháp luật của chị H1:

- Ông Mai Văn T, sinh năm 1976 (bố đẻ của chị H1 - vắng mặt).
- Bà Mai Thị H, sinh năm 1981 (mẹ đẻ của chị H1 - có mặt).

Ông T và bà H cùng trú tại: Xóm 1, xã X, huyện X, tỉnh Nam Định.

Những người làm chứng: Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1970; Ông Trần Văn L, sinh năm 1963; Anh Mai Văn Q, sinh năm 1991 (những người làm chứng đều vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Anh T lái xe khách cho nhà xe “Q T” do anh Mai Văn Q làm chủ, chạy tuyến thị trấn Thịnh Long, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định đến Bến xe Yên Nghĩa, thành phố Hà Nội. Chiều ngày 25/12/2021, Nguyễn Anh T điều khiển xe ô tô khách 30 chỗ biển số 18B - 010.83 đi từ Bến xe Yên Nghĩa về thị trấn Thịnh Long, trên xe có anh Mai Văn Q đi cùng và 6 hành khách. Khoảng 16 giờ 50 phút cùng ngày, T điều khiển xe đi đến Km 172 + 150 quốc lộ 21 thuộc địa phận xóm Bắc Sơn, xã Việt Hùng, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định. T điều khiển xe ô tô đi trên phần đường dành cho xe cơ giới bên phải theo hướng đi thành phố Nam Định - Cầu Lạc Quần, với tốc độ khoảng 71km/h. Lúc này phía trước xe của có xe mô tô BKS 18F1- 142.58 do bà Mai Thị H điều khiển chở theo con gái là Mai Nguyệt H1 đi trên phần đường dành cho xe thô sơ bên phải cùng chiều với xe ô tô của T, tốc độ khoảng 30 - 40km/h và cách xe ô tô của T khoảng 50 - 60 mét. Khi xe ô tô đi gần đến vị trí xe mô tô của bà H đang đi ở phía trước, do không chú ý quan sát T đã điều khiển xe đi lấn sang phần đường giành cho xe thô sơ bên phải theo hướng đi, khi phát hiện thấy xe của bà H đi phía trước T đã đạp phanh, đánh lái nhưng do khoảng cách quá gần nên xe ô tô biển số 18B1 - 010.83 đã xô và đẩy xe mô tô đổ rê trên phần đường dành cho xe thô sơ về phía trước khoảng hơn 20 mét thì dừng lại ở phần đường dành cho xe cơ giới bên phải, bà H và chị H1 bị ngã theo xe.

Hậu quả: Chị Mai Nguyệt H1 bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Việt Đức nhưng đã tử vong. Bà Mai Thị H bị gãy 1/3 giữa xương đòn trái, được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Nam Định đến ngày 04/01/2022 ra viện.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô BKS 18B-010.83, nhãn hiệu SAMCO; 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA BKS 18F1-142.58, nhãn hiệu SH; 01 giấy phép lái xe số 360148006062 mang tên Nguyễn Anh T; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô 18B - 010.83; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô 18B - 010.83; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm phươg tiện 18B - 010.83; 01 căn cước công dân mang tên Mai Thị H; 01 căn cước công dân mang tên Mai Nguyệt H1; 01 giấy phép lái xe mô tô mang tên Mai Thị H; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy của xe 18F1-142.58 mang tên Mai Thị H; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc mang tên Mai Thị H.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 86/GĐKTHS ngày 31 tháng 12 năm 2021 của phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Nam Định kết luận: Nạn nhân Mai Nguyệt H1 chết do chấn thương cột sống tủy sống cổ.

Bản kết luận giám định thương tích số: 32/22/Tg1 ngày 11/02/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên đối với nạn nhân Mai Thị H tại thời điểm giám định là 15%.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, phương tiện liên quan:

Hướng khám nghiệm là hướng thành phố Nam Định - Cầu Lạc Quần. Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng được trải nhựa phẳng rộng 11 mét. Ở giữa là phần đường giành cho xe cơ giới chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt được chia cách bởi vạch sơn đứt đoạn giữa đường mỗi bên rộng 3,5 mét.

Giáp với phần đường giành cho xe cơ giới ở hai bên là phần đường giành cho xe thô sơ rộng 2 mét. Giáp với phần đường giành cho xe thô sơ bên phải theo hướng khám nghiệm là lề đường rộng 1,6 mét; lan can phòng hộ nửa cứng và sông tưới tiêu; giáp với phần đường giành cho xe thô sơ bên trái là lề đường rộng 1,6 mét và đất ruộng. Tại khu vực xảy ra tai nạn giao thông có hai vạch gờ giảm tốc rộng 1,2 mét và 2,2 mét.

Điểm mốc là cạnh góc ngoài bên trái cột mốc Km172+100 hướng nhìn từ QL21 vào cột mốc. Mép đường chuẩn là mép đường bên phải theo hướng Nam Định - Lạc Quần.

Từ điểm mốc cách 30 mét về hướng Lạc Quần là điểm đầu vết cày đứt đoạn 1 KT 1,3 x 0,3 mét cách mép đường chuẩn là 1,05 mét, vết cày này kéo dài theo hướng Nam Định - Lạc Quần và nằm chệch chéo ở phần đường giành cho xe thô sơ phía bên phải, đậm ở hướng Nam Định và mờ dần về hướng Lạc Quần. Điểm cuối cách mép đường chuẩn là 1,1 mét.

Từ điểm đầu vết cày 1 cách 5,2 mét về phía sông tưới tiêu là điểm đầu vết trượt, chùi bụi 2 KT 8,2 x 0,24 mét cách mép đường chuẩn là 1,2 mét. Vết 2 này nằm trên bề mặt tấm tôn lượn sóng của lan can phòng hộ nửa cứng ở lề đường phía bên phải, kéo dài theo hướng Nam Định - Lạc Quần trên bề mặt vết 2 này có bám dính chất sơn màu xanh tương ứng với màu sơn của xe ô tô BS 18B1 - 010.83. Điểm đầu vết 2 này cách mặt đất 0,45 mét, điểm cao nhất ở hướng Nam Định cách mặt đất 0,75 mét; Điểm cuối cách mép đường chuẩn 1,2 mét và cách mặt đất 0,5 mét; điểm cao nhất ở hướng Lạc Quần cách mặt đất 0,7 mét.

Từ điểm đầu vết cày 1 cách 7,15 mét về hướng Lạc Quần là tấm thảm nhựa vỡ 3 KT 4,5 x 2,5 mét cách mép đường chuẩn 0,15 mét. Thảm nhựa này nằm rải rác ở phần đường dành cho xe thô sơ và lề đường phía bên phải.

Từ tâm đám nhựa vỡ 3 cách 8,3m về hướng Lạc Quân là tâm đám máu 4 KT 0,4x0,4m cách mép đường chuẩn 1,4m. Đám máu 4 loang trên mặt đường không rõ hình và nằm ở lề đường phía bên phải.

Từ tâm đám máu 4 cách 3,3 mét về phía tim đường hướng Lạc Quân là điểm đầu vết cày đứt đoạn KT 5,1 x 0,35 mét cách mép đường chuẩn 0,65 mét, vết cày này nằm ở phần đường giành cho xe thô sơ bên phải và kéo dài theo hướng Nam Định - Lạc Quân đâm ở hướng Nam Định và mờ dần ở hướng Lạc Quân; điểm cuối cách mép đường chuẩn là 1,2 mét và trùng với cần để chân người ngồi sau bên trái xe mô tô BS 18F1- 142.58.

Sau khi xảy ra tai nạn, Nguyễn Anh T đã bồi thường cho gia đình nạn nhân tổng số tiền 280.000.000 đồng, gồm chi phí mai táng cho chị Mai Nguyệt H1, chi phí điều trị thương tích cho bà Mai Thị H và chi phí sửa chữa xe mô tô biển số 18F1-142.58. Gia đình chị H không yêu cầu bồi thường thêm và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với T.

Tại cơ quan điều tra, Nguyễn Anh T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nhận xét trên.

Quá trình điều tra: Cơ quan CSĐT Công an huyện Trực Ninh đã trả lại chiếc ô tô biển số 18B - 010.83 và các giấy tờ kèm theo xe cho anh Mai Văn Q và trả chiếc xe mô tô biển số 18F1-142.58 và các giấy tờ kèm theo xe cho chị Mai Thị H quản lý, sử dụng. Đây là chủ sở hữu hợp pháp của các phương tiện, giấy tờ nêu trên. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Nguyễn Anh T được chuyển cùng hồ sơ vụ án.

Tại bản cáo trạng số: 37/CT-VKS-TN ngày 24 tháng 5 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định đã truy tố bị cáo Nguyễn Anh T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa:

- Bị cáo T đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nhận xét nêu trên và đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt, trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

- Đại diện bị hại: Không yêu cầu T phải bồi thường thêm và đồng ý với mức án do đại diện Viện kiểm sát huyện Trực Ninh đề nghị đối với bị cáo T.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trực Ninh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo theo tội danh và điều luật như bản Cáo trạng đã công bố và đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo Nguyễn Anh T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS: Đề nghị xử phạt Nguyễn Anh T mức án từ 18 đến 24 tháng tù

nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 3 đến 4 năm, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo T đã bồi thường cho bị hại và bà Mai Thị H số tiền 280.000.000 đồng, đại diện bị hại đã nhận đủ tiền, không yêu cầu bồi thường thêm nên không xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải nộp theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Trục Ninh, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trục Ninh, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa đều phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, như: Biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám nghiệm phương tiện; Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 86/GĐKTHS ngày 31 tháng 12 năm 2021 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định; Bản kết luận giám định thương tích số 32/22/Tg1 ngày 11/02/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam; Biên bản ghi lời khai của nhân chứng, cùng các chứng cứ, tài liệu khác trong hồ sơ vụ án, xét thấy đã có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 25/12/2021, Nguyễn Anh T điều khiển xe ô tô khách biển số 18B - 010.83 từ thành phố Hà Nội về thị trấn Thịnh Long, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định. Khi đi đến Km 172 + 150 quốc lộ 21 thuộc địa phận xóm Bắc Sơn, xã Việt Hùng, huyện Trục Ninh, tỉnh Nam Định do không đi đúng phần đường, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ dẫn đến xe ô tô do T điều khiển đã xô vào phía sau xe mô tô biển số 18F1-142.58 do bà Mai Thị H điều khiển chở theo con gái là chị Mai Nguyệt H1 đi cùng chiều bên phải phía trước ở phần đường xe thô sơ. Hậu quả: Chị Mai Nguyệt H1 tử vong do chấn thương cột sống tủy sống cổ, bà Mai Thị H bị tổn thương cơ thể 15%. Hành vi của bị cáo T đã vi phạm khoản 8 Điều 5, khoản 2 Điều 11 Thông tư 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải; khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS như cáo trạng VKSND huyện Trục Ninh đã truy tố đối với bị cáo.

[3] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ: Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình; Sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; Gia đình bị hại đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự; Gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, con còn nhỏ. Đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

[5] Về hình phạt: Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của các bị cáo; HĐXX xét thấy: Bị cáo Nguyễn Anh T có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Về hình phạt đối với bị cáo xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát cũng đảm bảo việc giáo dục, cải tạo bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo T đã bồi thường cho gia đình bị hại 280.000.000 đồng gồm chi phí mai táng cho chị Mai Nguyệt H1, chi phí điều trị thương tích cho bà Mai Thị H và chi phí sửa chữa xe mô tô biển số 18F1-142.58, đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền và không yêu cầu bồi thường thêm nên HĐXX không xem xét.

Sau khi xảy ra tai nạn, xe ô tô BS 18B- 010.83 bị hư hỏng nhẹ, chủ xe là anh Mai Văn Q không yêu cầu T bồi thường chi phí sửa chữa xe nên không xem xét.

[7] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo có thu nhập không ổn định, gia đình có hoàn cảnh khó khăn vì vậy HĐXX xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Vật chứng: Trả lại cho bị cáo T 01 giấy phép lái xe hạng E số 360148006062 mang tên Nguyễn Anh T.

[9] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Anh T** phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS: Xử phạt Nguyễn Anh T **18 (mười tám)** tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách **36 (ba mươi sáu)** tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (01-7-2022).

Giao bị cáo Nguyễn Anh T cho chính quyền địa phương thị trấn T, huyện H, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Anh T.

3. Vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Anh T 01 giấy phép lái xe hạng E số 360148006062 mang tên Nguyễn Anh T (tại phiên tòa bị cáo T đã nhận lại giấy phép lái xe nêu trên).

4. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Anh T phải nộp 200.000 đồng.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo Nguyễn Anh T và bà Mai Thị H có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Đại diện cho bị hại là ông Mai Văn T vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án sơ thẩm.

Trong trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, thì Bị cáo có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án. Thời hạn thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Nam Định;
- VKSND tỉnh Nam Định;
- VKSND huyện Trực Ninh;
- Công an huyện Trực Ninh;
- Chi cục THADS huyện Trực Ninh;
- UBND nơi bị cáo cư trú;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Đại diện bị hại;
- Lưu HS; VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký và đóng dấu)

Bùi Văn Dũng