

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ BUÔN MA THUỘT  
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 365/2021/HS - ST  
Ngày 29 – 11 – 2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN TP. BUÔN MA THUỘT, TỈNH ĐẮK LẮK**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Thu Trang

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Hưng  
Bà Nguyễn Thị Tú Oanh

- ***Thư ký phiên tòa:*** Bà Đinh Thị Quyên - Thư ký Tòa án nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa:*** Ông Phạm Trường Xuân – Chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 29/11/2021 tại Tòa án nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 333/2021/TLST-HS ngày 09/11/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 358/2021/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đỗ Minh L**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam;  
Sinh ngày 10 tháng 10 năm 1991, tại tỉnh Đắk Lắk;  
Nơi cư trú: Đường L, tổ dân phố 2, thị trấn B, huyện K, tỉnh Đắk Lắk;  
Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh;  
Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Trình độ học vấn: 11/12;  
Nghề nghiệp: Lái xe;

Họ và tên cha: Đỗ Minh K, sinh năm: 1950; Họ và tên mẹ: Phạm Thị T, sinh năm: 1960.

Bị cáo có vợ là: Hoàng Thị Mộng H, sinh năm: 1992;

Bị cáo có 03 con, lớn nhất sinh năm 2017, nhỏ nhất sinh năm 2019;

Tiền án: Không; Tiền sự: Không;

**Nhân thân:** Tại bản án số 243/2019/HS-ST ngày 04/9/2019 của TAND Quận Thủ Đức, Tp. Hồ Chí Minh đã xử phạt Đỗ Minh L 01 (một) năm tù về “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Bị cáo đã chấp hành xong hình phạt vào ngày 04/5/2020.

Ngày 25/4/2021 có hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Ngày 20/7/2021 bị Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột khởi tố và áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, từ ngày 20 tháng 7 năm 2021 cho đến nay.

Có mặt tại phiên tòa.

**- Bị hại:** Anh Huỳnh Văn T – Sinh năm: 1978 (Chết)

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Lê Thị K – Sinh năm: 1952 (là mẹ đẻ của anh Huỳnh Văn T) – Địa chỉ: Thôn 4, xã H, Tp. B, tỉnh Đắk Lắk. Vắng mặt.

**- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. Chị Hoàng Thị Mộng H – Sinh năm 1987

Địa chỉ: Đường L, TDP 2, TT. B, Huyện K, tỉnh Đắk Lắk – Có mặt

2. Anh Nguyễn Tiến T – Sinh năm 1981

Địa chỉ: Thôn 2, xã H1, Tp. B, tỉnh Đắk Lắk – Vắng mặt

## NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 21 giờ 50 phút ngày 25 tháng 4 năm 2021, Đỗ Minh L (đã có giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 660150002334, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 21 tháng 7 năm 2020, có giá trị đến ngày 21 tháng 7 năm 2025), điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37, nhãn hiệu: MAZDA, số loại: MAZDA 2, loại xe: Ô tô con, số chỗ ngồi: 05, màu sơn: Đỏ, lưu thông trên đường tỉnh lộ 2, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk tại phần đường bên phải theo hướng từ đường V, thành phố B đến huyện K, tỉnh Đắk Lắk với tốc độ khoảng 60 đến 70 km/h, có mở đèn chiếu sáng gần phía trước xe (thường gọi là đèn Cos), không có đèn đường, trời không có mưa mặt đường khô ráo, mật độ người và phương tiện trên đường vắng, không có chướng ngại vật cản trở người tham gia giao thông. Khi gần đến trước trụ điện số 56 đường tỉnh lộ 2, đây là ngã tư nơi giao nhau giữa đường tỉnh lộ 2 với đường liên thôn 4 (không có tên đường), thuộc thôn 4, xã H, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk. Đường tỉnh lộ 2 là đường hai chiều thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, có vạch sơn nét đơn, đứt quãng, màu vàng, phân chia phần đường xe chạy, hai bên ngoài mặt đường lần lượt tiếp giáp cống thoát nước và lề đường đất đang thi công. Đường liên thôn 4 là đường hai chiều, thẳng, mặt đường được trải bê tông bằng phẳng, có biển báo hiệu giao thông đường bộ “Giao nhau với đường ưu tiên”; các mép giao nhau mở rộng theo hình vòng cung. Cùng lúc này, có xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96, nhãn hiệu: YAMAHA, số loại: SIRIUS, loại xe: Hai bánh, màu sơn: Đen – Trắng, do anh Huỳnh Văn T (sinh năm: 1979 - trú tại: Thôn 4, xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk) điều khiển (đã có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số: 660045820900, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 16 tháng 5 năm 2017), một mình lưu thông trên đường liên thôn 4 ra đường tỉnh lộ 2, đi qua đường, theo hướng từ thôn 6 đến thôn 5, xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk. Khi Đỗ Minh L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37 vào ngã tư trên, do không giảm tốc độ và không làm chủ

được tốc độ, khi phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96, do anh Huỳnh Văn T điều khiển đi từ bên trái, qua đường và đã qua tại phần đường bên phải, phía trước cùng chiều với hướng đi thì khoảng cách đã gần, L liền đánh tay lái sang phải để tránh nhưng không kịp nên đã để phía trước xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37 tông trực diện vào phía bên phải xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96 và anh Huỳnh Văn T, đồng thời đẩy xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96 và anh Huỳnh Văn T tới trước một đoạn rồi dừng hẳn, gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Huỳnh Văn T bị thương nặng, tử vong trên đường đưa đi cấp cứu, hư hỏng hai phương tiện trên, Đỗ Minh L không bị thương tích gì.

Sau vụ tai nạn giao thông trên, đã tiến hành xét nghiệm chất kích thích của bị cáo Đỗ Minh L tại Bệnh viện đa khoa thành phố B. Kết quả: Bị cáo Đỗ Minh L âm tính với các chất kích thích.

Tại bản Kết luận pháp y tử thi số 196/TTh-TTPY ngày 26 tháng 5 năm 2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận nguyên nhân tử vong của anh Huỳnh Văn T là: Ngưng hô hấp, tuần hoàn do Choáng chấn thương do Chấn thương sọ não nặng/Nhiều chấn thương nặng do tai nạn giao thông.

#### **Về hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn:**

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông trên là ngã tư nơi giao nhau giữa đường tỉnh lộ 2 với đường liên thôn 4 (không có tên đường), thuộc xã H thành phố B, tỉnh Đắk Lắk. Đường tỉnh lộ 2 là đường hai chiều, thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, rộng: 8,20m, có vạch sơn nét đơn, đứt quãng, màu vàng phân chia phân đường xe chạy; phần đường bên phải, tính theo hướng từ đường V, thành phố B đến huyện K rộng: 4,10m. Hai bên ngoài mặt đường lần lượt tiếp giáp với lề đường đất rộng: 0,40m; cống thoát nước, có kích thước (rộng: 0,90m, sâu: 0,80m) và lề đường đất có độ rộng không cố định; lề đường đất và cống thoát nước đang thi công. Đường liên thôn 4 là đường hai chiều, thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, rộng: 2,90m; các mép đường giao nhau mở rộng theo hình vòng cung. Tại đầu đường liên thôn 4 nơi giao nhau với đường tỉnh lộ 2 có biển báo hiệu giao thông đường bộ: “Giao nhau với đường ưu tiên”. Đoạn đường không có đèn đường chiếu sáng, đông nhà dân sinh sống.

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông trên là tại phần đường bên phải đường tỉnh lộ 2, tính theo hướng từ đường V, thành phố B đến huyện K và trong ngã tư nơi giao nhau giữa đường tỉnh lộ 2 với đường liên thôn 4 (không có tên đường), thuộc thôn 4, xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk, không có chương ngại vật che khuất tầm nhìn, cản trở người tham gia giao thông.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, chọn hướng từ đường V, thành phố B đến huyện K làm hướng chuẩn. Lấy mép đường bên phải đường tỉnh lộ 2, tính theo hướng chuẩn làm mép đường chuẩn. Lấy phía dưới trụ điện số 65 làm mốc cố định. Lấy hướng Bắc làm hướng chính thể hiện trên sơ đồ hiện trường. Lấy đơn vị đo là mét (m).

Xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37 kí hiệu (1), do Đỗ Minh L điều khiển sau khi xảy ra vụ tai nạn xe đổ tại hiện trường, tại lề đường đất ngoài mặt đường bên phải đường tỉnh lộ 2, tính theo hướng chuẩn và tại trước nhà ông Nguyễn Văn T. Đầu xe quay vào hướng nhà ông T và hơi chệch về hướng huyện K (hướng Tây Nam). Đuôi xe quay ra hướng mặt đường tỉnh lộ 2 và hơi chệch về hướng đường V,

thành phố B (hướng Đông Bắc). Tâm mép ngoài lớp bánh xe trước, bên phải đo vào mép đường chuẩn: 4,85m; cách góc dưới, mặt trước của trụ cổng trước, bên phải nhà ông Nguyễn Văn T (tính theo hướng từ trong nhà ra mặt đường tỉnh lộ 2): 1,00m và cách mốc cố định: 2,30m. Tâm mép ngoài lớp bánh xe sau, bên phải đo vào mép đường chuẩn: 3,00m.

Xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96 kí hiệu (2), do anh Huỳnh Văn T điều khiển sau khi xảy ra vụ tai nạn xe ngã, lật ngửa, lọt (kẹt) trong cống thoát nước, ngoài mặt đường bên phải đường tỉnh lộ 2, tính theo hướng chuẩn. Đầu xe quay về hướng đường V, thành phố B (hướng Đông Bắc), đuôi xe quay về hướng huyện K (hướng Tây Nam). Tâm trục bánh xe trước đo vào mép đường chuẩn: 1,00m. Tâm trục bánh xe sau đo vào mép đường chuẩn: 0,90m và cách tâm mép ngoài lớp bánh xe sau, bên phải xe (1): 8,30m.

Vết cày xước, đứt quãng kí hiệu (3), kéo dài từ trên mặt đường xuống lề đường đất và tới vị trí xe (2) ngã, có kích thước (8,00 x 0,30)m. Điểm đầu vết cách mép đường chuẩn: 0,90m. Điểm cuối vết nằm dưới gác chân trước, bên trái xe (2).

Vết hằn lốp kí hiệu (4), đứt quãng tại trên cống thoát nước, liền nét tại lề đường đất, kéo dài tới vị trí xe (1), có kích thước (21.40 x 0,20)m. Điểm đầu vết trùng với mép đường chuẩn; cách mép đường giả định bên phải đường liên thôn 4 (không có tên đường), tính theo hướng từ thôn 6 đến thôn 5: 0,50m và cách điểm đầu vết (3): 3,10m. Điểm cuối vết nằm dưới lớp bánh xe trước, bên phải xe (1) ở vị trí cuối cùng nơi tiếp giáp với lề đường đất.

Vết máu (kí hiệu 5), có kích thước (0,30 x 0,30)m. Tâm vết đo vào mép đường chuẩn: 4,85m và cách tâm mép ngoài lớp bánh xe sau, bên phải xe (1): 1,90m.

\* Căn cứ vào vị trí sau cùng của hai phương tiện, các dấu vết tại hiện trường, vị trí các dấu vết trên hai phương tiện và các tài liệu, chứng cứ khác đã xác minh, thu thập được, xác định vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37 với xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96 tương ứng với mặt đường tỉnh lộ 2, thuộc thôn 4, xã H, thành phố B, cách mép đường chuẩn: 1,00m và cách điểm đầu vết cày xước (3): 2,55m

Nguyên nhân, điều kiện phạm tội: Bị cáo Đỗ Minh L trong quá trình điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37 lưu thông trên đường, khi vào ngã tư do không giảm tốc độ và không làm chủ được tay lái, tốc độ nên đã gây ra vụ tai nạn giao thông với xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96, do anh Huỳnh Văn T điều khiển.

**- Đồ vật tài liệu bị tạm giữ:**

+ Sau khi khám nghiệm hiện trường Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã tạm giữ xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37, nhãn hiệu: MAZDA, số loại: 2, loại xe: Ô tô con, số chỗ ngồi: 05, màu sơn: Đỏ, số máy: P520683090, số khung: 2SAAMW622940 và xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96, nhãn hiệu: YAMAHA, số loại: SIRIUS, loại xe: Hai bánh, màu sơn: Đen – Trắng, số máy: 5C64679511, số khung: C640BY679503.

+ Tạm giữ của bị cáo Đỗ Minh L: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 660150002334 mang tên Đỗ Minh L; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 067373 biển số đăng ký: 47A-359.37 (bản sao y); 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD3818765; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 0030857.

+ Tạm giữ của bà Lê Thị K (sinh năm 1952 - trú tại thôn 4, xã K, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk – mẹ ruột của anh Huỳnh Văn T): 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số 660045820900 mang tên Huỳnh Văn T; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô xe máy số 080181, biển đăng ký 47H1-072.96.

- **Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo Đỗ Minh L đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại anh Huỳnh Văn T số tiền 160.000.000đồng (Một trăm sáu mươi triệu đồng). Bà Lê Thị K, là mẹ ruột và là người đại diện hợp pháp của bị hại anh Huỳnh Văn T đã nhận đủ số tiền trên. Bà K cam kết không yêu cầu bồi thường gì thêm và đã làm đơn bãi nại cho bị cáo Đỗ Minh L.

Tại bản Cáo trạng số 362/CT-VKS-BMT ngày 09/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột đã truy tố bị cáo Đỗ Minh L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Kết quả xét hỏi tại phiên tòa, bị cáo Đỗ Minh L khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như đã khai nhận tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột, phù hợp với lời khai của những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, phù hợp với nội dung truy tố tại bản Cáo trạng và các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập có trong hồ sơ vụ án.

Tại phiên tòa, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là chị Hoàng Thị Mộng H (chủ xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37) không yêu cầu bị cáo L phải bồi thường thiệt hại đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo Đỗ Minh L và giữ nguyên quyết định truy tố tại bản Cáo trạng số 362/CT-VKS-BMT ngày 09/11/2021. Đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Đỗ Minh L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Đỗ Minh L với mức án từ 18 (mười tám) đến 24 (hai bốn) tháng tù.

\* **Các biện pháp tư pháp:** Áp dụng Điều 46, Điều 48 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

- **Về xử lý vật chứng:** Đề nghị trả lại cho bị cáo Đỗ Minh L 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 660150002334, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 21 tháng 7 năm 2020 mang tên Đỗ Minh L nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác xét xử.

+ Đề nghị chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột trả lại cho chị Hoàng Thị Mộng H (sinh năm 1987 - trú tại: đường L tổ dân phố 2, thị trấn B, huyện K, tỉnh Đắk Lắk) 01 xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37,

nhãn hiệu: MAZDA, số loại: 2, loại xe: Ôtô con, số chỗ ngồi: 05, màu sơn: Đỏ, số máy: P520683090, số khung: 2SAAMW622940; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 067373 biển số đăng ký: 47A-359.37 (bản sao y); 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD3818765; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 0030857 do đây là tài sản hợp pháp của chị H.

+ Đề nghị chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột trả lại cho bà Lê Thị K (sinh năm 1952 - trú tại thôn 4, xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk – mẹ ruột của anh Huỳnh Văn T) 01 xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96, nhãn hiệu: YAMAHA, số loại: SIRIUS, loại xe: Hai bánh, màu sơn: Đen – Trắng, số máy: 5C64679511, số khung: C640BY679503; 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số 660045820900, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 16 tháng 5 năm 2017 mang tên Huỳnh Văn T; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô xe máy số 080181, biển đăng ký 47H1- 072.96 do quá trình điều tra xác định chiếc xe mô tô biển kiểm soát 47H1-072.96 do anh Nguyễn Tiến T (sinh năm: 1981 – trú tại: Thôn 2, xã H1 thành phố B, tỉnh Đắk Lắk) đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Vào khoảng tháng 10 năm 2015, anh T đã bán chiếc xe trên cho anh Huỳnh Văn T.

- Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận việc bị cáo Đỗ Minh L đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại anh Huỳnh Văn T số tiền 160.000.000đồng (Một trăm sáu mươi triệu đồng). Bà Lê Thị K, là mẹ ruột và là người đại diện hợp pháp của bị hại anh Huỳnh Văn T đã nhận đủ số tiền trên. Bà K cam kết không yêu cầu bồi thường gì thêm và đã làm đơn bãi nại cho bị cáo Đỗ Minh L.

Chấp nhận việc người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là chị Hoàng Thị Mộng H (chủ xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37) không yêu cầu bị cáo L phải bồi thường thiệt hại đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai của bị cáo Đỗ Minh L tại phiên tòa hôm nay là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ cơ sở để kết luận:

Do không tuân thủ đúng quy định về tham gia giao thông đường bộ, nên vào khoảng 21 giờ 50 phút ngày 25 tháng 4 năm 2021, Đỗ Minh L (đã có giấy phép lái xe hạng C), điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37 lưu thông trên đường tỉnh lộ 2, khi đi đến ngã tư nơi giao nhau giữa đường tỉnh lộ 2 và đường liên thôn 4, xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk đã không giảm tốc độ và không làm chủ được tay lái, tốc độ, khi phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96, do anh Huỳnh Văn T điều khiển đi từ bên trái, qua đường và đã qua tại phần đường bên phải, phía trước cùng chiều với hướng đi thì khoảng cách đã gần, không kịp tránh nên đã để phía trước xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37 tông vào phía bên phải xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96, gây ra vụ tai nạn giao

thông. Hậu quả làm anh Huỳnh Văn T tử vong. Hành vi trên của Đỗ Minh L đã phạm vào Khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ; Khoản 3, Điều 5, Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, làm chết 01 người. Đủ cơ sở để xác định, Đỗ Minh L phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

***Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:***

*“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

*a) Làm chết người”.*

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, gây thiệt hại đến tính mạng người khác, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội của địa phương. Vì vậy Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng mức hình phạt đủ nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nhằm đảm bảo tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội.

[2] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- *Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:* Không.

- *Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Đỗ Minh L thành khẩn khai báo, biết ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại và được đại diện hợp pháp của người bị hại làm đơn bãi nại, hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự mà bị cáo được hưởng.

[3] **Các biện pháp tư pháp:** Căn cứ Điều 46, Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 584, 585, 591 Bộ luật dân sự.

- *Về xử lý vật chứng:* + Trả lại cho bị cáo Đỗ Minh L 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 660150002334, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 21 tháng 7 năm 2020 mang tên Đỗ Minh L.

+ Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột trả lại cho chị Hoàng Thị Mộng H (sinh năm 1987 - trú tại: Đường L, tổ dân phố 2, thị trấn B, huyện K, tỉnh Đắk Lắk) 01 xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37, nhãn hiệu: MAZDA, số loại: 2, loại xe: Ô tô con, số chỗ ngồi: 05, màu sơn: Đỏ, số máy: P520683090, số khung: 2SAAMW622940; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 067373 biển số đăng ký: 47A-359.37 (bản sao y); 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD3818765; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 0030857 do đây là tài sản hợp pháp của chị H.

+ Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột trả lại cho bà Lê Thị K (sinh năm 1952 - trú tại thôn 4, xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk – mẹ ruột của anh Huỳnh Văn T) 01 xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96,

nhãn hiệu: YAMAHA, số loại: SIRIUS, loại xe: Hai bánh, màu sơn: Đen – Trắng, số máy: 5C64679511, số khung: C640BY679503; 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số 660045820900, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 16 tháng 5 năm 2017 mang tên Huỳnh Văn T; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô xe máy số 080181, biển đăng ký 47H1-072.96 mang tên Nguyễn Tiến T (sinh năm: 1981 – trú tại: Thôn 2, xã H1, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk) đứng tên đăng ký chủ sở hữu do quá trình điều tra xác định khoảng tháng 10 năm 2015, anh T đã bán chiếc xe trên cho anh Huỳnh Văn T.

- Về trách nhiệm dân sự:

+ Chấp nhận việc bị cáo Đỗ Minh L đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại anh Huỳnh Văn T số tiền 160.000.000 đồng (Một trăm sáu mươi triệu đồng). Bà Lê Thị K, là mẹ ruột và là người đại diện hợp pháp của bị hại anh Huỳnh Văn T đã nhận đủ số tiền trên. Bà K cam kết không yêu cầu bồi thường gì thêm và đã làm đơn bãi nại cho bị cáo Đỗ Minh L.

+ Chấp nhận việc người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là chị Hoàng Thị Mộng H (chủ xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37) tự nguyện không yêu cầu bị cáo L phải bồi thường thiệt hại đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37.

[4] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột; Điều tra viên; Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không xuất trình thêm chứng cứ, tài liệu gì, bị cáo cũng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên;

### QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

\* **Tuyên bố:** Bị cáo Đỗ Minh L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Đỗ Minh L 18 (mười tám) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tính từ ngày bắt thi hành án.

\* **Các biện pháp tư pháp:** Căn cứ Điều 46, Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 584, 585, 591 Bộ luật dân sự.

- Về xử lý vật chứng:

+ Trả lại cho bị cáo Đỗ Minh L 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 660150002334, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 21 tháng 7 năm 2020 mang tên Đỗ Minh L.

+ Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột trả lại cho chị Hoàng Thị Mộng H (sinh năm 1987 - trú tại: đường L, tổ dân phố 2, thị trấn B, huyện K, tỉnh Đắk Lắk) 01 xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37,



nhãn hiệu: MAZDA, số loại: 2, loại xe: Ô tô con, số chỗ ngồi: 05, màu sơn: Đỏ, số máy: P520683090, số khung: 2SAAMW622940; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 067373 biển số đăng ký: 47A-359.37 (bản sao y); 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD3818765; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 0030857.

+ Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột trả lại cho bà Lê Thị K (sinh năm 1952 - trú tại thôn 4, xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk – mẹ ruột của bị hại anh Huỳnh Văn T) 01 xe mô tô biển kiểm soát 47H1 – 072.96, nhãn hiệu: YAMAHA, số loại: SIRIUS, loại xe: Hai bánh, màu sơn: Đen – Trắng, số máy: 5C64679511, số khung: C640BY679503; 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số 660045820900, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 16 tháng 5 năm 2017 mang tên Huỳnh Văn T; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 080181, biển đăng ký 47H1-072.96 mang tên Nguyễn Tiến T.

- Về trách nhiệm dân sự:

+ Chấp nhận việc bị cáo Đỗ Minh L đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại anh Huỳnh Văn T số tiền 160.000.000 đồng (Một trăm sáu mươi triệu đồng). Bà Lê Thị K, là mẹ ruột và là người đại diện hợp pháp của bị hại anh Huỳnh Văn T đã nhận đủ số tiền trên. Bà K cam kết không yêu cầu bồi thường gì thêm và đã làm đơn bãi nại cho bị cáo Đỗ Minh L.

+ Chấp nhận việc người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là chị Hoàng Thị Mộng H (chủ xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37) tự nguyện không yêu cầu bị cáo L phải bồi thường thiệt hại đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 47A – 359.37.

**\* Về án phí:** Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Đỗ Minh L phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ.

**Nơi nhận:**

- TAND tối cao ;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND Tp. Buôn Ma Thuột;
- Công an Tp. Buôn Ma Thuột;
- Chi cục THADS Tp. B;
- Cơ quan THA phạt tù;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Bị cáo; Các đương sự;
- Chánh án TAND Tp. Buôn Ma Thuột;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu Văn phòng TAND Tp BMT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(ĐÃ KÝ)

**Nguyễn Thị Thu Trang**