

Bản án số: 27/2021/HS-ST

Ngày: 30-3-2021

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI XUÂN, TỈNH HÀ TĨNH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Huy Bình

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Hồng Quân

Bà Đậu Thị Thu Huyền

Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Quốc Đông – Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Lượng - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 3 năm 2021 tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 27/2021/TLST-HS ngày 04 tháng 02 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 29/2021/QĐXXST - HS ngày 05 tháng 3 năm 2021 và Quyết định hoãn phiên tòa số 06/2021/HSST-QĐ ngày 19 tháng 3 năm 2021 đối với bị cáo:

Trần Ngọc M – Sinh ngày 20/01/1964 tại tỉnh Hà Tĩnh

Nơi cư trú: TDP A, TT Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam;

Con ông Trần Ngọc Q (Đã chết) và bà Lê Thị Ch (đã chết); Có vợ là Đoàn Thị H – Sinh năm 1963 và 02 con; Anh chị em ruột có 02 người, bị cáo là con thứ nhất;

Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Tốt

Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại tại địa phương; “Có mặt”

- *Đại diện bị hại:*

1. Trần Văn Đ - Sinh năm 1937; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Nơi cư trú: Thôn A, xã Cổ Đạm, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh. “Vắng mặt”

2. Trần Thị D – Sinh năm 1946; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Nơi cư trú: Thôn A, xã Cổ Đạm, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh. “Có mặt”

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Ngọc M là chủ sở hữu xe ô tô BKS: 38A – 185.13 thường xuyên đưa đón khách, số phiếu kiểm định có hiệu lực đến hết ngày 14/01/2021, bị cáo có giấy phép lái xe hạng C số No 310164872844 cấp ngày 13/10/2016 có giá trị đến ngày 13/10/2021. Khoảng 20 giờ ngày 21/12/2020 bị cáo điều khiển xe ô tô

BKS: 38A - 185.13 từ nhà riêng theo đường tỉnh lộ 546 để đến xã Cương Gián đón khách. Khi đi đến km 02 + 350m tỉnh lộ 546, địa phận tổ dân phố 10, thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, Hà Tĩnh, do điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát, bị cáo để đầu xe ô tô phía trước bên phải của mình va chạm vào phía sau đuôi xe đạp do anh Trần Văn N, sinh năm 1978, trú tại thôn Xuân S, xã Cổ Đạm, huyện Nghi Xuân, Hà Tĩnh điều khiển đang lưu thông phía trước cùng chiều. Xe ô tô đẩy xe đạp và người điều khiển ngã xuống đường nhựa. Hậu quả anh Trần Văn N bị thương nặng được cấp cứu tại bệnh viện chấn thương chỉnh hình Nghệ An đến ngày 22/12/2020 thì tử vong.

- Biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 20h48' ngày 21/12/2020 phản ánh: Hiện trường không còn nguyên vẹn do người điều khiển xe ô tô BKS 38A – 185.13 dùng phương tiện chở nạn nhân đi cấp cứu.

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, bề mặt được rải nhựa tương đối bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn. Đường hai chiều không có giải phân cách và vạch kẻ đường ở giữa. Tổng chiều rộng mặt đường là 5,9m. Điểm xảy ra tai nạn giao thông gần với khu vực ngã tư giao nhau giữa đường tỉnh lộ 546 với đường đi khỏi 10 thị trấn Xuân An và đường ra nghĩa trang khối 10 TT Xuân An.

Mép đường làm chuẩn là mép đường nhựa bên phải hướng TT Xuân An đi xã Xuân Viên. Điểm mốc cố định là mép đường bên phải của đường đi nghĩa trang khối 10 TT Xuân An theo hướng đi từ đường tỉnh lộ 546 ra nghĩa trang.

Xe ô tô BKS 38A – 185.13 dừng trên bề mặt đường nhựa đường tỉnh lộ 546, đầu xe quay hướng lòng đường đi xã Xuân Viên, đuôi xe quay hướng lề đường đi thị trấn Xuân An. Khoảng cách từ trục bánh trước bên phải xe ô tô và tâm trục bánh sau xe ô tô vào mép đường bên phải lần lượt là: 1,8m và 1,3m. Khoảng cách từ tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô đến điểm đầu vết cày xước là 1,4m. Khoảng cách từ tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô đến tâm trục bánh sau xe đạp là 2,45m.

Xe đạp nằm ngã nghiêng bên trái trên bề mặt đường tỉnh lộ 546, đầu xe quay hướng lòng đường đi xã Xuân Viên, đuôi xe quay hướng lề đường đi thị trấn Xuân An. Khoảng cách từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau xe đạp cách mép đường làm chuẩn lần lượt là 0,9m và 0,4m. Khoảng cách từ tâm trục bánh trước xe đạp đến mốc cố định là 7,1m.

Vết cày xước có dạng đường cong, đứt quãng, màu trắng in hình trên bề mặt đường nhựa dài 4,5m, rộng 0,01m, chiều hướng thị trấn Xuân An đi xã Xuân Viên. Khoảng cách từ điểm đầu vết cày xước đến tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô là 1,4m.

- Biên bản khám phương tiện xe đạp liên quan đến tai nạn giao thông lập hồi 8h30' ngày 22/12/2020 phản ánh: Giỏ xe đựng đồ phía trước bị móp méo, phần mặt ngoài phía trước bên trái có dấu vết trượt xước nhựa có kích thước 0,15m x 0,06m. Bàn đạp nhựa phía bên trái bị bung vỡ khỏi vị trí ban đầu. Giá đèo hàng và chắn bùn phía sau bị đẩy dồn về phía trước, móp méo, biến dạng, tâm cao so với mặt đất 0,68m. Vành bánh xe sau bị móp méo, biến dạng, vị trí móp méo biến dạng cách chân van 0,2m theo chiều ngược kim đồng hồ. Mặt

ngoài lốp xe ở vị trí chân van có vùng cà xước cao su kích thước 0,15m x 0,03m.

- Biên bản khám phương tiện xe ô tô 38A – 18513 liên quan đến tai nạn hồi 8h ngày 22/12/2020: Phía trước bên phải nắp ca pô có vùng móp lõm kích thước (0,26 x 0,18)m, tâm vùng móp lõm cách mặt trước đầu xe 0,64m. Mặt trước bên phải đầu xe phía trước đèn chiếu sáng có vùng trượt xước sơn KT (0,25 x 0,33)m, tâm cao so với mặt đất 0,8m. Mặt trước góc bên phải đầu xe có vùng móp lõm, trượt xước, bong tróc sơn, KT (0,24 x 0,23)m, tâm cao so với mặt đất 0,45m; tại phần móp lõm có dính dị vật màu đen. Đèn sương mù phía trước bên phải bị nứt vỡ.

- Biên bản khám nghiệm tử thi Trần Văn N: Vùng thái dương đỉnh phải có đám sưng nề, kích thước 10cm x 6 cm, trên vùng sưng nề có vết rách da hình tròn đường kính 03cm, vùng đỉnh phải có vết thương kích thước 2 x 0,5cm, ngón 5 bàn tay trái có vết thương dài 2 cm. Giải phẫu vùng chấn: Tụ máu dưới da đầu thái dương đỉnh phải, tách khớp xương hộp sọ. Kết luận: Tử vong vì chấn thương sọ não do tai nạn giao thông

Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn xảy ra, bị cáo Trần Ngọc M đã tự nguyện thỏa thuận với gia đình nạn nhân đền bù, hỗ trợ toàn bộ tiền mai táng phí và tổn thất về tinh thần cho người thân số tiền 105.000.000 đồng, hiện gia đình nạn nhân không yêu cầu gì thêm và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Vật chứng vụ án: Phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông gồm xe ô tô BKS: 38A - 185.13 và xe đạp, sau khi khám nghiệm đã giao trả lại cho các chủ sở hữu.

Cáo trạng số 09/CT-VKS-NX, ngày 04 tháng 02 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Tại phiên tòa, kiểm sát viên trình bày lời luận tội, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo từ 15 – 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 – 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại đồng ý với luận tội của Kiểm sát viên, không tranh luận và chỉ xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an huyện Nghi Xuân; Kiểm sát viên, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người tham gia tố tụng không có khiếu nại hành vi, quyết định của cơ quan, những người tiến hành tố tụng. Nên hành vi, quyết định của cơ quan, người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

Tại phiên tòa vắng mặt người đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Trần Văn Đ, xét việc vắng mặt không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án nên HĐXX tiếp tục phiên tòa.

[2]. Nội dung vụ án: Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai của người đại diện hợp pháp cho người bị hại, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, HĐXX có đủ kết luận: Khoảng 20 giờ ngày 21/12/2020, bị cáo điều khiển xe ô tô BKS: 38A-185.13 do điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát nên xảy ra tai nạn, tại Km02 +350m tỉnh lộ 546, địa phận tổ dân phố 10, TT Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh. Hậu quả anh Trần Văn N bị thương nặng đến ngày 22/12/2020 tử vong, nên Cáo trạng truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội.

Bị cáo là người có đầy đủ nhận thức về hành vi, lẽ ra khi tham gia giao thông trên đường bộ bị cáo cần thiết phải đảm bảo an toàn cho mình và người khác nhưng do chủ quan, lơ là, thiếu quan sát nên đã gây ra hậu quả nghiêm trọng làm chết người. Tuy hậu quả xảy ra là ngoài ý muốn của bị cáo nhưng là lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Vì vậy, HĐXX cần phải xử phạt nghiêm bị cáo để có tác dụng giáo dục bị cáo cũng như răn đe và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, khi áp dụng hình phạt cần xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo như: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Bị cáo đã cao tuổi, phạm tội lần đầu, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, nên không cần thiết bắt giam bị cáo mà cho bị cáo được hưởng án treo là phù hợp với Nghị quyết 02/2018/HĐTP hướng dẫn áp dụng Điều 65 BLHS.

Việc cấm bị cáo hành nghề lái xe ảnh hưởng đến cuộc sống gia đình bị cáo nên HĐXX không áp dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu.

Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp.

Xét đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát đề nghị về điều luật áp dụng là có căn cứ phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm; bị cáo, người đại diện người hợp pháp cho người bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự;

Điều 135, khoản 2 Điều 136, khoản 1 Điều 292, khoản 1 Điều 331, 333, 336, 337 Bộ luật tố tụng hình sự;

Điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, Nghị quyết Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án :

[1]. Tuyên bố bị cáo Trần Ngọc M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2]. Xử phạt: Bị cáo Trần Ngọc M 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Ngọc M cho UBND TT Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[3]. Buộc bị cáo Trần Ngọc M phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[4]. Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đại diện hợp pháp cho người bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày tính từ ngày bản án được giao nhận hợp lệ.

Nơi nhận:

- Bị cáo, đại diện bị hại;
- Tòa án tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Nghi Xuân;
- CQCSĐT huyện Nghi Xuân;
- CQTHAHS, DS huyện Nghi Xuân;
- UBND TT Xuân An;
- Lưu HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(Đã ký, đóng dấu)

Phạm Huy Bình

