

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
TỈNH TÂY NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số 129/2020/HSPT

Ngày: 24/9/2020

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH**

***- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:***

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Đỗ Văn Thịnh

*Các Thẩm phán:* Ông Nguyễn Văn Bình

Ông Nguyễn Duy Lâm

***- Thư ký phiên tòa:*** Ông Lê Mạnh Hùng – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Tây Ninh.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh tham gia phiên tòa:***  
Ông Nguyễn Hoàng Việt – Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 9 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Tây Ninh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 97/2020/TLPT-HS, ngày 21/8/2020 đối với bị cáo Nguyễn Tuấn H; do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 46/2020/HSST, ngày 13/07/2020 của Tòa án nhân dân huyện TB, tỉnh Tây Ninh.

***Bị cáo có kháng cáo:*** **Nguyễn Tuấn H**, sinh năm 1977, tại tỉnh Nam Định; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: phường VM, thành phố ND, tỉnh Nam Định; nơi cư trú hiện nay: đường Phan Chu T, phường HP, Quận C, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thanh T và bà Trần Thị Minh T; có vợ là Nguyễn Thị Thu H và có 02 con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 23/3/2020 đến nay; có mặt.

***- Bị hại:*** Ông Lê Văn C, sinh năm 1951; nơi cư trú: Ấp TX, xã TP, huyện TC, tỉnh Tây Ninh (đã chết).

***- Người đại diện hợp pháp của bị hại Lê Văn C và các đương sự khác:***  
không kháng cáo, không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và bản án sơ thẩm, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Tuấn H có giấy phép lái xe hạng FC làm tài xế lái xe ô tô đầu kéo cho Cty CP B.

Vào sáng ngày 08/02/2020, Nguyễn Tuấn H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-518.19, kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 50R-033.36 lưu thông trên Quốc lộ 22B hướng từ thành phố TN đi cửa khẩu X, huyện TB, tỉnh Tây Ninh để chở hàng. Đến khoảng 11 giờ 50 phút cùng ngày, khi đến đoạn đường thuộc ấp TX, xã MC, huyện TB, tỉnh Tây Ninh, Nguyễn Tuấn H điều khiển xe ô tô đầu kéo vượt xe mô tô Wave RSX biển số 70E1-138.28 do ông Lê Thanh T (không có giấy phép lái xe) điều khiển chở ông Lê Văn C đang lưu thông cùng chiều phía trước thì xảy ra va chạm giữa phần hông bên phải xe ô tô đầu kéo và phần mu bàn tay trái của ông T làm xe mô tô do ông T điều khiển mất lái ngã vào lề đường bên phải hướng đi. Ông C ngồi phía sau ngã xuống đường bị xe ô tô đầu kéo cán qua người chết tại chỗ, còn ông T ngã về bên phải lề đường bị xây xát nhẹ. Nguyên nhân xảy ra tai nạn do Nguyễn Tuấn H điều khiển xe ô tô đầu kéo vượt không đảm bảo an toàn dẫn đến va quệt vào xe do ông T điều khiển.

Sau khi gây ra tai nạn, Nguyễn Tuấn H đã đến Công an xã MC, huyện TB, tỉnh Tây Ninh đầu thú và đã cùng với Cty CP B là chủ sở hữu xe ô tô đầu kéo bồi thường cho gia đình ông Lê Văn C số tiền 100.000.000 đồng. Ngày 03/3/2020, đại diện gia đình ông Lê Văn C đã làm đơn bãi nại cho Nguyễn Tuấn H.

*Tại kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:* Hiện trường xảy ra trên đường nhựa, phẳng, có vạch đứt quãng phân tuyến ở giữa. Chiều rộng mặt đường 6m90. Tất cả các dấu vết, phương tiện để lại hiện trường đều nằm trên phần đường bên phải hướng đi từ thành phố TN, tỉnh Tây Ninh đến thị trấn TB, huyện TB, tỉnh Tây Ninh.

*Tại kết quả kiểm tra kỹ thuật phương tiện:* Xe ô tô đầu kéo biển số 51C-518.89 đã được Cục đăng kiểm Việt Nam chứng nhận đạt chất lượng, an toàn kỹ thuật theo quy định hiện hành, thời hạn đăng kiểm đến ngày 22/4/2020; sơ mi rơmoóc biển số 50R-030.36 đã được Cục đăng kiểm Việt Nam chứng nhận đạt chất lượng, an toàn kỹ thuật theo quy định hiện hành, thời hạn đăng kiểm đến ngày 06/10/2020.

*Tại Kết quả giám định:* số 189/KL-KTHS ngày 12/02/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tây Ninh kết luận: Mẫu máu ghi thu của Lê Thanh T, Lê Văn C, Nguyễn Tuấn H không có nồng độ cồn trong máu.

*Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi:* số 20/2020/TT ngày 11/02/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Tây Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của ông Lê Văn C là do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương ngực.

Quá trình điều tra vụ án, Nguyễn Tuấn H đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Tại bản án sơ thẩm số 46/2020/HSST, ngày 13/07/2020 của Tòa án nhân dân huyện TB, tỉnh Tây Ninh. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Tuấn H 01 (một) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Ngoài ra, Bản án còn tuyên trách nhiệm dân sự, nghĩa vụ nộp án phí và tuyên quyền kháng cáo bản án.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 13/07/2020 bị cáo Nguyễn Tuấn H kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt, được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bị cáo vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Trong phần tranh luận, đại diện viện kiểm sát tham gia phiên tòa đề nghị: Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo rất ăn năn về hành vi chạy xe bất cẩn của mình; hiện bị cáo đang nuôi con nhỏ và ở nhà thuê, mong Hội đồng xét xử cho bị cáo được ở ngoài xã hội để cải tạo và lao động nuôi các con.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử, tuyên án ngày 13/07/2020 và bị cáo đã làm đơn kháng cáo cùng ngày 13/7/2020, kháng cáo trong hạn luật định nên được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về nội dung: Trưa ngày 08/02/2020 Nguyễn Tuấn H điều khiển xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ moóc lưu thông trên Quốc lộ 22B, khi đến đoạn đường thuộc ấp TX, xã MC, huyện TB, tỉnh Tây Ninh do thiếu quan sát và điều khiển xe tránh vượt không đảm bảo an toàn nên đã va chạm với xe mô tô do ông Lê Thanh T điều khiển chở theo ông Lê Văn C chạy cùng chiều phía trước làm xe mô tô bị ngã. Hậu quả làm ông Lê Văn C ngã vào bánh xe đầu kéo bị đè chết tại chỗ do đa chấn thương, còn ông T bị xây sát nhẹ. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ được thu thập có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt, hưởng án treo của bị cáo Hội đồng xét xử nhận thấy:

Hành vi vi phạm của bị cáo Nguyễn Tuấn H đã xâm phạm đến an toàn công cộng và trật tự công cộng. Bị cáo điều khiển xe đầu kéo khi lưu thông trên đường không đảm bảo an toàn khi tránh vượt, vi phạm qui định tại khoản 2 Điều 14 của Luật Giao thông đường bộ và gây hậu quả nghiêm trọng là làm chết 01 người. Khi quyết định hình phạt đối với bị cáo, Tòa án cấp sơ thẩm đã căn cứ tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi vi phạm và áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; xử phạt bị cáo 01 (một) năm tù là phù hợp, không nặng nên không có căn cứ giảm nhẹ theo yêu cầu của bị cáo. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo H có nhân thân tốt, hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính trong gia đình, nuôi hai con nhỏ, có nơi cư trú rõ ràng, không có tiền án tiền sự. Sau khi vụ án xảy ra, bị cáo đã tích cực khắc phục hậu quả, bồi thường cho gia đình bị hại và gia đình bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra đời sống xã hội, mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ giáo dục, răn đe bị cáo và phòng ngừa chung, phù hợp với hướng dẫn tại Điều 2 Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao; do đó kháng cáo của bị cáo xin được hưởng án treo là có cơ sở chấp nhận, cần sửa bản án sơ thẩm.

Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên Hội đồng xét xử không xét.

[4] Về án phí: Kháng cáo của bị cáo được chấp nhận một phần và sửa bản án sơ thẩm nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 Bộ luật tố tụng Hình sự;

1. Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Nguyễn Tuấn H; sửa bản án sơ thẩm.

1.1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tuấn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Tuấn H 01 (một) năm tù cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án phúc thẩm (ngày 24/09/2020).

Giao bị cáo cho UBND phường HP, Quận C, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp chính quyền địa phương trong thời gian giám sát, giáo dục bị cáo.

1.2. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

2. Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo không phải chịu.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực thi hành kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

***Nơi nhận:***

- TAND Cấp cao;
- VKSND Cấp cao;
- Giám đốc kiểm tra (Vụ 1);
- VKSND tỉnh TN;
- Công an huyện TB;
- Phòng PV 06;
- Sở tư pháp tỉnh Tây Ninh;
- TAND huyện TB;
- CCTHADS huyện TB;
- VKSND huyện TB;
- Bị cáo;
- Lưu THS; hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**(Đã ký)**

**Đỗ Văn Thịnh**