

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ SƠN LA  
TỈNH SƠN LA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 17/2021/HS-ST  
Ngày 18 - 11 - 2021

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ SƠN LA, TỈNH SƠN LA**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Phan Thị Hoa.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lò Quốc Việt, bà Đoàn Thị Thúy.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Đỗ Thị Thanh Hằng, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Sơn La.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La tham gia phiên tòa:**  
Ông Hoàng Mạnh Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Sơn La xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 98/2021/TLST-HS ngày 10 tháng 6 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 98/2021/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 7 năm 2021, Thông báo hoãn phiên tòa số 98/TB-TA ngày 30 tháng 7 năm 2021, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 310/2021/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 9 năm 2021, Quyết định hoãn phiên tòa số 04/2021 ngày 14 tháng 9 năm 2021, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 336/2021/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 10 năm 2021, Quyết định hoãn phiên tòa số 336/2021 ngày 22 tháng 10 năm 2021 và Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 374/2021/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

**Nguyễn Hữu T**, sinh ngày 06/7/1987 tại huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La; Nơi ĐKKTT: Xóm A, tiểu khu B, thị trấn H, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Đảng phái, đoàn thể: Không; Con ông Nguyễn Hữu Bình và con bà Nguyễn Thị Phương; Bị cáo có vợ là Phạm Thị Thoa và có 02 con (con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2020); Tiền án, tiền sự: Không.

Về nhân thân: Bị cáo có 03 tiền án đều đã được xóa án tích: Ngày 24/5/2007, bị Tòa án nhân dân tỉnh Sơn La xử 18 tháng tù về tội trộm cắp tài sản; Ngày 19/7/2007, bị Tòa án nhân dân huyện Mai Sơn xử 10 tháng tù về tội Trộm cắp tài sản, tổng hình phạt của 02 bản án là 28 tháng tù; Ngày 29/01/2008, bị Tòa án nhân dân thị xã Sơn La (nay là thành phố Sơn La) xử 18 tháng tù về tội Trộm cắp tài sản, 12 tháng tù về tội tiêu thụ tài sản do người khác phạm tội mà có, tổng hình phạt 58 tháng tù.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 13/4/2021 đến nay tại thị trấn H, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Anh Nguyễn Văn T (đã chết).

- *Đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Chị Lò Thuý T, sinh năm: 1994; Địa chỉ: Bản M, xã M, huyện Sốp Cộp, tỉnh Sơn La. Có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Anh Trần Mạnh P, sinh năm: 1987; Địa chỉ: Tiểu khu Y, thị trấn H, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La. Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của đại diện theo pháp luật của bị hại:*

+ Ông Đặng Văn Quảng - Trợ giúp viên pháp lý thuộc trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Sơn La. Có mặt.

+ Ông Nguyễn Thanh Sơn - Luật sư thuộc văn phòng Luật sư Thành Sơn và Đồng sự. Có mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 31/8/2020 và 10/11/2020, anh Trần Mạnh P sinh năm 1987, trú tại Tiểu khu Y, thị trấn H, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La mua chiếc ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG màu sơn bạc, BKS 12C - 077.31 và chiếc sơ mi rơ mooc loại tải tự đổ, nhãn hiệu CIMC màu xanh BKS 98R-009.802 để sử dụng chở vật liệu xây dựng. Ngày 10/12/2020, anh Trần Mạnh P đã lập hợp đồng thuê Nguyễn Hữu T sinh năm 1987, trú tại xóm 3, Tiểu khu Y1, thị trấn H, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La có giấy phép lái xe ô tô hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 17/01/2019 làm lái xe theo chuyến. Khoảng 6 giờ 30 phút sáng ngày 26/02/2021, anh Trần Mạnh P đã giao cho Nguyễn Hữu T điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG BKS 12C - 077.31 đi giao hàng cho khách, tại thị trấn huyện Thuận Châu, tỉnh Sơn La.

Khoảng 8 giờ 00 phút cùng ngày, sau khi giao hàng xong Nguyễn Hữu T tiếp tục điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG BKS 12C -077.31 kéo theo sơ rơ mooc BKS 98R - 009.82 đi từ thị trấn huyện Thuận Châu, tỉnh Sơn La về thành phố Sơn La. Khi đi đến đoạn đường cong cua, xuống dốc tại Km 303 + 800 Quốc lộ 6 thuộc tổ 9, phường T, thành phố Sơn La, Nguyễn Hữu T đã không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền phía trước nên đã va húc vào xe mô tô BKS 26F1 - 113.97 do anh Nguyễn Văn T sinh năm 1993, trú tại bản M, xã M, huyện Sốp Cộp, tỉnh Sơn La điều khiển đi cùng chiều phía trước gây tai nạn. Hậu quả: Anh Nguyễn Văn T tử vong, xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng thiệt hại 4.760.000đ.

Ngay sau khi tiếp nhận tin báo Cơ quan Cảnh sát điều tra đã khám nghiệm hiện trường, phương tiện, tử thi của Nguyễn Văn T, thu giữ hình ảnh camera

giám sát tại khu vực xảy ra tai nạn, trung cầu giám định nguyên nhân chết đối với Nguyễn Văn T, yêu cầu định giá thiệt hại về tài sản do tai nạn giao thông gây ra đối với xe mô tô và xe ô tô, trung cầu giám định hệ thống an toàn của xe ô tô đầu kéo BKS 12C - 077.31 và sơ mi rơ moóc BKS 98R-009.802, kết quả:

Kết quả khám nghiệm hiện trường hồi 11 giờ 00 phút ngày 26/02/2021: Hiện trường là mặt đường thuộc Km 303+800 - Quốc lộ 6, thuộc tổ 9, phường T, thành phố Sơn La.

Hiện trường còn nguyên vẹn, các dấu vết tại hiện trường đã được khoanh vùng, đánh dấu, chụp ảnh.

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường cong, cua từ trái sang phải hướng Điện Biên - Sơn La, dốc xuống khoảng 6%. Mặt đường trải nhựa áp phan, khô ráo, trên mặt đường có vạch kẻ đường nét đứt màu vàng phân chia thành hai phần đường riêng biệt. Lấy hướng Điện Biên - Sơn La làm hướng khám nghiệm, lòng đường sử dụng rộng 6,80m, lề đường phải rộng 1,30m, lề đường trái rộng 1,80m, rãnh thoát nước phải rộng 0,60m, sâu 0,70m, trong bán kính 50m xung quanh không có biển báo hiệu giao thông. Lấy cột tiêu Km 300 + 800, QL6 nằm bên ngoài rãnh thoát nước bên phải theo hướng Điện Biên - Sơn La làm điểm mốc. Lấy mép đường phải làm mép chuẩn, từ điểm mốc đến đỉnh đầu tử thi là 2,45m, đến trục sau phải xe ô tô đầu kéo là 10,50m.

- Tử thi (đánh vị trí số 01) tư thế nằm sấp, hai tay buông lỏng, hai chân duỗi, đầu tử thi ở trên lề đường phải, hướng rãnh thoát nước phải, chân tử thi hướng lòng đường. Tử thi dài 1,70m, khoảng cách giữa hai chân là 0,30m.

- Xe ô tô đầu kéo BKS 12C - 077.31 kéo theo sơ mi rơ moóc (đánh vị trí số 02) đỗ trên mặt đường. Đầu hướng Sơn La đuôi hướng Điện Biên. Tâm của trục một phải xe ô tô cách mép phải là 1,15m, tâm trục hai phải đầu kéo cách mép phải là 1,35m, tâm trục ba phải đầu kéo cách mép phải là 1,35m, tâm trục bốn phải đầu kéo cách mép phải là 1,20m, tâm trục năm phải đầu kéo cách mép phải là 1,20m, tâm trục sáu phải đầu kéo cách mép phải là 1,20m.

- Xe mô tô BKS 26F1 - 113.97 và mũ bảo hiểm nhãn hiệu ASIA màu đen (đánh vị trí số 03) xe mô tô nằm đổ nghiêng sang phải đầu xe hướng Sơn La chệch lề đường trái, đuôi xe hướng Điện Biên chệch lòng đường. Tâm trục trước xe mô tô cách mép phải là 8m, tâm trục sau xe mô tô cách mép đường phải 7,50m, tâm trục trước xe mô tô cách tâm trục một phải đầu kéo là 7,45m; vỏ mũ bảo hiểm đặt trước đầu xe mô tô BKS 26F1 - 113.97.

- **Vết cà thứ nhất** (đánh số vị trí 04) màu trắng, hướng Điện Biên - Sơn La nằm trên mặt đường dài 0,70m X 0,02m. Đầu vết cà thứ nhất cách mép phải 01m, cuối vết cà cách mép phải là 1,3m.

- **Vết cà thứ hai** (đánh số vị trí 05), đứt quãng, màu trắng hướng Điện Biên - Sơn La chiều từ phải sang trái tiếp xúc làm bung vỡ kết cấu một phần lề đường trái sau đó **kết thúc** tại giá đỡ chân trước bên phải xe mô tô BKS 26F1-113.97, dài 34m, rộng 0,02m; đầu vết cà thứ hai cách mép phải là 0,80m, cách đầu vết cà thứ nhất là 01 m.

- **Vết phanh lốp kép thứ nhất** (đánh số vị trí 06) màu đen, hướng Điện Biên - Sơn La, kết thúc tại vị trí trục sau phải ô tô đầu kéo, dài 20,50m, rộng 0,50m. Đầu vết phanh cách mép phải là 0,85m, cách đầu vết cà thứ hai là 6,20m.

- **Vết phanh lốp kép thứ hai** (đánh số vị trí 07) màu đen, hướng Điện Biên - Sơn La, kết thúc tại vị trí trục sau trái ô tô đầu kéo, dài 5,8m, rộng 0,50m. Đầu vết phanh lốp kép thứ hai cách mép phải 2,80m, cách đầu vết phanh lốp kép thứ nhất là 15,30 m.

- Ruột mũ bảo hiểm màu trắng (đánh số vị trí 08) nằm sau lốp thứ ba bên trái xe ô tô đầu kéo. Tâm ruột mũ bảo hiểm cách mép phải là 3,55m, cách trục giữa xe mô tô BKS 26F1 – 113.97 là 4,90m.

- Đám dịch màu nâu đỏ và nhiều vật chất mềm màu trắng hồng trên mặt đường (nghi máu, tổ chức não đánh số vị trí 09) có diện tích 8 X 2m, tâm cách mép phải 01m, cách dép da bên trái là 2m.

- Chiếc dép da bên trái (đánh số vị trí 10) màu đen, nằm trên lề đường phải có kích thước 0,3 X 0,10m, tâm chiếc dép cách mép phải là 0,60m, cách tâm đám vật chất mềm là 02m.

- Chiếc dép da bên phải (đánh số vị trí 11) màu đen, nằm trên lề đường phải có kích thước 0,3 X 0,1 m, tâm chiếc dép cách mép phải là 0,30m, cách tâm chiếc dép da bên trái là 2,80m.

- Tập hợp mảnh nhựa vỡ (đánh số vị trí 12) nằm rải rác trên lòng đường có diện tích 24,40 X 2m; tâm cách mép đường phải là 1,10m, cách tâm chiếc dép da bên phải là 2,10m.

(Các dấu vết trên nằm toàn bộ trên mặt đường bên phải theo chiều đi của xe mô tô BKS 26F1 - 119.97).

#### Kết quả khám nghiệm phương tiện:

1. Xe ô tô đầu kéo BKS 12C - 077.31, kéo theo sơ mi rơ móc BKS 98R-009.82: Mép dưới cản trước đầu xe có dấu hiệu móp méo, xô lệch; tại vị trí cách mép dưới biển số xe 20cm có vết mép lằn trầy xước kim loại, vị trí cách cụm đèn trước bên phải có vết trầy xước, bong tróc sơn từ trên xuống dưới; mép ngoài bên phải cản trước đầu xe có vết móp lõm, trầy xước có chiều hướng từ trái sang phải, trên vết trầy xước có dịch màu nâu đỏ bám dính; bên dưới cabin, phía bên trái tương ứng với vị trí vô lăng lái, hệ thống dây và cụm bốt lái nằm phái trong sau hệ thống đèn chiếu sáng phía trước bên trái có hiện tượng chảy dầu xung quanh cụm bốt lái. Tại cụm bánh xe sau cùng bên phải (hàng lốp kép thứ ba bên phải) của phần đầu kéo phát hiện tại mặt trong giữa 02 lốp kép có vết dịch màu nâu đỏ đã khô bám dính trên diện 30 X 20cm.

2. Xe mô tô nhãn hiệu HONDA RSX màu sơn đen BKS 26F1 - 113.97: ốp nhựa phía trên đèn chiếu sáng, gương chiếu hậu bên phải, chân gương, bình dầu phanh, mép ngoài phía trên bên phải, cánh yếm bên phải, trái, ốp nhựa sườn xe bên phải, giá chằng hàng phía sau bên phải bị trầy xước, mài mòn; Giá để giân phía trước bên phải bị trầy xước cong vênh, đuôi ống xả bị trầy xước, móp méo;

toàn bộ hệ thống đèn hãm và ốp nhựa bảo vệ đèn hãm, ốp nhựa đuôi xe bị vỡ vụn, bung bật khỏi vị trí ban đầu.

Kết quả khám nghiệm tử thi Nguyễn Văn T:

- Đầu, mặt biến dạng, toàn bộ vùng mặt xây xước bầm tím da, sờ nắn thấy đập vỡ toàn bộ xương hộp sọ và xương hàm mặt; sờ nắn thấy đập gãy toàn bộ xương lồng ngực, bên trái.

- Mô tử thi: Rạch vết thương vùng trán trái thấy xương hộp sọ đập vỡ phức tạp thành nhiều mảnh, tổ chức não đập nát, có nhiều tổ chức não phòi ra ngoài qua vết thương.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 14/TT ngày 12/3/2021 của Trung tâm Pháp Y tỉnh Sơn La kết luận: “Nguyên nhân chết của Nguyễn Hữu T do đa chấn thương cơ thể, vết thương sọ não hở, đập vỡ phức tạp xương hộp sọ do va đập và nguyên nhân gây tử vong; nồng độ cồn trong máu 11mg/dl”.

Tại kết luận định giá tài sản số 06 ngày 10/3/2021 của Hội đồng định giá tài sản - thành phố Sơn La kết luận: “Giá trị tài sản bị thiệt hại của xe ô tô đầu kéo BKS 12C - 077.31, kéo theo rơ moóc BKS 98R- 009.82 và xe mô tô BKS 26F1 - 113.97 do vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 26/02/2021 tại tổ 9, phường T, thành phố Sơn La tỉnh Sơn La gây ra là 4.760.000đ (Bốn triệu bảy trăm sáu mươi nghìn đồng)”.

Tại kết luận không số ngày 10/3/2021 của ông Nguyễn Thanh T - giám định viên tư pháp theo vụ việc thuộc Sở Giao thông vận tải Sơn La kết luận: “Xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG BKS 12C - 077.31 còn hạn kiểm định đến hết ngày 04/10/2021; hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống treo, hệ thống truyền lực đúng theo hồ sơ kỹ thuật, lắp đặt chắc chắn đều hoạt động bình thường, hệ thống phanh không có dấu hiệu rò khí. Sơ mi rơ moóc BKS 98R - 009.82 còn hạn đăng kiểm đến hết ngày 12/6/2021; hệ thống phanh hoạt động bình thường, không có dấu hiệu bị rò khí”.

Tại kết luận giám định số 661 ngày 26/3/2020 và kết luận giám định số 735 ngày 09/4/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Sơn La kết luận: “Không tìm thấy dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong file Video gửi giám định; Không đủ căn cứ xác định tốc độ của xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG, màu sơn bạc, BKS 12C - 077.31 kéo theo sơ mi rơ moóc tải nhãn hiệu CIMC, màu sơn xanh, BKS 98R - 009.82, vì dấu vết phanh để lại hiện trường không thể hiện rõ và không liên tục”.

Tại công văn số 731/SGTVT-QLVTPTNL ngày 29/3/2021 của Sở giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn, nội dung: Phương tiện mang biển kiểm soát 12C - 077.31 Sở GTVT Lạng Sơn không quản lý do ngày 20/10/2020 chủ sở hữu là Công ty TNHH MTV Hưng Phát Lạng Sơn đã báo ngừng, do đó không có thông tin dữ liệu giám sát hành trình cũng như tốc độ của phương tiện 12C - 077.31 do Sở không quản lý.

Kết quả kiểm tra clip trong đĩa Cơ quan CSĐT - Công an thành phố đã

thu thập, kết quả: Hồi 10 giờ 35 phút 15 giây (theo giờ camera ghi hình), một xe ô tô đầu kéo trắng kéo theo sơ mi rơ mooc màu xanh tham gia giao thông trên đường Km 303 + 800 - Quốc lộ 6, thuộc tổ A, phường T, thành phố Sơn La quá trình tham gia giao thông phần đầu xe ô tô đã va húc vào đuôi một xe mô tô đi phía trước cùng chiều gây tai nạn. Sau đó, nhiều người dân đến quan sát, cơ quan chức năng đến làm việc. Kết thúc video.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy ngày 26/02/2021 đối với Nguyễn Hữu T, kết quả: Không có nồng độ cồn; không có chất ma túy trong cơ thể.

Kết quả điều tra xác định Nguyễn Văn T đã có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, đủ điều kiện điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA RSX BKS 26F1 - 113.97.

Trong quá trình điều tra bị cáo Nguyễn Hữu T, bị hại và người làm chứng có lời khai phù hợp về thời gian, địa điểm, diễn biến và các tình tiết liên quan khác trong vụ án.

Quá trình khám nghiệm hiện trường và điều tra xác minh, cơ quan điều tra đã thu giữ:

- 01 xe đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG BKS 12C-077.31 màu sơn bạc kéo theo sơ mi rơ mooc tải tự đổ nhãn hiệu CIMC BKS 98R-009.82 màu sơn xanh.

- 01 xe mô tô HONDA Wave RSX màu xám đỏ BKS 26F1 – 113.97.

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 019228 do Công an tỉnh Lạng Sơn cấp ngày 02/10/2018.

- 01 chứng nhận đăng ký rơ mooc, sơ mi rơ mooc số 004335 do Công an tỉnh Bắc Giang cấp ngày 27/6/2019.

- 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 3710953 của ô tô đầu kéo CHENGLONG BKS 12C-077.31.

- 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD 3326437 của sơ mi rơ mooc tải tự đổ BKS 98R – 009.82.

- 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô số 000144162.

- 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 140127003213 do Sở Giao thông vận tải Sơn La cấp ngày 17/01/2019.

- 01 chiếc dép da bên trái màu đen.

- 01 chiếc dép da bên phải màu đen.

- 01 mũ bảo hiểm nhãn hiệu ASIA màu đen đã bị vỡ (Gồm vỏ và ruột mũ).

Ngày 02/4/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Sơn La đã trao trả: 01 xe đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG BKS 12C-077.31 màu sơn bạc kéo theo sơ mi rơ mooc tải tự đổ nhãn hiệu CIMC BKS 98R-009.82 màu sơn xanh; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 019228 do Công an tỉnh Lạng Sơn

cấp ngày 02/10/2018; 01 chứng nhận đăng ký rơ moóc, sơ mi rơ moóc số 004335 do Công an tỉnh Bắc Giang cấp ngày 27/6/2019; 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 3710953 của ô tô đầu kéo CHENGLONG BKS 12C-077.31; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD 3326437 của sơ mi rơ moóc tải tự đổ BKS 98R – 009.82; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô số 000144162 cho anh Trần Mạnh P quản lý, sử dụng.

Vật chứng còn lại hiện đang lưu kho chờ xử lý.

\*Về trách nhiệm dân sự:

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Trần Mạnh P đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 50.000.000 đồng (Năm mươi triệu đồng), trong đó có 40.000.000đ (bốn mươi triệu đồng) tiền mai táng phí là của bị cáo Nguyễn Hữu T. Số tiền này, bị cáo Thuận không yêu cầu gia đình bị hại hoàn trả lại. Ngoài ra, bị cáo Nguyễn Hữu T đã tự nguyện bồi thường thêm cho chị Lò Thuý T số tiền 170.000.000 đồng (Một trăm bảy mươi triệu đồng). Tại phiên toà, đại diện theo pháp luật của bị hại chị Lò Thuý Thảo và bị cáo tự nguyện thống nhất bị cáo bồi thường thêm cho gia đình bị hại 50.000.000đ (năm mươi triệu đồng). Hai bên thống nhất không tranh chấp về vấn đề bồi thường dân sự đối với vụ việc nữa, chị Thảo đã có đơn xin Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Nguyễn Hữu T.

Anh P không có đề nghị gì về hư hỏng phải thay thế, sửa chữa của xe ô tô đầu kéo và sơ mi rơ moóc do vụ tai nạn giao thông gây ra, không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

Anh P có đơn đề nghị về việc chuyển quyền bồi thường bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô đối với người thứ ba theo Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô ký hiệu 01090107 số 0000262050. Sau khi bản án có hiệu lực, Công ty Bảo hiểm Bảo Việt có trách nhiệm chi trả tiền bảo hiểm của xe ô tô BKS 12C-07731 cho chị Lò Thuý Thảo.

Đối với xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG BKS 12C - 077.31 kéo theo sơ mi rơ moóc nhãn hiệu CIMC BKS 98R - 009.82 cùng giấy tờ xe, quá trình điều tra xác định là tài sản của anh Trần Mạnh P, sinh năm 1987, trú tại Tiểu khu Y, thị trấn H, huyện Mai Sơn. Ngày 02/4/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La đã trả chiếc xe ô tô cùng giấy tờ liên quan cho anh Trần Mạnh P.

Tại bản cáo trạng số: 248/CT-VKSTP ngày 09/6/2021, của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La đã truy tố bị cáo Nguyễn Hữu T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên toà hôm nay, bị cáo Nguyễn Hữu T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, thừa nhận bản cáo trạng truy tố bị cáo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ là đúng người, đúng tội.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La giữ quyền công tố tại

phiên tòa trình bày lời luận tội, sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên bản cáo trạng:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hữu T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hữu T 36 (ba mươi sáu) tháng cải tạo không giam giữ cải tạo không giam giữ.

Không buộc bị cáo phải chịu hình phạt bổ sung.

Về vật chứng vụ án: Áp dụng điểm c khoản 2, điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho chị Lò Thuý T 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA RSX sơn màu đỏ đen, BKS 26F1-113.97.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Hữu T 01 giấy phép lái xe hạng FC số 140127003213.

Tịch thu, tiêu huỷ: 01 chiếc dép da bên trái màu đen, 01 chiếc dép da bên phải màu đen và 01 mũ bảo hiểm nhãn hiệu ASIA màu đen đã bị vỡ rời.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La đã trả lại xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG BKS 12C-077.31 kéo theo sơ mi rơ mooc nhãn hiệu CIMIC BKS 98R-009.82 cùng giấy tờ xe cho anh Trần Mạnh P quản lý và sử dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 584, 585, 591 Bộ luật dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo Nguyễn Hữu T đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 210.000.000 đồng (hai trăm mười triệu đồng), tại phiên tòa: bị cáo và đại diện theo pháp luật của bị hại nhất trí bị cáo tiếp tục bồi thường thêm cho gia đình bị hại số tiền 50.000.000đ (năm mươi triệu đồng), chủ xe anh Trần Mạnh P bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 10.000.000đ (mười triệu đồng).

Đối với số tiền hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của chủ xe: Ghi nhận thỏa thuận giữa chủ xe anh Trần Mạnh P và đại diện theo pháp luật của bị hại, chuyển số tiền bảo hiểm của xe ô tô BKS 12C-07731 cho chị Lò Thuý Thảo.

Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Trần Mạnh P không yêu cầu bị cáo bồi thường.

Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Hữu T nhận tội và không có ý kiến tranh luận gì với vị đại diện Viện kiểm sát, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Gia đình bị hại, luật sư bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp cho bị hại

có ý kiến xin giảm nhẹ hình phạt và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của đại diện theo pháp luật của bị hại Luật sư Đặng Văn Quảng có ý kiến đề nghị áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo theo khoản 6 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự, thực hiện đúng thủ tục tố tụng. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của đại diện theo pháp luật của bị hại không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội: Lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa đã thể hiện:

Khoảng 08 giờ ngày 26/02/2021 bị cáo Nguyễn Hữu T điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG, màu sơn bạc, BKS 12C - 077.31 kéo theo rơ moóc nhãn hiệu CIMC, màu sơn xanh, BKS 98R - 009.82 tham gia giao thông trên đường Quốc lộ 6 hướng Thuận Châu - TP Sơn La. Khi đi đến đoạn đường cong cua, xuống dốc tại Km 303 + 800 Quốc lộ 6, thuộc tổ 9, phường T, TP Sơn La, tỉnh Sơn La, bị cáo Nguyễn Hữu T đã không giữ khoảng cách an toàn với xe mô tô BKS 26F1 - 113.97 do anh Nguyễn Văn T điều khiển đang chạy liền trước xe của mình nên đầu xe ô tô do bị cáo Nguyễn Hữu T điều khiển đã va húc vào đuôi xe mô tô do anh Nguyễn Văn T điều khiển làm xe mô tô bị văng sang lề đường bên trái, anh Nguyễn Văn T ngã ra đường. Hậu quả anh Nguyễn Văn T tử vong, xe ô tô và mô tô bị hư hỏng.

Tại phiên tòa bị cáo giữ nguyên lời khai tại cơ quan điều tra, không bổ sung thêm nội dung gì làm thay đổi nội dung của vụ án, bị cáo hoàn toàn nhất trí với hành vi phạm tội như quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Hành vi phạm tội của bị cáo được chứng minh bằng các căn cứ:

- Lời khai nhận tội của bị cáo;
- Biên bản tiếp nhận tin báo của quần chúng nhân dân;

- Biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông; Biên bản khám nghiệm tử thi; Kết luận giám định pháp y về tử thi số 14/TT ngày 12/3/2021 của Trung tâm Pháp Y tỉnh Sơn La; kết luận định giá tài sản số 06 ngày 10/3/2021 của Hội đồng định giá tài sản - thành phố Sơn La; Kết

luận không số ngày 10/3/2021 của ông Nguyễn Thanh Tuyên - giám định viên tư pháp theo vụ việc thuộc Sở Giao thông vận tải Sơn La; Kết luận giám định số 661 ngày 26/3/2020 và kết luận giám định số 735 ngày 09/4/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Sơn La;

- Kết quả kiểm tra clip trong đĩa Cơ quan CSĐT – Công an thành phố đã thu thập; Kết quả kiểm tra thông tin thực tế của xe; kết quả kiểm tra nồng độ cồn.

Đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Hữu T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, tội phạm và hình phạt được quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015.

[3] Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, thấy rằng: Bị cáo phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, thuộc điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS, là tội phạm nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm, đã xâm phạm đến tính mạng, tài sản của công dân, được Nhà nước, pháp luật bảo vệ, làm ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự trên địa bàn thành phố. Vì vậy cần có một bản án nghiêm khắc, tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo, đáp ứng yêu cầu răn đe, phòng ngừa tội phạm.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại cho bị hại là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Gia đình bị hại có đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về nhân thân: Bị cáo có 03 tiền án đều đã được xóa án tích về tội Trộm cắp tài sản vào các năm 2017 và 2018.

[4] Xét thấy bị cáo tham gia giao thông có giấy phép lái xe ô tô hạng FC. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng. Bản thân bị cáo đang nuôi con nhỏ dưới 36 tháng tuổi, tuy có tiền án nhưng đã được xóa án tích, sau khi chấp hành án phạt tù, bị cáo đã chấp hành đúng chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú. Sau khi phạm tội bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về việc đã làm, bị cáo có nơi cư trú ổn định nên hành vi phạm tội của bị cáo đáng được khoan hồng và có đủ điều kiện để áp dụng Điều 36 Bộ luật Hình sự. Do vậy, cần xử phạt bị cáo với mức hình phạt cải tạo không giam giữ và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát giáo dục trong thời gian cải tạo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát cũng đủ giúp bị cáo cải tạo thành người công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

Theo quy định tại khoản 3 Điều 36 của Bộ luật hình sự thì người bị kết án cải tạo không giam giữ bị khấu trừ một phần thu nhập từ 5% đến 20% để sung quỹ nhà nước. Hội đồng xét xử thấy: Hiện bị cáo không có công ăn, việc làm ổn định nên không có thu nhập gì nên miễn việc khấu trừ thu nhập cho bị cáo. Nhưng

khi chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ bị cáo phải thực hiện những nghĩa vụ theo các quy định tại Luật thi hành án hình sự.

[5] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo lái xe thuê theo thời vụ, từ ngày 26 tháng 02 năm 2021 cho đến nay bị cáo không làm nghề lái xe nữa. Tuy nhiên, bị cáo cũng cần phải đi làm kiếm tiền để bồi thường cho gia đình bị hại, nên không cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô.

[6] Vật chứng vụ án: Áp dụng điểm c khoản 2, điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho Nguyễn Hữu T 01 giấy phép lái xe hạng FC.

Trả lại cho đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chị Lò Thuý T 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA RSX màu sơn đen, BKS 26F1-113.97.

Tịch thu tiêu hủy: 01 chiếc dép da bên trái màu đen, 01 chiếc dép da bên phải màu đen và 01 mũ bảo hiểm nhãn hiệu ASIA màu đen đã vỡ là vật không còn giá trị sử dụng.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La đã trả lại xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG BKS 12C-077.31 kéo theo sơ mi rơ mooc nhãn hiệu CIMIC BKS 98R-009.82 cùng giấy tờ xe cho anh Trần Mạnh P quản lý và sử dụng.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo Nguyễn Hữu T đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 210.000.000 đồng (hai trăm mười triệu đồng), chủ xe anh Trần Mạnh P bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 10.000.000đ (mười triệu đồng), đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường khác.

Chấp nhận sự thoả thuận của đại diện theo pháp luật của bị hại chị Lò Thuý Thảo và bị cáo: Bị cáo có trách nhiệm bồi thường thêm cho chị Thảo số tiền 50.000.000đ (năm mươi triệu đồng).

Đối với số tiền hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của chủ xe: Ghi nhận thoả thuận giữa chủ xe anh Trần Mạnh P và đại diện theo pháp luật của bị hại, chuyển số tiền bảo hiểm của xe ô tô BKS 12C-07731 cho chị Lò Thuý Thảo.

Gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm.

[8] Về án phí: Do hành vi phạm tội của bị cáo buộc bị cáo Nguyễn Hữu T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm, dân sự sơ thẩm có giá ngạch theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hữu T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hữu T 36 (ba mươi sáu) tháng cải tạo không giam giữ, thời gian cải tạo không giam giữ tính từ ngày Cơ quan tổ chức được giao giám sát, giáo dục người bị kết án nhận được bản án và quyết định thi hành án phạt cải tạo không giam giữ.

Miễn việc khấu trừ thu nhập cho bị cáo.

Giao bị cáo Nguyễn Hữu T cho Ủy ban nhân dân thị trấn H, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân thị trấn H, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La trong việc giám sát, giáo dục.

Trong trường hợp bị cáo Nguyễn Hữu T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 100 của Luật thi hành án hình sự.

Người bị kết án cải tạo không giam giữ phải thực hiện những nghĩa vụ quy định tại Luật Thi hành án hình sự.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Hữu T.

Về vật chứng vụ án: Căn cứ điểm c khoản 2, điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho Nguyễn Hữu T 01 giấy phép lái xe hạng FC số 140127003213 do Sở giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 17/01/2019 mang tên Nguyễn Hữu T.

Trả lại cho chị Lò Thuý T 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA RSX sơn màu đỏ đen, biển kiểm soát 26F1-113.97, số máy: 0009353, không kiểm tra được số khung, mặt nhựa ốp đèn pha sau xe bị vỡ rời, vỏ thân xe và đầu xe bị trầy xước (do tai nạn), không kiểm tra bên trong.

Tịch thu tiêu hủy: 01 chiếc dép da bên trái màu đen đã qua sử dụng; 01 chiếc dép da bên phải màu đen đã qua sử dụng; 01 mũ bảo hiểm nhãn hiệu ASIA màu đen bị vỡ rời do tai nạn.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 15/6/2021 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Sơn La).

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La đã trả lại xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG BKS 12C-077.31 kéo theo sơ mi rơ mooc nhãn hiệu CIMIC BKS 98R-009.82 cùng giấy tờ xe cho anh Trần Mạnh P quản lý và sử dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 584, 585, 591 Bộ luật dân sự:

Ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo Nguyễn Hữu T đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 210.000.000 đồng (hai trăm mười triệu đồng), chủ xe anh Trần

Mạnh P bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 10.000.000đ (mười triệu đồng), đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường khác.

Chấp nhận sự thoả thuận của đại diện theo pháp luật của bị hại chị Lò Thuý T và bị cáo: Bị cáo có trách nhiệm bồi thường thêm cho chị Thảo số tiền 50.000.000đ (năm mươi triệu đồng).

Đối với số tiền hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của chủ xe: Ghi nhận thoả thuận giữa chủ xe anh Trần Mạnh P và đại diện theo pháp luật của bị hại, chuyển số tiền bảo hiểm của xe ô tô BKS 12C-07731 cho chị Lò Thuý T.

Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm.

*Về án phí:* Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; khoản 1 Điều 21 và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14: Buộc bị cáo Nguyễn Hữu T phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 2.500.000đ (hai triệu năm trăm nghìn đồng) án phí dân sự sơ thẩm có giá ngạch.

Bị cáo Nguyễn Hữu T, người đại diện theo pháp luật của bị hại, những người bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp của đại diện theo pháp luật của bị hại được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 18/11/2021).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết công khai.

***Nơi nhận:***

- TAND tỉnh Sơn La;
- VKSND thành phố Sơn La (2);
- THADS thành phố Sơn La;
- Công an thành phố Sơn La;
- THAPT (2);
- Sở Tư pháp tỉnh Sơn La;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**(đã ký)**

**Phan Thị Hoa**

***Nơi nhận:***

- TAND tỉnh Sơn La;
- VKSND thành phố Sơn La (2);
- THADS thành phố Sơn La;
- Công an thành phố Sơn La;
- THAPT (2);
- Sở Tư pháp tỉnh Sơn La;
- Bị cáo; người đại diện theo pháp luật của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Phan Thị Hoa**





