

Bản án số: 39/2022/HS-ST  
Ngày 20-5-2022

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LẠNG GIANG, TỈNH BẮC GIANG**

**- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Thân Trọng Khôi

- *Các hội thẩm nhân dân:* Ông: Lê Công Sỹ

Ông: Đặng Bình Minh

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Hương – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang tham gia phiên tòa:* Ông Trần Mạnh Sỹ - Kiểm sát viên.

Ngày 20/5/2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 35/2022/TLST-HS ngày 22 tháng 4 năm 2022; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 35/2022/QĐXXST-HS ngày 04/5/2022 đối với bị cáo:

***Nguyễn Thế Q, sinh năm 1972;***

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở hiện nay: Thôn Đ, xã M, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn.

Nghề nghiệp: Giáo viên dạy nghề máy xúc; Văn hóa: 12/12; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Đảng viên. Con ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1938 (đã chết); con bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1946, trú tại thôn Đ, xã M, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn. Gia đình có 03 anh em bản thân là con cả; Vợ: Nông Thị H, sinh năm 1975 làm giáo viên trường tiểu học M, trú tại thôn Đ, xã M, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn và có hai con, lớn sinh năm 2000, nhỏ sinh năm 2005; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, đang áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

- ***Bị đơn dân sự:*** Trường cao đẳng công nghệ và nông lâm Đ do ông Lưu Văn H, Phó hiệu trưởng đại diện theo ủy quyền (có mặt).

Địa chỉ: Quốc lộ 1A, xã M, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn.

- ***Người bị hại:*** Ông Hoàng Văn N, sinh năm 1970 (đã chết). Do bà Đào Thị L, sinh năm 1965 là chị dâu đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất (có mặt);

Nơi cư trú: Thôn C, xã H, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Bản cáo trạng số: 37/CT-VKS ngày 23/4/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang truy tố Nguyễn Thế Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Thế Q là giáo viên dạy nghề máy xúc công tác tại Trường Cao đẳng Công nghệ và Nông lâm Đ. Buổi sáng ngày 17/12/2021, theo lịch phân công của nhà trường, Q sử dụng máy xúc đào bánh lốp, hiệu DOOSAN DX 140W (máy xúc), không biển kiểm soát của Trường Cao đẳng Công nghệ và Nông lâm Đ để dạy thực hành lái máy xúc cho học viên ở bãi tập của Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp và Giáo dục thường xuyên huyện Lục Nam, ở xã C, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang. Sau khi dạy thực hành xong, Q điều khiển máy xúc đi từ bãi tập ra đường Quốc lộ 37 và lưu thông bên phải đường theo hướng Bảo Sơn đi thị trấn Kép, với tốc độ khoảng 25km/giờ để về trường. Khoảng 08 giờ 30 phút cùng ngày, Q điều khiển máy xúc đến km 40+670, thuộc thôn C, xã H, huyện Lạng Giang là đoạn đường có đặt biển báo khu đông dân cư nhưng Q không chú ý quan sát, không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không giữ khoảng cách an toàn và không làm chủ tốc độ nên xe máy xúc do Q điều khiển đâm vào phần bên phải đuôi xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển kiểm soát 98B2-240.23 do ông Hoàng Văn N, sinh năm 1970, trú tại thôn C, xã H, huyện Lạng Giang điều khiển đang lưu thông phía trước cùng chiều. Hậu quả làm ông N và xe mô tô đổ ra đường, bánh sau bên phải xe máy xúc của Q chèn qua đầu ông N dẫn đến ông N tử vong tại chỗ.

**\* Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại km 40+670, trên đường Quốc lộ 37 thuộc địa phận thôn C, xã H, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Bên phải, bên trái hiện trường tính theo chiều đi của đường theo hướng Bảo Sơn, huyện Lục Nam đi thị trấn Kép, huyện Lạng Giang (hướng Bắc - Nam). Lây mép đường bên phải làm chuẩn. Lây tâm lối rẽ vào nhà nạn nhân Hoàng Văn N làm chuẩn.

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, được trải áp phan phẳng, mặt đường rộng 6,5m có vạch sơn màu vàng đứt quãng đều nhau chia mặt đường thành hai phần đường cho hai dòng phương tiện ngược chiều nhau; phần đường bên phải rộng 3,2m còn phần đường bên trái rộng 3,3m. Hai đầu hiện trường có biển báo khu vực đông dân cư.

Phía Bắc hiện trường là hướng đi Bảo Sơn, huyện Lục Nam, phía Nam hiện trường là hướng đi thị trấn Kép, huyện Lạng Giang, phía Đông và phía Tây hiện trường tiếp giáp khu dân cư thôn Cây, xã Hương Sơn.

Tại hiện trường phát hiện như sau:

Xe mô tô biển kiểm soát 98B2-240.23 đổ nghiêng phải trên hành lang đường phải, đầu xe hướng Tây Nam, tâm trục bánh trước cách mép đường phải 1,7m về phía Đông, tâm trục bánh sau cách mép đường phải 1,3m về hướng Đông. Ký hiệu là (1).

Xe máy xúc đào bánh lốp, nhãn hiệu DOOSAN DX 140W, không biển kiểm soát đổ tự nhiên trên mặt đường, đầu xe hướng Nam, đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường phải 50cm, đầu trục bánh sau bên phải cách mép đường phải 1,2m, cách tâm trục bánh sau xe (1) về hướng tây Bắc 2,2m. Ký hiệu là (2).

Tử thi là nam giới nằm ngửa trên mặt đường hai chân, hai tay duỗi thẳng, đầu hướng Đông Bắc, đỉnh đầu cách mép đường phải 40cm, cách đầu trục bánh trước bên

phải xe (2) về hướng Tây Nam 2,2m, điểm giữa hai chân cách mép đường phải về hướng Đông 25cm, chiều dài từ thi 1,61m. Ký hiệu là (3).

Vết máu xen lẫn tổ chức cơ thể người dạng phun bắn hình loa chiều hướng Tây Bắc - Đông Nam, kích thước (1,7x1,3)m, tâm vết cách mép đường phải 70cm, cách đầu trục bánh sau bên phải xe (2) về hướng Nam 5,8m, cuối vết cách mép đường phải 02m. Ký hiệu là (4).

Vết cày xước mặt đường và hành lang đường phải nổi màu trắng đục, ngắt quãng không đều nhau chiều hướng Đông Bắc-Tây Nam, kích thước (650x80)cm, vết đơn rộng nhất 07cm, đầu vết trùng mép đường phải, cuối vết kết thúc tại đầu tay nắm bên phải xe (1). Ký hiệu là (5).

Dấu mài trượt đất trên hành lang đường phải chiều hướng Bắc Nam, kích thước (50x10)cm, đầu vết cách mốc về hướng Đông 15cm, cuối vết cách mép đường phải về hướng Đông 20cm, cách đầu vết (5) về hướng Đông Nam 50cm. Ký hiệu là (6).

Vết mài trượt mặt đường bám dính bụi đất màu đen chiều hướng Bắc Nam kích thước (440x55)cm, tạo thành hai vết song song nhau, cách nhau 15cm, mỗi vết rộng 20cm, đầu vết cách đầu vết (4) về phía Đông Bắc 2,2m, cách mép đường phải 2,4m, cuối vết kết thúc tại mặt lãn bánh trước bên trái. Ký hiệu là (7).

Vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen xen lẫn máu và tổ chức cơ thể người chiều hướng Bắc Nam, kích thước (480x55x25)cm, tạo thành hai vết song song nhau cùng rộng 25cm, đầu vết trùng đầu vết (4), cuối vết kết thúc tại mặt lãn bánh trước. Ký hiệu là (8). (BL: 31 - 46).

Kết thúc khám nghiệm, tạm giữ: 01 máy xúc đào bánh lốp nhãn hiệu DOOSAN DX 140W (không biển kiểm soát) số động cơ DB58TIS833682SJ; 01 xe mô tô biển kiểm soát 98B2-240.23, số khung 5264DY229220, số máy: JC 52E1348935 tại hiện trường.

**\* Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 98B2-240.23:**

Mặt trên và mặt ngoài giá kim loại phía sau yên xe có dấu vết mài sát vỏ cao su phía ngoài chiều hướng từ sau ra trước, trên diện kích thước (6,5x1,5)cm. Bề mặt bám dính bụi đất.

Ốp nhựa đèn xi nhan phía sau bên trái bị vỡ khuyết, ốp nhựa xung quanh có dấu vết tỳ nén, mài trượt, chiều hướng từ sau ra trước, từ trên xuống dưới trên diện kích thước (11,5x6)cm. Điểm thấp nhất cách đất 70,5cm, điểm cao nhất cách đất 75,5cm.

Mặt ngoài bên trái chắn bùn phía sau có dấu vết mài sát nhựa, chiều hướng từ sau về trước trên diện kích thước (12x3)cm. Đầu vết bám dính bụi đất, điểm thấp nhất cách đất 56cm.

Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ biển số có dấu vết mài sát nhựa bề mặt bám dính chất màu đen tạo thành các đường thẳng song song trên diện kích thước (20x17)cm, chiều hướng từ sau ra trước, từ dưới lên trên.

Mặt ngoài chắn bùn phía sau có vết mài sát nhựa bám dính chất màu đen chiều hướng từ dưới lên trên, từ sau ra trước trên diện kích thước (11x10,5)cm.

Mặt ngoài ốp nhựa đèn hậu có dấu vết mài sát nhựa bề mặt bám dính chất màu đen và bụi đất, chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước (4x2,5)cm.

Mặt ngoài hộp xích, 1/3 dưới giảm xóc phía sau bên trái có dấu vết bẹp, lõm, cách, thùng, mài sát sơn kim loại, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ sau ra trước trên diện kích thước (13x5)cm. Tâm vết cách đất 37cm, cách đầu bên trái trục sau về phía trước

Mặt lẫn bên trái lớp sau có dấu vết mài sắt cao su chiều hướng từ sau ra trước , trên diện kích thước (20x3). Đầu vết cách chân van theo chiều kim đồng hồ 45cm.

Gương chiếu hậu bên phải bị lệch khỏi vị trí cố định , mặt ngoài có dấu vết mài sắt sơn nhựa, kim loại trên diện kích thước (25x7)cm.

Mặt ngoài ốp nhựa đầu xe bên phải , mặt ngoài cánh yếm bên phải có vết mài sắt sơn nhựa, trên diện kích thước (80x20)cm.

Đầu phanh chân phải có vết mài sắt kim loại i, chùn cong sang trái , kích thước (20x4,5)cm.

Đế chân trước bên phải bị chùn cong về phía sau , phần ốp cao su bị mài sắt rách thủng để lộ phần kim loại phía trong , đầu thanh kim loại bị mài sắt , bám dính chất màu trắng, trên diện kích thước (5x3,5)cm.

Mặt ngoài ống xả có vết mài sắt kim loại kích thước (47x5,5)cm.

Mặt trước đầu tay nắm bên phải có vết mài sắt kim loại kích thước (2,5x2,5)cm.

Đầu trục bánh trước bên phải , đầu giảm sóc phía trước bên phải có vết mài sắt kim loại trên diện kích thước (5,5x3,5)cm.

Má lốp bên phải bánh trước có dấu vết mài sắt cao su kích thước (35x2,5)cm.

Mặt trước chắn bùn phía trước có vết mài sắt sơn nhựa kích thước (33 x 10)cm. (BL: 60, 61; 64 - 74)

**\* Kết quả khám nghiệm xe máy xúc đào bánh lốp, nhãn hiệu DOOSAN DX 140W:**

Mặt trước chân vịt , mặt ngoài chân vịt bên phải có dấu vết mài sắt sơn kim loại chiều hướng từ trước ra sau , trên diện kích thước (22x3)cm. Điểm thấp nhất cách đất 62cm. Vị trí bám dính chất màu đen bị mài sắt , mảnh vụn nhựa màu trắng cách đất 75cm. Điểm mài sắt cao nhất cách đất 85cm.

Mặt dưới giá đỡ phía trước chân vịt bên phải , tại vị trí cách đầu ngoài bên phải giá đỡ 5cm, cách đất 40cm, có dấu vết mài sắt kim loại sạch bụi đất chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (4x3)cm.

Mặt dưới giá đỡ phía sau chân vịt bên phải, tại vị trí cách đầu giá đỡ (đầu ngoài bên phải) 3cm, cách đất 40cm có vết mài trượt sơn kim loại sạch bụi đất chiều hướng từ trước về sau, trên diện kích thước (5x7)cm.

Mặt trong, mặt trước, má lốp, mặt lẫn bánh trước bên phải phía trong , bề mặt vành cao su giữa hai bánh trước bên phải bám dính dấu vết máu , tổ chức cơ thể người dạng phun bắn chiều hướng từ trong ra ngoài trên diện kích thước (30x20)cm.

Má lốp bên phải bánh ngoài phía trước bên phải có vết mài sắt cao su trên diện kích thước (20x7)cm. Tâm vết cách chân van ngược chiều kim đồng hồ 50cm. (BL: 62, 63; 75 - 80).

**\* Kết quả khám nghiệm tử thi nạn nhân Hoàng Văn N:**

Trên cơ thể nạn nhân Hoàng Văn N có các tổn thương biến dạng , sây sát, rách da, mài sắt, bầm tím da tập trung tại các vị trí : Đầu, mặt, ngực, vai, tay phải và hai chi dưới; Biến dạng dập nát toàn bộ vùng đầu mặt , mất khuyết nhiều phần tổ chức . Tổ chức da, cơ, xương, não dập nát, biến dạng thành nhiều phần; Hai búi sưng to (do thoát một phần tổ chức nội tạng xuống búi ) che khuất dương vật ; Gãy kín 1/3 trên xương đùi trái , gãy sập phức tạp xương ức, xương lồng ngực hai bên và toàn bộ cột sống cổ ; Xương hộp sọ vỡ thành nhiều mảnh nhỏ , dập nát toàn bộ tổ chức não , thoát một phần ra ngoài . Đứt rời khí quản để lộ xương đốt sống cổ. (BL: 48 – 59).

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 70/KL-KTHS ngày 11/01/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận:

“Nguyên nhân dẫn đến tử vong của ông Hoàng Văn Ngọc do đa chấn thương: Chấn thương vùng đầu mặt, chấn thương ngực kín, gãy đốt sống cổ, gãy xương đùi trái.

Cơ chế hình thành dấu vết trên cơ thể ông Hoàng Văn N : Các tổn thương sâu sát, rách da, mài sát, bầm tím do tiếp xúc với vật tày, bề mặt không nhẵn theo nhiều chiều hướng tạo nên. Các tổn thương g biến dạng, dập nát do bị đè ép giữa hai vật tày. Tổn thương gãy xương do tiếp xúc với vật tày với lực tác động rất mạnh tạo nên (BL: 82, 83).

Kết luận giám định số 165/KL-KTHS ngày 20/01/2022, của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận:

“1. Dấu vết mài sát sơn, kim loại, bầm dính chất màu đen và mảnh nhựa màu trắng tại mặt trước, ngoài góc bên phải chân vịt của xe máy xúc nhãn hiệu DOOSAN DX 140W phù hợp với dấu vết vỡ, mài sát cao su, nhựa tại mặt ngoài bên trái tay xách (bảo vệ yên) và ốp nhựa đèn xi nhan sau bên trái của xe mô tô 98B2-240.23.

- Dấu vết mài trượt kim loại, sạch bụi đất tại mặt dưới giá đỡ bên phải chân vịt của xe máy xúc nhãn hiệu DOOSAN DX 140W phù hợp với dấu vết bẹp lõm, rách thủng, mài sát sơn, kim loại tại mặt ngoài phía sau hộp xích, 1/3 dưới giảm sóc sau bên trái của xe mô tô 98B2-240.23.

- Dấu vết mài trượt cao su tại má ngoài lớp ngoài trục bánh trước bên phải (vị trí cách chân van 50cm) của xe máy xúc nhãn hiệu DOOSAN DX 140W phù hợp với dấu vết mài sát nhựa, bầm dính chất màu đen và đất tại mặt ngoài ốp nhựa đèn hậu của xe mô tô 98B2-240.23.

2. Dấu vết cày xước hành lang bên phải đường ký hiệu số 5 phù hợp với quá trình sau va chạm, xe mô tô 98B2-240.23 đổ nghiêng phải, đồng thời vị trí đầu tay nắm, gương chiếu hậu, chân phanh, để chân trước tiếp xúc với mặt đường tạo nên.

3. Chiều hướng chuyển động: Xe máy xúc nhãn hiệu DOOSAN DX 140W và xe mô tô 98B2-240.23 va chạm trong tư thế đứng, cùng chiều.

4. Vị trí va chạm giữa xe máy xúc nhãn hiệu DOOSAN DX 140W với xe mô tô 98B2-240.23 trên mặt đường tại trước điếm đầu dấu vết cày xước hành lang đường bên phải đường ký hiệu số 5, thuộc phần đường bên phải theo hướng Bảo Sơn đi thị trấn Kép”. (BL: 88 – 91).

Tại Kết luận định giá tài sản số 03/KL-HĐĐGTS ngày 14/01/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Lạng Giang, kết luận: Thiệt hại trên xe mô tô nhãn hiệu Honda; loại xe Wave S; màu trắng-đen; biển kiểm soát 98B2-240.23 là 850.000 đồng. (BL: 98).

Quá trình điều tra xác định:

- Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển kiểm soát 98B2-240.23 và Chứng nhận đăng ký xe mô tô số 023947 là tài sản của bà Tăng Thị H, sinh năm 1973, trú tại thôn C, xã H, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang (bà H là vợ của nạn nhân N).

- Xe máy xúc đào bánh lốp nhãn hiệu DOOSAN DX 140W là tài sản của Trường Cao đẳng Công nghệ và Nông lâm Đ, nhà trường đã giao xe cho ông Nguyễn Văn H Trưởng khoa Xe máy, chịu trách nhiệm quản lý và sử dụng phục vụ công tác đào tạo. Ông H giao xe máy xúc cho Nguyễn Thế Q để sử dụng vào việc dạy học theo kế hoạch của nhà trường.

Ngày 17/01/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lạng Giang đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô, Chứng nhận đăng ký xe mô tô và xe máy xúc đào cho chủ sở hữu.

Tại cơ quan điều tra bị cáo Nguyễn Thế Q đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên; bị đơn dân sự, đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại đều có lời khai phù hợp với lời khai nhận tội của bị cáo. Tại phiên tòa hôm nay bị cáo khai như đã khai tại cơ quan điều tra và Viện kiểm sát. Bị cáo khẳng định việc bị cáo khai tại cơ quan điều tra, Viện kiểm sát và tại phiên tòa hôm nay là hoàn toàn tự nguyện, không hề bị đánh đập, ép buộc hay bị bức cung hoặc dùng nhục hình.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang xác định lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay đều phù hợp với nhau; phù hợp với lời khai của Bị đơn dân sự, đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại; phù hợp với thời gian, địa điểm phạm tội, Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Bản ảnh hiện trường, Kết luận giám định; Kết luận định giá tài sản; đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Thế Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Điều 299; 326; 331; 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Xử phạt Nguyễn Thế Q từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Ngoài ra còn đề nghị xử lý án phí và quyền kháng cáo.

Bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với bản luận tội và buộc tội của vị đại diện Viện kiểm sát, mà xin hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi và quyết định của những người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Bị đơn dân sự, đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại đều có mặt tại phiên tòa. Nên HĐXX căn cứ Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự, tiếp tục xét xử vụ án theo thủ tục chung.

[2] Về nội dung vụ án: Xác định được, khoảng 08 giờ 30 phút, ngày 17/12/2021 tại Km 40+670, Quốc lộ 37, thuộc địa phận thuộc thôn C, xã H, huyện Lạng Giang, Nguyễn Thế Q có bằng lái máy xúc theo quy định, điều khiển xe máy xúc đào bánh lốp nhãn hiệu DOOSAN DX140W, do không chú ý quan sát, không chấp hành hệ thống chỉ dẫn, không giữ khoảng cách an toàn và không làm chủ tốc độ, vi phạm khoản 1 Điều 11, khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ và khoản 5 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải dẫn đến va chạm với xe mô tô biển

kiểm soát 98B2-240.23 do ông Hoàng Văn N điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều. Hậu quả làm ông N tử vong tại chỗ.

Tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, quy định:

*“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

*a) Làm chết người”.*

Như vậy, HĐXX xét thấy đã có đủ căn cứ kết luận bị cáo Nguyễn Thế Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến lĩnh vực an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ. Do vậy cần xử lý đối với bị cáo để giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Cáo trạng số 37/CT-VKS ngày 23/4/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang đã truy tố đối với bị cáo Nguyễn Thế Q là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo xuất thân từ thành phần con em người lao động, bản thân chưa có tiền án, tiền sự phạm tội lần đầu; sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã kịp thời bồi thường khắc phục hậu quả cho đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại, quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm mà xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bản thân bị cáo đã tham gia quân đội, hoàn thành nghĩa vụ quân sự trở về địa phương, quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Nên cần áp dụng điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi lượng hình, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nên không cần thiết phải bắt bị cáo cách ly khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo hưởng lương khoan hồng cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành con người làm ăn lương thiện, có ích cho xã hội.

[4] Về trách nhiệm dân sự và vật chứng: Sau khi sự việc xảy ra Nguyễn Thế Q thăm hỏi và tự thỏa thuận bồi thường cho đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại tổng số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. Ông Lưu Văn H là đại diện theo ủy quyền của Trường Cao đẳng Công nghệ và Nông lâm Đ đã nhận lại xe máy xúc và không có yêu cầu về dân sự đối với bị cáo Q. Nên HĐXX không đặt ra xem xét giải quyết.

Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, bị đơn dân sự, đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại, được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

## **QUYẾT ĐỊNH:**

\* Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Điều 292; 299; 326; 331; 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

1/ Xử phạt Nguyễn Thế Q 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm 06 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 20/5/2022. Giao bị cáo Q cho UBND xã M, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian chấp hành án, nếu bị cáo Q thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 2 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2/ Án phí: Áp dụng Điều 21; 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội; Bị cáo Nguyễn Thế Q phải chịu 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp Bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự, người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6; 7; 7a và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Báo cho bị cáo, bị đơn dân sự, đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của người bị hại có mặt biết được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Án xử sơ thẩm công khai./.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND huyện Lạng Giang;
- Chi cục THADS huyện Lạng Giang;
- Công an huyện Lạng Giang;
- Trại tạm giam;
- Bị cáo;
- UBND nơi bị cáo cư trú;
- Lưu hồ sơ, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

**Thân Trọng Khôi**