

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN HƯƠNG KHÊ  
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 02/2022/HS-ST  
Ngày 19/01/2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HƯƠNG KHÊ, TỈNH HÀ TĨNH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Thanh Tùng

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Phạm Ngạch; ông Trịnh Xuân Minh.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Phan Thị Hà - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa:** Ông Cao Anh Bắc - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 01 năm 2022 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 52/2021/TLST-HS ngày 23 tháng 12 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 02/2022/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 01 năm 2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Trung H (Tên gọi khác: Không), sinh ngày: 01/8/1967, tại xã Q, Thành phố Đ, tỉnh Quảng Bình; nơi cư trú: Thôn T, xã Q, Thành phố Đ, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 7/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Đóa M (đã chết) và bà Phạm Thị X, sinh năm 1937; có vợ Nguyễn Thị H, sinh năm 1968 và 03 con, đứa lớn nhất sinh năm 1992, nhỏ nhất sinh năm 2004; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 15/11/2021 đến nay; có mặt.

**- Bị hại:** Ông Nguyễn Ngọc B, sinh năm 1925 (đã chết). Người đại diện hợp pháp của bị hại, gồm:

Bà Ngô Thị T; sinh năm 1962; địa chỉ: Xóm X, xã P, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (vợ ông Nguyễn Ngọc B);

Các con của ông Nguyễn Ngọc B: Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1963; bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1968; bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1969; bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm 1972; ông Nguyễn Đình D, sinh năm 1972; đều có địa chỉ: Xóm X, xã P, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

Những người đại diện hợp pháp của bị hại ủy quyền cho bà Ngô Thị T; sinh năm 1962; nghề nghiệp: Làm ruộng; địa chỉ: Xóm X, xã P, huyện H, tỉnh

Hà Tĩnh, tham gia tố tụng tại phiên tòa (Văn bản ủy quyền ngày 30/10/2021); có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Công ty TNHH Vận tải và Du lịch Q; trụ sở: Thôn Y, xã L, Thành phố Đ, tỉnh Quảng Bình, do ông Nguyễn Văn T - Chức danh: Chủ tịch công ty kiêm Giám đốc, là người đại diện theo pháp luật; địa chỉ: Thôn Y, xã L, Thành phố Đ, tỉnh Quảng Bình; (có đơn xin xử vắng mặt).

- *Người làm chứng:* Anh Phạm Nam T; sinh năm 1982; địa chỉ: Xóm X, xã Q, thị xã B, tỉnh Quảng Bình; vắng mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 9 giờ ngày 28/10/2021, Nguyễn Trung H, trú tại xã Q, thành phố Đ, tỉnh Quang Bình điều khiển xe ô tô tải hiệu Huyndai màu trắng, BKS 73C-106.47 chở anh Phạm Nam T ngồi bên ghế phụ, chạy từ thành phố Hà Nội vào tỉnh Quảng Bình. Khoảng 18 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến Km 831+600 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn T, xã L, huyện Hương Khê, khi đang đi trên phần đường bên phải theo chiều đi là đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm và gặp trời mưa, H phát hiện ông Nguyễn Ngọc B, sinh năm 1925, trú tại xóm X, xã P, huyện Hương Khê đang dừng xe mô tô trên phần đường bên phải phía trước. Do không làm chủ tốc độ, khoảng cách an toàn giữa hai xe quá gần nên xe ô tô do H điều khiển chạy tới đã đâm vào xe mô tô và ông Nguyễn Ngọc Bích ngã xuống đường. Hậu quả ông Bích tử vong trên đường đi cấp cứu, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng một phần.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường vụ tai nạn nằm trên đường Hồ Chí Minh thuộc thôn T, xã L, huyện Hương Khê, đường thẳng, mặt đường rải thảm nhựa, rộng 6,7m, giữa có vạch kẻ tâm đường màu vàng đứt quãng, 02 bên mép đường có vạch kẻ đường màu trắng nét liền. Ngoài hai mép đường là lề đường rộng 0,5m, tiếp giáp hai bên lề đường là hộ lan bằng kim loại lượn sóng cao 0,8m. Phía Bắc là hướng đi thị trấn Hương Khê; phía Nam là hướng đi xã Hương Trà; phía Đông giáp cánh đồng thuộc thôn T, xã L; phía Tây giáp khu vực thôn Phú Hương, xã Hương Xuân.

Tại hiện trường có vùng mảnh vỡ nhựa, 1 chiếc ủng màu đen, xe mô tô biển kiểm soát 38FA-0453 và xe ô tô biển kiểm soát 73C-106.47. Chọn cột mốc H5, Km831+600 trên lề đường bên phải theo hướng thị trấn Hương Khê đi xã Hương Trà làm mốc cố định. Chọn mép đường bên phải hướng thị trấn Hương Khê đi xã Hương Trà làm mép chuẩn. Từ mốc cố định đo về hướng đi xã Hương Trà 10,6m là mảnh vỡ nhựa màu đỏ được đánh số (1) trên hiện trường. Mảnh vỡ nhựa màu đỏ không rõ hình dạng, kích thước 02cm x 01cm, nằm trên phần đường bên phải theo hướng thị trấn Hương Khê đi xã Hương Trà, cách mép chuẩn 1,8m, là mảnh vỡ đầu tiên của vùng mảnh vỡ trên hiện trường. Vùng

mảnh vỡ nhựa gồm nhiều mảnh vỡ nhựa có kích thước khác nhau, nằm hoàn toàn trên phần đường bên phải hướng thị trấn Hương Khê đi xã Hương Trà. Từ mảnh vỡ nhựa đánh số 1 đo về hướng xã Hương Trà 6,5m là tâm vùng mảnh vỡ nằm trên 1 chiếc ủng màu đen (ủng bên phải), được đánh số (2) trên hiện trường. Chiếc ủng màu đen có kích thước 10cmx27cmx38cm cách mép chuẩn là 1,7m. Từ tâm vùng mảnh vỡ đo về hướng đi xã Hương Trà 5,7m là trục sau xe mô tô biển kiểm soát 38FA-0453 được đánh số (3) trên hiện trường. Xe mô tô nằm nghiêng bên trái trên phần đường bên phải theo hướng thị trấn Hương Khê đi xã Hương Trà, đầu xe hướng xã Hương Trà, đuôi xe hướng thị trấn Hương Khê, trục sau xe mô tô vào mép chuẩn là 0,5m, trục trước xe mô tô nằm trên mép chuẩn. Xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại 49cm<sup>3</sup>, số khung 8590703, số máy 8590810 mang biển kiểm soát 38FA-0453 có giá chở hàng phía trước bị móp méo; bảng điều khiển, đèn chiếu sáng phía trước bị bung rời khỏi vị trí ban đầu, mặt nạ bảo vệ bị vỡ; góc bên phải dàn đèn hàng phía sau bị móp méo kích thước 6cmx3cm; hai đèn xi nhan phía sau bị gãy, bung rời khỏi vị trí ban đầu; biển kiểm soát bị cong vênh; khung sắt bảo vệ đuôi xe, khung sắt bảo vệ đèn xi nhan hai bên bị móp méo; chấn bunn sau và đèn hậu bị gãy vỡ. Đo từ trục trước xe mô tô về hướng đi xã Hương Trà 9,3m là mảnh vỡ nhựa cuối cùng của vùng mảnh vỡ. Mảnh vỡ nhựa cuối cùng được đánh số (4) trên hiện trường, màu đỏ không rõ hình dạng, kích thước 14cmx04cm nằm trên phần đường bên phải theo hướng thị trấn Hương Khê đi xã Hương Trà, cách mép chuẩn 1,55m. Từ mảnh vỡ nhựa đánh số (4) đo về hướng xã Hương Trà 12,7m là trục sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 73C-106.47 được đánh số (5) trên hiện trường. Xe ô tô đỗ dừng trên phần đường bên phải, đầu xe hướng xã Hương Trà, đuôi xe hướng thị trấn Hương Khê, trục sau bên phải xe ô tô cách mép chuẩn 0,3m, trục trước bên phải cách mép chuẩn 0,3m. Xe ô tô nhãn hiệu Hyundai, loại xe 14 tấn, màu trắng, số khung KMFDA18TP7C020943, số máy D6CB7141451, mang biển kiểm soát 73C-106.47 có mặt nạ bảo vệ phía trước kết nước bị nứt vỡ, biển kiểm soát bị cong vênh chiều hướng từ trước ra sau, ba đờ xóc phía trước bị trượt xước, méo mó kích thước 30cmx23cm, ốp nhựa phía trên ba đờ xóc bị trượt xước kích thước 18cmxx3,5cm.

Sau khi xảy ra tai nạn người dân đưa ông Bích đi cấp cứu nhưng đã tử vong nên được gia đình đưa về nhà. Tại kết luận giám định pháp y tử thi số 250/GDPY ngày 29/10/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Hà Tĩnh kết luận về kết quả giám định tử thi ông Nguyễn Ngọc B: Trên cơ thể có một số vết xây xước da; khoang ngực chứa nhiều máu loãng lẫn máu cục màu đen; gãy cung trước xương sườn 2, 3, 4, 5 bên trái; gãy cung sau xương sườn 2, 4, 5, 6, 7 bên phải; rách thừa dưới phổi trái (do đầu gãy xương sườn chọc vào); gãy kín 1/3 trên hai xương cẳng chân phải. Nguyên nhân chết: Mất máu cấp.

Kết luận giám định số 46/PC09-CH ngày 12/11/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Xe mô tô BKS 38FA-0453 và xe ô tô mang BKS 73C-106.47 có va chạm với nhau. Phần đuôi xe mô tô và ba đờ xóc phía trước xe ô tô là vị trí va chạm của hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau. Không đủ cơ sở kết luận: Phần đường xảy ra va

chạm giữa hai phương tiện; tốc độ của xe mô tô mang BKS 38FA-0453 và xe ô tô mang BKS 73C-106.47 tại thời điểm xảy ra va chạm; thời điểm xảy ra va chạm thì xe mô tô BKS 38FA-0453 đang dừng hay đang chạy; xe ô tô mang BKS 73C-106.47 có va chạm với ông Nguyễn Ngọc Bích trước hay va chạm với xe mô tô mang BKS 38FA-0453 trước.

Kết luận định giá tài sản ngày 30/11/2021 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự huyện Hương Khê xác định giá trị thiệt hại phần hư hỏng của xe ô tô BKS 73C-106.47 là 610.000đ; xe mô tô BKS 38FA-0453 là 860.000đ.

Về vật chứng thu giữ, xử lý: 01 xe ô tô tải, hiệu Hyundai, màu trắng, BKS 73C-106.47 và 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại 49cm<sup>3</sup>, BKS 38FA-0453. Cơ quan điều tra đã xử lý trả lại cho chủ sở hữu, người quản lý hợp pháp.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây tai nạn bị cáo Nguyễn Trung H và đại diện Công ty TNHH Vận tải và Du lịch Q đã bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 60.000.000đ. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và Công ty TNHH Vận tải và Du lịch Q không có yêu cầu gì.

Tại bản cáo trạng số 01/CT-VKS-HK ngày 15/12/2021 của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh truy tố bị cáo Nguyễn Trung H về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

#### *Tại phiên tòa:*

Bị cáo Nguyễn Trung H khai nhận về hành vi của mình như nội dung trên và không có ý kiến tranh luận với luận tội của đại diện Viện kiểm sát. Lời nói sau cùng bị cáo thành thật xin lỗi gia đình bị hại, thể hiện sự ăn năn hối cải và xin được giảm nhẹ hình phạt và cải tạo, giáo dục tại địa phương.

Đại diện hợp pháp của bị hại có mặt không có yêu cầu bồi thường gì và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt thấp nhất cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn Trung H về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 15 tháng tù đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng và buộc bị cáo chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành

tổ tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Trung H tự nguyện khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung vụ án trên. Đối chiếu lời khai nhận tội của bị cáo với lời khai người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án được xem xét tại phiên tòa như Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản, kết luận khám nghiệm tử thi, phương tiện liên quan trong vụ tai nạn và các biên bản, kết quả điều tra là phù hợp. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Nguyễn Trung H có giấy phép lái xe hạng E, làm lái xe cho Công ty TNHH Vận tải và Du lịch Q, ngày 28/10/2021 H điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 73C-106.47 đi trên đường Hồ Chí Minh theo hướng Hà Tĩnh đi Quảng Bình. Khoảng 18 giờ 20 phút cùng ngày, khi đến Km831+600 đường Hồ Chí Minh thuộc thôn T, xã L, huyện Hương Khê, Hiếu điều khiển xe ô tô đi đúng phần đường quy định nhưng do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên đâm vào đuôi xe mô tô biển kiểm soát 38FA-0453 và ông Nguyễn Ngọc B đang đứng cạnh xe dừng trên đường. Hậu quả ông B tử vong trên đường đi cấp cứu và xe mô tô BKS 38FA-0453 bị thiệt hại 860.000đ.

[3] Hành vi của Nguyễn Trung H điều khiển xe ô tô tham gia giao thông không làm chủ tốc độ vi phạm khoản 1, khoản 11 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT quy định: *“Người tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường; trời mưa”* và khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ quy định: *“Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường”*. Hành vi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông vi phạm quy định luật giao thông đường bộ gây tai nạn làm chết 01 người đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, thuộc trường hợp “Làm chết người”. Vì vậy, Cáo trạng của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh truy tố bị cáo theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và sự an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Do đó, cần phải đưa ra xét xử để đảm bảo tính giáo dục, răn đe và phòng ngừa tội phạm.

[5] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại đầy đủ cho gia đình bị hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện sự ăn năn hối cải. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ “Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả” và “Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải” quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt, do đó bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ khác tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Xét về tính chất, mức độ hậu quả của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ và xét bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, được gia đình bị hại bồi nại, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, Hội đồng xét xử cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo như lời đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa để thể hiện chính sách nhân đạo của pháp luật tạo điều kiện cho bị cáo được giáo dục, cải tạo tại địa phương là phù hợp.

[7] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng các điều, khoản, điểm; tội danh; hình phạt và biện pháp áp dụng; án phí là có căn cứ nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8] Về các biện pháp tư pháp không có nên Hội đồng xét xử không xét.

[9] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án. Tuyên xử:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trung H phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Trung H 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Trung H cho Ủy ban nhân dân xã Q, thành phố Đ, tỉnh Quảng Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách án treo. Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt hoặc thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- VKSND huyện Hương Khê;
- CA huyện Hương Khê;
- UBND xã Q, Tp Đ, Quảng Bình;
- THADS huyện Hương Khê;
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- Lưu HSVA - VPTA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA****(Đã ký)****Nguyễn Thanh Tùng**