

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ TÂN UYÊN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 187/2022/HS-ST
Ngày 23-8-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ TÂN UYÊN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Thành Hiệp.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Huỳnh Anh Thư;
2. Bà Võ Thị Hồng Tươi.

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Thuyền - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Trương Văn Thế - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Tân Uyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 79/2022/TLST-HS ngày 13 tháng 4 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 134/2022/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 6 năm 2022 đối với bị cáo:

Tô Khải N, sinh năm 1991 tại H; thường trú: ấp T, xã V, huyện V, tỉnh Hậu Giang; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: 07/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Tô Văn H, sinh năm 1954 và bà Nguyễn Thị K, sinh năm 1954; bị cáo chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: không; bị cáo tại ngoại có mặt.

Bị hại: Ông Đường Xuân Đ, sinh năm 1992; thường trú: thôn H, xã X, huyện N, tỉnh Thanh Hóa (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại Đường Xuân Đ:

- Ông Đường Xuân G, sinh năm 1960 (Cha bị hại);
- Bà Lê Thị C, sinh năm 1962 (Mẹ bị hại);

Cùng địa chỉ thường trú: thôn H, xã X, huyện N, tỉnh Thanh Hóa.

Người đại diện theo ủy quyền của ông G và bà C: ông Đường Xuân T, sinh năm 1988; thường trú: thôn H, xã X, huyện N, tỉnh Thanh Hóa; tạm trú: khu phố A, phường H, thị xã B, tỉnh Bình Dương, có đơn xin xét xử vắng mặt.

Bị đơn dân sự: Ông Đỗ Quốc C, sinh năm 1993; địa chỉ: khu phố 8, phường T, thành phố D, tỉnh Bình Dương, có đơn xin xét xử vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Võ Thành H, sinh năm 1964; địa chỉ: 34/3, khu phố T, phường Đ, thành phố D, tỉnh Bình Dương, vắng mặt.

Người làm chứng: ông Đỗ Quốc D, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Tô Khải N có Giấy phép lái xe hạng C số 790207132328 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 17/9/2020, có giá trị đến ngày 17/9/2025. Bị cáo N làm tài xế lái xe thuê cho ông Đỗ Quốc C.

Khoảng 13 giờ 20 phút ngày 02/11/2021, bị cáo N điều khiển xe ô tô tải biển số 61C – 348.00 đi cùng với ông Đỗ Quốc D (là phụ xe) để chở hàng hóa từ Công ty Đ thuộc phường K, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương đến giao cho Công ty B thuộc phường T, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

Đến khoảng 13 giờ 45 phút cùng ngày, N điều khiển xe ô tô biển số 61C – 348.00 lưu thông trên đường ĐT746 theo hướng từ cầu Bến Sắn về vòng xoay Tân Hiệp (ngã 3 thành phố Mới). Khi đến đoạn giao nhau giữa đường ĐT746 với đường Nguyễn Tri Phương thuộc khu phố T, phường Tân Hiệp thì N điều khiển xe ô tô 61C – 348.00 rẽ phải vào đường Nguyễn Tri Phương thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 61D1 – 085.43 do ông Đường Xuân Đ điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía sau bên phải. Hậu quả là đầu xe mô tô biển số 61D1 – 085.43 va chạm vào phía sau bên phải thùng xe ô tô biển số 61C – 348.00. Hậu quả sau tai nạn làm ông Đ cùng xe mô tô biển số 61D1 – 085.43 ngã xuống đường, ông Đ bị thương tích nặng được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương cấp cứu và tử vong cùng ngày.

Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại ngã ba giao nhau giữa đường ĐT746 và đường Nguyễn Tri Phương thuộc khu phố Tân Long, phường Tân Hiệp, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương. Mặt đường ĐT746 trải nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 26 mét, đường có dải phân cách cố định rộng 02 mét ở giữa đường chia mặt đường thành hai phần bằng nhau mỗi phần đường rộng 12 mét thành hai chiều lưu thông riêng biệt; mỗi phần đường có vạch sơn kẻ đường chia phần đường thành 03 làn xe mỗi làn xe rộng 04 mét (gồm làn xe ô tô con, làn xe ô tô tải và làn xe mô tô xe máy), gần đoạn giao nhau với đường Nguyễn Tri Phương có cấm biển báo nguy hiểm đến nơi giao nhau với đường bộ; tầm nhìn xa không bị vật cản che khuất. Đường Nguyễn Tri Phương rộng 10 mét. Chọn hướng đi từ hướng cầu Bến Sắn về ngã ba vòng xoay Tân Hiệp làm hướng để đo vẽ hiện trường, chọn mép lề phải đường ĐT746 theo hướng đã chọn làm mép lề chuẩn cho hiện trường. Lấy trụ điện số 01 bên ngoài hành lang đường ĐT746 bên lề phải theo hướng đã chọn là vật cố định làm điểm chuẩn. Hiện trường để lại 01 (Một) vết máu nạn nhân, 01 vết cày xe

mô tô biển số 61D1 – 085.43, 01 xe mô tô biển số 61D1 – 085.43, 01 xe ô tô biển số 61C – 348.00.

Sau tai nạn giao thông xe ô tô tải biển số 61C – 348.00 dừng trên làn đường dành cho xe mô tô trên đường ĐT746, đầu xe rẽ vào đường Nguyễn Tri Phương. Đầu xe hướng vào đường Nguyễn Hữu Cảnh (ĐT746), đuôi xe hướng ra giữa đường ĐT746 hơi chệch về hướng cầu Bến Sắn. Khoảng cách từ trục trước bên phải đo đến mép đường chuẩn là 1,2 mét, đo đến điểm chuẩn là 20,6 mét; khoảng cách từ bánh sau bên phải đo đến mép đường chuẩn là 1,1 mét.

Sau tai nạn giao thông xe mô tô biển số 61D1 – 085.43 ngã về bên phải nằm trên làn đường dành cho xe mô tô của đường ĐT746, đầu xe hướng về vòng xoay ngã ba Tân Hiệp, đuôi xe hướng về cầu Bến Sắn. Khoảng cách từ trục bánh trước xe đo vào mép lề chuẩn là 2,6 mét; khoảng cách từ trục bánh sau xe đo vào mép lề chuẩn là 2,4 mét; khoảng cách từ trục trước đo đến trục sau bên phải xe ô tô là 4,8 mét.

Vết cày xe mô tô biển số 61D1 – 085.43 nằm trên làn đường dành cho xe mô tô của đường ĐT746; vết cày dài 0,4 mét; điểm đầu vết cày hướng về cầu Bến Sắn, điểm cuối hướng về vòng xoay ngã ba Tân Hiệp; khoảng cách điểm đầu vết cày đo vào mép lề chuẩn là 3,3 mét; khoảng cách điểm cuối vết cày đo vào mép lề chuẩn là 3,3 mét; khoảng 3 cách điểm cuối vết cày đo đến trục bánh sau xe mô tô là 0,8 mét.

Vết máu nạn nhân nằm trên làn đường dành cho xe mô tô của đường ĐT746, khoảng cách vết máu đo vào mép lề chuẩn là 3,5 mét.

Tại Biên bản khám nghiệm tử thi ngày 02/11/2021 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 893/GDPY ngày 10/11/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Đường Xuân Định do đa chấn thương.

Tại Bản kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 12/KLTS-TTHS ngày 28/02/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự thị xã Tân Uyên, kết luận: Thiệt hại về tài sản đối với xe mô tô hiệu Honda Wave RSX biển số 61D1 – 085.43 khi xảy ra tai nạn vào ngày 02/11/2021 là 4.778.000 đồng.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Tân Uyên tạm giữ các tài liệu đồ vật có liên quan gồm: 01 xe ô tô tải biển số 61C – 348.00; 01 Giấy đăng ký xe ô tô biển số 61C – 348.00; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô biển số 61C – 348.00; 01 Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 61C – 348.00; 01 xe mô tô hiệu Honda Wave RSX biển số 61D1 – 085.43; 01 Giấy phép lái xe hạng C số 790207132328 mang tên Tô Khải N.

Xe ô tô tải hiệu GiaiPhong màu trắng biển số 61C – 348.00 do ông Đỗ Quốc C đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Ngày 02/11/2021, ông C giao xe này cho Tô Khải N điều khiển để vận chuyển hàng hóa cho khách hàng. Trong quá trình điều khiển thì N đã gây tai nạn làm tử vong ông Đường Xuân Đ. Ngày 02/12/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Tân Uyên ban hành quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 06 trả lại xe ô tô tải biển số 61C – 348.00 cùng Giấy đăng ký xe ô tô, Giấy

chứng nhận bảo hiểm xe ô tô, Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô nêu trên cho ông Cường.

Xe mô tô hiệu Honda Wave RSX biển số 61D1 – 085.43 do ông Võ Thành H đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Năm 2012, ông Hoàng bán xe này cho người đàn ông (không rõ nhân thân lai lịch) nhưng chưa làm thủ tục chuyển quyền sở hữu theo quy định. Ông Đường Xuân T là anh ruột của bị hại Đường Xuân Đ khai: Năm 2015, ông mua xe này tại cửa hàng mua bán xe máy cũ ở khu vực thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương với giá 13.570.000 đồng nhưng chưa làm thủ tục chuyển quyền sở hữu theo quy định. Tháng 10/2021, ông T cho ông Đ mượn xe này để làm phương tiện đi lại. Ngày 02/01/2021, ông Đ điều khiển xe này đi làm và bị tai nạn. Kết quả tra cứu tại Văn phòng cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bình Dương xác định xe này không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Tân Uyên ban hành thông báo tìm chủ sở hữu đối với xe mô tô này gửi Đài truyền thanh thị xã Tân Uyên để phát thanh trên sóng truyền thanh thị xã nhưng không có kết quả.

Về trách nhiệm dân sự: Bị đơn dân sự ông Đỗ Quốc C và bị cáo Tô Khải N đã thỏa thuận và bồi thường cho ông Đường Xuân T là đại diện gia đình bị hại Đường Xuân Đ tổng số tiền 158.000.000 đồng gồm chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và chi phí sửa chữa xe mô tô biển số 61D1 – 085.43 bị hư hỏng khi xảy ra tai nạn vào ngày 02/11/2021, ông T không có yêu cầu bồi thường gì khác và làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo N.

Cáo trạng số 97/CT-VKS.TU ngày 06 tháng 4 năm 2022 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo Tô Khải N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Tô Khải N mức hình phạt tù 01 năm 03 tháng đến 01 năm 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị đơn dân sự ông Đỗ Quốc C và bị cáo Tô Khải N đã thỏa thuận và bồi thường cho ông Đường Xuân T là đại diện gia đình bị hại Đường Xuân Đ tổng số tiền 158.000.000 đồng gồm chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và chi phí sửa chữa xe mô tô biển số 61D1 – 085.43 bị hư hỏng khi xảy ra tai nạn vào ngày 02/11/2021. Ông T không yêu cầu bồi thường gì khác nên không đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ các Điều 46, Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên xử:

- Trả cho bị cáo Tô Khải N: 01 Giấy phép lái xe hạng C số 790207132328 mang tên bị cáo.

- Trả lại cho gia đình bị hại (do ông Đường Xuân T là đại diện): 01 xe mô tô hiệu Honda Wave RSX biển số 61D1 – 085.43.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng đã truy tố và không trình bày lời bào chữa.

Nói lời sau cùng: Bị cáo đã biết lỗi trong vụ tai nạn giao thông do bị cáo gây ra mà Tòa án xét xử và xin Hội đồng xét xử xem xét mức hình phạt phù hợp cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thị xã Tân Uyên, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Tô Khải N đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương đã truy tố. Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Ngày 02/11/2021, bị cáo Tô Khải N điều khiển xe ô tô tải biển số 61C – 348.00 lưu thông trên đường ĐT746 thuộc khu phố Tân Long, phường Tân Hiệp, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương chuyển hướng rẽ phải vào đường Nguyễn Tri Phương không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 61D1 – 085.43 do ông Đường Xuân Đ điều khiển đang lưu thông cùng chiều từ phía sau tới, hậu quả làm ông Đinh tử vong tại Bệnh viện. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 13 Luật Giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với tình tiết định khung được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên truy tố bị cáo về tội danh và khung hình phạt như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của bị hại. Khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Với tình hình tai nạn giao thông xảy ra ngày càng gia tăng như hiện nay, phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm luật giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của nạn nhân. Do đó, đối với hành vi của bị cáo cần phải xử lý nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ phạm tội mà bị cáo đã thực hiện.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội và quá trình điều tra, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo cùng chủ xe tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo được chính quyền địa phương xác nhận là

lao động chính nuôi cha mẹ hết tuổi lao động nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[6] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

[7] Xét bị cáo Tô Khải N có nơi cư trú ổn định, nhân thân tốt; chưa có tiền án, tiền sự; bản thân bị cáo có khả năng tự cải tạo và không gây ảnh hưởng xấu đến công tác đấu tranh phòng ngừa tội phạm; được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Do đó, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà căn cứ Điều 65 của Bộ luật hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao cho bị cáo hưởng án treo nhằm thể hiện chính sách khoan hồng của Nhà nước và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian nhất định cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt không gây ảnh hưởng xấu cho xã hội mà vẫn đảm bảo công tác đấu tranh phòng ngừa tội phạm.

[8] Mức hình phạt mà Kiểm sát viên đề nghị đối với bị cáo là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[10] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

- Đối với giấy phép lái xe hạng C số 790207132328 mang tên bị cáo, do bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định nên cần trả lại cho bị cáo.

- Đối với xe mô tô hiệu Honda Wave RSX biển số 61D1 – 085.43 là tài sản của bị hại nên cần trả lại cho gia đình bị hại.

[11] Về án phí sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Tô Khải N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo,

Xử phạt bị cáo Tô Khải N 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng tính từ ngày tuyên án (23/8/2022).

Giao bị cáo Tô Khải N cho Ủy ban nhân dân xã V, huyện T, tỉnh Hậu Giang để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét.

4. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 46, Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự, tuyên:

- Trả cho bị cáo Tô Khải N: 01 Giấy phép lái xe hạng C số 790207132328 mang tên bị cáo.

- Trả lại cho gia đình bị hại (do ông Đường Xuân T là đại diện): 01 xe mô tô hiệu Honda Wave RSX biển số 61D1 – 085.43, số máy: 6106219, số khung: 182484, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

(Theo biên bản giao, nhận vật chứng ngày 13/5/2022 tại Chi cục thi hành án dân sự thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương).

5. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án,

Buộc bị cáo Tô Khải N phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- PV06, Công an tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Tân Uyên;
- Công an thị xã Tân Uyên;
- Chi cục THADS thị xã Tân Uyên;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: VT, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Thành Hiệp

