

Bản án số: **174 /2020/HSST**
Ngày 3/11/2020

NHÂN DANH
□ QUỐC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔNG ANH
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* **Ông Nguyễn Hồng Bách**
- *Các Hội thẩm nhân dân :* **Ông Nguyễn Hữu Đệ**
Bà Hoàng Thị An
- *Thư kí ghi biên bản phiên tòa:* **Bà Hoàng Thu Thảo**
- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông A, thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa:* **Bà Nguyễn Ngọc Ánh - Kiểm sát viên**

Ngày 3/11/2020, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Đông A - Thành phố Hà Nội, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 185/2020/HSST ngày 15/10/2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phùng Văn P**, sinh năm: 1998; Nơi cư trú: Nhà V, Nghiên L, Pác N, Bắc Kạn; Nghề nghiệp: tự do; Văn hóa: 8/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Dao; Tôn giáo: Không; Con ông: Phùng Văn S; Con bà: Nông Thị B.
Có vợ Đặng Mùi V, có 1 con sinh năm 2008

Chưa có tiền án, tiền sự.

Bị tạm giữ từ ngày 23/6/2020. Hiện đang tạm giam tại trại tạm giam Công An Thành phố Hà Nội. Có mặt tại phiên tòa

1. *Người bị hại:*

Chị Trần Thị Mai H, sinh năm 1993
Trú tại: Nhà K, Phú T, Võ N, Thái Nguyên.
(đã chết)

Người đại diện theo pháp luật của người bị hại:

1. Anh Trần Hoàng P1, sinh năm 1989 Trú tại: Nhà K, Phú T, Võ N, Thái Nguyên.(chồng chị H) (xin xét xử vắng mặt)
2. Ông Trần Thế H, sinh năm 1959; trú tại: Khu 4A thị trấn Cồn, Hải H, Nam Định.(bố đẻ chị H, ủy quyền cho anh Trần Hoàng P1)
(Vắng mặt tại phiên tòa)

NHẬN THẤY

Theo bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông A, **Phùng Văn P** bị truy tố về hành vi phạm tội nh- sau:

Khoảng 10h30' ngày 15/02/2020, Phùng Văn P (có GPLX mô tô hạng A1) điều khiển xe mô tô BKS 97B1-883.65 lưu thông trên đường đê Tả H, chiều cầu Nhật T đi cầu Thăng L, phía sau chở anh Lý Văn C (Sinh năm: 1995; trú tại: Pác L, Nghiên L, Pác N, Bắc Kạn). Khi đến địa phận thôn Cổ Đ, Hải B, Đông A, Hà Nội, xe mô tô do P điều khiển va chạm với xe mô tô BKS 20D1-120.55 do chị Trần Thị Mai H (Sinh năm: 1993; trú tại: Nà K, Phú T, Võ N, Thái Nguyên; có GPLX mô tô hạng A1) điều khiển lưu thông sang đường (chiều từ phải qua trái, tính theo chiều xe mô tô BKS 97B1-883.65 lưu thông). P và anh C không đội mũ bảo hiểm, chị H có đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

Hậu quả: Chị Trần Thị Mai H tử vong tại chỗ; Phùng Văn P và anh Lý Văn C bị thương, được đưa đến Bệnh viện Nam Thăng L cấp cứu. Phùng Văn P và Lý Văn C xin tự chịu thương tích và từ chối đi giám định tổn hại sức khỏe.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Mặt đường đê dài bê tông nhẵn, phẳng, rộng 5,1m. Lối mở đi từ đê vào thôn Cổ Đ rộng 14,1m. Bên phải chiều cầu Nhật T đi cầu Thăng L, trước khi đến đường giao nhau với đường đi thôn Cổ Đ có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên về bên phải.

Lấy mép đường bên trái chiều cầu Nhật T đi cầu Thăng L làm chuẩn:

- Xe mô tô BKS 97B1-883.65 đổ nghiêng bên trái trên đường, đầu xe hướng bên phải mép đường làm chuẩn. Trục bánh trước xe mô tô cách mép đường làm chuẩn 2,5m. Trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 1,05m và cách trục bánh trước xe mô tô BKS 20D1-120.55 là 1,02m. Xe mô tô đổ, để lại 02 vết cày đường: Vết cày đứt quãng thứ nhất (được đánh số thứ tự 4 trong sơ đồ) dài 1,2m đầu vết cày cách mép đường làm chuẩn 1,65m, cuối vết cày trùng với giá đỡ chân trước bên trái xe mô tô BKS 97B1-883.65. Vết cày đứt quãng thứ hai (được đánh số thứ tự 5 trong sơ đồ) dài 3,2m, đầu vết cày cách mép đường làm chuẩn 2m, cuối vết cày trùng với đầu tay nắm tay lái bên trái xe mô tô BKS 97B1-883.65.

- Xe mô tô BKS 20D1-120.55 đổ nghiêng bên phải trên đường, đầu xe hướng bên trái mép đường làm chuẩn. Trục bánh trước xe mô tô cách mép đường làm chuẩn 1,7m. Trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 2,8m và cách cột KM55 là 57,3m. Xe mô tô đổ, để lại 02 vết cày đường: Vết cày đứt quãng thứ nhất (được đánh số thứ tự 8 trong sơ đồ) dài 0,55m, đầu vết cày cách mép đường làm chuẩn 1,8m, cuối vết cày cách mép đường làm chuẩn 2,1m. Vết cày đứt quãng thứ hai (được đánh số thứ tự 7 trong sơ đồ) dài 5,8m, đầu vết cày cách mép đường làm chuẩn 1,55m, cuối vết cày trùng với giá đỡ chân sau bên phải xe mô tô BKS 20D1-120.55.

Va chạm giữa xe mô tô BKS 97B1-883.65 và xe mô tô BKS 20D1-120.55 để lại 02 vùng nhựa vỡ trên mặt đường: Vùng nhựa vỡ thứ nhất (được đánh số thứ tự 9 trong sơ đồ) KT (9,4x3)cm, điểm gần nhất trùng với trục bánh sau xe mô tô BKS 20D1-120.55 và trùng với mép đường làm chuẩn. Vùng nhựa vỡ thứ hai (được đánh số thứ tự 10 trong sơ đồ) KT (0,5x0,2)m, điểm gần nhất cách mép đường làm chuẩn 0,9m và cách vết cày (được đánh số thứ tự 8 trong sơ đồ) là 0,5m.

Nạn nhân Trần Thị Mai H nằm ngửa trên đường, đầu nạn nhân cách mép đường làm chuẩn 1,8m và cách trục bánh sau xe mô tô BKS 97B1-883.65 là 8,9m.

Tại vùng đầu có chảy máu KT (2,6x2,2)m. Chân trái nạn nhân cách mép đường làm chuẩn 2,5m.

Bản giám định pháp y số 161/GĐTT-TTPY ngày 26/02/2020, của Trung tâm pháp y Hà Nội đối với tử thi Trần Thị Mai H, kết luận:

1. Các dấu hiệu chính qua giám định:

- Vùng thái dương trái bị va đập vào vật tày với lực tác động rất mạnh gây: Tụ máu dưới màng cứng, chảy máu lan tỏa màng mềm, dập não thùy thái dương hai bên, tiểu não xung huyết, dập tiểu não. Mất liên tục cấu trúc mô học của não, tiểu não. Vỡ phức tạp xương đá trái lan vào thân xương bướm.

- Bên trong tử cung có một thai nhi, nam giới, khoảng 32 đến 33 tuần tuổi.

- Vùng bụng bị va đập vào vật tày với lực tác động mạnh gây: Nhau bong non (rau bong non): Trong buồng tử cung có máu cục và bánh rau bong ra khỏi thành tử cung, đáy bánh rau có máu cục. Nhau thai: Các hồ huyết giãn rộng, nhiều hồng cầu thoát mạnh tập trung thành đám lớn quanh các nhau thai. Tụ máu quanh bao thận phải.

2. Nguyên nhân chết:

- Nạn nhân Trần Thị Mai H tử vong do: Chấn thương sọ não mức độ rất nặng.

- Thai nhi (khoảng 32 đến 33 tuần tuổi) tử vong do nhau thai bong non (rau bong non) dẫn đến suy tuần hoàn cấp không hồi phục.

Bệnh án ngày 06/3/2020, Bệnh viện Nam Thăng L xác định thương tích của anh Lý Văn C như sau: Vùng mặt và trán sưng nề nhiều, có nhiều vết thương sâu sát, rỉ máu. Vùng cung mày trái và thái dương phải đều có vết thương KT (3x1x1)cm, bờ mép gọn, chảy máu. Vùng đầu mặt và vai trái đau.

Chẩn đoán vào viện: Theo dõi chấn thương sọ não - chấn thương vùng hàm mặt.

Chẩn đoán ra viện: Khâu phục hồi vết thương cung mày trái và thái dương phải/ chấn động não/ đa vết thương vùng mặt/ đụng dập lồng ngực.

Chụp CT- Scanner sọ não không tiêm thuốc cản quang: Hiện tại không thấy hình ảnh tổn thương.

Xét nghiệm hóa sinh máu: Alcool 107.77mg/100ml.

Bệnh án ngày 06/3/2020, Bệnh viện Nam Thăng L xác định thương tích của Phùng Văn P như sau: Vùng mặt có nhiều vết thương sâu sát, thành sau họng nhiều máu chảy từ mũi.

Chẩn đoán vào viện: Theo dõi chấn thương sọ não - chấn thương vùng hàm mặt.

Chẩn đoán ra viện: Chấn thương sọ não/ dập não thùy trán/ gãy nhiều hàm mặt.

Xét nghiệm hóa sinh máu: Alcool 107.62mg/100ml.

Chụp CT- Scanner sọ não không tiêm thuốc cản quang:

Ngày 15/02 và 16/02: Hình ảnh dập não thùy tán trái - dịch máu các xoang sọ mặt - tụ khí hốc mắt phải và nhu mô não thùy trán trái/ gãy vỡ phức tạp các xương sọ mặt.

Ngày 24/02: Hiện tại chụp CLVT sọ não không thấy hình ảnh tổn thương. Nhu mô não thùy trán trái sát xương có hình ảnh tăng tỷ trọng dạng dập não từ lát thứ 14 đến lát thứ 17 chỗ dày nhất 2mm. Đường giữa cân đối, không có dấu hiệu

đề đây. Hệ thống não thất cân đối, không giãn. Tỷ trọng dịch não tủy bình thường. Gãy vỡ thành trước, thành ngoài xoang hàm phải, gãy vỡ trần hốc mắt phải, tầng trước nền sọ phải, gãy xương trán đỉnh trái. Ít dịch xoang sàng phải, xoang bướm phải.

Kết luận giám định số 1214/C09-P3, ngày 27/3/2020, Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an, đối với dấu vết trên phương tiện xe mô tô biển số 97B1-883.65 và xe mô tô biển số 20D1-120.55 như sau:

1- Dấu vết trượt xước nhựa, mất bụi đất và sơn màu đen, bám dính chất màu vàng (dạng sơn) ở mặt ngoài bên trái cung trước chắn bùn bánh trước xe mô tô biển số 97B1-883.65 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt xước nhựa bám dính chất màu đen (dạng sơn và đất), mất sơn màu vàng ở mặt ngoài nhựa ốp giảm xóc trước bên trái xe mô tô biển số 20D1-120.55. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 20D1-120.55 tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước kim loại, mất sơn màu đen, dính chất màu sáng bạc (dạng kim loại) ở mặt trước phía dưới giảm xóc trước bên trái và mặt trước ốc bên trái trục bánh trước xe mô tô biển số 97B1-883.65 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết hằn, trượt xước mất kim loại, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở mặt trước và mặt ngoài phía dưới giảm xóc trước bên trái xe mô tô biển số 20D1-120.55. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 20D1-120.55 tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

- Các dấu vết còn lại ở xe mô tô biển số 97B1-883.65 và xe mô tô biển số 20D1-120.55 được ghi nhận trong biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông của Công an huyện Đông A, thành phố Hà Nội hiện tại không thể hiện rõ đặc điểm nên không đủ yếu tố giám định.

2- Căn cứ vào hồ sơ vụ tai nạn giao thông gửi đến giám định, không xác định được vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 97B1-883.65 và xe mô tô biển số 20D1-120.55 trên mặt đường.

3- Không xác định được tốc độ của xe mô tô biển số 97B1-883.65 và xe mô tô biển số 20D1-120.55 ngay trước khi xảy ra tai nạn.

Tạm giữ đồ vật, tài liệu trong quá trình điều tra:

- Xe mô tô BKS 20D1-120.55, nhãn hiệu Honda Super, màu sơn vàng (SM: 0045688; SK: 171217) và đăng ký xe.

- Xe mô tô BKS 97B1-883.65, nhãn hiệu Yamaha EXCTTER, màu sơn đen (SM: 930419; SK: 163289).

Tại Cơ quan điều tra, bị can Phùng Văn P khai nhận: Ngày 15/02/2020 điều khiển xe máy chở Lý Văn C, va chạm với 01 xe máy khác, P không nhớ tính hướng tai nạn, trước đó P có uống rượu và bia.

Tại cơ quan điều tra, Lý Văn C khai do uống rượu, bia trước đó cùng P nên C nằm gục lên vai P, không rõ diễn biến, tình huống tai nạn.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định đối với dấu vết trên phương tiện, kết luận giám định pháp y đối với tử thi và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ căn cứ xác định nguyên nhân gây ra vụ tai nạn là do Phùng Văn P điều khiển xe mô tô khi trong máu có nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm, điều khiển xe moto không giảm tốc độ đến mức an toàn khi gặp biển báo

nguy hiểm đường giao nhau, vi phạm khoản 8 Điều 8, Khoản 2 Điều 30 Luật giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT – BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Đối với xe mô tô BKS 20D1-120.55 đăng ký mang tên Trần Hoàng P1 (Sinh năm: 1989; HKTT: Nà K, Phú T, Võ N, Thái Nguyên – là chồng nạn nhân H) là tài sản chung của hai vợ chồng anh P, chị H. Ngày 18/4/2020, Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu, trao trả xe mô tô BKS 20D1-120.55 cùng đăng ký xe cho anh Trần Hoàng P1 là có căn cứ

Đối với xe mô tô BKS 97B1-883.65 đăng ký mang tên Phùng Văn P. Ngày 23/6/2020, Cơ quan điều tra xử lý vật chứng, trao trả cho gia đình bị can P là có căn cứ.

Phân dân sự: Phùng Văn P bồi thường gia đình nạn nhân Trần Thị Mai H 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng). Gia đình nạn nhân H nhận tiền, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với anh Phùng Văn P và cam đoan không thắc mắc khiếu kiện gì. Đối với xe mô tô BKS 20D1-120.55 bị hỏng nhẹ, gia đình nạn nhân H xin tự chịu thiệt hại và từ chối định giá tài sản.

Bản cáo trạng số 172 ngày 8/10/2020 của Viện Kiểm Sát nhân dân huyện Đông A truy tố **Phùng Văn P** về tội Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình. Thừa nhận đã sử dụng bia rượu trước khi điều khiển xe máy và là người đã gây ra vụ tai nạn là chị H tử vong. Bị cáo ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Đông A sau khi tóm tắt hành vi phạm tội của bị cáo, đánh giá hành vi của bị cáo vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh và điều luật đã nêu.

Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông A đề áp dụng hình phạt nghiêm đối với bị cáo để giáo dục và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên khi lượng hình cũng xem xét tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo vì đã có thái độ khai báo thành khẩn ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và Đầu thú.

Đã khắc phục hậu quả, gia đình người bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

Đề nghị tuyên bố **Phùng Văn P** phạm tội Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017

Đề nghị HĐXX áp dụng khoản 2 Điều 260, điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017. Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Xử phạt: Phùng Văn P từ 42 tháng đến 48 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt tạm giữ.

Về tang vật: không áp dụng biện pháp cấm hành nghề, cấm đảm nhiệm chức vụ nên trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe mô tô hạng A1

Về dân sự: đã giải quyết xong.

Căn cứ các tài liệu chứng cứ đã đ- ọc thẩm tra tại phiên toà, căn cứ kết quả tranh luận tại phiên toà, trên cơ sở xem xét toàn diện ý kiến của Kiểm sát viên, Bị cáo.

XÉT THẤY

Về tố tụng:

Những chứng cứ tài liệu do Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên thu thập có trong hồ sơ đã đảm bảo tính hợp pháp theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đảm bảo tính hợp pháp theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Về nội dung vụ án:

Lời khai của bị cáo tại phiên toà phù hợp với lời khai của các bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ.

Từ đó Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 10h30' ngày 15/02/2020, Phùng Văn P (có giấy phép lái xe mô tô hạng A1), trong máu có nồng độ cồn 107.62mg/100ml, không đội mũ bảo hiểm, điều khiển xe moto điều khiển xe mô tô BKS 97B1-883.65 lưu thông trên đường đê Tả Hồng, chiều cầu Nhật T đi cầu Thăng L, phía sau chở anh Lý Văn C không giảm tốc độ đến mức an toàn khi gặp biển báo nguy hiểm đường giao nhau gây va chạm với xe mô tô BKS: 20D1-120.55 do chị Trần Thị Mai H điều khiển tại khu vực đường đê Tả Hồng theo chiều từ cầu Nhật T đi Cầu Thăng L thuộc Thôn Cổ Đ, Hải B, Đông A, Hà Nội. Hậu quả chị Trần Thị Mai H tử vong tại chỗ. Phùng Văn P và Lý Văn C bị thương và đưa vào viện cấp cứu.

Bản giám định pháp y số 161/GĐTT-TTPY ngày 26/02/2020, của Trung tâm pháp y Hà Nội đối với tử thi Trần Thị Mai H, kết luận:

1. Các dấu hiệu chính qua giám định:

- Vùng thái dương trái bị va đập vào vật tày với lực tác động rất mạnh gây: Tụ máu dưới màng cứng, chảy máu lan tỏa màng mềm, dập não thùy thái dương hai bên, tiểu não xung huyết, dập tiểu não. Mất liên tục cấu trúc mô học của não, tiểu não. Vỡ phức tạp xương đá trái lan vào thân xương bướm.

- Bên trong tử cung có một thai nhi, nam giới, khoảng 32 đến 33 tuần tuổi.

- Vùng bụng bị va đập vào vật tày với lực tác động mạnh gây: Nhau bong non (rau bong non): Trong buồng tử cung có máu cục và bánh rau bong ra khỏi thành tử cung, đáy bánh rau có máu cục. Nhau thai: Các hồ huyết giãn rộng, nhiều hồng cầu thoát mạnh tập trung thành đám lớn quanh các nhau thai. Tụ máu quanh bao thận phải.

2. Nguyên nhân chết:

- Nạn nhân Trần Thị Mai H tử vong do: Chấn thương sọ não mức độ rất nặng.

- Thai nhi (khoảng 32 đến 33 tuần tuổi) tử vong do nhau thai bong non (rau bong non) dẫn đến suy tuần hoàn cấp không hồi phục.

Bệnh án ngày 06/3/2020, Bệnh viện Nam Thăng L xác định thương tích của anh Lý Văn C như sau: Vùng mặt và trán sưng nề nhiều, có nhiều vết thương sâu sát, rỉ máu. Vùng cung mày trái và thái dương phải đều có vết thương KT (3x1x1)cm, bờ mép gọn, chảy máu. Vùng đầu mặt và vai trái đau.

Chẩn đoán vào viện: Theo dõi chấn thương sọ não - chấn thương vùng hàm mặt.

Chẩn đoán ra viện: Khâu phục hồi vết thương cung mày trái và thái dương phải/ chấn động não/ đa vết thương vùng mặt/ dập dập lồng ngực.

Chụp CT- Scanner sọ não không tiêm thuốc cản quang: Hiện tại không thấy hình ảnh tổn thương.

Xét nghiệm hóa sinh máu: Alcool 107.77mg/100ml.

Bệnh án ngày 06/3/2020, Bệnh viện Nam Thăng L xác định thương tích của Phùng Văn P như sau: Vùng mặt có nhiều vết thương sâu sát, thành sau họng nhiều máu chảy từ mũi.

Chẩn đoán vào viện: Theo dõi chấn thương sọ não - chấn thương vùng hàm mặt.

Chẩn đoán ra viện: Chấn thương sọ não/ dập não thùy trán/ gãy nhiều hàm mặt.

Xét nghiệm hóa sinh máu: Alcool 107.62mg/100ml.

Chụp CT- Scanner sọ não không tiêm thuốc cản quang:

Ngày 15/02 và 16/02: Hình ảnh dập não thùy tán trái - dịch máu các xoang sọ mặt - tụ khí hốc mắt phải và nhu mô não thùy trán trái/ gãy vỡ phức tạp các xương sọ mặt.

Ngày 24/02: Hiện tại chụp CLVT sọ não không thấy hình ảnh tổn thương. Nhu mô não thùy trán trái sát xương có hình ảnh tăng tỷ trọng dạng dập não từ lát thứ 14 đến lát thứ 17 chỗ dày nhất 2mm. Đường giữa cân đối, không có dấu hiệu đè đẩy. Hệ thống não thất cân đối, không giãn. Tỷ trọng dịch não tủy bình thường. Gãy vỡ thành trước, thành ngoài xoang hàm phải, gãy vỡ trần hốc mắt phải, tầng trước nền sọ phải, gãy xương trán đỉnh trái. Ít dịch xoang sàng phải, xoang bướm phải.

Kết luận giám định số 1214/C09-P3, ngày 27/3/2020, Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an, đối với dấu vết trên phương tiện xe mô tô biển số 97B1-883.65 và xe mô tô biển số 20D1-120.55 như sau:

1- Dấu vết trượt xước nhựa, mất bụi đất và sơn màu đen, bám dính chất màu vàng (dạng sơn) ở mặt ngoài bên trái cung trước chấn bụn bánh trước xe mô tô biển số 97B1-883.65 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt xước nhựa bám dính chất màu đen (dạng sơn và đất), mất sơn màu vàng ở mặt ngoài nhựa ốp giảm xóc trước bên trái xe mô tô biển số 20D1-120.55. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 20D1-120.55 tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước kim loại, mất sơn màu đen, dính chất màu sáng bạc (dạng kim loại) ở mặt trước phía dưới giảm xóc trước bên trái và mặt trước ốc bên trái trục bánh trước xe mô tô biển số 97B1-883.65 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết hằn, trượt xước mất kim loại, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở mặt trước và mặt ngoài phía dưới giảm xóc trước bên trái xe mô tô biển số 20D1-

120.55. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 20D1-120.55 tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

- Các dấu vết còn lại ở xe mô tô biển số 97B1-883.65 và xe mô tô biển số 20D1-120.55 được ghi nhận trong biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông của Công an huyện Đông A, thành phố Hà Nội hiện tại không thể hiện rõ đặc điểm nên không đủ yếu tố giám định.

2- Căn cứ vào hồ sơ vụ tai nạn giao thông gửi đến giám định, không xác định được vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 97B1-883.65 và xe mô tô biển số 20D1-120.55 trên mặt đường.

3- Không xác định được tốc độ của xe mô tô biển số 97B1-883.65 và xe mô tô biển số 20D1-120.55 ngay trước khi xảy ra tai nạn.

Hành vi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ khi trong máu có cồn, không làm chủ tốc độ, điều khiển phương tiện cơ giới là xe mô tô 2 bánh lán đường va chạm với xe máy đi ngược chiều làm cho người người điều khiển xe văng ra khỏi xe va chạm với mặt đường dẫn đến đa chấn thương, sốc và tử vong đã vi phạm Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260 BLHS quy định:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết 01 người hoặc gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người với tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên;

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định hoặc có sử dụng chất ma túy hoặc các chất kích thích mạnh khác mà pháp luật cấm sử dụng;..”

Điều 21. Luật phòng chống tác hại của rượu, bia quy định:

“...1. Người điều khiển phương tiện giao thông không uống rượu, bia trước và trong khi tham gia giao thông.....”

Như vậy, Phùng Văn P đã vi phạm quy định của luật phòng chống tác hại của rượu bia uống rượu, bia trước khi tham gia giao thông, khi tham gia giao thông nồng độ cồn trong máu là 107,62mg/100ml máu; khoản 8 Điều 8, Khoản 2 Điều 30 Luật giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT – BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ để xảy ra va chạm với người tham gia giao thông gây tai nạn.

Cáo trạng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng khung khoản của điều luật.

Hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông trong khi trong máu có cồn không làm chủ tốc độ, gây va chạm làm chị Mai H chết tại chỗ của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội.

Đặc biệt nồng độ cồn trong máu của bị cáo rất cao 107.62mg/100ml, hậu quả của bị cáo gây ra vừa nặng nề vừa đau xót đã làm chết một người vợ một người mẹ và 1 thai nhi 32 tuần tuổi.

Vì vậy, dù bị cáo có khắc phục hậu quả bồi thường 150 triệu đồng, người đại diện của người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo cần phải áp dụng mức hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo để giáo dục và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên khi l- ợng hình, Hội đồng xét xử có xem xét cho bị cáo đã có thái độ khai báo thành khẩn ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã bồi thường và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự của đại diện người bị hại giảm cho bị cáo một phần hình phạt

Về tang vật: Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe mô tô đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Về dân sự : Đại diện theo pháp luật của người bị hại không yêu cầu giải quyết nên không xem xét nữa.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm, có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ng- ời bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố : **Phùng Văn P** phạm tội Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ

□p dụng khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017;

Khoản 8 Điều 8, Khoản 2 Điều 30 Luật giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT – BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ;

Luật phòng chống tác hại của rượu, bia;

Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí lệ phí Tòa án. Luật thi hành án dân sự.

Xử phạt : Phùng Văn P **42** tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt tạm giữ 23/6/2020.

Biện pháp tư pháp khác:

Vật chứng: Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe số 060196000794 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Kạn cấp ngày 23/7/2019 hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Về dân sự : Đại diện người bị hại không yêu cầu nên không xem xét giải quyết.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc kể từ ngày Bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

□n xử công khai sơ thẩm.

Nơi nhận:

- Người tham gia tố tụng;
- VKS huyện Đông A;
- Công an huyện Đông A;
- VKSNDTP Hà Nội;
- Phòng quản lý hồ sơ nghiệp vụ CAHN;
- Thị hành án dân sự huyện Đông A

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Hồng Bách