

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐỨC THỌ
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Bản án số: 23/2020/HS-ST
Ngày: 11/6/2020*

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỨC THỌ, TỈNH HÀ TĨNH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Việt Thắng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Đức Nghiêm và Ông Phạm Hồng Chương.

Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Mai Anh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Thọ tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Đức – Kiểm sát viên.

Trong ngày 11 tháng 6 năm 2020 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 22/2020/TLST-HS ngày 22/5/2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 23/2020/QĐXXST-HS ngày 27/5/2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đặng Duy Ch**; sinh ngày 10/6/1972 tại thị trấn XA, huyện NX, tỉnh Hà Tĩnh; nơi cư trú: Tổ dân phố 5, thị trấn XA, huyện NX, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Đặng Duy E, sinh năm: 1947 và bà Trịnh Thị N, sinh năm: 1951; vợ: Phạm Thị Ng, sinh năm: 1981; con: Có 2 người, lớn sinh năm: 2005, nhỏ sinh năm: 2015 hiện cư trú tại thị trấn XA, huyện NX, tỉnh Hà Tĩnh; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú đến nay; có mặt tại phiên tòa, sức khỏe bình thường và tự bào chữa.

* *Người đại diện hợp pháp cho bị hại:* Anh Trần Hữu Ph; sinh năm 1983; nơi cư trú: Thôn Th L, xã HL, huyện ĐT, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do. Vắng mặt.

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

- Bà Hồ Thị T; sinh năm: 1943; nơi cư trú: Thôn Th L, xã HL, huyện ĐT, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Làm ruộng. Có mặt.

- Chị Nguyễn Thị Hồng Ch; sinh năm: 1974; nơi cư trú: Khối 12, phường QTr, thành phố V, tỉnh Nghệ An; Nghề nghiệp: Lao động tự do. Vắng mặt.

*** Người làm chứng:**

- Anh Nguyễn Tú D; sinh năm 1993; nơi cư trú: Xóm 3, xã HY, huyện HN, tỉnh Nghệ An; vắng mặt.

- Anh Nguyễn Văn H; sinh năm 1969; nơi cư trú: Xóm Ph V, xã ĐT, huyện YT, tỉnh Nghệ An; vắng mặt.

- Chị Cù Thị L; sinh năm 1975; nơi cư trú: Thôn ĐX, xã HL, huyện ĐT, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt.

- Anh Phan S; sinh năm 1972; nơi cư trú: Thôn ĐX, xã HL, huyện ĐT, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt.

- Chị Lê Thị Hoài Th; sinh năm: 1987; nơi cư trú: Thôn ĐX, xã HL, huyện ĐT, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt.

- Anh Trần Văn T; sinh năm: 1984; nơi cư trú: Xóm 2 Khe Mây, xã HY, huyện HN, tỉnh Nghệ An; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 06 giờ 30 phút ngày 31/12/2019, Đặng Duy Ch (có giấy phép lái xe Hạng E do sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 30/12/2014, nhưng đến ngày 30/12/2019 thì hết hạn) điều khiển ô tô khách biển kiểm soát nước Lào UN-2699 đi trên đường Quốc lộ 8A, theo hướng Đức Thọ - Hương Sơn. Khi đi đến Km19+100 đường Quốc lộ 8A thuộc địa phận thôn ĐX, xã HL, huyện ĐT, tỉnh Hà Tĩnh thì Đặng Duy Ch phát hiện thấy ông Trần B, trú tại thôn ThL, xã HL, huyện ĐT đang đi bộ qua đường, theo chiều hướng từ bên trái sang bên phải (theo chiều hướng lái), cách vạch sơn màu vàng giữa đường khoảng 20cm. Lúc này, do thiếu quan sát, không nhường đường cho người đi bộ qua đường (tại nơi không có vạch kẻ đường cho người đi bộ) và không giảm tốc độ có thể dừng lại một cách an toàn khi có người đi bộ, tại đoạn đường trơn trượt, trời mưa nên ba đòn xóc phía trước bên trái xe ô tô do Đặng Duy Ch điều khiển đã đâm vào người ông Trần Bá. Hậu quả, làm ông Trần Bá tử vong tại hiện trường.

Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 07 giờ 30 phút ngày 31/12/2019, phản ánh: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại Km19+100 đường Quốc lộ 8A, thuộc địa phận thôn Đông Xá, xã HL, huyện ĐT. Phía bắc là đường đi vào xã Tùng Ảnh và đường đi vào mỏ cát Công Tiến. Điểm tiếp giáp giữa đường đi vào xã Tùng Ảnh và đường đi vào mỏ cát Công Tiến với đường Quốc lộ 8A là 14,3m. Đường đi xã Tùng Ảnh rộng 5m. Đường đi vào mỏ cát Công Tiến rộng 2,9m. Phía Nam là khu dân cư. Phía Đông là hướng đi thị trấn Đức Thọ. Phía Tây là hướng đi huyện Hương Sơn. Lòng đường Quốc lộ 8A rộng 10,9m. Ở chính giữa có vạch kẻ màu vàng, đứt đoạn, mỗi đoạn có kích thước 0,15x1,9m, chia đường thành hai phần bằng nhau, mỗi phần rộng 5,34m. Đường Quốc lộ 8A được rải bằng nhựa, bằng phẳng,

không có gì che khuất tầm nhìn. Lề đường phía Bắc rộng 0,45m. Lề đường phía Nam rộng 0,6m. Tại lề đường phía Bắc có biển báo “Giao nhau với đường không ưu tiên”. Quá trình khám nghiệm lấy mép đường Quốc lộ 8A làm chuẩn, lấy biển báo giao thông với đường không ưu tiên làm mốc cố định. Hiện trường để lại các dấu vết sau:

Vết mài lốp (đánh số 1): Do xe ô tô khách biển kiểm soát Lào UN-2699 để lại trên mặt đường Quốc lộ 8A, kích thước (0,25x9,5)m, màu đen, liền mạch, chiều hướng Đông Nam – Tây Bắc. Điểm đầu vết mài lốp cách mốc cố định là 35,4m, cách mép đường làm chuẩn là 4,2m, điểm cuối vết mài lốp cách mép đường làm chuẩn là 3,5m.

Mảnh nhựa màu đỏ (đánh số 2): Nằm trên mặt đường Quốc lộ 8A, không rõ hình, kích thước (0,29x0,2)m, tâm mảnh vỡ cách điểm cuối vết mài lốp (đánh số 1) là 15,1m và cách mép đường làm chuẩn 5,3m.

Tử thi (đánh số 3): Nằm trên mặt đường Quốc lộ 8A, tư thế nằm nghiêng phía bên trái, đầu tử thi hướng về hướng Nam, chân tử thi hướng về hướng Bắc, mặt tử thi hướng về hướng Tây. Đỉnh đầu cách tâm mảnh nhựa màu đỏ (đánh số 2) là 8,3m và cách mép đường làm chuẩn 7,3m, gót chân cách mép đường làm chuẩn là 5,6m.

Vết máu (đánh số 4): Để lại trên mặt đường Quốc lộ 8A, không rõ hình, kích thước (0,2x0,45)m. Tâm vết máu cách đỉnh đầu tử thi (đánh số 3) là 01m; cách mép đường làm chuẩn là 7,3m.

Xe ô tô khách biển kiểm soát Lào UN-2699: Sau tai nạn dừng lại trên mặt đường Quốc lộ 8A, đầu xe quay về hướng Tây Bắc, đuôi xe quay về hướng Đông Nam. Tâm trục bánh xe bên trái cách tâm vết máu (đánh số 4) là 11,1m; tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường làm chuẩn là 0,35m; tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường làm chuẩn là 0,2m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát Lào UN-2699, phản ánh: Kính chắn gió phía trước bên trái bị nứt vỡ, chiều hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, kích thước (01x1,1)m; tâm vùng nứt vỡ cách mặt bánh lăn 1,6m. Phần kim loại phía trước bên trái đầu xe bị móp méo chiều hướng từ ngoài vào trong, tạo thành một vùng lõm kích thước (0,26x0,21)m; độ sâu vùng lõm là 0,02m; tâm vùng lõm cách mặt đất 1,35m. Ốp nhựa bảo vệ đèn phía trước bên trái phía trên bị nứt gãy 0,05m; phía dưới nứt gãy 0,09m. Ba đèn số phía trước bên trái bị rời ra khỏi xe, kích thước (0,4x0,4)m. Phần nhựa phía dưới đèn Ba đèn số trái bị nứt dài 0,19m.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, đèn còi, lốp, gương, gạt nước có hiệu lực.

Biên bản khám nghiệm tử thi hồi 08 giờ 30 phút ngày 31/12/2019 phản ánh: Tử thi ông Trần B, sinh năm: 1939, trú tại xã HL, huyện ĐT. Bên ngoài mặc áo khoác ẩm màu xanh, bên trong mặc áo phông màu nâu. Mặc quần dài xanh đen, bên trong mặc quần đùi màu nâu. Dấu vết để lại trên tử thi: Thâm tím, tụ máu, phù nề quanh hai mắt. Chảy máu hai lỗ mũi ngoài. Chảy máu miệng. Gãy kín đốt xương sống cổ

số C1, C2, C3. Mất răng số 3.1, 4.1, 4.2. Gãy kín toàn bộ xương sườn bên phải số 2,3,4,5,6,7. Rách da liên khớp đốt ngón tay trái đốt 1, 2 kích thước (1,5x1,2)cm. Xây xước da bên trái mặt ngoài khớp gối chân trái, kích thước (1,5x1,5)cm.

Kết luận tử vong: Chấn thương sọ não kín, đa chấn thương do tai nạn giao thông dẫn đến tử vong.

Bản Cáo trạng số 22/CT- VKS-ĐT ngày 22 tháng 5 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Thọ truy tố bị cáo Đặng Duy Ch về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo Điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên nội dung bản cáo trạng truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên nội dung cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng Điểm a Khoản 2 Điều 260 ; Điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Đặng Duy Ch mức án tù cho hưởng án treo, thời hạn thử thách 60 tháng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

* *Về phần dân sự*: Bị cáo Đặng Duy Ch đã tự nguyện bồi thường xong phần dân sự cho đại diện gia đình người bị hại là anh Trần Hữu Phước (con trai người bị hại) số tiền 76.000.000 đồng (bảy mươi sáu triệu đồng), gồm: Chi phí mai táng và tổn thất tinh thần. Hiện nay gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bà Nguyễn Thị Hồng Ch không có yêu cầu bồi thường gì.

* *Về biện pháp tư pháp*: Cơ quan điều tra đã tạm giữ 01 xe ô tô nhãn hiệu hyundai, biển kiểm soát Lào UN-2699, sơn màu đỏ xanh; 01 giấy phép lái xe hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 30/12/2014, hết hạn ngày 30/12/2019 (do Đặng Duy Ch giao nộp). Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô nhãn hiệu hyundai, biển kiểm soát Lào UN-2699, sơn màu đỏ xanh là của bà Nguyễn Thị Hồng Ch thuê của Công ty vận tải hành khách Cha-lơn-xúc, địa chỉ tại bản Phôn-Sạ-At, huyện Thà-khệt, tỉnh Khăm Muôn, nước Lào. Sau khi khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ án tại nạn giao thông, cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô nói trên cho chủ sở hữu hợp pháp. Còn giấy phép lái xe ô tô hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 30/12/2014 là của Đặng Duy Ch nhưng hết hạn ngày 30/12/2019, đã trả lại cho Đặng Duy Ch để làm thủ tục xin cấp lại giấy phép lái xe theo đúng quy định.

Bị cáo khai báo thành khẩn, tại phiên tòa bị cáo và bà Hồ Thị T (vợ của người bị hại) không có ý kiến gì tranh luận, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt. Được nói lời nói sau cùng bị cáo tỏ thái độ ăn năn, hối hận mong Hội đồng xét xử tuyên phạt bị cáo mức án nhẹ nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Tòa án nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng:

Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đức Thọ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Thọ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa vắng mặt người đại diện hợp pháp cho bị hại, một người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và tất cả người làm chứng nhưng xét thấy họ đã có lời khai đầy đủ tại hồ sơ và việc vắng mặt của họ không làm cản trở việc xét xử, nên Hội đồng xét xử căn cứ Điều 292, 293 Bộ luật tố tụng hình sự quyết định xét xử vụ án.

[2]. Về tình tiết định tội, định khung hình phạt:

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình và thừa nhận cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng pháp luật.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của người làm chứng, tang vật thu hồi và các tài liệu, chứng cứ có tài hồ sơ đã được thẩm tra tại phiên tòa. Vì vậy, có đủ cơ sở khẳng định vào khoảng 06 giờ 30 phút ngày 31/12/2019, tại KM19+100 đường Quốc lộ 8A thuộc địa phận thôn Đông xá, xã Hòa Lạc, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh, Đặng Duy Ch (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển ô tô khách biển kiểm soát nước Lào UN-2699 đi theo hướng Đức Thọ - Hương Sơn. Do thiếu quan sát, không nhường đường cho người đi bộ qua đường (tại nơi không có vạch kẻ đường cho người đi bộ) và không giảm tốc độ có thể dừng lại một cách an toàn tại đoạn đường trơn trượt, trời mưa, nên xe ô tô do Đặng Duy Ch điều khiển đâm vào người ông Trần B đang đi bộ qua đườn. Hậu quả làm Trần B tử vong. Vì vậy, hành vi của bị cáo Đặng Duy Ch đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Việc xét xử bị cáo theo tội danh và điều luật như Viện kiểm sát truy tố là đúng pháp luật.

[3]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Bị cáo Đặng Duy Ch không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa đều thể hiện thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Tự nguyện bồi thường thiệt hại; Đại diện gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Người bị hại có một phần lỗi. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại Điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4]. Quyết định hình phạt:

Đây là vụ án thuộc trường hợp nghiêm trọng, hành vi của bị cáo gây ra hậu quả làm chết một người là tổn thất không có gì có thể bù đắp được cho gia đình bị hại. Đồng thời, xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội nói chung và an toàn giao thông đường bộ nói riêng. Vì vậy, cần phải lên một mức án phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo được hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà giao cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục theo Điều 65 Bộ luật Hình sự là đủ cơ sở cho bị cáo cải tạo tiến bộ.

Tại phiên tòa bà Hồ Thị T – là vợ của người bị hại trình bày sau khi gây tai nạn chết người, bị cáo Đặng Duy Ch đã tích cực bồi thường về phần trách nhiệm dân sự cho gia đình bà, bên cạnh đó bị cáo thường xuyên đi lại thăm non, động viên chia sẻ mất mát với gia đình bà.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong phần dân sự cho đại diện gia đình người bị hại nên đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm, bà Nguyễn Thị Hồng Chi không có yêu cầu bồi thường gì nên Hội đồng xét xử miễn xét

[6]. Về pháp tư pháp: Quá trình điều tra xác định chiếc xe tô nhãn hiệu hyundai, biển kiểm soát Lào UN-2699, sơn màu đỏ xanh là của bà Nguyễn Thị Hồng Ch thuê của Công ty vận tải hành khách Cha-lon-xúc, địa chỉ tại bản Phôn-Sa-At, huyện Thà-khet, tỉnh Khăm Muôn, nước Lào. Sau khi khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ án tại nạn giao thông, cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô nói trên cho chủ sở hữu hợp pháp. Còn giấy phép lái xe ô tô hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 30/12/2014 là của Đặng Duy Ch nhưng hết hạn ngày 30/12/2019, đã trả lại cho Đặng Duy Ch để làm thủ tục xin cấp lại giấy phép lái xe theo đúng quy định. Hội đồng xét xử xét thấy là phù hợp theo quy định của pháp luật, nên chấp nhận.

[7]. Về án phí sơ thẩm và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm. Bị cáo, đại diện cho gia đình người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a Khoản 2 Điều 260, Điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự; Khoản 1, 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 3, Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tội danh và hình phạt:

Tuyên bố bị cáo Đặng Duy Ch phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Đặng Duy Ch 36 (ba mươi sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 (sáu mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Đặng Duy Ch cho chính quyền địa phương thị trấn XA, huyện NX, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 2 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc các bị cáo được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Xử buộc bị cáo Đặng Duy Ch phải nộp 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (11/6/2020); Người đại diện hợp pháp cho bị hại và Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết hợp lệ./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Đức Thọ;
- CQĐT Công an huyện Đức Thọ;
- Cơ quan THAHS Công an H. Đức Thọ;
- Chi cục THADS huyện Đức Thọ;
- Bị cáo; Đại diện gia đình bị hại; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- UBND thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân
- Thi hành án hình sự; Lưu HS án; Lưu VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lê Việt Thắng