

Bản án số: 185/2020/HS-ST

Ngày: 16-9-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Phước Thành

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Thắm;
2. Ông Lê Hữu Tấn.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Nga – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 9 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 185/2020/TLST-HS ngày 28 tháng 8 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 179/2020/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 9 năm 2020, đối với bị cáo:

Nguyễn Hồng A, sinh năm 1982, tại tỉnh Bình Dương; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Tổ 7, khu phố 2, phường PC, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 03/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn B, sinh năm 1950 và bà Hồng Thị H, đã chết; bị cáo có vợ là Nguyễn Thị D, sinh năm 1980 và có 02 con, lớn sinh năm 2001 nhỏ sinh năm 2004; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Võ Văn L, sinh năm 1995 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp:

1. Ông Võ Văn K, sinh năm 1972 – cha ruột của bị hại (có mặt);
2. Bà Lê Thị N, sinh năm 1973 – mẹ ruột của bị hại;

Cùng trú tại: Ấp THB, xã LH, huyện MT, tỉnh Sóc Trăng.

Bà N đã ủy quyền cho ông K tham gia tố tụng (theo Văn bản ủy quyền ngày 13/3/2020).

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Công ty BD; địa chỉ: Số 606 đại lộ BD, phường HT, thành phố TDM, tỉnh Bình Dương;

Người đại diện hợp pháp: Ông Thái Hoàng Anh D, sinh năm 1983; Trú tại: Khu phố 4, phường PT, thành phố TDM, tỉnh Bình Dương (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hồng A được Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp giấy phép lái xe hạng C số 74013022788 ngày 03/2/2018 thời hạn đến năm 2023. A là tài xế của Công ty BD, A được Công ty giao điều khiển xe ô tô biển số 61C-30735 chuyên dùng thu gom rác trên địa bàn phường PH, thành phố TDM, sau đó vận chuyển về Xí nghiệp Xử lý chất thải ở khu phố 1B, phường CPH, thị xã BC, tỉnh Bình Dương để xử lý.

Khoảng 23 giờ 32 phút ngày 03/3/2020, Nguyễn Hồng A điều khiển xe ô tô biển số 61C-30735 lưu thông trên đường ĐT741 hướng từ ngã tư Sở Sao đi về ngã ba chợ Chánh Lưu. Khi đến khu phố 9, phường CPH, thị xã BC, tỉnh Bình Dương thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 83P2-143.69 do Võ Văn L điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước đang có đèn tín hiệu chuyển hướng qua trái trên làn đường ô tô con. Tai nạn xảy ra làm Võ Văn L chết tại hiện trường.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 00 giờ 20 phút ngày 04/03/2020 đến 01 giờ 00 ngày 04/3/2020 xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường được trải nhựa bằng phẳng chia làm hai phần đường dành cho các phương tiện lưu thông theo hai chiều, bằng dây phân cách cố định, tầm nhìn không bị che khuất chiều rộng phần đường dành cho các phương tiện lưu thông theo hướng từ ngã ba cống Bình Lương đến ngã ba CPH rộng 9,5m. Chiều rộng làn đường dành cho xe ô tô tải lưu thông rộng 3,6m, chiều rộng làn đường dành cho xe mô tô lưu thông rộng 2,3m.

+ Chọn lề phải hướng các phương tiện lưu thông từ ngã ba cống Bình Lương đến ngã ba Chánh Phú Hòa làm lề chuẩn.

+ Chọn trụ điện số 212 nằm trong lề chuẩn làm điểm mốc.

+ Vết hằn lốp xe bên phải xe ô tô biển số 61C-30.735 nằm trong làn đường dành cho xe ô tô con theo hướng đi từ ngã ba cống BL đến ngã ba CPH, kéo dài 35,50m, hướng sang lề trái. Đầu vết hằn cách lề chuẩn là 7,50m và cách điểm mốc 11,4m điểm, cuối vết hằn nằm trùng với điểm bánh sau bên phải xe ô tô 61C-30.735 và cách lề chuẩn là 18,2m.

+ Vết cày xe mô tô biển số 83P2-14.369 dài 2,5m đầu vết cày cách lề chuẩn 5,7m cách đầu vết hằn là 2,6m.

+ Xe mô tô biển số 83P2-14.369 nằm gần tại hiện trường trực sau xe mô tô cách lề chuẩn 4,40m. Trước xe mô tô biển số 83P2-14.369 cách lề chuẩn 4,9m và cách đầu nạn nhân là 7,20m.

+ Đầu nạn nhân cách lề chuẩn là 4,40m, chân nạn nhân cách lề chuẩn là 5,20m và cách bánh sau bên phải xe ô tô biển số 61C-30.735 là 24,40m.

+ Xe ô tô biển số 61C-30.735 nằm trên phần đường dành cho xe lưu thông hướng ngược lại, trực trước bên phải cách lề chuẩn là 19,40m. Trục sau bên phải cách lề chuẩn là 18,20m.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển số 61C-30.735 và xe mô tô liên quan đến vụ tai nạn giao thông từ 01 giờ 00 phút đến 01 giờ 30 phút ngày 04/3/2020, xác định:

Dấu vết để lại trên xe ô tô biển số 61C-30.735

+ Sầy sát góc dưới cửa lên xuống bên phải, sầy sát vỏ bánh trước bên phải, sầy sát đầu hông bên phải.

Dấu vết để lại trên xe mô tô 83P2-14.369

+ Gãy càng bánh sau, móp niềng bánh sau hướng từ trái sang phải, sầy sát bề vệ trước, móp niềng trước, sầy sát phuộc trước bên trái, bề cảnh bửng bên trái, sầy sát xi nhan bên trái, gãy gọng gương chiếu hậu trái, móp bảo vệ sên.

Theo kết luận định giá tài sản ngày 24/7/2020 của Hội đồng định giá tài sản thị xã Bến Cát kết luận: giá trị thiệt hại của xe ô tô biển số 61C-307.35 là 1.600.000 đồng, xe mô tô biển số 83P2-143.69 là 3.915.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại của hai xe ô tô biển số 61C-30.735 và xe mô tô biển số 83P2-143.69 là 5.515.000 đồng.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 217/GĐPY ngày 07/3/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của Võ Văn Lễ là do chấn thương sọ não, vỡ xương sọ, tụ máu nội sọ, xuất huyết lưới nhện lan tỏa, dập não.

Theo Kết luận giám định số 43/GĐPY ngày 05/3/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Trong khoảng 10 (mười) ml máu của tử thi Võ Văn Lễ được bơm kim tiêm y tế nhựa được miên phong gửi đến giám định: Có thành phần Ethanol (Cồn) nồng độ 302,25mg/100ml.

Theo Kết quả xét nghiệm của Bệnh viện đa khoa Mỹ Phước ngày 04/3/2020, kết luận: nồng độ Ethanol (cồn) trong máu của Nguyễn Hồng A 0,9mg/dl.

Xe ô tô biển số 61C-307.35, là tài sản hợp pháp của Công ty BD. Xe mô tô biển số 83P2-143.69 là tài sản hợp pháp của nạn nhân Võ Văn Lễ.

Ngày 27/7/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát ra Quyết định xử lý vật chứng số 96, trao trả cho ông Thái Hoàng Anh D là đại diện ủy quyền của Công ty BD 01 xe ô tô biển số 61C-307.35, ông Dũng đã nhận lại xe và không có yêu cầu gì. Trao trả cho Võ Văn K là cha ruột của nạn nhân Võ Văn L, 01 mô tô biển số 83P2-143.69.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Hồng A đã bồi thường cho gia đình bị hại Võ Văn Lễ số tiền 15.000.000 đồng, Công ty BD nơi Nguyễn Hoàng A làm việc hỗ trợ cho gia đình bị hại Võ Văn Lễ số tiền 110.000.000 đồng, đại diện gia đình

bị hại anh Võ Văn Khởi đã nhận đủ số tiền và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số 192/CT-VKS ngày 28/8/2020 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Hồng A về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

** Tại phiên tòa:*

- Trong phần tranh luận đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Hồng A về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) để xử phạt bị cáo Nguyễn Hồng A 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, và ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật.

- Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi của mình đúng như nội dung bản Cáo trạng đã mô tả và thừa nhận hành vi của mình như lời luận tội của đại diện Viện Kiểm sát. Trong phần tranh luận, bị cáo không tranh luận mà chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

- Đại diện bị hại xác định đã nhận tiền bồi thường từ bị cáo và tiền hỗ trợ từ Công ty BD. Đại diện bị hại không có ý kiến gì đối với nội dung truy tố tại Cáo trạng, chỉ có yêu cầu HĐXX xem xét xử bị cáo mức án thấp nhất để bị cáo có điều kiện lao động, nuôi sống gia đình.

Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của vị đại diện Viện Kiểm sát, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên Công an thị xã Bến Cát, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với các tình tiết như bản Cáo trạng đã truy tố, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường tai nạn giao thông và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 23 giờ 32 phút ngày 03/3/2020, Nguyễn

Hồng A điều khiển xe ô tô biển số 61C-30735 lưu thông trên đường ĐT741 hướng từ ngã tư Sở Sao đi về ngã ba chợ Chánh Lưu. Khi đến khu phố 9, phường CPH thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 83P2-143.69 do Võ Văn L điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước đang có đèn tín hiệu chuyển hướng qua trái trên làn đường ô tô con. Tai nạn xảy ra làm Võ Văn L chết tại hiện trường.

Bị cáo điều khiển xe ô tô khi tham gia giao thông khi trong người có nồng độ cồn Ethanol trong máu là 0,9 miligam/100mililit máu, điều khiển ô tô đi không đúng làn đường, phần đường, không chú ý quan sát khi tham gia giao thông là nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông là vi phạm khoản 8 Điều 8, khoản 1 Điều 9 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Hậu quả xảy ra làm chết 01 người nên đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Do đó, bản Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm hại đến sự an toàn của các phương tiện lưu thông trên đường; tính mạng, sức khỏe của những người tham gia giao thông; gây lo lắng cho mỗi quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Trong giai đoạn hiện nay, đất nước ta đang tham gia hội nhập kinh tế quốc tế, phương tiện giao thông gia tăng nhiều về số lượng, chủng loại, vì vậy mỗi người khi tham gia giao thông phải có ý thức tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định để đảm bảo an toàn cho tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác. Tuy nhiên, bị cáo điều khiển xe khi đã sử dụng rượu, bia, nồng độ cồn trong máu vượt mức cho phép để được điều khiển phương tiện giao thông, đi không đúng làn đường, phần đường, tại nơi có đường giao nhau thì bị cáo phải quan sát thật kỹ, làm chủ tốc độ nhưng bị cáo lại không chú ý, thiếu quan sát khi lưu thông dẫn đến hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người. Do đó, cần có mức hình phạt tương xứng với tính chất và mức độ phạm tội của bị cáo để răn đe và phòng ngừa chung, nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho bị hại; đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 và Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[5] Trong phần tranh luận, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát đề nghị xử phạt bị cáo mức án 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo. Xét đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát là phù hợp do đó Hội đồng xét xử chấp nhận;

Hội đồng xét xử xét thấy tai nạn giao thông là rủi ro ngoài ý muốn. Việc gây ra tai nạn là lỗi vô ý, bản thân bị cáo không mong muốn. Bị cáo không có tiền án, tiền sự. Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, có nhiều tình

tiết giảm nhẹ và không có tình tiết tăng nặng, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Việc không cách ly bị cáo ra khỏi xã hội cũng không gây nguy hiểm và ảnh hưởng xấu đến tình hình chính trị địa phương. Vì vậy, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ giáo dục cải tạo bị cáo thành người tốt, tạo điều kiện để bị cáo tự cải tạo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục theo quy định pháp luật.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Công ty BD là chủ sở hữu hợp pháp của xe ô tô biển số 61C-307.35 đã tự nguyện hỗ trợ bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 110.000.000 đồng và không có yêu cầu nào về mặt dân sự, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Bị cáo đã hỗ trợ chi phí mai táng gia đình bị hại là 15.000.000 đồng.

Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận với số tiền 125.000.000 đồng và không yêu cầu Tòa án xem xét thêm vấn đề gì khác, nên Hội đồng xét xử không đặt vấn đề giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng:

Đối với xe ô tô biển số 61C-307.35, là tài sản hợp pháp của Công ty BD. Xe mô tô biển số 83P2-143.69 là tài sản hợp pháp của nạn nhân Võ Văn Lễ.

Ngày 27/7/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát ra Quyết định xử lý vật chứng số 96, trao trả cho ông Thái Hoàng Anh D là đại diện ủy quyền của Công ty BD 01 xe ô tô biển số 61C-307.35; trao trả cho ông Võ Văn Khởi (là cha ruột của nạn nhân Võ Văn Lễ) 01 mô tô biển số 83P2-143.69 là có căn cứ.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào Điều 260, Điều 299, Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

- Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

- Căn cứ Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hồng A phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Hồng A 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (16/9/2020).

Giao bị cáo Nguyễn Hồng A cho Ủy ban nhân dân phường PC, thành phố TDM, tỉnh Bình Dương để giám sát, giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì Ủy ban nhân dân phường PC phải thông báo cho Cơ quan thi hành án hình sự thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương để tiến hành thủ tục theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 135, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Hồng A phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm./.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Vũ Phước Thành

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Người tham gia tố tụng;
- Công an thị xã Bến Cát;
- UBND phường PC, thành phố TDM (để giám sát bị cáo);
- Lưu: HSVA, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Phước Thành