

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THANH CHƯƠNG
TỈNH NGHỆ AN**

Bản án số: 33/2022/HSST

Ngày: 17/5/2022

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH CHƯƠNG, TỈNH NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông; **Nguyễn Trọng Sơn**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Phương Phú, ông Hoàng Văn Bình

- Thư ký phiên toà: Ông Nguyễn Xuân Tráng.

Thư ký Toà án nhân dân huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Chương tham gia phiên toà: Bà Trịnh Thị Ngọc Soa - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 5 năm 2022. Tại: Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An.

Xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 34/2022/HSST, ngày 05 tháng 5 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 48/2022/QĐXXST-HS, ngày 05/5/2022, đối với:

1. **Bị cáo: Nguyễn TQ**, sinh năm 2000. Nơi cư trú: Thôn Cẩm Thái, xã Đ Đ, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An. Nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; con ông: Nguyễn Công Vinh và bà Nguyễn Thị Huệ; vợ con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị tại ngoại, có mặt tại phiên toà.

2. **Người bị hại:** Anh; Nguyễn TĐ, sinh năm 1995 (đã chết). Địa chỉ: Xóm Thuận Phú, xã Thuận Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

3. Đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông; Nguyễn TL, sinh năm 1949 và bà Trần Thị Minh, sinh năm 1958 (bố và mẹ). Địa chỉ: Xóm Thuận Phú, xã Thuận Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

4. Người đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp của người bị hại: Anh; Nguyễn TM, sinh năm 1983. Địa chỉ: Xóm Thuận Phú, xã Thuận Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm như sau: Khoảng 14 giờ ngày 30/01/2022, Nguyễn TQ (có Giấy phép lái xe hạng A1 hợp pháp) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại xe JANUS, màu đen, biển kiểm soát 37E1- 738.08 theo Nguyễn Trọng Vượng (sinh năm 1996, trú tại thôn Cẩm Thái, xã Đ Đ, huyện Thanh Chương) di chuyển theo hướng từ xã Đ Đ, huyện Thanh Chương đi thị trấn Thanh Chương. Khi đi đến đoạn đường đê thuộc địa phận thôn Văn Long, xã Đ Đ, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An, Quang điều khiển xe mô tô đi sang phần đường phía bên trái theo hướng đi của mình thì phần đầu phía trước bên phải xe của xe mô tô 37E1- 738.08 va chạm với phía trước bên phải xe mô tô 37D1-764.04 do anh Nguyễn TĐ (sinh năm 1995, trú tại xóm Thuận Phú, xã Thuận Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An) điều khiển đang di chuyển theo hướng ngược lại. Hậu quả: anh Nguyễn TĐ bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An sau đó bị chết; anh Nguyễn Trọng Vượng bị thương; Hai xe mô tô bị hư hỏng.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Công an huyện Thanh Chương đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với Quang và tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn lập vào hồi 14 giờ 27 phút, ngày 30/01/2022 đã xác định được: *“Tại thời điểm kiểm tra trong hơi thở của Nguyễn TQ nồng độ cồn là 0,254mg/L khí thở”*.

- Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 16 giờ 30 phút ngày 30/01/2022 đã xác định:

Hiện trường đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường đê tả lan, đoạn đường qua địa phận thôn Văn Long, xã Đ Đ, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An. Lòng đường để rộng 6,3 m, bên phải đê hướng thị trấn Thanh Chương đi Ủy ban nhân dân (UBND) xã Đ Đ là ta luy dương bằng đất cỏ rộng 5,1 m; bên trái đê là tường bao của đê, đường đê được rải nhựa bằng phẳng, đường thẳng.

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Lấy cột trụ bê tông bên trái nhà ông Nguyễn Văn Khôi (Hướng nhìn từ

ngoài vào trong) làm điểm mốc. Lấy mép đường bên phải đường hướng thị trấn Thanh Chương đi UBND xã Đ Đ làm chuẩn:

Xe mô tô mang biển kiểm soát 37D1-764.04 nằm ngã nghiêng sang bên phải ngang lòng đường; đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe hướng ngược lại. Tâm trục bánh trước xe cách mốc 6,2 m về phía UBND xã Đ Đ và cách mép 3,3 m. Tâm trục bánh sau cách mép 4,45 m (Ký hiệu 01).

Xe mô tô mang biển kiểm soát 37E1-738.08 nằm ngã nghiêng sang trái trên mặt taluy dương (đất) đầu xe quay hướng Đông, đuôi xe hướng ngược lại. Tâm trục bánh trước cách mép chuẩn 4,65 m và cách mốc 1,3 m về hướng UBND xã Đ Đ. Tâm trục bánh sau cách mép chuẩn 4,7 m (Kí hiệu 2).

Dấu vết tranh dài 15,3 m điểm đầu dấu vết cách mốc 7,25 m về phía thị trấn Thanh Chương và cách mép chuẩn 1,73 m, điểm cuối của dấu vết cách mép 2,25 m chiều hướng thị trấn Thanh Chương đi UBND xã Đ Đ (Kí hiệu 3).

Dấu vết trượt lốp, xước mặt đường đất dài 10,3 m, rộng nhất là 0,3 m điểm đầu dấu vết cách mốc 8,6 m về phía UBND xã Đ Đ và cách mép 1,9 m. Điểm cuối kết thúc tại gầm xe (2) chiều hướng dấu vết Tây – Đông (Ký hiệu 4).

Dấu vết máu trên mặt đường kích thước (0,65 x 0,15) m dạng chảy đọng ướt. Trung tâm dấu vết cách mép 0,8 m và cách trục bánh trước xe (1) 2,2 m về phía thị trấn Thanh Chương (Ký hiệu 5).

Vùng mảnh vỡ nhựa kích thước (3,4 x 4,6) m. Trung tâm dấu vết cách trục bánh trước xe (1) 0,9 m về phía thị trấn Thanh Chương và cách mép chuẩn 1,7 m (Ký hiệu 6) (BL số 25-26).

- Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông trên xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại xe YANUS màu đen, biển kiểm soát 37E1-738.08 vào hồi 09 giờ 30 ngày 22/02/2022, phát hiện các dấu vết:

Gương chiếu hậu bên phải bị gãy rời khỏi xe; Ốp nhựa phía trước đầu xe bị bung bật các chất liên kết, mặt trước bên trái có bám dính lá cây cỏ, bùn đất, kích thước (17x10) cm; Hộp nhựa cánh yếm bên phải bị gãy rời khỏi xe.

Phía dưới bên phải mặt nạ đầu xe bị vỡ một phần nhựa kích thước (8 x 3) cm. Bên trái dấu vết này phát hiện dấu vết trượt xước nhựa bám dính chất màu đỏ kích thước (8 x 1) cm chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải.

Mặt ngoài phía trước bên phải ốp chắn bùn bánh trước phát hiện dấu vết xước nhựa bám dính chất màu đỏ kích thước (12 x 3) cm chiều hướng từ trước ra sau.

Cụm giảm xóc bánh trước bị uốn cong chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải.

Mặt ngoài phía trước, dưới giảm xóc bánh trước bên phải phát hiện dấu vết lõm, khuyết kim loại kích thước (2 x 1) cm chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải. Trung tâm dấu vết cách mặt đất 13 cm.

Mặt ngoài phía trước đỉnh vít bên phải trục bánh trước phát hiện dấu vết trượt xước kim loại kích thước (1 x 0,5) cm chiều hướng từ trước ra sau bên phải vành bánh trước phát hiện dấu vết trượt xước Khuyết kim loại Kích thước 1 x 0,5 cm chiều hướng từ ngoài vào trong phía trước bên phải ốp nhựa ốp kim loại chỗ để chân phía trước bị nứt vỡ nhựa móp méo kim loại kích thước 20 x 10 cm chiều hướng từ trước ra sau ốp nhựa phía dưới thân xe bị gãy Rời khỏi xe mặt ngoài phía dưới giá kim loại để chân phía sau bên phải phát hiện dấu vết xước kim loại có bán tính chất màu trắng kích thước (6 x 3) cm chiều hướng từ trước ra sau

Mặt ngoài bên trái xe có bán kính lá cây cỏ và bùn đất mặt ngoài phía sau giá nâng tới xe khi dừng phát hiện dấu vết trượt xước sơn bám dính chất màu trắng kích thước (7 x 2) cm chiều hướng từ trên xuống dưới giá bị gãy ở phía bên trái uốn cong ở giữa từ trên xuống không kiểm tra được

Xe được dựng trên nền bê tông bằng phẳng. Quá trình khám nghiệm phát hiện: một vết trượt xước mép bên trái của lốp bánh trước kích thước (14 x 3) cm. Điểm đầu cách vị trí chân van 33 cm (cùng chiều kim đồng hồ, nhìn từ trái qua phải). Chiều vùng dấu vết trượt xước cùng chiều kim đồng hồ.

Mặt bên trái của phuộc trước bên trái phát hiện vùng trượt xước kim loại kích thước (10 x 4) cm, bề mặt bám dính tạp chất màu nâu vàng, dạng sơn, rỉ sét. Điểm thấp nhất cách mặt đất 26 cm chiều từ trước ra sau.

Mặt bên trái của yếm trái phát hiện vùng dấu vết trượt xước bề mặt sơn kích thước (55 x 10) cm bề mặt bám dính tạp chất màu đen và dạng vàng màu vàng dạng sơn. Điểm thấp nhất cách mặt đất 21 cm. Chiều từ trước ra sau.

Cần số bị bẻ cong chiều từ trước ra sau; giá để chân phía trước bên trái bị bẻ cong, chiều từ trước ra sau. Ốp cao su giá để chân bị kéo tụt ra ngoài vặn xoay.

Ốp nhựa đầu xe phía bên phải, tay nắm lái bên phải, mặt kính xi nhan phía trước bên phải, yếm phải bị trượt xước, bề mặt bám dính cát sỏi, chiều từ trước ra sau.

Mặt ngoài thanh kim loại của hai giá đỡ chân bên phải bị trượt xước bám dính cát sỏi chiều từ trước ra sau. Giá đỡ chân phía trước bên phải bị đẩy cong chiều từ trước ra sau.

- Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông trên xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave RSX màu đỏ đen, biển kiểm soát 37D1- 764.04 vào hồi 08 giờ 40 ngày 22/02/2022, phát hiện các dấu vết:

Mặt kính gương chiếu hậu bên phải bị vỡ, rời khỏi xe; Bên phải hộp nhựa phía sau đầu xe phát hiện vùng nứt, vỡ nhựa kích thước (13x4) cm; Mặt nạ bị vỡ nát rời khỏi xe; Cánh yếm bên phải bị gãy vỡ rời khỏi xe; Phía trên và phía dưới cánh yếm ngoài bên trái bị gãy vỡ một phần nhựa rời khỏi xe; Ổ giữa ốp nhựa chắn bùn bánh trước bị nứt vỡ nhựa kích thước (20 x 10) cm; Đèn xi nhan hai bên phía trước bị gãy bung bật các chốt liên kết; Cụm giảm xóc bánh trước bị uốn cong chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải; Bên trái mặt sau lớp bánh trước phát hiện dấu vết trượt lớp cao su kích thước (9 x 4) cm chiều hướng từ trái qua phải, từ vị trí trung tâm cách chân van 5 cm ngược chiều quay tiến của bánh xe.

Bên trái vành bánh trước phát hiện dấu vết lõm in hằn kim loại kích thước dài 18 cm. Ổ giữa có dấu vết in hằn kích thước (1 x 1) cm chiều hướng từ trước ra sau. Dấu vết này cách chân van 5 cm ngược chiều quay tiến của bánh xe; vành bánh trước bị đứt gãy 4 tấm xe ở khu vực cách chân van 20 cm.

Mặt ngoài phía trước ở dưới giảm xóc bên phải phía trước phát hiện vùng dấu vết trượt trước kim loại bám dính chất màu đen kích thước (6 x 1,5) cm chiều hướng từ trước ra sau; Lớp trước bị xẹp hơi; Bàn đạp phanh (ở bên phải xe) bị cuộn cong chiều hướng từ trước ra sau; An toàn kỹ thuật phương tiện: không kiểm tra được do xe bị hư hỏng tai nạn giao thông.

- Ngày 30/01/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Chương có quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân chết của Nguyễn TĐ. Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 10/TTPY ngày 04/3/2022 của Trung tâm giám định Pháp y Sở Y tế tỉnh Nghệ An, Kết luận: “*Nạn nhân Nguyễn TĐ tử vong do suy hô hấp, suy tuần hoàn, đa chấn thương: Trật trật sống cổ C3,C4*”.

- Ngày 02/3/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Chương có Quyết định trưng cầu giám định dấu vết cơ học trong vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 30/01/2022, tại đoạn đường đê thuộc địa phận thôn Vân Long, xã Đ Đ, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An. Tại Kết luận giám định số 78/KLGD-KTHS(DVCH) ngày 02/3/2022, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An đã kết luận:

“Ngày trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe mô tô biển kiểm soát 37E1- 738.08 di chuyển trên đường đê theo hướng từ UBND xã Đ Đ đi thị trấn Thanh Chương; xe mô tô biển kiểm soát 37D1- 764.04 di chuyển ngược chiều với xe mô tô BKS 37E1- 738.08

Xe mô tô biển kiểm soát 37E1- 738.08 và xe mô tô biển kiểm soát 37D1- 764.04 có va chạm với nhau. Vị trí va chạm đầu tiên

+ Trên hiện trường: Ở phần đường bên trái đường đê theo hướng từ UBND xã Đ Đ đi thị trấn Thanh Chương

+ Trên phương tiện:

Trên xe mô tô BKS 37E1- 738.08: ở phía trước bên phải xe

Trên xe mô tô BKS 37D1- 764.04 ở phía trước bên phải xe

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ di chuyển của xe mô tô biển kiểm soát 37E1- 738.08 và xe mô tô biển kiểm soát 37D1- 764.04 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn”.

- Ngày 09/3/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Chương có quyết định trưng cầu định giá tài sản số 110 đối với thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 37D1- 764. Tại Kết luận định giá tài sản số 21/KL-ĐG ngày 10/3/2022, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thanh Chương đã kết luận: “Tổng giá trị công sửa chữa và phụ tùng thay thế để phục hồi nguyên trạng chiếc xe mô tô biển kiểm soát 37D1- 764.04 là 3.160.000 đồng (Ba triệu một trăm sáu mươi nghìn đồng).

Sau khi tai nạn xảy ra anh Nguyễn Trọng Vượng bị thương nhẹ, anh Vượng không có yêu cầu gì.

Đại diện hợp pháp của người bị hại trình bày:

Ngày 30/01/2022 em trai anh là Nguyễn TĐ, trú tại xóm Thuận Phú, xã Thuận Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, điều khiển xe mô tô, bị tai nạn giao thông tại xã Đ Đ, huyện Thanh Chương, sau khi bị tai nạn gia đình đã đưa em đến Bệnh viện huyện Thanh Chương cấp cứu, thì được biết người gây ra tai nạn là Nguyễn TQ, sinh năm 2000, trú tại xã Đ Đ, huyện Thanh Chương, sau khi cấp cứu

tại bệnh viện thì em trai bị tử vong, nên gia đình đã đưa về mai táng; sau đó bên Nguyễn TQ và gia đình đã đến thăm hỏi chia sẻ và đã hỗ trợ bồi thường cho gia đình số tiền: 130.000.000 đồng (*Một trăm, ba mươi triệu đồng*); nay về trách nhiệm dân sự, gia đình không có yêu cầu gì thêm; về hình sự đề nghị xem xét miễn trách nhiệm hình sự và giảm nhẹ cho Nguyễn TQ.

Tại bản Cáo trạng số 38 ngày 04/5/2022 Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Chương đã truy tố Nguyễn TQ, về tội “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ* ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Chương đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn TQ, 03 năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm; về trách nhiệm dân sự không xem xét; trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo; bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau :

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thanh Chương, điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Chương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo Nguyễn TQ, đã hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố. Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai đại diện hợp pháp người bị hại; phù hợp với lời khai của những người làm chứng; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường; phù hợp với biên bản khám nghiệm xe mô tô; phù hợp với Kết luận giám định pháp y về tử thi số 10/TTPY ngày 04/3/2022 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Nghệ An; phù hợp với Kết luận giám định dấu vết cơ học số 78/KLGD-KTHS ngày 02/3/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công

an tỉnh Nghệ An; phù hợp với Kết luận định giá số 21/KL-ĐG ngày 10/3/2022. Xét về chứng cứ đã có đủ cơ sở để kết luận:

Vào khoảng 14 giờ ngày 30/01/2022, tại đoạn đường tại đoạn đường đê thuộc địa phận thôn Văn Long, xã Đ Đ, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An, Nguyễn TQ (có Giấy phép lái xe hạng A1 hợp pháp) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 37E1- 738.08 di chuyển theo hướng từ thôn Cẩm Thái, xã Đ Đ, qua UBND xã Đ Đ, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An đến thị trấn Thanh Chương, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An, do đi sai phần đường, nên phía trước bên phải xe mô tô do mình điều khiển va chạm với phía trước bên phải xe mô tô do Nguyễn TĐ (sinh năm 1995, trú tại thôn Thuận Phú, xã Thuận Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An) điều khiển đi phía trước ngược chiều. Hậu quả: Nguyễn TĐ bị chết, thiệt hại tài sản 3.160.000 đồng (*Ba triệu một trăm sáu mươi nghìn đồng*). Khi điều khiển xe mô tô trong hơi thở của Nguyễn TQ có nồng độ cồn là 0,254mg/L khí thở.

Như vậy đã có đủ cơ sở để khẳng định bị cáo Nguyễn TQ, phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự, như Viện kiểm sát truy tố là đúng.

[3] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm, ảnh hưởng đến an ninh trật tự xã hội; hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến tính mạng của người khác khi tham gia giao thông được pháp luật bảo vệ; bị cáo khi điều khiển xe mô tô là phương tiện nguy hiểm, lại uống rượu vượt quá mức quy định, hành vi này là hết sức nguy hiểm cho chính bị cáo và những người tham gia giao thông khác. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 8 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Cho nên cần xét xử thật nghiêm, mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung, tương ứng với mức độ hành vi phạm tội của bị cáo.

Tuy nhiên xét thấy: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã khai báo thành khẩn và tỏ ra ăn năn hối cải hành vi phạm tội của mình; Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục cho đại diện hợp pháp người bị hại số tiền: 130.000.000 đồng; Đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Bị cáo **có ông bà nội** là người có công đã được tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng nhì và hạng 3; bản thân bị cáo đã từng phục vụ trong quân đội và đã được Chính ủy Sư đoàn 324 tặng thưởng danh hiệu Chiến sĩ tiên tiến; bị cáo đã được Chủ tịch UBND huyện Thanh Chương, tặng Giấy khen vì đã có thành tích trong việc thực hiện nghĩa vụ quân sự năm 2020. Cho nên cũng cần xem xét giảm nhẹ phần nào về hình phạt cho bị cáo.

Xét thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân chưa có gì về tiền án, tiền sự; có nhiều tình tiết giảm nhẹ và không có tình tiết tăng nặng, cho nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội, mà cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng đủ sức răn đe bị cáo và để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã thỏa thuận bồi thường, không còn có yêu cầu nữa, nên Tòa án không xem xét.

[5] Về vật chứng: Trong quá trình điều tra đã thu giữ 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại xe YANUS màu đen biển kiểm soát 37E1- 738.08; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave RSX màu đỏ đen biển kiểm soát 37D1- 764.04; 01 Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn TQ số 400211008565.

Xét thấy Cơ quan điều tra đã trả lại Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu và đại diện cho người bị hại 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại xe YANUS màu đen biển kiểm soát 37E1- 738.08; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave RSX màu đỏ đen biển kiểm soát 37D1- 764.04, là đúng quy định.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn TQ số 400211008565 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 06/4/2021. Xét thấy không cần thiết cấm hành nghề đối với bị cáo; cho nên trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào : Điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; 65 Bộ luật hình sự năm 2015. Điều 106; 136 Bộ luật tố tụng hình sự. Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, xử:

1. Tuyên bố: Bị cáo; **Nguyễn TQ**, phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ”.

2. Xử phạt bị cáo: Nguyễn TQ, 03 (Ba) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) năm, thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn TQ cho UBND xã Đ Đ, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An, giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

4. Về vật chứng: Trả lại cho Nguyễn TQ, 01 Giấy phép lái xe hạng A1, mang tên Nguyễn TQ số 400211008565 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 06/4/2021. (*Giấy phép có tại hồ sơ vụ án*).

5. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn TQ, phải chịu: 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn*), án phí hình sự sơ thẩm.

6. Bị cáo; Đại diện hợp pháp của người bị hại, có quyền kháng cáo lên Toà án cấp trên trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận :

- Sở tư pháp, TAND tỉnh Nghệ An
- CA, VKS huyện Thanh Chương
- THA hình sự
- Chi cục THA dân sự TC
- UBND xã Đ Đ
- Bị cáo, Lưu VP, lưu HS

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Nguyễn Trọng Sơn