

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 14/2021/HS-PT
Ngày: 24-2-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Trinh.

Các Thẩm phán: Bà Trương Thị Liên.

Bà Võ Bích Hải.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Quyền Trang - thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cần Thơ tham gia phiên tòa: Ông Trần Chi Lăng Kiểm sát viên.

Trong ngày 24-2-2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ, xét xử phúc thẩm công khai, vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 10/2021/TLPT-HS ngày 25-1-2021, đối với bị cáo Danh G, do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 46/2020/HS-ST ngày 16 tháng 12 năm 2020 của Tòa án nhân dân huyện V.

- Bị cáo có kháng cáo :

Danh G sinh ngày 1 tháng 1 năm 1982, tại Kiên Giang. Nơi cư trú: Khu phố A, thị trấn B, huyện C, tỉnh Kiên Giang . Nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Khơ me; giới tính: Nam; tôn giáo: Phật giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Danh D và bà: Thị P; có vợ: Dep Sam P và 2 con: Lớn sinh năm 2018 - nhỏ sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: Không. Bị tạm giữ, tạm giam: 6-9-2020. Có mặt.

Đại diện bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án không có kháng cáo.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau.

Khoảng 17 giờ 15 phút, ngày 6-9-2020, Danh G điều khiển xe ô tô biển số 68C-120.89 đi trên quốc lộ 80, theo hướng từ huyện C, tỉnh Kiên Giang đến Lộ Tẻ, quận Thốt Nốt. Khi đến đoạn đường thuộc ấp Q, xã T, huyện V, thành phố Cần

Thợ, G điều khiển xe vượt lên xe mô tô biển số 65L1-253.15 do Đặng Hồng H điều khiển, chở vợ là Nguyễn Ngọc P. Cùng lúc này từ phía ngược chiều có xe ô tô đỗ lại. G điều khiển xe tránh về bên phải. Kết quả là xe ô tô do G điều khiển đã đâm va chạm với xe mô tô. Xe mô tô bị ngã. H và P bị ngã xuống lộ và đã được đưa đến bệnh viện cấp cứu, nhưng P đã tử vong.

Theo Kết luận Giám định pháp y, P tử vong do dập não và xuất huyết não, sau chấn thương sọ não nặng.

Gia đình của G cùng chủ xe ô tô đã thương lượng và đã bồi thường cho gia đình của P 206.000.000đ. Gia đình của P đã bãi nại.

Tại bản án số 46/2020/HS-ST ngày 16-12-2020, Tòa án nhân dân huyện V đã áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; xử phạt Danh G 1 năm 3 tháng tù. Cấm Danh G hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 1 năm, kể từ khi chấp hành xong hình phạt tù.

Ngoài ra, còn có quyết định về xử lý vật chứng và án phí trong vụ án.

Sau khi tuyên án sơ thẩm: Ngày 24-12-2020, bị cáo kháng cáo, xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo vẫn giữ nguyên kháng cáo, không có cung cấp thêm chứng cứ về các tình tiết mới.

Kiểm sát viên nhận định: Bản án sơ thẩm đã tuyên có căn cứ và đúng pháp luật; mức hình phạt đã tuyên là tương xứng, nên đề nghị giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Quá trình tiến hành tố tụng ở cấp sơ thẩm tuân thủ các quy định của pháp luật, bảo đảm quyền lợi hợp pháp cho những người tham gia tố tụng. Các chứng cứ tại hồ sơ đủ để kết luận về hành vi phạm tội của bị cáo, cũng như để giải quyết các vấn đề khác có liên quan.

[1] Bị cáo đã điều khiển xe ô tô, vượt lên phía trước nhưng không đảm bảo an toàn: Khi có xe ô tô từ hướng ngược chiều đỗ lại, bị cáo vẫn cố vượt lên. Khi thấy không vượt được, mới tránh về bên phải, dẫn đến va chạm với xe mô tô cùng chiều. Hậu quả là gây tử vong cho bị hại Nguyễn Ngọc P - là vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ.

Xét xử bị cáo theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[2] Hiện nay tội phạm này còn xảy ra nhiều, bất chấp những nỗ lực hết sức tích cực từ phía Nhà nước và cộng đồng, xâm phạm trật tự an toàn giao thông, gây thiệt hại vô cùng lớn lao về tính mạng và sức khỏe của con người, gây thiệt hại rất

lớn về tài sản, gây mất an ninh trật tự và an toàn xã hội.

Khi lượng hình, Tòa án sơ thẩm đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo.

Cho hưởng án treo không bảo đảm tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa tội phạm này trong xã hội hiện nay. Nên giữ nguyên bản án sơ thẩm, như kết luận của Kiểm sát viên.

Những điều kiện để chấp hành án sẽ được xem xét khi thi hành án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

Giữ nguyên bản án sơ thẩm (có bổ sung điều luật áp dụng).

Tuyên bố bị cáo Danh G phạm tội **Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**.

Căn cứ vào điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt Danh G **1 (một) năm 3 (ba) tháng tù**.

Thời hạn tù tính từ ngày 6 - 9 - 2020.

Phạt bổ sung: Cấm Danh G hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm, kể từ ngày chấp hành xong án phạt tù.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, đã có hiệu lực thi hành.

Bị cáo phải nộp 200.000đ án phí phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND TP. Cần Thơ;
- Trại tạm giam;
- Cơ quan tố tụng huyện V;
- Bị cáo;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Trinh