

Bản án số: 44/2022/HS-ST  
Ngày 11 - 8 - 2022.

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ LỘC, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Phan Sang

*Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Trần Thị Xuân Hương và bà Đặng Hoàng Ái Thụy.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Lê Thị Thể, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa:** Ông Đinh Thanh Tâm, Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 8 năm 2022, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 42/2022/HSST, ngày 28/6/2022, đối với bị cáo:

Võ Thảo N; Tên gọi khác: Không có; Sinh ngày 04 tháng 01 năm 1988, tại thành phố ĐN. Trú tại: Số nhà 222/01 đường Trường Chinh, phường Hòa An, quận CL, thành phố ĐN; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ học vấn: Lớp 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con bà Võ Thị HT (đã chết); có vợ là Nguyễn Thị T1, sinh năm 1989 và 02 người con; lớn nhất sinh năm 2014, nhỏ nhất sinh năm 2020; tiền án: Không có; tiền sự: Không có; bị cáo tại ngoại, có mặt.

*Người bào chữa cho bị cáo:* Luật sư Võ Công H - Công ty luật Công Khánh. Địa chỉ: 26 Lê Viết Lượng, phường Xuân Phú, thành phố Huế, tỉnh TH, có mặt.

*Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

Ông Phan Văn Chuối (đồng thời là người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án), sinh năm 1974 và bà Lê Thị Búp, sinh năm 1973. Trú tại: Thôn Hòa Mậu, xã LT, huyện PL, tỉnh TH.

Ông Chuối, bà Búp ủy quyền cho chị Phan Thị Thắm, sinh năm 1998. Trú tại: Thôn Hòa Mậu, xã LT, huyện PL, tỉnh TH tham gia tố tụng (văn bản ủy quyền ngày 12/01/2022). Chị Thắm, ông Chuối có mặt

*Bị đơn dân sự:* Công ty trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Phước Long Phú. Địa chỉ: 594/14 Trần Cao Vân, phường Xuân Hà, quận Thanh Khê, thành phố ĐN. Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Văn Phúc, chức vụ: Giám đốc, ủy quyền cho bị cáo Võ Thảo N tham gia tố tụng (văn bản ủy quyền ngày 31/12/2021), có mặt.



## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 27/12/2021, Võ Thảo N (có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43C- 141.37, kéo Rơ moóc 43R-008.01 lưu thông trên đường Quốc lộ 1 theo hướng Huế - ĐN. Đến khoảng 18 giờ 00 phút cùng ngày, xe ô tô do N điều khiển đi đến Km 866<sup>+700</sup> QL1, thuộc địa phận xã LT, huyện PL, tỉnh TH. Lúc này, N cho xe ô tô đỗ lại bên phải đường và chiếm một phần đường dành cho xe cơ giới nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm trước và sau xe nên bị xe mô tô 75F4- 4114 do anh Phan Văn Long điều khiển chạy từ phía sau đến tông vào bên trái rơ moóc 43R-008.01 gây tai nạn. Hậu quả, anh Long chết tại chỗ; 02 xe bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Chọn hướng Huế - ĐN làm hướng khám nghiệm, quan sát hiện trường ghi nhận:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn đi qua khu vực có dân cư sinh sống ven đường. Mặt đường rộng 20,8m, rải nhựa bằng phẳng, ở giữa có dải phân cách cứng phân chia mặt đường thành hai phần dành cho hai dòng phương tiện lưu thông ngược chiều nhau. Phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm rộng 9,6m, ở giữa có vạch sơn kẻ đường màu trắng thẳng hàng, không liên tục cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm 5,5m, phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2,14m. Khoảng cách hai điểm đầu dải phân cách cứng rộng 25m. Chọn bảng hiệu “Cơ khí Bảo Lộc” làm mốc khám nghiệm. Chọn mép đường thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm làm chuẩn.

Cách biển hiệu “Cơ khí Bảo Lộc” bên ngoài mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm 37m về phía ĐN chệch về phía giữa đường, trên mặt đường là vị trí trục bánh sau rơ moóc 43R- 008.01 đang được kéo bởi xe đầu kéo 43C - 141.37. Xe đầu kéo 43C -141.37 kéo theo Rơ moóc 43R- 008.01 đang trong trạng thái dừng đỗ trên mặt đường, đầu xe quay về hướng ĐN, đuôi xe quay về hướng Huế, trục bánh trước và trục bánh sau bên phải xe đầu kéo cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm lần lượt là 0,93m và 0,56m, trục bánh sau bên phải rơ moóc 43R- 008.01 cách mép đường bên phải 0,45m.

Cách vị trí trục bánh sau bên trái rơ moóc 43R- 008.01 0,7m về phía Huế, trên mặt đường thuộc làn đường dành cho xe cơ giới bên phải theo hướng khám nghiệm là vị trí trục bánh trước xe mô tô 75F4- 4114 đang trong trạng thái dựng trên mặt đường, bánh trước bị kẹt vào giữa hai lốp sau bên trái của rơ moóc 43R-008.01, đầu xe quay về hướng ĐN, đuôi xe quay về hướng Huế, trục bánh trước và trục bánh sau cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm lần lượt là 2,42m và 2,53m; mép dưới lốp trước và lốp sau cách vạch sơn chỉ phần đường cho xe thô sơ và người đi bộ lần lượt là 0,03m và 0,09m.

Cách vị trí trục bánh sau xe mô tô 75F4- 4114 1,05m về phía Huế, hơi chệch về phía giữa đường là vị trí mảnh vỡ kèm biển số xe 75F4- 4114, kích thước trong diện (50x30)cm, nằm cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm 3,1m (vị trí 1).



Cách vị trí trục bánh sau xe mô tô 75F4- 4114 (1,25)m và trục sau bên trái romooc 43R- 008.01 (1,6)m về phía giữa đường là vị trí đầu tử thi Phan Văn Long đang trong tư thế nằm ngửa, hai chân co lại; đầu quay về hướng dải phân cách giữa đường, chân hướng về phía mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm; đầu và chân tử thi cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm lần lượt là 3,87m và 2,80m (vị trí 2).

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xác định:

Xe mô tô 75F4-4114: Phần bên phải vỏ nhựa đầu xe, cùng phần phải của cụm đèn chiếu xe phía trước, cụm đèn báo rẽ phải vỡ hỏng toàn bộ, vỡ nham nhở, bề mặt nhiều mảnh kính, vỏ sơn li ti bám vào; Phần dưới của vỏ nhựa ốp cổ xe vỡ hỏng nham nhở; Phần bên phải của chắn bùn vỡ, chắn bùn xô lệch khỏi vị trí ban đầu; Vành bánh trước biến dạng, biến dạng theo chiều từ ngoài vào trong, kéo lệch sang phải, lốp trong trạng thái xì hơi, tấm cong vênh; trục bánh trước bị cong vênh tại phần bên phải; ống phuộc bên phải của bánh trước xô lệch, cong vênh theo chiều từ trước ra sau, từ trái sang phải, bề mặt trên xương trụ xây xước nhiều vị trí, bám dính chất bẩn màu xanh lục; Mang bên phải vỡ hỏng hoàn toàn; Chân phanh bánh lốp sau cong vênh theo chiều từ trước ra sau, hư hỏng; Vỏ yên xe rách hỏng tại vị trí phần bên phải, phía trước yên; Phuộc bên phải của bánh lốp sau gãy hỏng, bung khỏi vị trí ban đầu; Cần vào số biến dạng, cong vênh theo chiều từ trước ra sau, từ phải sang trái; Phần vỏ đuôi xe, có gắn biển số xe gãy, bung rời khỏi thân xe.

Xe ô tô biển kiểm soát 43C- 141.37, rơ mooc 43R-008.01:

Trên xe ô tô 43C- 141.37 không có dấu vết gì mới; Trên romooc 43R-008.01 có các dấu vết: Bề mặt ngoài của phần bên trái của khung sườn ngang sau đuôi xe của sàn mooc xe bám dính các sợi lông tóc, các sợi lông tóc có màu đen và hung, đám lông tóc này cách mặt đất là 1,33m, cách mép trái thân xe là 0,34m. Trên bề mặt sau phần bên trái của thanh cản ngang ở đuôi xe có vết xây xước sơn bề mặt, vết xây xước trong diện rộng (13x13) cm, vết xước có chiều hướng từ phải sang trái, bề mặt vết này có bám dính chất bẩn màu xanh lục, dạng chất sơn, tâm đám vết này cách mặt đất là 0,68m, cách mép trái thân xe là 0,35m. Bửng kim loại chắn bùn sau của lốp bánh sau trái biến dạng, sự biến dạng theo chiều từ sau đến trước, bề mặt sau ngoài của chắn bùn xây xước sơn, chùi bụi, đám xây xước có hướng từ phải sang trái, trong diện rộng (35x16)cm, bề mặt tại đây bám dính nhiều mảnh vỏ kính li ti, tâm đám xây xước cách mặt đất 1,16m. Bề mặt ngoài của bửng cao su gắn phía dưới phần bửng kim loại tại đây xây xước bề mặt, bám dính chất bẩn có màu xanh lục.

Tại bản giám định pháp y về tử thi số 297-22/TT ngày 5/01/2022 của Trung tâm giám định y khoa - pháp y Sở y tế tỉnh TH kết luận N nhân chết của anh Phan Văn Long là do chấn thương sọ não nặng do tai nạn giao thông. Loại trừ mọi N nhân khác.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về hóa pháp số 53-21/HP ngày 29/12/2021 của Trung tâm giám định y khoa - pháp y Sở y tế tỉnh TH đối với Phan Văn Long kết luận: Trong mẫu máu của anh Phan Văn Long thu giữ vào ngày 27/12/2021 có hàm lượng cồn trong máu là 196,4 mg/100ml.



Tại bản kết luận định giá tài sản số 07/HĐĐG-TS ngày 4/3/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện PL kết luận: Xe mô tô biển số 75F4 -4114, hiệu Deahan thiệt hại 4.325.000đ; xe ô tô biển số 43C1- 141.37, hiệu International, rơ moóc 43R- 008.01 thiệt hại: 1.000.000đ. Tổng trị giá thiệt hại là 5.325.000đ.

Về thu giữ vật chứng: Quá trình điều tra đã thu giữ đồ vật, tài liệu liên quan gồm: 01 xe mô tô biển số 75F4-4114; 01 xe ô tô biển số 43C1- 141.37, hiệu International, rơ moóc 43R- 008.01; 01 giấy phép lái xe hạng FC số 010152033432 mang tên Võ Thảo N; Giấy chứng nhận xe 43C1- 141.37; Giấy chứng nhận đăng ký rơ moóc 43R- 008.01; Giấy chứng nhận kiểm định xe 43C1- 141.37; Giấy chứng nhận kiểm định rơ moóc 43R- 008.01.

Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã tự thỏa thuận về bồi thường dân sự tất cả các khoản với số tiền 90.000.000đ (bị đơn bồi thường 50.000.000đ, bị cáo Võ Thảo N bồi thường 40.000.000đ). Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ tiền và không yêu cầu gì thêm.

Tại Cáo trạng số 41/CT-VKSPL ngày 22/6/2022, của Viện kiểm sát nhân dân huyện PL, tỉnh TH truy tố Võ Thảo N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện PL giữ N quyết định truy tố theo bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự; đề nghị xử phạt bị cáo Võ Thảo N từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Luật sư bào chữa cho bị cáo: Nhất trí với cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố đối với bị cáo. Tuy nhiên, về phần hình phạt luật sư cho rằng bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự; N nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông cũng có một phần lỗi của bị hại; mẹ bị cáo là người có công với nước; tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự hoặc xử phạt nhẹ nhất đối với bị cáo. Bởi vậy, luật sư đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng thêm Điều 36 của Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo 12 tháng cải tạo không giam giữ cũng đủ tác dụng giáo dục và không khấu trừ thu nhập của bị cáo trong thời gian chấp hành hình phạt do hoàn cảnh kinh tế gia đình khó khăn.

Bị cáo Võ Thảo N khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với nội dung bản cáo trạng nhất trí với luận cứ bào chữa của luật sư, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp của bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự hoặc xử phạt mức thấp nhất đối với bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện PL, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện PL, Kiểm sát viên trong



quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Võ Thảo N đã khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác, phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Do đó, đã có cơ sở để kết luận:

Khoảng 18 giờ 00 phút ngày 27/12/2021, tại Km 866<sup>+700</sup> QL1, thuộc địa phận xã LT, huyện PL, tỉnh TH. Võ Thảo N (có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43C- 141.37, kéo rơ moóc 43R -008.01 đỗ lại bên phải đường và chiếm một phần đường dành cho xe cơ giới nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm trước và sau xe nên làm cho xe mô tô biển kiểm soát 75F4-4114 do anh Phan Văn Long điều khiển chạy từ sau đến tông vào bên trái rơ moóc 43R -008.01 gây tai nạn. Hậu quả, anh Long chết, đồng thời còn gây thiệt hại về tài sản số tiền 4.325.000 đồng. Vụ án này là lỗi hỗn hợp. Cụ thể:

Lỗi của bị cáo Võ Thảo N là điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43C-141.37, kéo rơ moóc 43R-008.01 khi đỗ xe chiếm một phần đường dành cho xe cơ giới nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết, đã vi phạm điểm d khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ.

Bị hại Phan Văn Long cũng có lỗi là khi điều khiển phương tiện giao thông không có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật, có hàm lượng cồn trong máu là 196,4 mg/100ml, thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có chướng ngại vật trên đường đã vi phạm khoản 8 Điều 8, Điều 9 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông trên đường.

[3] Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Do vậy, bản cáo trạng số 41/CT-VKSPL ngày 22/6/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện PL truy tố bị cáo về tội danh nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 của Bộ luật hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; N nhân xảy ra vụ tại nạn giao



thông cũng có một phần lỗi của bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, bị cáo có mẹ là người có công với nước (hoạt động kháng chiến giải phóng dân tộc, tham gia chiến trường B,C,K, thương binh loại 4/4, được nhà nước tặng Huân chương kháng chiến; Huân chương chiến công giải phóng hạng 3; Bằng khen dũng sỹ quyết T1 và nhiều kỷ niệm chương trong thời kỳ kháng chiến). Do vậy, bị cáo Võ Thảo N được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, chưa lần nào vi phạm pháp luật.

[7] Xét căn cứ quyết định hình phạt, thấy rằng: Căn cứ vào tính chất lỗi, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo phạm tội do vô ý, có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, áp dụng Điều 36 của Bộ luật hình sự cho bị cáo cải tạo không giam giữ tại địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung.

Đối với ông Phan Văn Chuối là chủ sở hữu xe mô tô 75F4- 4114, việc anh Long lấy xe mô tô trên tham gia giao thông và để xảy ra tai nạn ông Chuối không biết nên không có cơ sở để xử lý đối với ông Chuối.

[8] Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, có hoàn cảnh kinh tế khó khăn nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, các bên đã thỏa thuận giải quyết xong. Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường, tại phiên tòa không ai có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét. Đối với thiệt hại của xe mô tô biển số 75F4 -4114, hiệu Deahan và xe ô tô biển số 43C1- 141.37, hiệu International, rơ moóc 43R- 008.01 các bên tự khắc phục, sửa chữa, Tại phiên tòa hôm nay không có ai có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[10] Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện PL đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu, trả lại các phương tiện và giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu hợp pháp và người quản lý hợp pháp về tài sản. Tại phiên tòa không ai có ý kiến gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC số 010152033432 mang tên Võ Thảo N do sở giao thông thành phố ĐN cấp ngày 25/9/2021 cần trả lại cho bị cáo.

[11]. Về án phí: Bị cáo Võ Thảo N phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Võ Thảo N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 của Bộ luật hình sự.



Xử phạt: Bị cáo Võ Thảo N 01 (một) năm 03 (ba) tháng cải tạo không giam giữ.

Thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ của bị cáo tính từ ngày Ủy ban nhân dân phường Hòa An, quận CL, thành phố ĐN nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án.

Miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ.

3. Về xử lý vật chứng; Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 bộ luật tố tụng hình sự: Tuyên trả lại 01 giấy phép lái xe hạng FC số 010152033432 mang tên Võ Thảo N do sở giao thông thành phố ĐN cấp ngày 25/9/2021 có giá trị đến ngày 25/9/2026 cho bị cáo Võ Thảo N.

(Theo biên bản giao, nhận vật chứng số 43/BBVC- CTHADS, ngày 24/6//2022, giữa Cơ quan Công an huyện PL và Chi cục thi hành án dân sự huyện PL).

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án. Xử buộc bị cáo Võ Thảo N phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh TT-Huế;
- VKSND tỉnh TT-Huế;
- Sở Tư pháp tỉnh TT-Huế;
- VKSND huyện PL;
- Công an huyện PL (02 bản);
- Chi cục THADS huyện PL;
- Bị cáo; bị hại; bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ thi hành án hình sự;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà**

**Phan Sang**



## **HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

**Các Hội thẩm nhân dân**

**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**



