

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ CÀ MAU  
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 155/2022/HS-ST  
Ngày 29 - 9 - 2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CÀ MAU**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa:* Bà Phan Thị Thu

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Bà Nguyễn Thị Ngọc Diệp

Bà Trương Ánh Hoa

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Trần Thúy Kiều – Cán bộ Tòa án

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau tham gia phiên  
tòa:** Ông Nguyễn Phi Hùng – Kiểm sát viên

Ngày 29 tháng 9 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cà Mau xét xử sơ thẩm vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 144/2022/TLST-HS ngày 15 tháng 9 năm 2022, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 147/2022/QĐXXST-HS ngày 16/9/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: Đỗ Phạm Chí K; Giới tính: Nam; Sinh năm: 2002, tại Cà Mau; Nơi đăng ký HKTT: Khóm 1, phường 2, thành phố C, tỉnh Cà Mau; Chỗ ở hiện nay: Ấp T, xã L, thành phố C, tỉnh Cà Mau; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 5/12. Con ông Đỗ Hoàng T và bà Phạm Thị Ngọc V; Vợ; Con: Chưa có. Tiền án: Không; Tiền sự: Không. Bị cáo Đỗ Phạm Chí K bị bắt tạm giam từ ngày 20/4/2022 cho đến nay, tại Nhà tạm giữ Công an thành phố C, tỉnh Cà Mau.

*Bị hại:* Ông Nguyễn Minh H, sinh năm 1970. Địa chỉ: Khóm 6, phường 1, thành phố C, tỉnh Cà Mau (đã chết).

*Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

1. Bà Nguyễn Hồng M, sinh năm 1992. Địa chỉ: Ấp B, xã Tạ An Kh, huyện Đ, tỉnh Cà Mau. (có mặt).

2. Bà Nguyễn Hồng M, sinh năm 1995. Địa chỉ: Xã T, huyện Đ, tỉnh Cà Mau. (vắng mặt).

3. Bà Ngô Hồng R, sinh năm 1970. Địa chỉ: Xã T, huyện Đ, tỉnh Cà Mau. (vắng mặt).

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Bà Phạm Thị Ngọc V, sinh năm: 1976. Địa chỉ: Ấp T, xã L, thành phố C,

tỉnh Cà Mau, (có mặt).

2. Bà Nguyễn Thị Mỹ P, sinh năm 1976. Địa chỉ khóm 6, phường 1, thành phố C, tỉnh Cà Mau, (vắng mặt).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào khoảng 19 giờ ngày 31/01/2022, sau khi đã uống bia, bị cáo Đỗ Phạm Chí K điều khiển xe mô tô biển số kiểm soát 69F4-0065 chở Ngô Minh N, lưu thông trên đường L, thành phố C hướng từ Bến xếp dỡ về hướng chợ phường 1, thành phố C (Kênh 16). Khi đến đoạn đường thuộc khóm 6, phường 1, thành phố C, bị cáo K điều khiển xe lách sang lề trái thì va chạm vào xe mô tô biển số kiểm soát 69F2-2027 do ông Nguyễn Minh H điều khiển đi hướng ngược lại, tai nạn xảy ra làm ông H và K bị thương được đưa đến Bệnh viện đa khoa Cà Mau cấp cứu. Đến ngày 02/02/2022 thì ông H tử vong.

\* Kết quả khám nghiệm hiện trường hồi 19 giờ 30 phút ngày 31/01/2022, thể hiện như sau:

Hiện trường xảy ra tai nạn là đường hai chiều có vạch kẻ phân tuyến ở giữa (vạch đơn đứt nét), chia mặt đường thành hai chiều xe chạy, mặt đường được làm bằng nhựa bằng phẳng, đoạn đường thẳng không bị che khuất tầm nhìn, hai bên đường là vỉa hè và nhà dân ở đông đúc, có hệ thống đèn chiếu sáng công cộng đang hoạt động.

Mặt đường rộng 08m; Lấy cột điện số 40 làm cột mốc cố định; lấy mép đường bên phải theo hướng từ Kênh 16 đến Bến xếp dỡ làm đường chuẩn.

- Dấu vết số 1: Dấu vết mũ nhựa, sơn và đầu cắm xe bị gãy có kích thước 0m70x0m50. Tâm dấu vết đo vào đường chuẩn dài 3m20, đo đến đầu vết cày (số 02) dài 0m60 và đo đến tâm bánh trước xe 69F4-0065 (số 4) dài 0m80.

- Dấu vết số 2: Dấu vết cày dài 0m50 dạng đường thẳng đứt đoạn có chiều hướng Bến xếp dỡ - Kênh 16 và chéch vào đường chuẩn, đầu vết cày đo vào đường chuẩn dài 2m80, đo đến tâm bánh trước xe 69F4-0065 (số 4) dài 1m00, vết cày kết thúc tại vị trí xe 69F2-2027 (số 3) ngã.

- Dấu vết số 3: Vị trí xe 69F2-2027 ngã bên phải, đầu xe hướng vào đường chuẩn và chéch về hướng Bến xếp dỡ, tâm bánh trước đo vào đường chuẩn dài 1m80, đo đến tâm vết máu (số 5) dài 2m10 và đo đến mốc cố định dài 6m30, tâm bánh sau đo vào đường chuẩn dài 2m70.

- Dấu vết số 4: Vị trí xe 69F4-0065 ngã bên phải trên vạch kẻ phân tuyến, đầu xe hướng vào đường chuẩn và chéch về hướng Bến xếp dỡ, tâm bánh trước đo vào đường chuẩn dài 3m80, tâm bánh sau đo vào đường chuẩn dài 4m40.

- Dấu vết số 5: Dấu vết máu dạng đọng vũng, có kích thước 0m40 x 0m40, tâm vết máu đo vào đường chuẩn dài 0m70.

\* Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 07/TT-22 ngày 10 tháng 02 năm 2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Cà Mau kết luận nguyên nhân tử vong của Nguyễn Minh H là:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Khám ngoài: Tóc cạo trọc; 01 mảng bầm da vùng thái dương – chẩm phải, kích thước: 7,5cm x 06cm; 01 vết xước da sau tai trái, kích thước: 2,5cm x

0,1cm; 01 vết bầm môi trên bên trái, kích thước: 1,5cm x 01cm; 01 vết bầm và rách da môi dưới bên phải, kích thước: 03cm x 01cm; 01 mảng bầm da vùng ngực phải ngay vú phải, kích thước: 08cm x 04cm; 01 mảng bầm ngay vú trái, kích thước: 06cm x 4,5cm; 01 vết tróc da vùng mông phải, kích thước: 02cm x 01cm (tỳ đè do nằm);

- Khám trong: Tụ máu dưới da vùng đỉnh – thái dương – chẩm phải; Nứt so thái dương – chẩm phải, kích thước: 9,5cm; Không tụ máu ngoài màng cứng; Tụ máu lượng nhiều dưới màng cứng vùng trán – thái dương – chẩm trái; Xuất huyết dưới nhện vùng thái dương – chẩm trái; Dập não vùng trán trái; Hai bán cầu não phù; Tụ máu quanh cầu não; Nứt cánh lớn xương bướm phải; Tụ dịch ổ xoang trán hai bên.

2. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não nặng.

\* Tại Thư phúc đáp ngày 17/02/2022 của Bệnh viện đa khoa Cà Mau trả lời về xác minh kết quả nồng độ cồn của bệnh nhân Đỗ Phạm Chí Khanh thể hiện: Kết quả xét nghiệm nồng độ Ethanol (cồn) trong máu của Đỗ Phạm Chí Khanh là 150 miligam/100mililit máu.

\* Tại Thư phúc đáp ngày 17/02/2022 của Bệnh viện đa khoa Cà Mau trả lời về xác minh kết quả nồng độ cồn của bệnh nhân Nguyễn Minh H thể hiện: Kết quả nồng độ cồn trong máu: 42mg/100ml máu.

Kết quả điều tra xác định nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do Đỗ Phạm Chí K điều khiển xe mô tô biển số 69F64-0065 khi tham gia giao thông trên đường, không đi bên phải theo chiều đi của mình, đi không đúng phần đường quy định, vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ.

Khi điều khiển xe, K không có giấy phép lái xe theo quy định và có sử dụng rượu bia đã vi phạm khoản 8 Điều 8, khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ.

Tại cáo trạng số: 143/KSĐT-TA ngày 15/9/2022, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau đã truy tố bị cáo Đỗ Phạm Chí K về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Kiểm sát viên giữ quyền công tố giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Đỗ Phạm Chí K về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, b khoản 2 điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Đỗ Phạm Chí Khanh từ 03 (ba) năm đến 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Trả xe biển số 69F4-0065 cho bị cáo Đỗ Phạm Chí K, trả xe biển số 69F2-2027 cho những người trong hàng thừa kế của ông H.

Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu nhận lại xe 69F2-2027 và yêu cầu giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa, bị cáo Đỗ Phạm Chí K thừa nhận vào khoảng 19 giờ 00 phút ngày 31/01/2022, tại đường L, thành phố C đoạn đường thuộc khóm 6, phường 1, thành phố Cà Mau, bị cáo có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 69F4-0065 tham gia giao thông trên đường, không đi bên phải theo chiều đi của mình, đi không đúng phần đường quy định, trong khi đã uống bia có nồng độ Ethanol (cồn) trong máu là 150 miligam/100mililit máu vượt mức quy định, bản thân bị cáo không có giấy phép lái xe, bị cáo điều khiển xe đi qua phần đường bên trái va chạm vào xe của ông Nguyễn Minh H đang lưu thông theo hướng ngược lại làm ông H tử vong.

Bản thân bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo biết xe mô tô khi tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ có thể làm ảnh hưởng đến sức khỏe, tính mạng của người khác nếu như không tuân thủ đầy đủ các quy định về điều khiển phương tiện. Khi điều khiển xe, bị cáo không tuân thủ luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 8 Điều 8, khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 58 Luật Giao thông đường bộ. Hậu quả làm cho ông H tử vong. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau truy tố bị cáo Đỗ Phạm Chí K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ.

[2] Hành vi của bị cáo rất nguy hiểm cho xã hội, không những đã xâm phạm đến tính mạng của người khác mà còn gây mất trật tự giao thông, gây hoang mang lo lắng cho người tham gia giao thông, trực tiếp phá vỡ trật tự, an toàn giao thông, cần thiết phải áp dụng cho bị cáo mức án tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử cũng xem xét thấy rằng, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tác động gia đình bồi thường thiệt hại cho bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn bãi nại cho bị cáo là những tình tiết giảm nhẹ, quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự được áp dụng khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Viện phí và chi phí mai táng bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận và bồi thường xong, đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét. Bà Phạm Thị Ngọc V là mẹ bị cáo thay bị cáo, bồi thường cho bị hại. Bà V không yêu cầu gì đối với bị cáo nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[4] Đối với xe biển số 69F4-0065 là tài sản của bị cáo. Cần trả lại cho bị cáo. Xe biển số 69F2-2027 được xác định là xe do ông Nguyễn Văn T mua dùm cho ông H, xác định đây là tài sản của ông Hoàng, không phải là tài sản chung của ông H với bà P như bà P trình bày. Cần giao trả cho những người trong hàng thừa kế của ông H.

[5] Đối với Ngô Nhật M ngồi trên xe do bị cáo chở chỉ bị thương nhẹ, không yêu cầu đối với bị cáo, Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm và dân sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a, b khoản 2 điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 48 của Bộ luật hình sự năm 2015; Các Điều 106, 136, 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí Tòa án:

Tuyên bố bị cáo Đỗ Phạm Chí K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Đỗ Phạm Chí K 03 (ba) năm tù. Thời hạn tù được tính từ ngày 20/4/2022.

Trả lại cho bị cáo Đỗ Phạm Chí K xe mang biển số 69F4 -0065. Trả lại cho bà Ngô Hồng R, chị Nguyễn Hồng M và chị Nguyễn Hồng M xe biển số 69F2-2027. Các xe này đang do Chi cục Thi hành án Dân sự thành phố Cà Mau quản lý theo biên bản ngày 20/9/2022.

Án phí hình sự sơ thẩm 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) bị cáo Đỗ Phạm Chí K phải nộp (chưa nộp).

*Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.*

Bị cáo và các đương sự có mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Các đương sự vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**  
(đã ký)

### **Nơi nhận:**

- Bị cáo; các đương sự;
- VKSND Thành phố Cà Mau;
- VKSND tỉnh Cà Mau;
- TAND tỉnh Cà Mau
- Cơ quan điều tra CAND TP.Cà Mau;
- Cơ quan T.H.A Dân sự TP.Cà Mau;
- Cơ quan T.H.A Hình sự TP.Cà Mau;
- Lưu hồ sơ;
- Lưu án văn;
- Lưu TAND TP.Cà Mau.

**Phan Thị Thu**