

Bản án số: 665/2022/HSPT

Ngày: 16-8-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Tâm

Các Thẩm phán: 1. Ông Phan Huy Cương

2. Bà Chủ Phương Ngọc

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Thanh Bình, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thúy Hà - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hà Nội mở phiên tòa xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 267/2022/TLPT-HS ngày 01 tháng 4 năm 2022 đối với bị cáo Lại Văn V do có kháng cáo của bị cáo Lại Văn V đối với bản án hình sự sơ thẩm số 06/2022/HSST ngày 22/02/2022 của Tòa án nhân dân huyện T, thành phố Hà Nội.

**** Bị cáo có kháng cáo:***

Lại Văn V, sinh năm 1976.

ĐKKHKT và nơi cư trú: Xóm X, thôn V, xã V, huyện T, thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: Lớp 07/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lại Văn H và bà Hoàng Thị L; có vợ Nguyễn Thị H và 02 con (con lớn sinh năm 2000, con nhỏ sinh năm 2004); tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Không;

Danh chỉ bản số 000000327 lập ngày 01/10/2021 tại Công an huyện T, thành phố Hà Nội.

Bị bắt, tạm giữ từ ngày 30/9/2021 đến ngày 08/10/2021 thay đổi biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa;

* **Bị hại:** Cháu Nguyễn Phương T, sinh ngày 03/7/2019 (đã chết ngày 30/9/2021);

Đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Nguyễn Công H, sinh năm 1981 (bố đẻ cháu T) và chị Nguyễn Thị D, sinh năm 1989 (mẹ đẻ cháu T); cùng trú tại: phố B, phường H, quận H, thành phố Hà Nội; *anh H có mặt, chị D vắng mặt tại phiên tòa (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt).*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 30 phút ngày 30/9/2021, Lại Văn V điều khiển xe công nông ba bánh tự chế đi từ khu vực cổng chui cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ thuộc thôn V, xã V, huyện T, thành phố Hà Nội về khu vực Cầu Gạo, thôn V với tốc độ khoảng hơn 10km/h chở trên thùng xe 750kg gỗ vụn. Khoảng 09 giờ 45 phút cùng ngày, V điều khiển xe đi đến khu vực xóm Trại, thôn V cách cửa nhà bà Nguyễn Thị L khoảng 2,5m thì V quan sát phía bên trái đường thấy chị Nguyễn Thị D đang đứng trước cửa nhà anh Nguyễn Duy K (đối diện nhà bà L). Do V không quan sát phía bên phải đường nên không phát hiện thấy con chị D là cháu Nguyễn Phương T đang đứng trước cửa nhà bà L. V tiếp tục điều khiển xe đi thẳng. Do thiếu chú ý quan sát nên phần thụt giảm sóc bên phải của xe công nông ba bánh xe V điều khiển đã va vào phần chân bên trái của cháu T khi cháu đang đi bộ qua đường theo hướng từ phải qua trái theo chiều đi của V để sang chỗ chị D, đẩy cháu T về phía trước ngã xuống đường, bánh xe phía sau bên phải của xe chèn qua người cháu T. Lúc này V mới phát hiện có va chạm nên điều khiển xe dừng lại cách vị trí xảy ra tai nạn khoảng 16m. V cùng mọi người đưa cháu T đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Phú Xuyên, huyện Phú Xuyên, thành phố Hà Nội.

* **Hậu quả:** Do thương tích nặng, cháu Nguyễn Phương T đã tử vong vào hồi 10 giờ 00 phút ngày 30/9/2021.

*** Tang vật thu giữ:**

+ Thu giữ tại hiện trường: 01 công nông ba bánh tự chế màu xanh và 750kg gỗ vụn được chở trên thùng xe.

+ Cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện T đã thu giữ 01 đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông trên tại gia đình anh Nguyễn Duy K.

*** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện:**

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường liên thôn V - Đặng Xá. Mặt đường được trải bê tông nhẵn, phẳng, thẳng có chiều rộng 3,65m. Bên phải mép đường hướng thôn V đi thôn Đặng Xá có nhà anh Phùng Đăng K1, lối đi vào nhà rộng 1m40. Tại nơi xảy ra tai nạn có cột điện ký hiệu V 14 đặt bên phải sát mép đường, hướng thôn V - Đặng Xá. Tổ công tác lấy cột điện làm điểm mốc. Các số đo trong biên bản được đo vào mép đường bên phải theo hướng thôn V - Đặng Xá làm chuẩn. Các dấu vết được thể hiện trên hiện trường như sau:

+ Vị trí số (1) là xe ba bánh (tự chế): sau tai nạn đỗ ở trên đường, đầu xe quay hướng thôn Đặng Xá, đuôi xe quay hướng thôn V. Đo từ hình chiếu tâm đầu trục bánh trước vào mép đường là 1m20, đo đến điểm mốc là 10m. Đo từ hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên phải vào mép đường là 01m.

+ Vị trí số (2) là vị trí nạn nhân đứng trước khi xảy ra tai nạn: đo từ vị trí số 02 vào mép đường là 0m (nằm tại mép đường), đo đến tâm đầu trục bánh trước xe số 01 là 16m40.

+ Vị trí số (03) là vị trí nạn nhân sau khi xảy ra tai nạn: đo từ vị trí số 02 vào mép đường là 01m40, đo đến vị trí số 02 là 02m90.

Vị trí số (02), (03) được mô tả xác định theo lời trình bày của anh Lại Văn V (lái xe) và anh Nguyễn Văn Mạnh (người chứng kiến).

Kết quả khám nghiệm phương tiện như sau: xe ba bánh tự chế màu xanh, có chiều dài 3,5m, chiều rộng 128cm, chiều cao có thành là 02m. Quá trình khám nghiệm phát hiện:

+ Mặt phía trước tại đai ốc trục bánh trước bên phải có vết trượt sạch bản diện (9x4)cm, chiều hướng từ trước về sau, tâm vết cách mặt đất 26,5cm.

+ Cạnh bên phải của ống thụt lò xo giảm sóc bánh trước bên phải có vết trượt sạch đất bản diện (38x6)cm, điểm thấp nhất cách đất là 20cm, điểm cao cách đất 56cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: hệ thống nổ máy khởi động xe hoạt động bình thường, hệ thống phanh xe hoạt động bình thường.

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện T đã ra Quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân dẫn đến cái chết của cháu Nguyễn Phương T nhưng gia đình cháu T kiên quyết từ chối pháp y tử thi nên Giám định viên đã tiến hành khám nghiệm bên ngoài tử thi của cháu T. Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 922/GĐTT-TTPY ngày 07/10/2021 của Trung tâm Pháp y Hà Nội nêu kết quả khám nghiệm bên ngoài tử thi của cháu T như sau:

- Sây sất da vùng cằm kích thước (1,5 x1)cm, sờ nắn không rõ vỡ xương vùng đầu.
- Mạn sườn trái có vết xây xước da kích thước (3x1)cm.
- Sây sất da vùng ngực ngang mũi ức kích thước (4x1)cm.
- Sây sất da hạ sườn trái kích thước (2,5x1,5)cm.
- Tay phải không sưng nề bầm tím da, sờ nắn không thấy gãy xương.
- Tay trái: sây sất da mặt sau ngoài cánh tay kích thước (23x5)cm, sờ nắn không thấy gãy xương.
- Chân phải: bầm tím da mặt trước gối kích thước (4x4)cm, sờ nắn không thấy gãy xương.
- Chân trái: sây sất, bầm tím da mặt trong đùi tới mặt ngoài đùi kích thước (13x19)cm, sờ nắn không thấy gãy xương.
- Sây sất da vùng lưng kích thước (18x6)cm.

Kết luận: Do không mổ tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết.

Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện T đã Quyết định trưng cầu giám định đoạn video thu giữ tại nhà anh Nguyễn Duy K. Tại bản kết luận giám định số 8245/C09-P6 ngày 25/11/2021 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an, kết luận:

- Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong file video gửi giám định.
- Vận tốc của xe công nông ba bánh ngay tại thời điểm xảy ra tai nạn (từ 09:46:39 đến 09:46:40 theo thời gian hiển thị trên màn hình video) trong khoảng từ: 10.21km/h đến 11.45km/h.

Ngày 14/12/2021, Cục Đăng kiểm Việt Nam - Bộ Giao thông vận tải có công văn số 4646/ĐKVN-VAR cung cấp thông tin như sau: Tại thời điểm kiểm tra phương tiện này không có giấy tờ về đăng ký và tài liệu kỹ thuật chứng minh về nguồn gốc, không có số động cơ và không có số khung. Tra cứu dữ liệu lưu trữ của Cục đăng kiểm Việt Nam, phương tiện nêu trên không có trong dữ liệu về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện sản xuất lắp ráp, nhập khẩu. Căn cứ thông số kỹ thuật của phương tiện tại biên bản kiểm tra thực tế thấy: phương tiện có kết cấu, thông số kỹ thuật không phù hợp với quy định tại các Tiêu chuẩn, Quy chuẩn kỹ thuật hiện hành về phương tiện tham gia giao thông đường bộ.

Ngày 09/12/2021, Sở giao thông vận tải Hà Nội có công văn số 5817/SGTVT-QLPT&NL xác minh giấy phép lái xe của Lại Văn V: Trên cơ sở thông tin được quý cơ quan cung cấp tại văn bản nêu trên. Kết quả tra cứu thông tin lưu trữ theo quy định về lưu trữ quản lý GPLX của Sở giao thông vận tải Hà Nội không có các thông tin về GPLX có nội dung thông tin như đề nghị của quý cơ quan.

Về dân sự: Bị cáo Lại Văn V đã bồi thường dân sự cho gia đình cháu T. Gia đình cháu T đã nhận bồi thường, không có đề nghị gì khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Lại Văn V.

Tại bản Cáo trạng số 01/CT-VKSTT ngày 12/01/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện T, thành phố Hà Nội truy tố Lại Văn V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Bản án hình sự sơ thẩm số 06/2022/HSST ngày 22/02/2022 của Tòa án nhân dân huyện T, thành phố Hà Nội:

Tuyên bố bị cáo Lại Văn V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự

Xử phạt bị cáo Lại Văn V 03 năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án, được trừ thời gian đã tạm giữ từ ngày 30/9/2021 đến ngày 08/10/2021.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 01/3/2022, bị cáo Lại Văn V kháng cáo với nội dung xin được hưởng án treo.

Tại phiên toà phúc thẩm, bị cáo Lại Văn V thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, tỏ ra ăn năn hối cải, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội.

Đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội nhận định:

Về hình thức kháng cáo: Đơn kháng cáo của bị cáo Lại Văn V trong thời hạn luật định, đúng về chủ thể, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận.

Về nội dung kháng cáo:

Căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và lời khai của bị cáo Lại Văn V tại phiên tòa, có đủ cơ sở xác định: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Lại Văn V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật. Tuy nhiên, bị cáo Lại Văn V có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo, sửa quyết định của bản án sơ thẩm. Cụ thể:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 15 – 18 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]Đơn kháng cáo của bị cáo Lại Văn V trong thời hạn luật định, đúng về chủ thể, được Hội đồng xét xử chấp nhận để xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2]Căn cứ vào lời khai của bị cáo Lại Văn V, vật chứng thu được, căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử phúc thẩm có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 09 giờ 45 phút ngày 30/9/2021, Lại Văn V (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe công nông ba bánh tự chế chở 750kg gỗ vụn đi từ khu vực cổng chui cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ thuộc thôn V, xã V, huyện T, thành phố Hà Nội về khu vực Cầu Gạo, thôn V. Khi đi đến khu vực xóm Trại, thôn V, V điều khiển xe với tốc độ từ 10,21 km/h đến 11,45 km/h không quan sát phần đường bên phải phía trước nên đã để phần thụt giảm sóc phía trước bên phải xe công nông do V điều khiển va chạm với cháu Nguyễn Phương T đang đi bộ sang đường theo hướng từ phải qua trái theo hướng đi của V, đẩy cháu T về phía trước ngã xuống đường, bánh xe phía sau bên phải của xe chèn qua người cháu T và làm cháu T tử vong.

Hành vi của bị cáo Lại Văn V đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với tình tiết “*không có giấy phép lái xe theo quy định*”. Tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Lại Văn V về tội “Vi phạm

quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3]Xét nội dung kháng cáo của bị cáo Lại Văn V, Hội đồng xét xử phúc thẩm thấy rằng:

Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội; xâm phạm đến an toàn công cộng, trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây hoang mang lo lắng trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông đường bộ. Bản thân bị cáo không có bất kỳ loại giấy phép lái xe nào theo quy định nhưng vẫn tham gia giao thông, đồng thời bị cáo sử dụng phương tiện xe tự chế là phương tiện bị cấm lưu hành, lái xe trong tình trạng thiếu quan sát dẫn đến xảy ra va chạm và làm cháu Nguyễn Phương T tử vong, gây nên đau thương, tang tóc cho gia đình nạn nhân. Do đó, cần phải xử lý nghiêm bị cáo theo quy định của pháp luật để răn đe và phòng ngừa chung.

Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; đồng thời xác định bị cáo phạm tội lần đầu, nhân thân chưa có tiền án, tiền sự, quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường cho gia đình người bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo để cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

Tại cấp phúc thẩm, đại diện hợp pháp của bị hại tiếp tục đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo xuất trình tài liệu thể hiện gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên Hội đồng xét xử chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Lại Văn V, sửa quyết định của bản án sơ thẩm, áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự quyết định mức hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và răn đe, phòng ngừa chung.

[4]Hội đồng xét xử sửa quyết định của bản án sơ thẩm nên bị cáo Lại Văn V không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

[5]Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố

tụng hình sự:

1. Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Lại Văn V và sửa Quyết định của bản án sơ thẩm:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự

Xử phạt bị cáo Lại Văn V 16 (*Mười sáu*) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án, được trừ thời gian bị bắt, tạm giữ từ ngày 30/9/2021 đến ngày 08/10/2021.

2. Về án phí: áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo Lại Văn V không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án 16/8/2022.

Nơi nhận:

- VKSND thành phố Hà Nội;
- Công an huyện T;
- VKSND huyện T;
- TAND huyện T;
- THADS huyện T;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu Hồ sơ vụ án, V.Phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Trần Thị Tâm