

Bản án số:69/2021/HSST
Ngày 13/5/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN DU, TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Thạch Thiên Hà

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đình Sơn

Bà Lê Thị Xuân

- Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Lua – thư ký TAND huyện Tiên Du.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Trần Thị Thu Hòa – Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 5 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Du xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 75/2021/TLST-HS ngày 08/4/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 71 /2021/QĐXXST-HS ngày 28 /4/2021 đối với bị cáo:

Phan Viết T, sinh năm 1988

NĐKHKTT: Khu phố T, phường T, thị xã T, tỉnh B

Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 12/12

Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam;

Con ông Phan Viết T1, sinh năm 1949, cán bộ hưu

Con bà Ngô Thị Th, sinh năm 1955 (đã chết)

Gia đình bị cáo có 03 chị em ruột. Bị cáo là thứ hai.

Có vợ Ngô Thị Thùy D, sinh năm 1994, giáo viên

Con: Có 01 con, sinh năm 2020

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo tại ngoại tại địa phương. Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt tại phiên tòa.

Bị hại:

1. Bà Ngô Thị Th1 – sinh năm 1955 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp và là đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại: Ông Phan Viết T, sinh năm 1949. Vắng mặt

Cùng địa chỉ: Khu phố T, phường T, thị xã T, tỉnh B.

2. Bà Lương Thị D – sinh năm 1967 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp và là đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại: Chị Ngô Lương Ng, sinh năm 1992. Vắng mặt.

Cùng địa chỉ: Số 73 Lê Hồng Phong, phường Đ, thị xã T, tỉnh B.

3. Anh Nguyễn Văn L – sinh năm 1989. Vắng mặt

Địa chỉ: Thôn C, xã N, huyện Q, tỉnh B.

4. Công ty TNHH Vận tải và du lịch K.

Người đại diện theo pháp luật: Anh Nguyễn Khắc C – sinh năm 1986. Vắng mặt.

Địa chỉ: Khu phố B, phường V, tp B, tỉnh B.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1. Bà Ngô Thị Th1, sinh năm 1948. Vắng mặt

2. Ông Ngô Văn Ch, sinh năm 1956. Vắng mặt

3. Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1958. Vắng mặt

CTQ: Khu phố T, phường T, thị xã T, tỉnh B.

4. Anh Nguyễn Hữu Tr, sinh năm 1969. Vắng mặt

ĐC: Xóm 4, Khu H, phường V, tp B, tỉnh B.

5. Anh Hoàng Văn Đ, sinh năm 1993. Vắng mặt

ĐC: Thôn B, xã Kh, huyện L, tỉnh B.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan Viết T có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp có giá trị đến ngày 12/12/2026. Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 24/10/2020, Phan Viết T điều khiển xe ô tô 7 chỗ nhãn hiệu Toyota Fortuner BKS: 31F – 8668 chở bà Ngô Thị Th, bà Lương Thị D, ông Ngô Văn Ch, bà Nguyễn Thị L và bà Ngô Thị Th1 đi theo đường QL1A (cao tốc CT03) từ Bắc Giang về Hà Nội. Khi đi đến đoạn đường Km141+600 chiều đường Bắc Giang – Hà Nội thuộc địa phận thôn Bái Uyên, xã Liên Bảo, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh, do chuyển làn đường và chuyển hướng không đảm bảo an toàn, Tuệ đã điều khiển xe va chạm vào bó vỉa bê tông giữa đường làm xe mất lái lao lên dải phân cách sang chiều đường Hà Nội – Bắc Giang (chiều ngược lại) rồi va chạm với xe ô tô tải 2,5 tấn nhãn hiệu ISUZU, BKS: 99C -

092.54 do anh Nguyễn Hữu Tr điều khiển và xe ô tô nhãn hiệu Chevrolet Spark, BKS: 99L – 0523 do anh Nguyễn Văn L điều khiển.

Hậu quả: Bà Th và bà D tử vong, xe ô tô Fortuner BKS: 31F – 8668 hư hỏng với trị giá thiệt hại là 67.716.000 đồng, xe ô tô tải ISUZU, BKS: 99C - 092.54 hư hỏng với trị giá thiệt hại là 224.455.000 đồng, xe ô tô Chevrolet Spark, BKS: 99L – 0523 hư hỏng với trị giá thiệt hại là 50.809.000 đồng. Tổng giá trị tài sản thiệt hại do tai nạn là **342.980.000 đồng**.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường xảy ra tai nạn:**

- Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là trên đường Quốc lộ 1A (CT 03, Km 141+600) đoạn thuộc địa phận thôn Bái Uyên, xã Liên Bảo, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh. Đường Quốc lộ 1A (QL1A) được chia thành hai chiều đường riêng biệt, ngăn cách bởi dải phân cách bó vỉa bê tông cứng. Tai nạn xảy ra trên bề mặt dải phân cách và chiều đường hướng Hà Nội đi Bắc Giang. Tại đây mặt đường được trải nhựa phẳng rộng 10,1m. Bên phải đường tiếp giáp là dải tôn chắn sóng cao 0,7m, hướng về lòng đường 1,8m có vạch sơn trắng dạng liền mạch. Dọc tim đường có vạch sơn trắng nét đứt dạng không liền mạch. Bên trái đường tiếp giáp là dải phân cách bó vỉa bê tông cứng rộng 10m, cao 0,2m so với mặt đường. Trên bề mặt dải phân cách mọc nhiều cây cỏ dại và hai hàng cây Trúc Anh Đào song song cách nhau 3m, cao 2m. Tâm của dải phân cách có rãnh thoát nước rộng 0,6m, sâu 1,2m.

- Ghi nhận dấu vết và đánh số thứ tự tại hiện trường: (1) vết va đập vỡ bê tông; (2) vết chà xát; (3) vết đập cỏ 1; (4) vết đập cỏ 2; (5) vết phanh 1; (6) vết phanh 2; (7) vết phanh 3; (8) vết phanh 4; (9) đám mảnh nhựa và kính vỡ.

- Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Quy ước phải trái đường QL1A được tính theo chiều từ Hà Nội đi Bắc Giang, các số đo được đo vuông góc vào mép trái đường. Chọn mốc lộ giới km 142 tại lề đường bên phải đo theo phương hướng vuông góc làm mốc. Hiện trường đã bị xáo trộn do quá trình cấp cứu các nạn nhân.

- Xe ô tô BKS: 99L - 0523 đỗ trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng Bắc Giang, đuôi xe hướng Hà Nội. Đầu trục bánh sau bên phải cách vị trí mốc được chọn về phía Hà Nội là 400m. Đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường là 5,7m, đầu trục bánh sau bên trái cách mép đường là 5,9m.

- Xe ô tô tải BKS: 99C - 092.54 phần đầu xe bên phải đỗ trên lớp Capô bên trái xe ô tô BKS: 99L - 0523, phần còn lại đỗ trên mặt đường nhựa. Đầu xe hướng mép phải đường, đuôi xe hướng mép trái đường. Đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường là 5,7m, đầu trục bánh sau bên phải cách mép đường là 3,1m. Đầu trục bánh trước bên phải cách đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô BKS: 99L - 0523 là 0,1m.

- Xe ô tô BKS: 31F - 8668 đỗ trên mặt đường nhựa. Đầu xe hướng Hà Nội đuôi xe hướng Bắc Giang. Đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường là 5m và cách đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô tải BKS: 99C - 092.54 về phía Hà Nội là 1,3m. Đầu trục bánh sau cách mép đường là 4,3m.

- Dấu vết:

+ (1) vết va đập vỡ bê tông diện (1x0,15)m trên bề mặt và mặt hướng ngoài dải phân cách hướng nhìn về phía lòng đường QL1A chiều đường Bắc Giang đi Hà Nội. Điểm đầu của vết cách đầu trục bánh xe ô tô BKS: 31F - 8668 về phía Hà Nội đo theo phương vuông góc là 18,8m. Vết có dạng không liền mạch và có chiều hướng từ Bắc Giang đi Hà Nội.

+ (2) Vết chà xát diện (1x0,15)m trên bề mặt dải phân cách bên trái chiều đường Bắc Giang đi Hà Nội. Điểm đầu của vết (2) cách điểm cuối của (1) về phía Bắc Giang là 7m, vết có dạng không liền mạch và có chiều từ Bắc Giang đi Hà Nội.

+ (3) Vết dập cỏ 1 có diện (32x5)m trên bề mặt dải phân cách. Điểm đầu của vết cách ép đường là 8m và cách điểm cuối của (1) là về phía Bắc Giang là 7m. Điểm cuối của vết tại vị trí mép đường bên trái, có vết dạng không liền mạch và chiều hướng chệch chéo từ Bắc Giang đi Hà Nội. Điểm cuối cách đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô tải 99C - 092.54 là 5,1m.

+ (4) vết dập cỏ 2 trên bề mặt dải phân cách có diện (27,1x0,6)m. Điểm đầu của vết (4) trùng với vị trí điểm cuối của vết (2), điểm cuối và vết tại vị trí mép trái đường chuẩn. Vết có chiều hướng chệch chéo từ Bắc Giang đi Hà Nội và có dạng không liền mạch.

+ (5) vết phanh 1 trên mặt đường nhựa diện (6,2x0,2)m. Điểm đầu của vết (5) cách mép đường là 2m, điểm cuối của vết cách mép đường là 2,1m và cách đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô tải BKS: 99C - 092.54 là 1,6m, vết có dạng không liền mạch và có chiều hướng từ Hà Nội đi Bắc Giang.

+ (6) vết phanh 2 trên mặt đường nhựa. Điểm đầu của vết cách mép đường là 3,6m và cách điểm cuối của vết tại vị trí mặt lăn bánh lốp phía sau bên phải xe ô tô tải BKS: 99C - 092.54, vết có dạng không liền mạch và có chiều từ Hà Nội đi Bắc Giang.

+ (7) vết phanh 3 trên mặt đường nhựa diện (9x0,1)m. Điểm đầu của vết cách mép đường là 5,9m, điểm cuối của vết tại vị trí mặt lăn bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 99L - 0523. Vết có dạng không liền mạch và có chiều từ Hà Nội đi Bắc Giang.

+ (8) vết phanh 4 trên mặt đường nhựa có diện (9,1x0,11)m, điểm đầu của vết cách mép đường là 7,3m và cách điểm đầu của vết (7) về phía mép trái đường là 1,4m. Điểm cuối của vết tại vị trí mặt lăn bánh lốp bên phải phía sau xe ô tô BKS: 99L - 0523, vết có dạng không liền mạch và có chiều từ Hà Nội đi Bắc Giang.

+ (9) đám mảnh nhựa vỡ và kính vỡ diện (12x7)m nằm rải rác trên mặt đường nhựa. Tâm của đám cách mép đường là 6m và cách đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô BKS: 31F - 8668 là 2m.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi :**

- Tử thi Ngô Thị Th.:

+ Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng trán đỉnh bên phải ngay trên đường chân tóc trán và cách đường giữa 03cm có vết rách da nằm dọc kích thước (10x0,5)cm, bờ mép tương đối gọn. Rách da tại bên phải dài 2,5cm, xung quanh xây

xát da bầm tụ máu kích thước (2,5x5)cm. Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn. Hai lỗ tai, hai lỗ mũi và miệng khô. Hai môi tái nhợt, răng lợi lưỡi không phát hiện tổn thương. Thành ngực mất vững, vùng ngực bên trái có diện bầm tím kích thước (16x10)cm. Vùng thành ngực bên phải sát theo đường nách giữa và dưới đỉnh hõm nách 10cm đến vùng mạn sườn phải có diện sây xát da kích thước (14x12)cm. Mặt trước bên phải có vết bầm tím kích thước (6x3)cm. Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương. Mặt trước ngoài 2/3 trên cẳng chân phải có diện xây xát da và bầm tím kích thước (15x10)cm. Gãy 1/3 trên cánh tay trái.

+ Mô tử thi: Không mô tử thi do gia đình kiên quyết từ chối và có đơn kèm theo.

- Tử thi Lương Thị D:

+ Trang phục: Mặc quần áo khoác nỉ dài tay màu tím, mặt trước thân áo bên phải có diện rách vải KT (13x6)cm, mặt sau 1/3 dưới ống tay áp bên phải trên gấu áo 18cm có diện rách vải KT (4x2)cm, bờ mép nham nhở. Mặc quần dài nỉ màu tím, mặt trước 1/3 ống quần bên phải, trên gấu quần 20cm có vết rách vải nằm ngang KT (3x1)cm, bờ mép nham nhở.

+ Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng đỉnh thái dương bên phải cách đường giữa 01cm và sau đường chân tóc trán 10cm có diện phù nề, xây xát da kích thước (6x6)cm. Vùng đầu ngoài cung lông mày bên phải đến vùng gò má bên phải có diện sây xát, rách da và bầm tím kích thước (9x9,5)cm. Đầu trong cung lông mày bên phải có vết rách da nằm dọc kích thước (2,5x0,3)cm, bờ mép nham nhở. Vùng cánh mũi bên phải có vết rách da dày 1,5cm, bờ mép sắc gọn. Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn. Hai lỗ tai, hai lỗ mũi và miệng khô. Hai môi tái nhợt, răng lợi lưỡi không phát hiện tổn thương. Vùng cổ trước và vùng ngực có bầm dính nhiều mảnh kính vỡ. Vùng ngực bên phải đến vùng hạ sườn phải có diện xây xát da và bầm tím không liên tục kích thước (28x30)cm. Thành ngực vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương. Mặt sau 1/3 trên cẳng tay phải có diện bầm tím kích thước (9x8)cm. Mặt trước ngoài 1/3 giữa đùi phải có diện xây xát, rách da và bầm tím kích thước (11x4)cm, vết rách da bờ mép nham nhở và có máu lẫn văng mỡ chảy ra. Gãy 1/3 giữa xương đùi bên phải. Vùng đầu gối bên phải có diện xây xát da kích thước (3,5x2,5)cm. Mặt trước 1/3 trên cẳng chân phải có vết rách da kích thước (5,5x1,5)cm. Mặt trong toàn bộ cẳng chân phải có diện bầm tím kích thước (29x7)cm. Mặt trong 1/3 dưới đùi trái đến mặt trước trong 1/3 trên cẳng chân trái có diện sây xát da và bầm tím kích thước (23x11)cm. Vùng lưng mông không phát hiện tổn thương.

+ Mô tử thi: Không mô tử thi do gia đình kiên quyết từ chối và có đơn kèm theo.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 380/KLPY-PC09 ngày 03/11/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: ***Không có đủ cơ sở kết luận nguyên nhân chết của bà Ngô Thị Th.***

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 379/KLPY-PC09 ngày 03/11/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: ***Không có đủ cơ sở kết luận nguyên nhân chết của bà Lương Thị D.***

Quá trình điều tra, đến ngày 10/01/2021, Cơ quan điều tra đã làm việc với Trung tâm y tế huyện Tiên Du xác định: Bà Lương Thị D và bà Ngô Thị Th tử vong ngoài viện, được chuyển luôn xuống nhà xác nên không có hồ sơ bệnh án theo dõi.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn:**

- Xe ô tô 7 chỗ nhãn hiệu Toyota Fortuner màu vàng, BKS: 31F – 8668:

+ Dấu vết: Tình trạng chung: Móp lõm, cong vênh, nứt vỡ toàn bộ 1/2 cản trước bên phải, hệ thống trục bánh trước bên phải capô kính chắn gió bên phải, cánh cửa người ngồi phía trước bên phải. Biến dạng nặng, bung bật, nứt vỡ khuyết toàn bộ cản trước của xe, kéo đến hết phần nhựa phía trước đến hết nhựa tiếp giáp mép nắp trước capô kích thước (156x120)cm, tương ứng phía sau nhựa cản trước bên trái 125cm có dấu vết móp lõm kim loại kích thước (30x15)cm, đầu mút kim loại cản trước bên phải gắn với điểm đầu khung xe phía trước bên phải có dấu vết chà xước, mài trượt móp lõm tạo chữ V kích thước (20x6)cm, sâu 0,3cm chiều hướng từ phải qua trái từ trên xuống dưới. Rách móp méo kim loại gắn khung xe phía trước với toàn bộ kim loại bao quanh két nước diện rách (11x3)cm, toàn bộ sắt si bao quanh bánh trước bên phải đến 1/2 nắp capô phía trước bên phải cong vênh móp lõm dồn về phía sau kích thước (153x98)cm chiều hướng từ phải qua trái làm toàn bộ các chi tiết: cụm đèn chiếu sáng bên phải, lọc gió, két nước áp sát với mặt trước bên phải lốc máy. Cong vênh trục đánh lái bánh lái phía trước bên phải làm toàn bộ bánh xe bên phải phía trước xô lệch chệch khỏi vị trí ban đầu, làm choãi bánh xe phía trước bên phải lệch 10cm. Toàn bộ hệ treo bánh trước bên phải cong vênh, móp lõm biến dạng mặt trong má lốp bánh trước ép sát với hệ treo, mặt ngoài lò xo bánh trước bên phải này. Mặt lằn lốp bánh trước có dấu vết rách cao su diện lần lượt tương ứng (7x0,5)cm, (10x1)cm, (5x0,5)cm. Mặt ngoài má lốp tại vị trí ký tự BRIDGESTONE, trên nền chất bản màu nâu có dấu vết chà xước chất bản màu nâu, chà xước cao su dạng mài trượt kích thước (27x5)cm chiều hướng từ trong ra ngoài. Tại vị trí DUELER có dấu vết rách cao su (4x3)cm. Nứt gãy mép ngoài viền vành bánh xe kích thước (7x11)cm, tại vị trí ngang lát chân van 30cm có dấu vết chà trượt mép bánh kích thước (37x2)cm chiều hướng từ ngoài vào trong. Toàn bộ cánh cửa phía trước bên phải và hệ khung tương ứng móp lõm biến dạng nặng kích thước (110x150)cm (chiều hướng cong gập do quá trình sơ cứu nạn nhân), mặt ngoài cánh cửa này có dấu vết chà xước dạng mài trượt kích thước (5x12)cm tạo thành đường vệt quệt, phương song song mặt đất chiều hướng từ sau ra trước, vị trí cách mép dưới cánh cửa 40cm. Trên diện cong vênh móp lõm capô bên phải phía trước có bám dính chất bản màu trắng dạng tiếp tuyến mài trượt kích thước (30x58)cm chiều hướng từ trước ra sau từ dưới lên trên. Nứt vỡ kính chắn gió phía trước tập trung 1/2 phía trước méo dưới bên phải. Ép sát với điểm nứt cuối của capô phía trước bên phải khung cánh cửa phía trước bên phải làm đẩy phần kính nứt vỡ chiều hướng từ dưới lên trên diện (80x100)cm tạo các đường nứt lan tỏa từ phải qua trái từ dưới lên trên, diện lan tỏa toàn bộ mặt kính diện (123x70)cm. Nứt gãy gương chiếu hậu bên phải, bên trái. Sập gãy kim loại thành xe phía dưới bên phải

vị trí điểm gãy gấp cách mặt lặn lớp phía trước 24cm chiều hướng gấp từ dưới lên trên, diện gấp chữ V kích thước (25x10)cm. Toàn bộ khung cửa phía trước bên phải đến mép trước cánh cửa phía sau bên trái đến mép trước cánh cửa phía sau bên phải cong gấp chà xước biến dạng diện (70x110)cm chiều hướng từ phải qua trái làm mép ngoài nóc xe bên phải phía trên hai cánh cửa này biến dạng cong gấp theo diện (140x30)cm chiều hướng từ dưới lên trên từ phải qua trái. Móp lõm toàn bộ mặt ngoài cánh cửa phía sau bên phải diện (103x80)cm, trên diện móp lõm có dấu vết chà xước dạng tiếp tuyến mài trượt kích thước (93x12)cm chiều hướng từ trước về sau nứt vỡ toàn bộ kính của hai cánh cửa, kiểm tra bên trong xe thấy bung bật 02 túi khí và khu vực cần số thấy bám dính chất màu nâu đỏ (máu) dạng nhỏ giọt, quét diện (70x50)cm. Gioăng cao su cánh cửa phía trước bên phải có vết rách chữ V từ trên xuống dưới tại vết rách còn găm nhiều sợi tóc dài màu đen. Toàn bộ ghế ngồi phía trước, hàng ghế phía sau ở giữa xô lệch. Mặt sau hàng ghế ở giữa vị trí gần cánh cửa bên phải thấy bám dính chất bẩn màu nâu đỏ dạng nhỏ giọt diện (58x70)cm chiều hướng từ trên xuống dưới. Mặt ngoài má lốp bánh sau bên phải chà xước, mài trượt đồng tâm liên tục theo đường kính bánh xe, trên diện chà xước mài trượt thấy bám dính chất màu xanh dạng cỏ cây thực vật bám dính rải rác toàn bộ vành, bánh lốp xe. Bung bật mặt ngoài cản sau bên phải dài 60cm tạo khe hở 03cm, mặt ngoài có dấu vết chà xước dạng mài trượt kích thước (46x29)cm chiều hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài má lốp bánh trước bên trái vị trí chữ DUELER chà xước bám dính chất màu trắng kích thước (28x11)cm vị trí ngay sát chân van chiều hướng từ ngoài vào trong tương ứng diện viền má vành chà xước mút kim loại bám dính chất màu xanh dạng cỏ cây thực vật chiều hướng từ ngoài vào trong diện (42x9)cm. Mặt ngoài má lốp vị trí ký tự BRIDGESTONE trên diện thấy bám dính chất màu trắng (4,5x10,1)cm thấy vết rách cao su kích thước (6x2,5) và (3x2,5)cm chiều hướng từ ngoài vào trong tương ứng mép má vành chà xước mặt kim loại kích thước (20x1)cm chiều hướng từ ngoài vào trong. Bốn bánh mất hơi.

+ Kỹ thuật an toàn: Xe bị hư hỏng nặng sau tai nạn không kiểm tra được hệ thống phanh, còi, đèn.

- ***Xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU màu trắng, BKS: 99C - 092.54.***

+ Dấu vết: Tại mặt ngoài gioăng cao su phía dưới bao quanh kính chắn gió vị trí cách điểm mút bên trái gioăng này 43cm cách đất 123 cm thấy dấu vết rách, chà xước gioăng cao su kèm bám dính chất màu xám diện (15x1)cm chiều hướng từ trên xuống dưới từ trái qua phải. Trên diện chà xước thấy bám dính rải rác chất bẩn màu nâu diện (9x1)cm chiều hướng từ trên xuống dưới từ trái qua phải. Khung nhựa cản trước tương ứng vị trí gioăng cao su nêu trên thấy nứt vỡ diện (10x13)cm chiều hướng từ trên xuống dưới từ trái qua phải kèm bám dính chất màu trắng diện (5x10)cm chiều hướng tương tự. Rạn nứt, cong vênh toàn bộ mặt kính chắn gió phía trước diện (140x70)cm. Nắp capô màu trắng phía trước cửa xe thấy cong vênh xô lệch, móp lõm; trên diện này thấy dấu vết chà xước kim loại có bám dính rải rác chất

màu đồng diện (10x0,5)cm, vị trí bám dính cách đất 90cm cách trục bánh trước bên trái là 70cm, diện cong vênh chà xước (125x25)cm, tâm cách mặt đất 105cm chiều hướng từ trái qua phải từ trên xuống dưới. 1/2 cản nhựa bên trái thấy xô lệch chiều hướng từ trên xuống dưới. 1/2 cản nhựa phía trước bên phải vị trí ghi ký tự 09 của biển kiểm soát xe thấy cong gập chữ V diện (60x15)cm chiều hướng từ trái qua phải, điểm thấp nhất diện cong gập cách mặt đất 57cm, điểm cao nhất cách mặt đất 70cm tâm diện này cách trục trước bên trái 80cm. Xô lệch toàn bộ phần đầu xe chiều hướng từ trái qua phải. Cánh cửa bên phải móp méo xô lệch phức tạp diện (150x100)cm. Vỡ toàn bộ mặt kính cánh cửa bên phải. Mặt ngoài má lốp bên phải phía trước vị trí cách chân van 40cm cùng chiều kim đồng hồ (chân van góc 2h) thấy dấu vết rách cao su mài trượt má lốp trên diện (25x6)cm kéo theo xệt hơi bánh trước. Xô lệch gãy vỡ toàn bộ hệ thống thiết bị, khung trần phía trong ca bin của xe. Nứt vỡ toàn bộ toàn bộ mặt kính cánh cửa bên trái phía trước, mặt ngoài cánh cửa này thấy dấu vết móp lõm trên diện (60x56)cm trên diện móp lõm thấy các dấu vết chà xước tạo thành các đường song song chiều hướng từ dưới lên trên chệch góc 45^0 so với mặt đất diện (42x35)cm. Mặt trước dưới cánh cửa phía trước bên phải thấy dấu vết chà xước kim loại kèm bám dính chất rải rác chất màu trắng xám chiều hướng từ phải qua trái diện (6x8)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 100cm, tại đầu mút phía dưới bên phải cánh cửa này và đầu mút phía dưới bên phải nắp capô thấy cong vênh, chà xước kèm bám dính rải rác chất màu trắng xám chiều hướng từ phải qua trái.

+ Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng nặng sau tai nạn không kiểm tra được hệ thống phanh, còi, đèn.

- Xe ô tô nhãn hiệu Chevrolet Spark, BKS: 99L - 0523

+ Dấu vết: Nứt gãy, móp lõm 1/2 cản trước tập trung bên trái vị trí cách đất 53cm đến vị trí cách đất 64cm, cách trục bánh trước bên phải 52 đến 87cm diện móp lõm chà xước (82x25)cm chiều hướng từ trước về sau kéo theo khung kim loại giữa mép trên cản trước với kết nước cong vênh kích thước (48x6)cm chiều hướng từ trước về sau. Móp lõm 1/2 nắp ca bô tập trung bên trái vị trí cách trục bánh trước bên phải 80cm, diện móp lõm (81x56)cm, trên diện móp lõm có vết chà xước rách kim loại lần lượt là (24x2)cm, (18x1,5)cm chiều hướng từ trước về sau, móp lõm mép cabô sâu 20cm so với vị trí ban đầu. Móp lõm kim loại bao quanh cụm đèn chiếu sáng bên trái và bánh xe phía trước bên trái kích thước (60x30)cm chiều hướng từ trước về sau. Nứt vỡ toàn bộ cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái diện (24x30)cm. Góc kính chắn gió bên trái rạn nứt (40x52)cm, nứt lan tỏa diện (120x74)cm chiều hướng nứt lan từ trước về sau từ trái sang phải vị trí cách đất 102cm và làm bung bật gioăng mép kính bên trái. Cong vênh mép trên cánh cửa khung xe phía trước bên trái kích thước (100x6)cm, làm cánh cửa bên trái xô lệch tạo khoảng hở ra với khung thành cửa 06cm.

+ Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng nặng sau tai nạn không kiểm tra được hệ thống phanh, còi, đèn.

Ngay sau khi sự việc xảy ra, hồi 17 giờ 51 phút ngày 24/10/2020, Cơ quan điều tra đã tiến hành đo nồng độ cồn của Phan Viết Tuệ, anh Trường và anh Linh xác định không có nồng độ cồn trong hơi thở.

Tại bản Kết luận giám định số 08 ngày 06/11/2020 của Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải Bắc Ninh kết luận:

- *Tại thời điểm xảy ra tai nạn không trực tiếp tham gia đánh giá.*
- *Tại thời điểm kiểm tra xe ô tô biển số 31F - 8668: Không đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường do các nguyên nhân sau:*

- + *Xe không nổ được máy; toàn bộ đèn trước vỡ nát; Két nước, động cơ bị đẩy về phía sau; 03 lốp vỡ hết hơi; Bánh xe cầu 1 bên phụ vành đĩa bị vỡ và rời khỏi cầu xe (Phần đầu xe bên phụ đến hết cửa xe bên phụ bị biến dạng hoàn toàn).*

- + *Kính xe vỡ vụn; hổng gạt nước; Rơi ba đèn số trước, bẹp nát nắp capo và 02 cánh cửa bên phụ; Ghế trước bên phụ hỏng; Vô lăng bung túi khí, túi khí bên phụ bung, khung sườn bên phụ phía trước bị biến dạng hoàn toàn; Bàn đạp chân phanh, ga bình thường.*

- + *Không kiểm tra được hiệu quả và độ lệch phanh do xe đã hỏng hoàn toàn; Kiểm tra tình trạng cơ cấu phanh tại các bánh xe bằng cách tháo bánh nhận thấy; Cơ cấu phanh tại các bánh xe vẫn trong trạng thái hoạt động; Mức dầu phanh trong bình nằm trong giới hạn.*

- + *Biến dạng khung xe phần đầu bên phụ; Các thanh giằng, rô tuyl lái cong vênh; Láp trước bên phụ gãy, cong; Rô tuyl cân bằng trước gãy cong; Giảm chấn trước bên phụ cong; Càng chữ A trước bên phụ cong biến dạng; Thước lái chảy dầu.”*

Tại bản Kết luận giám định số 169/GĐKT-PC09 ngày 29/10/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

“- *Cơ chế hình thành dấu vết: Va chạm cơ học vật lý giữa ba phương tiện chuyển động phương gần vuông góc với nhau để lại các dấu vết nứt vỡ, trà xước móp lõm, bám dính chất trên phương tiện sau va chạm.*

- *Điểm va chạm đầu tiên:*

- + *Trên xe ô tô BKS: 31F-8668 tại khung kim loại góc ngoài cản trước bên phải có dấu vết móp lõm, chà xước (20x6x0,3)cm kéo theo toàn bộ sắt xi bao quanh bánh trước bên phải đến ½ nắp capo bên phải cong vênh, móp lõm dồn về phía sau (153x98)cm, chiều hướng từ phải qua trái làm cong vênh trục đánh lái, hệ treo bánh trước bên phải choãi bánh xe này; phù hợp với dấu vết cong gập chữ “V” tại cản trước (60x15)cm cong vênh, chà xước, nứt vỡ kính chắn gió, nắp capo (125x25)cm. Trên diện chà xước có bám dính chất màu đồng (10x0,5)cm chiều hướng từ trước ra sau trên xe ô tô BKS: 99C-092.54.*

- + *Trên xe ô tô BKS: 99L - 0523 tại ½ cản trước vị trí cách đất 53cm có dấu vết chà xước, móp lõm (82x25)cm kéo theo nứt vỡ cụm đèn chiếu sáng bên trái; rách, móp lõm ½ nắp capo tập trung bên trái (81x56)cm chiều hướng từ trước ra sau; phù hợp với dấu vết chà xước, cong vênh bám dính chất màu bạc (6x8)cm tại cạnh phía*

dưới cánh cửa bánh trước bên phải chiều hướng từ phải qua trái trên xe ô tô BKS: 99C-092.54.”

Ngày 20/11/2020, Cơ quan điều tra đã tiến hành xác định tình trạng hư hỏng của 03 xe ô tô sau tai nạn gồm: *xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU, BKS: 99C - 092.54, xe ô tô nhãn hiệu Chevrolet Spark, BKS: 99L – 0523, xe ô tô nhãn hiệu Toyota Fortuner, BKS: 31F - 8668.*

Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 110 ngày 08/12/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Tiên Du kết luận: *Tài sản thiệt hại hư hỏng sau tai nạn của xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU, BKS: 99C - 092.54, có giá trị sửa chữa thay thế là: 224.455.000 đồng.*

Tại bản kết luận định giá tài sản số: 111 ngày 08/12/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Tiên Du kết luận: *Tài sản thiệt hại hư hỏng sau tai nạn của xe ô tô nhãn hiệu Chevrolet Spark, BKS: 99L - 0523, có giá trị sửa chữa thay thế là: 50.809.000 đồng.*

Tại bản kết luận định giá tài sản số: 112 ngày 08/12/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Tiên Du kết luận: *Tài sản thiệt hại hư hỏng sau tai nạn của xe ô tô nhãn hiệu Toyota Fortuner, BKS: 31F - 8668, có giá trị sửa chữa thay thế là: 67.716.000 đồng.*

Sau khi tai nạn xảy ra, bà L bị thương tích và phải điều trị tại Trung tâm y tế huyện Tiên Du từ ngày 24/10/2020 đến ngày 29/10/2020. Tại Giấy chứng nhận thương tích số 71 ngày 01/12/2020 của Trung tâm y tế huyện Tiên Du cấp cho bà Nguyễn Thị L xác định: *01 vết thương vùng cẳng tay phải kích thước (4x1)cm.*

Anh Hoàng Văn Đ sau tai nạn đã điều trị thương tích tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh từ ngày 24/10/2020 đến ngày 05/11/2020. Tại Giấy chứng nhận thương tích số 263 ngày 20/11/2020 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh cấp cho anh Đ xác định: *Đùi trái sưng nề, biến dạng, lệch trục; 01 vết thương 1/3 giữa cẳng chân phải kích thước (02x01)cm bờ nhám nhỏ, xây sát da cẳng chân phải. Chụp Xquang: Gãy 1/3 trên xương đùi trái.*

Ông Ngô Văn Ch sau tai nạn đã điều trị thương tích tại Trung tâm y tế huyện Tiên Du từ ngày 24/10/2020 đến ngày 29/10/2020. Tại Giấy chứng nhận thương tích số 70 ngày 01/12/2020 của Trung tâm y tế huyện Tiên Du cấp cho ông Ch xác định: *Đau đầu, đau lưng, nôn, đa chấn thương sau tai nạn.*

Bà Ngô Thị Th1 sau tai nạn đã điều trị thương tích tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh từ ngày 24/10/2020 đến ngày 28/10/2020 bà Th1 tiếp tục đến Bệnh viện Hữu Nghị Việt Đức điều trị đến ngày 03/11/2020. Tại Giấy chứng nhận thương tích số 106 ngày 24/11/2020 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh cấp cho bà Th1 xác định (BL 106):

+ *Đau, sưng nề, bầm tím 2 gối; đau tức ngực vùng giữa ngực; đau hông trái.*

+ Chụp CLVT cột sống thắt lưng không tiêm thuốc cản quang: Vô xương cùng bên trái. Trượt nhẹ L4 ra trước. Hình ảnh tràn dịch màng phổi hai bên gây xẹp phổi thụ động nhu mô phổi lân cận. Dày tổ chức kẽ rải rác hai phổi.

+ Chụp X-quang: Gãy ngành trên xương mu bên trái. Trượt nhẹ L4 ra trước.

Tại Giấy chứng nhận thương tích số 6562 ngày 17/12/2020 của Bệnh viện Hữu Nghị Việt Đức cấp cho bà Th1 xác định:

+ Tình trạng thương tích lúc vào viện: Đau ngực, đau cột sống ngực

+ Chụp X-quang: Hình ảnh giảm chiều cao thân đốt sống T12. Mổ xương thoái hóa các bờ thân đốt sống. Xẹp T2T3.

+ CT Scanner cột sống ngực: Hình ảnh giảm nhẹ chiều cao thân đốt sống T3, T10. Thoát vị nội xóp đĩa đệm T11, T12. Thoái hóa đốt sống đĩa đệm.

+ CT Scanner cột sống thắt lưng: Hình ảnh giảm chiều cao đốt sống T12 nghi tới thoái vị nội xóp đĩa đệm T11, T12 hơn và lún xẹp thân đốt sống. Trượt nhẹ L4 ra trước độ I. Thoái hóa đốt sống đĩa đệm.

+ MRI cột sống cổ ngực: Hình ảnh vỡ kèm phù tủy thân đốt sống C7T2T3T10. Phù tủy T7.

+ MRI cột sống thắt lưng: Hình ảnh thoái hóa đốt sống – đĩa đệm cột sống thắt lưng. Xẹp kèm phù tủy thân đốt sống T10. Trượt đốt sống L4 ra trước so với L5 độ I. Phình đĩa đệm L3/4...Phù nề phần mềm sau cột sống thắt lưng.

+ Đau hạn chế vận động vai phải; Đau hạn chế vận động hang trái.

Đến ngày 03/12/2020, Cơ quan điều tra đã ra Quyết định trưng cầu giám định xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây ra và cơ chế hình thành thương tích đối với bà Th1, bà L, ông C và anh Đ. Tuy nhiên, bà Th1, bà L, ông Ch và anh Đ xác định sức khỏe đã ổn định nên từ chối giám định thương tích. Ngày 07/12/2020, Cơ quan điều tra đã ra Quyết định áp giải bà Th1, bà L, ông Ch và anh Đ đi giám định nhưng bà Th1, bà L, ông Ch và anh Đ vẫn kiên quyết không đi giám định.

*** Về trách nhiệm dân sự:**

Quá trình điều tra, đến ngày 22/02/2021, bị cáo Phan Viết T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Lương Thị D số tiền là 100.000.000 đồng. Chị Ngô Lương Ng, sinh năm 1992 có hộ khẩu thường trú tại số 73 Lê Hồng Phong, phường Đông Ngàn, TX. Từ Sơn là người đại diện theo ủy quyền của gia đình nạn nhân đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Ngày 16/01/2021, bị cáo T đã tự nguyện bồi thường cho anh Hoàng Văn Đ số tiền là 70.000.000 đồng chi phí điều trị thương tích và bồi thường sức khỏe. Anh Đ đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Đối với thương tích của ông Ch, bà Th1 và bà L xác định đến nay tình trạng thương tích đã ổn định. Vì T là con cháu trong gia đình nên ông Ch, bà Th1 và bà L

không yêu cầu T phải bồi thường bất kỳ khoản tiền nào. Đến nay, ông Ch, bà Th và bà L không có yêu cầu đề nghị gì về trách nhiệm dân sự

Đối với anh L và anh Tr là người điều khiển xe ô tô BKS:99L – 0523 và xe ô tô BKS: 99C – 092.54 va chạm với xe ô tô của Tuệ xác định chỉ bị sây sát nhẹ, không ảnh hưởng đến sức khỏe nên hai anh không yêu cầu đề nghị gì về trách nhiệm dân sự.

Ông Phan Viết T, sinh năm 1949 (là bố đẻ của Tuệ) là người đại diện theo ủy quyền của gia đình nạn nhân Ngô Thị Th không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Tuệ.

***Về vật chứng của vụ án:**

Đối với chiếc xe ô tô tải ISUZU, BKS: 99C - 092.54 do anh Tr điều khiển, quá trình điều tra xác định đây là chiếc xe ô tô của công ty TNHH vận tải và du lịch K do anh Nguyễn Khắc C, là người đại diện theo pháp luật. Ngày 21/01/2021, T đã bồi thường cho anh C chi phí sửa chữa xe ô tô trên theo kết quả định giá là 224.455.000 đồng. Anh C đã nhận đầy đủ và không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự, đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho Tuệ. Ngày 10/3/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe trên cho anh C.

Đối với chiếc xe ô tô Chevrolet Spark, BKS: 99L - 0523 do anh L điều khiển, quá trình điều tra xác định anh Lĩnh là chủ sở hữu của xe. Ngày 06/01/2021, T đã bồi thường cho anh L chi phí sửa chữa xe ô tô trên theo kết quả định giá là 50.809.000 đồng. Anh L đã nhận đầy đủ và không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự, đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho T. Ngày 10/3/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe trên cho anh L.

Đối với chiếc xe ô tô Toyota Fortuner BKS: 31F – 8668 do T điều khiển khi tai nạn. Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô trên là xe của ông Ngô Ngọc Th, sinh năm 1960 có HKTT tại số 192 Minh Khai, phường Đ, TX. T, tỉnh Bắc Ninh (là bố vợ của T) đã cho T làm phương tiện đi lại. Ngày 10/3/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe trên cho bị cáo T.

Trong quá trình điều tra, ngày 27/10/2020, Phan Viết T đã tự nguyện giao nộp 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 990137890585 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 12/12/2016 mang tên Phan Viết T.

Cáo trạng số 41/CT - VKSTD ngày 06/4/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du đã truy tố bị cáo Phan Viết T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận: Bị cáo có giấy phép lái xe hạng B2 do sở GTVT tỉnh Bắc Ninh cấp có giá trị đến ngày 12/12/2026. Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 24/10/2020, Phan Viết T điều khiển xe ô tô 7 chỗ nhãn hiệu Toyota Fortuner BKS: 31F – 8668 chở bà Ngô Thị Th, bà Lương Thị D, ông Ngô Văn Ch, bà Nguyễn Thị L và bà Ngô Thị Th1 đi theo đường QL1A (cao tốc CT03) từ Bắc Giang về Hà Nội. Khi đi đến đoạn đường Km141+600 chiều đường Bắc Giang – Hà Nội thuộc địa phận thôn Bái Uyên, xã Liên Bảo, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh, do chuyển làn

đường và chuyển hướng không đảm bảo an toàn, đã điều khiển xe va chạm vào bó vỉa bê tông giữa đường làm xe mất lái lao lên dải phân cách sang chiều đường Hà Nội – Bắc Giang (chiều ngược lại) rồi va chạm với xe ô tô tải 2,5 tấn nhãn hiệu ISUZU, BKS: 99C - 092.54 do anh Nguyễn Hữu Tr điều khiển và xe ô tô nhãn hiệu Chevrolet Spark, BKS: 99L – 0523 do anh Nguyễn Văn L điều khiển.

Hậu quả: Bà Th và bà D tử vong, xe ô tô Fortuner BKS: 31F – 8668 hư hỏng với trị giá thiệt hại là 67.716.000 đồng, xe ô tô tải ISUZU, BKS: 99C - 092.54 hư hỏng với trị giá thiệt hại là 224.455.000 đồng, xe ô tô Chevrolet Spark, BKS: 99L – 0523 hư hỏng với trị giá thiệt hại là 50.809.000 đồng. Tổng giá trị tài sản thiệt hại do tai nạn là **342.980.000 đồng**.

Đại diện hợp pháp và là đại diện theo ủy quyền của gia đình các bị hại vắng mặt tại phiên tòa, lời trình bày tại cơ quan điều tra của ông Phan Viết T và chị Ngô Lương Ng xác nhận lời khai của T là đúng. Phía ông T không yêu cầu bị cáo phải bồi thường về dân sự. Phía chị Ng xác nhận đã nhận được 100.000.000 đ tiền bồi thường và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường về dân sự. Đồng thời, ông T và chị Ng đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ TNHS cho bị cáo.

Các bị hại là anh Nguyễn Văn L và công ty TNHH Vận tải và du lịch K (do anh Nguyễn Khắc C đại diện theo pháp luật) vắng mặt tại phiên tòa, lời trình bày của họ tại cơ quan điều tra xác định đã nhận được tiền bồi thường dân sự do bị cáo bồi thường đầy đủ. Bản thân các bị hại kể trên không có yêu cầu bổ sung gì về bồi thường dân sự và đề nghị xem xét giảm nhẹ TNHS cho bị cáo.

Các người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là ông Ngô Văn Ch; bà Nguyễn Thị L; bà Ngô Thị Th1; anh Nguyễn Hữu Tr trình bày tại cơ quan điều tra do thương tích nhẹ, tự nguyện không yêu cầu giám định và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường trách nhiệm dân sự.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là anh Hoàng Văn Đ vắng mặt tại phiên tòa, lời trình bày tại cơ quan điều tra xác nhận do đã nhận được tiền bị cáo bồi thường 70.000.000 đ. Mặt khác, anh Đ tự nguyện không yêu cầu giám định và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bổ sung thêm khoản nào khác.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh thực hành quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo Cáo trạng số 41/CT- VKSTD ngày 06/4/2021. Trong phần luận tội đã phân tích nguyên nhân, tính chất, mức độ nguy hiểm cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Phan Viết T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b,s,t khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo T 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND phường Tương Giang, thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Không đề cập giải quyết

Về xử lý vật chứng áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 990137890585 do sở GTVT tỉnh Bắc Ninh cấp cho bị cáo.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo sau khi nghe luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du thừa nhận có tội, không tranh luận mà chỉ xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 24/10/2020, Phan Viết T điều khiển xe ô tô 7 chỗ nhãn hiệu Toyota Fortuner BKS: 31F – 8668 chở bà Ngô Thị Th, bà Lương Thị D, ông Ngô Văn Ch, bà Nguyễn Thị L và bà Ngô Thị Th1 đi theo đường QL1A (cao tốc CT03) từ Bắc Giang về Hà Nội. Khi đi đến đoạn đường Km141+600 chiều đường Bắc Giang – Hà Nội thuộc địa phận thôn Bái Uyên, xã Liên Bảo, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh, do chuyển làn đường và chuyển hướng không đảm bảo an toàn, T đã điều khiển xe va chạm vào bó vỉa bê tông giữa đường làm xe mất lái lao lên dải phân cách sang chiều đường Hà Nội – Bắc Giang (chiều ngược lại) rồi va chạm với xe ô tô tải 2,5 tấn nhãn hiệu ISUZU, BKS: 99C - 092.54 do anh Nguyễn Hữu Tr điều khiển và xe ô tô nhãn hiệu Chevrolet Spark, BKS: 99L – 0523 do anh Nguyễn Văn L điều khiển.

Hậu quả: Bà Th và bà D tử vong, xe ô tô Fortuner BKS: 31F – 8668 hư hỏng với trị giá thiệt hại là 67.716.000 đồng, xe ô tô tải ISUZU, BKS: 99C - 092.54 hư hỏng với trị giá thiệt hại là 224.455.000 đồng, xe ô tô Chevrolet Spark, BKS: 99L – 0523 hư hỏng với trị giá thiệt hại là 50.809.000 đồng. Tổng giá trị tài sản thiệt hại do tai nạn là **342.980.000 đồng**.

Hành vi nêu trên của bị cáo Phan Viết T đã vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 13 Luật Giao thông đường bộ và đã phạm tội “**Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**” quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là làm chết 02 người.

Như vậy hành vi bị cáo thực hiện đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm hại đến an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và sự an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của những người tham gia giao thông. Hành vi phạm tội của bị cáo còn gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Hội đồng xét xử xét thấy cần xử phạt bị cáo một mức án tương xứng với hành vi bị cáo đã phạm mới có tác

dụng giáo dục cải tạo bị cáo thành công dân có ích cho xã hội, đồng thời nhằm răn đe, phòng ngừa chung.

Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt. Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân. Bị cáo đã bồi thường cho gia đình các bị hại khắc phục hậu quả và gia đình các bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, quá trình điều tra bị cáo đã tích cực hợp tác với cơ quan điều tra trong việc phát hiện tội phạm. Mặt khác, bị cáo có bố là ông Phan Viết T1 tham gia kháng chiến và là thương binh. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, t khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Từ những phân tích đánh giá nêu trên, xác định bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Gia đình các bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Vì vậy Hội đồng xét xử thấy không cần cách ly khỏi xã hội, cho bị cáo hưởng lượng khoan hồng của pháp luật, cải tạo tại địa phương cũng có tác dụng giáo dục trở thành công dân có ích cho xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử không áp dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho các gia đình bị hại và những người liên quan. Phía gia đình các bị hại, người liên quan đã nhận được tiền bồi thường và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bổ sung nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe số 990137890585 mang tên Phan Viết T cần trả lại cho bị cáo. Đối với 03 chiếc xe ô tô liên quan đến vụ tai nạn giao thông kể trên Công an huyện Tiên Du đã giao trả cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết

Về án phí: Bị cáo phạm tội phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Phan Viết T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b,s,t khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65, Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106, Điều 135, Điều 136; Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Phan Viết T 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường T, thị xã T, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Xử lý vật chứng: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 990137890585 do sở GTVT tỉnh Bắc Ninh cấp cho bị cáo.

4. Về án phí: Bị cáo Phan Viết T phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp và là đại diện theo ủy quyền của gia đình các bị hại, các bị hại, những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án vắng mặt..

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND huyện Tiên Du;
- Công an huyện Tiên Du;
- Chi cục THADS huyện Tiên Du;
- Những NTGTT;
- Lưu HS, VP;

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Thạch Thiên Hà