

Bản án số: 10/2020/ HSST
Ngày 06 / 05 /2020

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ HỒNG LĨNH- TỈNH HÀ TĨNH**

Với thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

Thẩm phán - Chủ Tọa phiên tòa: Ông Phạm Đức Quang

Hội thẩm nhân dân

1. Ông Lê Hải Dương
2. Ông Nguyễn Duy Cần

Thư ký ghi biên bản phiên tòa: bà Nguyễn Phú Quý - Thư ký Tòa án

Đại diện VKSND thị xã Hồng Lĩnh tham gia phiên tòa: Bà Lương Thị Vinh - Kiểm sát viên.

Hôm nay, ngày 06 tháng 5 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 12/2020/HSST ngày 01 tháng 4 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 12/2020/QĐXXST- HS ngày 23 tháng 4 năm 2020 đối với bị cáo:

Đoàn Anh T; tên gọi khác: Không; sinh ngày 13 tháng 4 năm 1982, tại xã Sơn Th, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh; nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Thôn 4, xã Sơn L, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh; chức vụ trước khi phạm tội (Đảng, chính quyền, đoàn thể): Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam; nghề nghiệp: Lao động phổ thông; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đoàn Xuân Ph (đã chết) và bà Võ Thị Đ; vợ: Lê Thị Hồng X; có 02 con, lớn nhất 07 tuổi, nhỏ nhất 04 tuổi; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 04/3/2020 đến nay tại xã Sơn L, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh. Có mặt.

- Người bị hại: Bà Phạm Thị H, sinh năm 1971, Trú tại: Tổ dân phố 4, phường Đậu L, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. (Đã chết trong vụ tai nạn giao thông)

- Đại diện hợp pháp cho người bị hại:

Ông Bùi Phan Th, sinh năm 1966 (chồng của bị hại); nghề nghiệp: Lao động phổ thông; trú tại: Tổ dân phố 4, phường Đậu L, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.(Đồng thời cũng là người được bà Thái Thị Y, chị Bùi Thu H, Bùi Thị H, Bùi Thị U, Bùi Thị B, Bùi Hương Gi, Bùi Ngọc A (Là mẹ và các con của bị hại bà Phạm Thị H) ủy quyền tham gia tố tụng theo văn bản ủy quyền ngày 17 tháng 01 năm 2020. Có mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

Ông Nguyễn Trọng Đ, sinh năm 1967; trú tại: Tổ dân phố 5, phường Đậu L, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lao động phổ thông. Vắng mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đồng thời cũng là người làm chứng:

Anh Nguyễn Xuân Gi, sinh năm 1984; nghề nghiệp: Lao động tự do; trú tại: Thôn 4, xã Sơn L, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh. Có mặt.

Người làm chứng:

1. Anh Cù Huy Th, sinh năm 1994; trú tại: Thôn 3, xã Sơn L, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh. Có mặt.

2. Anh Phạm Hồng Nh, sinh năm 1991; trú tại: Thôn 3, xã Sơn L, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 11 giờ ngày 11/01/2020, Nguyễn Xuân Gi, trú tại thôn 4, xã Sơn L, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Ford Ranger biển kiểm soát 38C-082.98 chở Đoàn Anh T, Phạm Hồng Nh và Cù Huy Th, xuất phát từ thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình đi theo Quốc lộ 1A để về nhà thuộc huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh. Khoảng 14 giờ cùng ngày, Nguyễn Xuân Gi dừng xe ở khu vực cầu vượt đường tránh thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh rồi đổi lái cho Đoàn Anh T điều khiển xe ô tô. Khi đến ngã tư Bùi Cầm Hổ nơi giao nhau giữa quốc lộ 1A và đường Nguyễn Đồng Chi thuộc phường Đậu L, thị xã Hồng Lĩnh, Đoàn Anh T điều khiển xe rẽ trái vào đường Nguyễn Đồng Chi. T điều khiển xe ô tô đi với vận tốc khoảng 60 km/h trên phần đường chiều hướng Nam - Bắc cách vạch kẻ đường ở giữa ngăn cách hai chiều đi khoảng 0,5m. Quá trình lưu thông trên đường, Đoàn Anh T quan sát phía trước cách khoảng 30 đến 40 mét có biển báo hiệu giao thông giao nhau với đường không ưu tiên được cấm ở mép đường bên phải theo chiều đi của mình. Khi đi qua biển báo hiệu giao thông, cách ngã tư giao nhau với đường 19/5 khoảng 20 mét, Đoàn Anh T thấy chị Phạm Thị H, trú tại tổ dân phố 4, phường Đậu L, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9382 đi theo đường 19/5 đến mép đường Nguyễn Đồng Chi đi sang ngang đường, T vẫn điều khiển xe đi bình thường, đồng thời bấm còi để chị H nhường đường cho xe T đi. Nhưng chị H vẫn điều khiển xe mô tô đi thẳng sang đường nên T liền đánh lái xe sang trái đồng thời đạp phanh để tránh nhưng không tránh được, đã đâm vào phần giữa thân xe bên trái xe mô tô của chị Phạm Thị H điều khiển ở phần đường theo chiều đi ngược lại. Hậu quả, chị Phạm Thị H tử vong, hai phương tiện hư hỏng một số bộ phận.

* *Qua khám nghiệm hiện trường thấy:* Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông là nơi giao nhau giữa đường Nguyễn Đồng Chi với đường 19/5 thuộc địa phận tổ dân phố 4, phường Đậu L, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh, mặt đường rải

thảm nhựa bằng phẳng không bị che khuất tầm nhìn. Đường Nguyễn Đồng Chi là đường hai chiều, rộng 13,5 mét, ở giữa có vạch kẻ đường màu trắng, phần đường chiều đi thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh - thành phố Vinh (Nam - Bắc) rộng 6,8 mét ở giữa có vạch kẻ đường đứt quãng màu trắng chia đường thành hai làn xe chạy, lề đường bên phải có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, cách nơi giao nhau với đường 19/5 là 27 mét. Phần đường chiều đi thành phố Vinh - Hà Tĩnh (Bắc - Nam) rộng 6,7m ở giữa có vạch sơn kẻ đường đứt quãng màu trắng chia đường làm hai làn xe chạy. Đường 19/5 rộng 7,5 m.

Lấy góc tiếp giáp giữa ngã tư đường Nguyễn Đồng Chi với phía Nam đường 19/5 làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa phía bên phải đường Nguyễn Đồng Chi chiều đi Hà Tĩnh - Vinh (Nam - Bắc) làm mép chuẩn.

Sau khi tai nạn xảy ra, nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu, các dấu vết, phương tiện trên hiện trường như sau:

- Xe ô tô biển kiểm soát 38C- 082.98 đỗ trên đường, đầu xe hướng Tây Bắc, đuôi xe hướng Đông Nam. Trục trước bên phải cách mép chuẩn 9,65 mét, trục sau bên phải cách mép chuẩn 8,3 mét, cách điểm mốc 12,4 mét.

- Vết cày trên mặt đường nhựa dài 4,7 mét chiều hướng Đông Nam - Tây Bắc (Hà Tĩnh- Vinh). Điểm đầu vết cày cách mép chuẩn 8,6 m, cách trục sau bên phải xe ô tô 0,3 mét. Điểm cuối vết cày nằm tại vị trí góc để chân phía trước bên phải xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9382, cách mép chuẩn 10,9 mét.

- Xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9382 ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng Tây, đuôi xe hướng Đông, trục trước cách mép chuẩn 11,1 mét, trục sau cách mép chuẩn 10,1 mét và cách trục trước bên phải xe ô tô 0,75 mét.

- Vùng máu trên mặt đường kích thước 0,5 x 0,45 mét, tâm vùng máu cách mép chuẩn 12,15 mét, cách trục trước xe mô tô 3,5 mét.

* *Khám nghiệm dấu vết trên xe ô tô biển kiểm soát 38C-082.98:* Lưới tản nhiệt phía trước bên phải bị vỡ phần nhựa kích thước 24 x 12 cm, tâm vết cách mặt đất 89 cm, cách mép ngoài bên phải đầu xe 58 cm. Ba đồ sóc phía trước bên phải có vết mài mòn nhựa kích thước 30 x 09 cm, tâm vết cách mặt đất 62 cm, cách mép ngoài bên phải đầu xe 42 cm. Mặt nhựa đèn gầm bên phải bị vỡ, rời khỏi vị trí định vị ban đầu. Mặt dưới của cản trước bên phải có vết nứt vỡ kích thước 04 x 01 cm, tâm vết cách mặt đất 40 cm.

* *Khám nghiệm dấu vết trên xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9382:* Mặt ngoài tay lái bên phải có vết mài mòn nhựa kích thước 04 x 03 cm, chiều hướng từ trên xuống dưới. Mặt đèn xi nhan bên phải bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu. Mặt ngoài giá sắt bảo vệ đuôi xe bên phải có vết trượt xước mài mòn kim loại kích thước 03 x 02 cm, chiều hướng từ trên xuống dưới. Cản khởi động bị đẩy cong gấp một góc 170°, chiều hướng từ trên xuống dưới. Giá đỡ chân bên phải của người điều khiển bị đẩy gấp một góc 70°, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước ra sau. Mặt ngoài đế cao su có vết mài mòn kích thước 06 x 04 cm, tâm vết cách mặt đất 12 cm. Mặt sau ống xả có vết mài mòn kim loại kích thước 01 x 1,5 cm, tâm vết cách mặt đất 20 cm. Ốp nhựa thân xe bên trái bị nứt vỡ trên vùng kích thước 20 x 14 cm, tâm vết cách mặt đất 45 cm. Mặt trước lồng máy bên trái có vết trượt xước, mài mòn kim loại kích thước 02 x 01 cm, tâm vết cách mặt đất

28 cm. Cần số phía trước bị đẩy cong vênh một góc 60°, chiều hướng từ dưới lên trên, từ ngoài vào trong.

* *Xem xét dấu vết trên tử thi chị Phạm Thị H:* Vùng trán bên phải có vết xây xước da kích thước 04 x 03 cm. Vùng cằm có vết rách da kích thước 04 x 1,5 cm, sâu sát xương sọ. Vùng hông bên phải có vết xây xước da kích thước 10 x 10 cm. Mu bàn tay trái có vết bầm tím kích thước 03 x 04 cm. Tại bản Kết luận giám định pháp y số 07 ngày 15/01/2020 của Bệnh viện đa khoa thị xã Hồng Lĩnh, kết luận nguyên nhân chết của chị Phạm Thị H là do đa chấn thương, chấn thương sọ não do tai nạn giao thông gây nên.

Ngày 17/01/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hồng Lĩnh ra Yêu cầu định giá số 07 đề nghị Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Hồng Lĩnh định giá trị thiệt hại chiếc xe ô tô biển kiểm soát 38C-082.98 và xe mô tô 38F4- 9382 do tai nạn gây ra. Cùng ngày, Hội đồng định giá ra bản kết luận xác định: Tại thời điểm xảy ra tai nạn tháng 01/2020, giá trị thiệt hại tài sản của xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9382 là 100.000 đồng, xe ô tô biển kiểm soát 38C-082.98 là 3.000.000 đồng.

Tại bản cáo trạng số 12/CT- VKS- HL ngày 01 tháng 4 năm 2020 Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hồng Lĩnh truy tố bị cáo Đoàn Anh T về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị HĐXX: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự đề nghị xử phạt bị cáo Đoàn Anh T từ 12 đến 15 tháng tù; nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Sơn L, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Về dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại ông Bùi Phan Th đã được bị cáo bồi thường số tiền 98.000.000 đồng và nhận lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9382 nhãn hiệu WOLDWIDE. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Xuân Gi đã được Cơ quan điều tra trả lại xe ô tô biển kiểm soát 38C-082.98, nhãn hiệu: Ford Ranger. Ông Th và anh Gi không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên miễn xét.

Về vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại giấy phép lái xe hạng C số 400172025300 do Sở Giao thông vận tải Nghệ An cấp ngày 27/8/2017 cho bị cáo Đoàn Anh T.

Còn 01 xe ô tô biển kiểm soát 38C-082.98, nhãn hiệu: Ford Ranger của anh Nguyễn Xuân Gi; 01 xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9382 nhãn hiệu WOLDWIDE của anh Bùi Phan Th. Sau khi điều tra làm rõ Cơ quan điều tra đã trả lại cho các chủ sở hữu là đúng pháp luật nên miễn xét.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa hôm nay, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Cơ quan điều tra Công an và Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hồng Lĩnh trong quá trình nhận xử lý tin báo tội phạm, quá trình điều tra, truy tố, thu thập chứng cứ, tài liệu đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Các chứng cứ tài liệu do Điều tra viên, Kiểm sát viên thu thập có tại hồ sơ là hợp pháp. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[2] Về nội dung: Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Đoàn Anh T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình là: Khoảng 15 giờ ngày 11/01/2020, tại nơi giao nhau giữa đường Nguyễn Đồng Chi với đường 19/5 thuộc địa phận tổ dân phố 4, phường Đậu L, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh, Đoàn Anh T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C-082.98 chở Nguyễn Xuân Gi, Phạm Hồng Nh và Cù Huy Th khi đi qua biển báo hiệu giao thông nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên đã quan sát thấy chị Phạm Thị H đang điều khiển xe mô tô đi từ đường 19/5 đến mép đường Nguyễn Đồng Chi đang đi sang ngang đường vào giao lộ trước nhưng đã không giảm tốc độ mà chỉ bấm còi và đánh xe ô tô sang trái nên đã đâm vào thân xe mô tô biển kiểm soát 38F4- 9382 do chị Phạm Thị H điều khiển. Hậu quả làm chị Phạm Thị H tử vong; Xe ô tô và xe mô tô hư hỏng một số bộ phận, thiệt hại trị giá xe ô tô biển kiểm soát 38C-082.98 là 3.000.000 đồng; xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9382 là 100.000 đồng.

[3] Lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường xe ô tô, xe mô tô, biên bản khám nghiệm tử thi và các chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Đủ cơ sở kết luận Đoàn Anh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Hội đồng xét xử thấy: Đoàn Anh T được học luật giao thông đường bộ, có giấy phép lái xe hạng C, đủ điều kiện và trực tiếp điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C-082.98 tham gia giao thông. Lẽ ra, khi quan sát thấy chị Phạm Thị H đang điều khiển xe mô tô đi từ đường 19/5 đến mép đường Nguyễn Đồng Chi đang đi sang ngang đường vào giao lộ trước bị cáo phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép và có thể dừng lại an toàn nhưng do ý thức chấp hành Luật giao thông đường bộ kém, thiếu quan sát nên đã đâm vào xe mô tô do chị Phạm Thị H đang đi sang đường gây ra vụ tai nạn giao thông, hậu quả làm chị H chết. Hành vi phạm tội của bị cáo không chỉ vi phạm khoản 1, 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng khi tham gia giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây đau thương mất mát cho gia đình người bị hại, ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông trên địa bàn, gây hoang mang lo lắng cho mọi người tham gia giao thông. Vì vậy, hôm nay đưa bị cáo Đoàn Anh T ra xét xử và lên một mức án tương xứng với hành vi hậu quả mà bị cáo đã gây ra nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[5] Tuy nhiên cũng cần xét bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, sau khi phạm tội đã bồi thường đầy đủ, tại phiên tòa khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, vụ tai nạn giao thông xảy ra có một phần lỗi của người bị hại là không có giấy phép lái theo quy định, không đội mũ bảo hiểm mà chỉ đội nón lá nên ảnh hưởng, hạn chế đến tầm nhìn và tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ này theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Trên cơ sở phân tích, đánh giá các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, nhân thân của bị cáo, đề nghị của đại diện Viện kiểm sát và đối chiếu với Nghị quyết số 02/2018/NQ - HĐTP, ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, bị cáo đủ điều kiện được hưởng án treo nên áp dụng Điều 65 BLHS xử cho bị cáo được hưởng án treo như đại diện Viện kiểm sát đề nghị là có căn cứ, đúng pháp luật.

[7] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo không phải hành nghề lái xe nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung.

- Về dân sự: [8] Đại diện hợp pháp của người bị hại ông Bùi Phan Th đã được bị cáo bồi thường số tiền 98.000.000 đồng (chín tám triệu đồng) và nhận lại chiếc xe xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9382 nhãn hiệu WOLDWIDE. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Xuân Gi cũng đã được Cơ quan điều tra trả lại xe ô tô biển kiểm soát 38C-082.98, nhãn hiệu: Ford Ranger. Ông Th và anh Gi không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên miễn xét.

- Về vật chứng: [9] Bị cáo không hành nghề lái xe nên không cần thiết tạm giữ giấy phép lái xe mà trả lại giấy phép lái xe hạng C số 400172025300 được lưu giữ tại hồ sơ vụ án cho bị cáo Đoàn Anh T theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Còn 01 xe ô tô biển kiểm soát 38C-082.98, nhãn hiệu: Ford Ranger, màu sơn: trắng, số khung: FF50GW545161, số máy: P5AT2166841 của anh Nguyễn Xuân Gi; 01 xe mô tô biển kiểm soát 38F4-9382 nhãn hiệu WOLDWIDE, màu sơn: Nâu, số khung: LXDXCGL04Y1670561, số máy: LC150FMG01670561 của ông Bùi Phan Th. Sau khi điều tra làm rõ Cơ quan điều tra đã trả lại cho các chủ sở hữu là đúng pháp luật nên miễn xét.

- Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

- Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: Bị cáo Đoàn Anh T phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Đoàn Anh T 12 (mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách 24 (hai bốn) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Sơn L, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã Sơn L, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp bị cáo Đoàn Anh T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68 Luật thi hành án hình sự năm 2019. Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 2 lần trở lên thì Toà án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại giấy phép lái xe hạng C số 400172025300 do Sở Giao thông vận tải Nghệ An cấp ngày 27/8/2017 đang được lưu giữ tại hồ sơ vụ án cho bị cáo Đoàn Anh T.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử buộc: Bị cáo Đoàn Anh T phải nộp 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo Đoàn Anh T, đại diện hợp pháp của người bị hại ông Bùi Phan Th, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm iết hợp lệ.

Nơi nhận

- VKS huyện, tỉnh;
- Tòa án tỉnh;
- Công an;
- UBND xã Sơn L;
- Chi cục T.H.A;
- Bị cáo, người có QL và NVLQ;
- Người đại diện HP của người bị hại;
- Lưu HS;

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Phạm Đức Quang

