

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HỆN THẠCH HÀ
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 50/2022/HS-ST
Ngày: 16/8/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HỆN THẠCH HÀ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Nhân

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Bùi Bá Sơn và ông Dương Đức Hạnh

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Trang Dung - Thư ký TAND Huyện Thạch Hà;

- Đại diện VKSND Huyện Thạch Hà tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hoàng - Kiểm sát viên.

Vào lúc 14 giờ, 30 phút, ngày 16 tháng 8 năm 2022, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân Huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 45/2022/TLST-HS, ngày 5 tháng 7 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 48/2022/QĐXXST-HS, ngày 26/7/2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số: 25/2022/HSST-QĐ, ngày 09/8/2022 đối với bị cáo:

* Họ và tên: **Nguyễn Văn H**; sinh ngày 03/02/1991 tại xã Cẩm T, Huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn Nam T, xã Cẩm T, Huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Trình độ học vấn: Lớp 09/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông Nguyễn Văn K (Liệt sỹ); Con bà Nguyễn Thị C (đã mất); Anh chị em ruột có 06 người, bị cáo là con thứ 06; Vợ: Trần Thị H; Sinh năm 1992; Có 01 con sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 01/4/2022, hiện đang trú tại Thôn Nam T, xã Cẩm T, Huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

* *Người bị hại:* Cháu Nguyễn Mai P; sinh ngày 23/01/2009; Địa chỉ cư trú: thôn Ngọc H, xã Ngọc S, Huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Học sinh (Vắng mặt).

* *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Anh Nguyễn H Đông, sinh năm 1974; Địa chỉ cư trú: Thôn Ngọc H, xã Ngọc S, Huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Là bố đẻ của cháu Nguyễn Mai P (Có đơn từ chối Trợ giúp viên pháp lý và đơn đề nghị xét xử vắng mặt).

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

- Anh Nguyễn Như Đ; sinh năm 1991; Địa chỉ cư trú: Thôn 4, xã Cẩm Q, Hện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: lao động tự do. (Có mặt)

- Anh Nguyễn H Đông, sinh năm 1974; Địa chỉ cư trú: Thôn Ngọc H, xã Ngọc S, Huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do. (Có đơn xin xét xử vắng mặt)

** Người làm chứng:*

- Cháu Nguyễn Như T, sinh năm 2003; Địa chỉ: Thôn 4, xã Cẩm Q, Huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

- Chị Phan Thị H, sinh năm 1978; Địa chỉ: Thôn Tây S, xã LVS, Huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn H làm lái xe có hợp đồng cho Kho thức ăn chăn nuôi do anh Nguyễn Như Đ, trú tại xã Cẩm Q, Hện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh làm chủ và H được anh Đức giao điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 38H - 9755 để chở thức ăn chăn nuôi đến các đại lý bán lẻ trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

Khoảng 14 giờ ngày 30/9/2021, sau khi bốc hàng lên xe, Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô 38H - 9755 chở theo anh Nguyễn Như T, sinh năm 2003, trú tại xã Cẩm Q, Hện Cẩm X (làm phụ xe) xuất phát từ xã Cẩm Q, Hện Cẩm X để đi giao hàng ở xã Phúc Đồng, Hện Hương Khê. Khoảng 16 giờ 50 phút cùng ngày, sau khi giao hết hàng H điều khiển xe ô tô 38H - 9755 đi từ xã Phúc Đồng, Hện Hương Khê trở về Hện Cẩm X theo đường Quốc lộ 15, khi đến Ngã ba Khe Giao thì rẽ hướng theo đường ĐT550 về thành phố Hà Tĩnh; Phương tiện do H điều khiển đi trên làn đường dành cho xe cơ giới phía bên phải theo hướng từ Hện Hương Khê đến thành phố Hà Tĩnh với tốc độ khoảng 60 - 65km/h. Khoảng 17 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến Km 25⁺²⁰⁰ đường ĐT550, thuộc địa phận Thôn Tây S, xã LVS, Hện Thạch Hà; lúc này trời sáng, thời tiết khô ráo, H quan sát thấy phía trước bên phải đường có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên (đường nhánh bên tay trái), đồng thời thấy có một cháu học sinh đang điều khiển xe máy điện đi trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ cùng chiều, phía trước, cách xe ô tô 38H - 9755 khoảng 20 - 30 mét, ngoài ra không có phương tiện nào khác đi trên đoạn đường này. Quan sát thấy vậy, Nguyễn Văn H không giảm tốc độ hoặc có xử lý gì khác mà tiếp tục điều khiển xe ô tô 38H - 9755 đi về phía trước.

Cùng lúc này, cháu Nguyễn Mai P, sinh ngày 23/01/2009, trú tại thôn Ngọc H, xã Ngọc S, Hện Thạch Hà (chính là cháu học sinh mà H quan sát thấy ở trên) một mình điều khiển xe máy điện nhãn hiệu SONCO, màu đen, không có biển kiểm soát, trên đường đi học từ trường về nhà. Do nhà cháu Phương ở trong đường nhánh phía bên trái đường ĐT550 theo hướng từ Hện Hương Khê đi thành phố Hà Tĩnh nên khi đi đến đoạn đường nói trên cháu Phương điều khiển xe máy điện bất ngờ rẽ hướng sang trái, đi sang làn đường dành cho xe cơ giới mà xe ô tô 38H - 9755 đang đi rẽ, cách phía trước xe ô tô 38H - 9755 khoảng 2 - 3 mét. Do khoảng cách giữa hai phương tiện đã quá gần và H không kịp xử lý gì để đảm bảo

an toàn, nên phần phía trước, bên phải đầu xe ô tô 38H - 9755 đã húc ngang vào thân xe, phía bên trái xe máy điện do cháu Nguyễn Mai P điều khiển, làm cháu Phương cùng xe máy điện bị văng về phía trước một đoạn 12,2 mét và nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ phía bên phải đường ĐT550 theo chiều đi về phía Bắc. Sau khi va chạm, Nguyễn Văn H mới đạp phanh và đánh lái xe ô tô 38H - 9755 sang trái, đi về phía Bắc sang phần đường dành cho xe chạy ngược chiều rồi tiến lên phía trước một đoạn 57,7 mét thì dừng trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ phía bên phải đường ĐT550 theo chiều đi về phía Bắc. Nguyễn Văn H và anh Nguyễn Như T xuống xe kiểm tra thì thấy cháu Nguyễn Mai P bị bất tỉnh, máu chảy ở vùng đầu. Lúc này có một số người dân đi đến hiện trường và gọi xe đưa cháu Nguyễn Mai P đi cấp cứu, còn H và anh T ở lại hiện trường phối hợp với lực lượng Công an làm việc.

Vụ tai nạn làm cháu Nguyễn Mai P bị thương, sau khi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh thì được đưa đến điều trị tại Bệnh viện Nhi trung ương từ ngày 01/10/2021 cho đến nay nhưng sức khỏe chưa bình phục, bị chấn thương sọ não tỷ lệ thương tích tại thời điểm giám định là 93%.

Quá trình điều tra xác định, Nguyễn Văn H đã được cấp Giấy phép lái xe ô tô hạng C, đủ điều kiện điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 38H - 9755 tham gia giao thông. Đồng thời, H cũng không sử dụng rượu, bia hay chất kích thích khác trước và trong quá trình điều khiển xe ô tô 38H - 9755.

- *Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 18 giờ 10 phút, ngày 30/9/2021 của CQCSĐT Công an Huyện Thạch Hà phản ánh:*

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là Km 25⁺²⁰⁰ đường ĐT550, thuộc địa phận Thôn Tây S, xã LVS, Huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh; đây là đường hai chiều, được phân định bằng vạch sơn kẻ đường, chia thành hai chiều xe chạy. Đường gồm có 04 làn đường, 02 làn đường dành cho xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5 mét; 02 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ, mỗi làn rộng 2,0 mét. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, có bố trí hệ thống biển báo hiệu nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên.

Lấy chân cột biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải ở lề đất bên phải đường ĐT550 theo hướng từ Huyện Hương Khê đi thành phố Hà Tĩnh nơi đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa bên phải đường ĐT550 theo hướng từ Huyện Hương Khê đi thành phố Hà Tĩnh, nơi đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông làm mép chuẩn. Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả theo hướng từ Huyện Hương Khê đi thành phố Hà Tĩnh và theo thứ tự các số ký hiệu trên sơ đồ hiện trường như sau:

Từ điểm mốc đo đến điểm đầu vết cày xước trên mặt đường nhựa là 35,5 mét. Vết cày xước trên mặt đường nhựa được ký hiệu số (1) trên sơ đồ hiện trường. Vết (1) có kích thước (12,4 x 0,45) mét, nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía bên phải và làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải hướng mô tả hiện trường; có dạng đứt quãng, màu trắng đục và màu đen, chiều hướng từ Huyện Hương Khê đi thành phố Hà Tĩnh. Từ điểm đầu vết (1) đo vào mép đường chuẩn là 3,50 mét; điểm cuối vết (1) nằm trùng vào vị trí tâm trục nối với bánh trước của xe máy điện và đo vào mép chuẩn là 0,6 mét.

Từ điểm đầu của vết (1) đo đến điểm đầu vết trượt lớp thứ nhất trên mặt đường nhựa là 1,0 mét. Vết trượt lớp trên mặt đường nhựa ký hiệu là số (2) trên sơ đồ hiện trường, gồm vết trượt lớp thứ nhất và vết trượt lớp thứ hai. Vết trượt lớp thứ nhất có kích thước (19,9 x 0,17) mét, nằm ở làn đường dành cho xe cơ giới bên phải và làn đường dành cho xe cơ giới bên trái theo hướng mô tả hiện trường, có dạng đường thẳng đứt quãng, màu đen, chiều hướng từ Hện Hương Khê đi thành phố Hà Tĩnh. Từ điểm đầu vết trượt lớp thứ nhất đo vào mép đường chuẩn là 3,6 mét; từ điểm cuối vết trượt lớp thứ nhất đo vào mép đường chuẩn là 6,1 mét. Từ điểm đầu vết trượt lớp thứ nhất đo đến điểm đầu vết trượt lớp thứ hai là 1,0 mét. Vết trượt lớp thứ hai có kích thước là 27,2 x 0,30 mét, nằm ở làn đường dành cho xe cơ giới phía bên phải và làn đường dành cho xe cơ giới bên trái theo hướng mô tả hiện trường, có dạng đường thẳng đứt quãng, màu đen, chiều hướng từ Hện Hương Khê đi thành phố Hà Tĩnh. Từ điểm đầu vết trượt lớp thứ hai đo vào mép đường chuẩn là 5,3 mét; từ điểm cuối vết trượt lớp thứ hai đo vào mép đường chuẩn là 7,9 mét.

Từ điểm đầu vết trượt lớp thứ nhất đo đến tâm trục nối với bánh trước xe máy điện là 11,4 mét. Xe máy điện không có biển kiểm soát, được ký hiệu số (3) trên sơ đồ hiện trường, nằm ngã nghiêng sang bên phải, trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải, đầu xe quay hướng Hện Hương Khê, đuôi xe quay hướng thành phố Hà Tĩnh. Bánh trước xe (3) bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Từ tâm trục nối với bánh trước của xe máy điện (3) đo vào mép đường chuẩn là 0,6 mét; tâm trục bánh sau của xe máy điện trùng với mép đường chuẩn.

Từ tâm trục nối với bánh trước của xe máy điện đo đến tâm vết máu là 0,7 mét. Vết máu được ký hiệu số (4) trên sơ đồ hiện trường. Vết máu (4) màu đỏ thẫm, không rõ hình dạng, có kích thước (0,6 x 0,5) mét. Từ tâm vết máu đo vào mép đường chuẩn là 0,8 mét.

Từ tâm vị trí vết máu (4) đo đến tâm vùng mảnh vỡ là 3,2 mét. Vùng mảnh vỡ có ký hiệu số (5) trên sơ đồ hiện trường, kích thước (14 x 9,3) mét, nằm ở làn đường dành cho xe cơ giới phía bên trái, bên phải và làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải theo hướng mô tả hiện trường. Vùng mảnh vỡ (5) bao gồm các mảnh vỡ nhựa, kim loại của xe máy điện (4) và xe ô tô biển kiểm soát 38H - 9755, có nhiều màu sắc khác nhau, không rõ hình dạng. Từ tâm vùng (5) đo vào mép đường chuẩn là 3,1 mét.

Từ tâm vùng mảnh vỡ (5) đo đến tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô là 41,6 mét. Xe ô tô 38H - 9755 có ký hiệu số (6) trên sơ đồ hiện trường, đỗ trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải hướng mô tả hiện trường, đầu xe hướng đi thành phố Hà Tĩnh, đuôi xe hướng về Hện Hương Khê. Từ mép bánh sau bên phải xe ô tô (6) đo vào mép đường chuẩn là 0,6 mét; từ mép bánh trước bên phải xe ô tô (6) đo vào mép đường chuẩn là 0,3 mét.

- *Tại các Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập ngày 01/10/2021 của CQCSĐT Công an Hện Thạch Hà phản ánh:*

* *Xe ô tô tải nhãn hiệu HNDAL, biển kiểm soát 38H - 9755: Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị gãy vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu, kích thước vùng gãy vỡ là (22 x 21)cm; Ốp nhựa phía dưới cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải*

bị bung chốt định vị, rời khỏi vị trí ban đầu; Góc bên phải ba đèn phía trước bị trượt xước, bong tróc sơn, kích thước (56 x 32)cm, trên bề mặt vùng trượt xước bong tróc sơn có dính chất bẩn màu đỏ; Đèn gầm phía trước bên phải bị gãy vỡ, bung rời kính bảo vệ và bóng đèn, cụm đèn bị xô lệch, chiều hướng từ trước ra sau; Thanh giá đỡ ba-đèn-xóc bằng kim loại, vị trí sau đèn gầm phía trước bên phải bị xô lệch từ trước ra sau.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống lái, phanh, ga, số, còi, đèn chiếu sáng, đèn xi nhan bên trái, phía sau còn tác dụng; Cụm đèn pha liên hợp (đèn chiếu sáng, đèn pha, đèn xi nhan) bên phải bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Các hệ thống bên trong không tháo mở kiểm tra.

* *Xe máy điện nhãn hiệu SONCO không có biển kiểm soát*: Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị gãy vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu; Mặt ngoài phía trên tay lái bên phải bị mài mòn phần sơn và kim loại, kích thước (3 x 0,6)cm, có chiều hướng từ phải qua trái; Cụm tay lái phía trước bị xô lệch từ trái qua phải; Cụm tay phanh và tay lái bên trái bị mài mòn, trượt xước phần sơn và kim loại, kích thước vùng trượt xước là (15 x 6)cm, có chiều hướng từ phải qua trái; Cụm bánh xe và chắn bùn phía trước bị gãy, bung rời khỏi vị trí ban đầu; Mặt ngoài góc phía sau, bên trái giá đỡ giỏ xe bị trượt xước phần sơn và mất bụi, trên bề mặt có dính chất bẩn màu xanh, kích thước (3,5 x 0,8)cm, có chiều hướng từ ngoài vào trong, từ sau ra trước; Mặt ngoài ổ trục nối với phuộc bên trái phía trước bị trượt xước phần kim loại và dính chất bẩn màu xanh, kích thước (4,5 x 1)cm, có chiều hướng từ ngoài vào trong, từ sau ra trước; Mặt ngoài khung xe phía trước bị trượt xước sơn, trên bề mặt dính chất bẩn màu xanh, kích thước (26 x 10)cm, chiều hướng từ ngoài vào trong, từ sau ra trước. Vị trí thấp nhất của dầu vệt cách mặt đất 32cm; Ốp bảo vệ trên bình ắc quy bị gãy vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu; Cụm đèn tín hiệu phía sau bị gãy vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu.

- *Bản kết luận giám định thương tích số 26/GDPY ngày 29/3/2022 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh*: Nạn nhân là cháu Nguyễn Mai P, sinh năm 2009, trú tại thôn Ngọc H, xã Ngọc S, Hện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh. Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não di chứng liệt tứ chi, thất ngôn thể nặng, tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là: 93% (Chín mươi ba phần trăm).

- *Vật chứng, tài liệu thu giữ của vụ án gồm*: 01 xe ô tô nhãn hiệu HNDAL, loại xe tải thùng kín, màu xanh, biển kiểm soát 38H - 9755, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông (kèm theo các giấy tờ liên quan); 01 xe máy điện nhãn hiệu SONCO, màu đen, không có biển kiểm soát, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 giấy phép lái xe hạng C, số 310124001907 mang tên Nguyễn Văn H, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 07/10/2019.

Ngày 17/5/2022 và 06/6/2022 xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên CQCSĐT Công an Hện Thạch Hà đã trả lại xe ô tô 38H - 9755 cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Như Đ, sinh năm 1991, trú tại thôn 4, xã Cẩm Q, Hện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Trả lại xe máy điện nhãn hiệu SONCO cho chủ sở hữu là ông Nguyễn H Đông, sinh năm 1974, trú tại thôn Ngọc H, xã Ngọc S, Hện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

Đối với giấy phép lái xe hạng C, mang tên Nguyễn Văn H, CQCSĐT Công an Hện Thạch Hà cHển theo hồ sơ vụ án.

- Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Văn H đã phối hợp với anh Nguyễn Như Đ (chủ xe ô tô 38H – 9755) tự nguyện bồi thường cho đại diện gia đình người bị hại Nguyễn Mai P số tiền là 245.000.000 đồng. Gia đình bị hại Nguyễn Mai P không có yêu cầu gì khác, cam đoan sẽ không có khiếu kiện, khiếu nại nào đến cơ quan chức năng liên quan đến việc bồi thường dân sự nói trên. Đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đối với hư hỏng của các phương tiện, theo Bản kết luận định giá tài sản số 23/KLĐG ngày 09/5/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự Hện Thạch Hà thì xe ô tô 38H - 9755 bị thiệt hại 10.528.000 đồng; xe máy điện nhãn hiệu SONCO không có biển kiểm soát bị thiệt hại 1.790.000 đồng; tổng bằng 12.318.000 đồng. Tuy nhiên, anh Nguyễn Như Đ và ông Nguyễn H Đông không có yêu cầu gì đối với hư hỏng, thiệt hại của các phương tiện nói trên.

Với hành vi trên, tại cáo trạng số: 48/CT-VKSTH, ngày 05 tháng 7 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân Hện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị hội đồng xét xử: Áp dụng điểm b khoản 1, Điều 260, điểm b, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt bổ sung: bị cáo là con liệt sỹ, có hoàn cảnh gia đình khó khăn, ngoài nghề nghiệp chính là lái xe thì không còn nghề nghiệp nào khác để tạo ra thu nhập nuôi sống vợ con nên đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề đối với bị cáo. Trả lại giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn H cho bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Các quyết định xử lý vật chứng của Cơ quan điều tra trong quá trình giải quyết vụ án đảm bảo đúng quy định pháp luật nên đại diện VKS không có ý kiến gì. Đề nghị trả lại giấy phép lái xe hạng C số 310124001907 mang tên Nguyễn Văn H, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 07/10/2019 cho bị cáo.

Về án phí: Áp dụng điểm đ, khoản 1 Điều 12 Nghị quyết 326/2016/NQ - UBTVQH14 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa đề nghị miễn án phí cho bị cáo.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung cáo trạng truy tố và không có ý kiến tranh luận gì.

- Trình bày lời nói sau cùng bị cáo Nguyễn Văn H cho rằng tai nạn xảy ra ngoài ý muốn, bị cáo rất hối hận về hành vi của mình. Sau khi sự việc xảy ra, bản thân bị cáo cũng đã nỗ lực để bù đắp phần nào cho gia đình bị hại; Hoàn cảnh bị cáo hiện tại rất khó khăn, bố mẹ đều đã mất, vợ chồng bị cáo đang ở nhờ nhà anh

trai, vợ không có việc làm, con còn nhỏ, bị cáo là trụ cột lao động chính trong gia đình nên đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng:* Trong quá trình điều tra, truy tố Cơ quan điều tra Hện Thạch Hà, Viện kiểm sát nhân dân Hện Thạch Hà, điều tra viên, kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền và trình tự thủ tục tố tụng theo quy định pháp luật; Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến, khiếu nại gì. Vì vậy các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của những người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] *Về hành vi phạm tội:* Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ, có đủ cơ sở khẳng định: Vào hồi 17 giờ 20 phút, ngày 30/9/2021, tại Km 25⁺²⁰⁰ đường ĐT550, thuộc địa phận Thôn Tây S, xã LVS, Hện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Văn H trong khi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38H - 9755 do không chấp hành hệ thống biển báo hiệu giao thông đường bộ, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn nơi có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên nên xe ô tô 38H - 9755 do H điều khiển đã húc vào xe máy điện do cháu Nguyễn Mai P điều khiển, gây nên tai nạn giao thông làm cháu Nguyễn Mai P bị thương với tỷ lệ 93%, hai phương tiện bị hư hỏng, thiệt hại 12.318.000 đồng. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “*Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân Hện Thạch Hà truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội danh, điều luật nêu trên là có căn cứ.

[3] *Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào; Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện sự ăn năn hối cải; sau khi tai nạn xảy ra mặc dù hoàn cảnh gia đình rất khó khăn nhưng bị cáo đã phối hợp cùng chủ phương tiện tích cực bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại với số tiền 245 triệu đồng; bản thân bị cáo là con liệt sỹ, gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt. Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

[4] *Về hình phạt:* Trên cơ sở xem xét một cách toàn diện về tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đã phân tích trên, Hội đồng xét xử xét thấy: hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Văn H là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm phạm tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác – khách thể quan trọng được pháp luật hình sự bảo vệ. Do đó việc truy tố và đưa bị cáo ra xét xử kịp thời trước pháp luật là cần thiết, không chỉ răn đe giáo dục bị cáo mà còn có tác dụng phòng ngừa tội phạm chung. Tuy nhiên, quá trình quyết định hình phạt cũng cần xem xét cho bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội với lỗi vô ý và nguyên nhân xảy ra tai nạn có một phần lỗi của người bị hại, điều khiển xe máy điện khi chưa đủ tuổi pháp

luật quy định, quá trình tham gia giao thông thiếu chú ý quan sát, đột ngột cHển hướng sang đường khi không đảm bảo an toàn, vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ về “CHển hướng xe”; quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tích cực bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại và đại diện hợp pháp của gia đình bị hại cũng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Mặt khác, bản thân bị cáo có bố đẻ Nguyễn Văn K là liệt sỹ; hoàn cảnh gia đình rất khó khăn, chưa có nhà ở, vợ chồng đang ở nhờ nhà anh trai, vợ không có việc làm, con cái còn nhỏ (đơn trình bày hoàn cảnh có xác nhận, đề nghị của chính quyền địa phương) để từ đó giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Theo thông tin gia đình bị hại cung cấp tình trạng sức khỏe của cháu Nguyễn Mai P đến nay cũng đã có cHển biến tích cực.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, trong đó có 3 tình tiết giảm nhẹ thuộc khoản 1, Điều 51 BLHS, nhân thân tốt từ trước đến nay chưa vi phạm pháp luật, có nơi cư trú rõ ràng nên việc đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo giáo dục tại địa phương là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận. Về hình phạt bổ sung: bị cáo là trụ cột trong gia đình, con liệt sỹ, hoàn cảnh rất khó khăn, ngoài nghề nghiệp chính là lái xe thì bị cáo không còn nghề nghiệp nào khác để tạo ra thu nhập nuôi sống bản thân, gia đình nên miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo và gia đình người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận xong về bồi thường dân sự, nay không có yêu cầu gì thêm nên hội đồng xét xử miễn xét.

[6] *Về xử lý vật chứng*: Các quyết định xử lý vật chứng của Cơ quan điều tra trong quá trình giải quyết vụ án đảm bảo đúng quy định pháp luật nên HĐXX chấp nhận. Trả lại giấy phép lái xe hạng C số 310124001907 mang tên Nguyễn Văn H, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 07/10/2019 cho bị cáo.

[7] *Về án phí*: Bị cáo Nguyễn Văn H là con liệt sỹ nên được miễn án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại điểm đ, khoản 1 Điều 12 Nghị quyết 326/2016/NQ - UBTVQH14 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa.

[8] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s, x khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm đ, khoản 1 Điều 12 Nghị quyết 326/2016/NQ - UBTVQH14 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. *Về hình phạt:* Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H mức án 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.(16/8/2022)

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho UBND xã Cẩm T, Hện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Nếu người được hưởng án treo thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

3. *Về xử lý vật chứng, giấy tờ:* Trả lại Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 310124001907 mang tên Nguyễn Văn H, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 07/10/2019 cho bị cáo.

4. *Về án phí:* Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Nguyễn Văn H.

5. *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND Hện Thạch Hà;
- Công an Hện Thạch Hà;
- Chi cục THA dân sự Hện Thạch Hà;
- Thi hành án hình sự;
- UBND xã Cẩm T, Hện Cẩm X;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu Hồ sơ; VT.

**TM. hính @ảng xĐt xở
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thành Nhân