

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THANH LIÊM
TỈNH HÀ NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 57/2021/HS-ST
Ngày: 13 - 7 - 2021.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH LIÊM - TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: ông Trần Văn Cảnh;

Các Hội thẩm nhân dân: bà Lê Thị Hà và ông Quách Xuân Luyện.

- Thư ký phiên tòa: ông Đặng Trần Kim Anh - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm tham gia phiên tòa: ông Nguyễn Tuấn Anh - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 7 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 53/2021/TLST-HS ngày 11 tháng 6 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 54/2021/QĐXXST-HS ngày 02/7/2021, đối với bị cáo:

Hoàng Văn H - sinh năm 1974; nơi cư trú: tiểu khu C G, thị trấn K K, huyện T L, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá: 08/10; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: Thiên chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Văn D và bà Nguyễn Thị D1 (đều đã chết); vợ: Dương Thị Y và 03 con, lớn nhất sinh năm 1999, nhỏ nhất sinh năm 2015; tiền án, tiền sự: không; tạm giữ, tạm giam: không; bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú"; có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Nguyễn Thị P - sinh năm 1965 (đã chết);

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Nguyễn Bá M - sinh năm 1965, (chồng bị hại);

2. Anh Nguyễn Quốc V - sinh năm 1989, (con bị hại);

3. Anh Nguyễn Đức D - sinh năm 1989, (con bị hại);

4. Chị Nguyễn Thị Kim C - sinh năm 1992, (con bị hại);

Cùng nơi cư trú: tiểu khu L M, thị trấn K K, huyện T L, tỉnh Hà Nam;

- Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại: chị Nguyễn Thị Kim C - sinh năm 1992; nơi cư trú: tiểu khu L M, thị trấn K K, huyện T L, tỉnh Hà Nam (có mặt);

* Người làm chứng: ông Nguyễn Văn X - sinh năm 1969 (vắng mặt);

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 50 phút ngày 26/12/2020, Hoàng Văn H (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô BKS 90C-000... đi từ đường gom bên phải cầu Kiện Khê (hướng QL1A đi Kim Bảng) ra đường tránh QL1A, khi đi đến Km 237 + 600 đường tránh QL1A thuộc địa phận tiểu khu Châu Giang, thị trấn Kiện Khê, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, H điều khiển xe ô tô dừng bên phải đường tránh QL1A ở khu vực đầu cầu Kiện Khê phía chiều đường QL1A đi Kim Bảng khoảng 5 - 6 giây, sau đó H bật đèn xi nhan bên trái, điều khiển xe ô tô chuyển hướng quay đầu xe để đi về đường gom bên trái cầu Kiện Khê; lúc này bà Nguyễn Thị P điều khiển xe đạp thô sơ đi qua cầu Kiện Khê theo đường tránh QL1A hướng QL1A đi Kim Bảng để về nhà, do không chú ý quan sát và chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn ở khu vực đầu cầu dẫn đến mất ngoài má lốp của bánh lốp phía trước bên trái xe ô tô do H điều khiển xô vào ghi đông bên trái xe đạp do bà P điều khiển đang đi từ cầu Kiện Khê theo hướng QL1A - Kim Bảng, thanh kim loại phía dưới bên trái thành thùng xe ô tô BKS 90C - 000..., xô vào giỏ xe đạp làm xe đạp đổ nghiêng bên trái ra đường, bà P ngã ra đường thì bị bánh lốp sau cùng bên trái xe ô tô chèn qua vùng hông, đùi bên phải bà P.

Hậu quả: Bà Nguyễn Thị P bị thương tích được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam và Bệnh viện hữu nghị Việt Đức - Hà Nội, đến ngày 28/01/2021 thì tử vong. Xe ô tô BKS 90C-000..., xe đạp bị hư hỏng.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm đã phối hợp với các Cơ quan chức năng tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km 237+600 đường tránh QL1A thuộc địa phận tiểu khu Châu Giang, thị trấn Kiện Khê, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam (đầu cầu phía Tây của cầu Kiện Khê); đoạn đường trải bê tông nhựa tương đối bằng phẳng rộng 19m. Chạy đường giống giữa các đỉnh phản quang tìm đường tránh QL1A làm mép chuẩn; mép bên trái nhà ông Nguyễn Văn X sinh năm 1962 làm điểm mốc.

Tại hiện trường để lại các phương tiện, dấu vết sau: xe ô tô BKS 90C-000... đỗ quay ngang trên mặt đường tránh, đầu xe quay hướng Nam, đuôi xe quay hướng Tây, tâm trục bánh trước và sau bên trái đo đến mép chuẩn lần lượt là 3m50 và 0m40; vết in hằn vân lốp để lại trên mặt đường KT (8m50x0m20) dạng vòng cung, điểm đầu vết cách mép chuẩn 4m35, cuối vết ngay tại mặt dưới vân hoa lốp bánh lốp trước bên phải xe ô tô BKS 90C-000...; vết in hằn vân lốp để lại trên mặt đường KT (5m90x0m45) dạng vòng cung hướng Bắc - Nam đường tránh QL1A, điểm đầu vết cách mép chuẩn 5m50, cuối vết ngay tại mặt dưới vân hoa lốp bánh lốp sau bên phải xe ô tô BKS 90C-000...; vết in hằn vân lốp để lại trên mặt đường KT (8m55x0m20) dạng vòng cung hướng Bắc - Nam, điểm đầu vết cách mép chuẩn 4m50, cuối vết ngay tại mặt dưới vân hoa lốp bánh lốp trước bên trái của xe ô tô BKS 90C-000.90; vết in hằn vân lốp để lại trên mặt đường KT (5m80x0m45) dạng vòng cung hướng Bắc - Nam, điểm đầu vết cách mép chuẩn 5m45, cuối vết ngay tại mặt dưới vân hoa lốp trục bánh lốp sau bên trái của xe ô tô BKS 90C-000.90; xe đạp thô sơ hai bánh đổ nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe quay hướng đi Kim Bảng, đuôi xe quay hướng đi QL1A, tâm trục bánh trước và sau cách mép chuẩn lần lượt là 1m30 và 1m90; vết cày để lại trên mặt đường KT (0m10x0m04) hướng Bắc - Nam, điểm gần nhất cách mép chuẩn 1m55; đám vật chất nghi máu người trên mặt đường KT (2m0x0m50), điểm gần nhất ngay mặt dưới vân hoa lốp bánh lốp sau bên trái xe ô tô BKS 90C-000....

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

1/ Kết quả khám xe ô tô 90C-000.: mặt ngoài má lốp bánh lốp trước bên trái có vết trượt chùi bụi trên diện (12 x 2,5)cm hướng từ tâm ra ngoài, điểm gần nhất cách chân van theo đường thẳng ngược chiều kim đồng hồ 24cm; mặt ngoài phía trên của bình hơi ngoài có đám mảng trượt chùi bụi trên diện (10x7)cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 104cm; mặt ngoài thanh kim loại định vị phía dưới bên trái thành thùng xe có vết trượt chùi bụi trên diện (35x5)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 57cm, hướng từ trước về sau; mặt vân hoa lốp bánh lốp ngoài cầu trục sau bên trái bám dính nhiều vật chất màu đỏ, trắng đục nghi máu cơ da người. Hệ thống lái, phanh, đèn, gương đều có tác dụng.

2/ Kết quả khám xe đạp thô sơ 02 bánh: vành bánh trước bị vặn cong nứt gãy vành, nan hoa chùn đứt; càn bên trái và phải bị đẩy cong; giỏ xe bị bẹp rách biến dạng, tại mặt ngoài phía dưới bên phải của giỏ xe có các vết trượt chùi bụi mòn rách nhựa, tại mặt ngoài phía trước của giỏ xe bị mài sạt mòn sáng kim loại, điểm thấp nhất cách mặt đất 58cm; ghi đông bên phải bị đẩy cong hướng từ phải sang trái, chệch từ dưới lên trên, ghi đông bên trái bị đẩy cong hướng từ trên xuống dưới; trục bàn đạp bên phải bị đẩy cong từ trong ra ngoài, bề mặt có đám mảng trượt chùi bụi trên diện (15x3)cm. Hệ thống lái, hệ thống phanh sau tai nạn không có tác dụng.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:**

Ngày 29/01/2021, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm đã ra Quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam giám định nguyên nhân tử vong của bà Nguyễn Thị P, tuy nhiên đại diện gia đình nạn nhân kiên quyết từ chối khám nghiệm tử thi đồng thời cam kết không thắc mắc, khiếu kiện gì.

Ngày 30/3/2021, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm ra Quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam giám định nguyên nhân tử vong của bà Nguyễn Thị P qua hồ sơ bệnh án. Tại Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 07/21/GĐHS ngày 27/4/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

Dấu hiệu chính qua giám định:

“Dấu hiệu suy đa tạng: Da tái xanh, sốt cao, tràn dịch màng phổi hai bên, dầy dính màng phổi phải, hình ảnh đông đặc và xẹp phổi. Vết mổ nhiều mủ, dịch vết mổ có Acinetobacter baumannii nhạy colistin, bụng chướng, dịch ổ bụng xanh bẩn. Phù toàn thân, chạy thận siêu lọc; đa chấn thương nặng: Vết thương lóc da hố chậu phải, thấu bụng, sây sát da bầm tụ máu nửa bụng trái, mài chậu hai bên, tụ máu trong cơ thành bụng vùng hố chậu phải, sây sát da tụ máu mào chậu hai bên, vết thương lóc da bẹn phải. Gãy hở xương cánh chậu trái, gãy ngành ngò - mu và chậu - mu phải, tổn thương động mạch chậu trong hai bên, gãy gai ngang từ L2 đến L5 bên phải, gãy cánh phải S1, cánh trái từ S2 đến S5, vỡ thân S5. Tụ máu dưới da đầu vùng đỉnh trái, sây sát, sưng nề và xuất huyết dưới da vùng hàm mặt, vết thương rách lóc da đùi - cẳng chân phải. Nguyên nhân tử vong: Căn cứ vào hồ sơ giám định, nhận định nạn nhân Nguyễn Thị P tử vong do suy đa tạng hậu quả của đa chấn thương rất nặng. Không xác định được chiều hướng thương tích qua giám định trên hồ sơ bệnh án”.

Trong quá trình khám nghiệm hiện trường, quá trình điều tra Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm đã thu giữ: 01 xe ô tô BKS 90C-000...; 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hoàng Văn Hưng; 01 đăng ký xe ô tô BKS 90C-000...; 01 giấy kiểm định xe ô tô BKS 90C-000...; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô; 01 xe đạp thô sơ hai bánh. Ngoài ra, Cơ quan điều tra trích xuất dữ liệu hình ảnh có liên quan đến vụ tai nạn giao thông sao lưu trong 01 USB được niêm phong ký hiệu T.

Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm đã tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở của Hoàng Văn H, kết quả xác định: 0.000mg/L khí thở.

Tại bản cáo trạng số 55/CT-VKSTL ngày 11/ 6/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm đã truy tố Hoàng Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

*** Tại phiên tòa:**

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm thực hành quyền công tố, giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng đã nêu không có ý kiến bổ sung hoặc thay đổi gì. Sau khi phân tích tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử: tuyên bố bị cáo Hoàng Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt Hoàng Văn H từ 18 đến 24 tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Xử lý vật chứng: trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C, lưu giữ tại hồ sơ 01 USB.

Bị cáo Hoàng Văn H đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình cơ bản như bản cáo trạng đã mô tả và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại: chị C có ý kiến: sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình số tiền 280.000.000 đồng, nay chị không có ý kiến gì về phần dân sự mà chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa cũng như tại Cơ quan điều tra, Hoàng Văn H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo được thẩm tra tại phiên tòa, phù hợp với chính lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định pháp y trên hồ sơ, vật chứng đã thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 17 giờ 50 phút ngày 26/12/2020, Hoàng Văn H có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô BKS 90C - 000... đi từ đường gom bên phải cầu Kiện Khê (hướng cầu Kiện Khê đi Kim Bảng) ra đường tránh QL1A, khi đi đến Km 237 + 600 đường tránh QL1A khu vực đầu cầu phía Tây của cầu Kiện Khê trên chiều đường QL1A - Kim Bảng thuộc địa

phận tiểu khu Châu Giang, thị trấn Kiện Khê, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam rồi điều khiển xe ô tô chuyển hướng quay đầu đi về đường gom bên trái cầu Kiện Khê. Do không chú ý quan sát và chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn ở khu vực đầu cầu dẫn đến mặt ngoài má lốp của bánh lốp phía trước bên trái xe ô tô do H điều khiển xô vào ghi đông bên trái xe đạp do bà Nguyễn Thị P điều khiển đang đi từ cầu Kiện Khê theo hướng QL1A - Kim Bảng, thanh kim loại phía dưới bên trái thành thùng xe ô tô BKS 90C - 000... xô vào giỏ xe đạp làm xe đạp đổ nghiêng bên trái ra đường, bà P ngã ra đường thì bị bánh lốp sau cùng bên trái xe ô tô chèn qua vùng hông, đùi bên phải bà P. Hậu quả bà P bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam và Bệnh viện hữu nghị Việt Đức - Hà Nội đến ngày 28/01/2021 tử vong do suy đa tạng hậu quả của đa chấn thương rất nặng.

Hành vi nêu trên của Hoàng Văn H đã vi phạm khoản 2, 4 Điều 15 - Luật giao thông đường bộ và phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, hành vi đó đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm hại đến tính mạng của người khác mà quyền này được pháp luật bảo vệ. Gây mất trật tự an toàn giao thông, ảnh hưởng xấu đến tâm lý của những người tham gia giao thông. Do đó Hội đồng xét xử thấy cần thiết ra bản án nghiêm khắc tương xứng hành vi phạm tội của bị cáo.

Trong lượng hình: xét về nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, thấy rằng:

Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: tại phiên tòa cũng như tại cơ quan điều tra bị cáo đã thành khẩn khai báo và tỏ ra ăn năn hối cải, sau khi gây tai nạn bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, bản thân là lao động chính nên Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Qua xem xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, tính chất, mức độ nguy hiểm hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy: Hoàng Văn H là người có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo; vì vậy,

không cần bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo được hưởng án treo, chịu sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú, cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành công dân lương thiện và phòng ngừa chung; điều này thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội lần đầu biết ăn năn, hối cải, nhưng cũng phù hợp với quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự và hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo.

* Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại đã tự nguyện thỏa thuận giải quyết xong, nay không còn yêu cầu, đề nghị gì; nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[5] Về xử lý vật chứng:

+ Đối với 01 xe đạp là tài sản hợp pháp của bà Nguyễn Thị P, nên Cơ quan điều tra đã trả lại tài sản trên cho chị Nguyễn Thị Kim C - người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại là phù hợp pháp luật.

+ Đối với xe ô tô BKS 90C-000... và các giấy tờ liên quan là tài sản hợp pháp của Hoàng Văn H. Cơ quan điều tra đã trao trả chiếc xe trên cùng các giấy tờ liên quan cho Hoàng Văn H là phù hợp pháp luật.

+ Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 3500360000.. do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 18/10/2018 cho Hoàng Văn H đây là giấy tờ hợp pháp của H không liên quan đến tội phạm, nên trả lại cho H là phù hợp pháp luật.

Đối với (một) USB lưu giữ hình ảnh liên quan đến vụ án, cần lưu trong hồ sơ vụ án.

[6] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Bị cáo đã tự nguyện nộp tiền bồi thường thiệt hại trước khi mở phiên tòa, nên không phải nộp tiền án phí dân sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1.Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 của Bộ luật Hình sự; các Điều 106, 136, 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội

2.Tuyên bố: bị cáo Hoàng Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

+ Xử phạt bị cáo Hoàng Văn H 18 (mười tám) tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách là 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (13/7/2021).

Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Giao bị cáo Hoàng Văn H cho Ủy ban nhân dân thị trấn Kiện Khê, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Xử lý vật chứng: trả lại cho bị cáo Hoàng Văn H 01 giấy phép lái xe hạng C số 3500360000.. do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 18/10/2018. Lưu hồ sơ vụ án 01 USB.

4. Án phí: Buộc Hoàng Văn H phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo Người đại diện hợp pháp của bị hại, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

“Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6,7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Thanh Liêm;
- Công an huyện Thanh Liêm;
- Chi cục THA DS huyện Thanh Liêm;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Nam;
- Cổng thông tin điện tử của Tòa án;
- Bị cáo;
- Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Văn Cảnh