

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THANH CHƯƠNG
TỈNH NGHỆ AN**

Bản án số: 37/2020/HSST
Ngày: 13/8/2020

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH CHƯƠNG, TỈNH NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông; **Nguyễn Trọng Sơn**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông; Nguyễn Đắc Sửu và ông Nguyễn Doãn Ước

- Thư ký phiên tòa: Ông; Nguyễn Bá Anh

Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Chương tham gia phiên
tòa:*** Bà; Trịnh Thị Ngọc Soa - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 8 năm 2020. Tại: Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An.

Xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 36/2020/HSST, ngày 31 tháng 7 năm 2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 53/2020/HSST-QĐ, ngày 31/7/2020, đối với bị cáo:

1. Trần Văn A, sinh năm 1964

Nơi cư trú: Khối 2A, Thị trấn TC, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An;
Nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 07/10; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; con ông: Trần Văn Thường (chết) và con bà Nguyễn Thị Thường (chết); Vợ: Võ Thị Mậu, sinh năm 1967; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

2. Bị hại: Bà; Hoàng Thị B, sinh năm 1953

Địa chỉ: Khối 7, Thị trấn ĐL, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông; Nguyễn Tất Hùng, sinh năm 1958 (chồng của bị hại), địa chỉ: Khối 7, Thị trấn ĐL, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa.

3. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Anh; Lê Văn Tr, sinh năm 1984

Địa chỉ: Xóm Phù Hậu, xã ĐV, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An.

Có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm như sau: Khoảng 18 giờ 00 ngày 23/02/2020, Trần Văn A (có Giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô tải biển số 37C- 070.24 (*An mượn của con rể Lê Văn Tr, sinh năm 1984, trú tại xóm Phù Hậu, xã ĐV, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An*) đi từ xã Thanh Lĩnh, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An đến xã Thanh Văn, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An. Khi đi đến Km 44+445m Quốc lộ 46B thuộc địa phận khối 2A, Thị trấn TC, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An, Trần Văn A điều khiển xe ô tô tải rẽ vào đường liên xã phía bên phải theo hướng di chuyển của mình để về nhà. Do thiếu chú ý quan sát khi rẽ nên đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 59F1-715.90 do bà Hoàng Thị B (*sinh năm 1953, trú tại khối 7, Thị trấn ĐL, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An*) điều khiển đi cùng chiều. Hậu quả: bà Hoàng Thị B bị thương phải đi điều trị tại bệnh viện Hữu nghị đa khoa Nghệ An, phương tiện liên quan bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Trần Văn A hoảng sợ nên đã gọi điện cho vợ và con đến đưa bà Bính đi cấp cứu còn An về nhà. Ngày 24/02/2020 Trần Văn A đến Công an huyện Thanh Chương làm việc. Công an huyện Thanh Chương đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với An và tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn lập vào hồi 16 giờ 18 phút, ngày 24/02/2020, của Công an huyện Thanh Chương đã xác định được: “*Tại thời điểm kiểm tra trong hơi thở của Trần Văn A nồng độ cồn là 0,000mg/L khí thở*”..

- Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 19 giờ 00 phút ngày 23/02/2020 đã xác định: Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn giao thông được rải nhựa bằng phẳng, nhiều cát sỏi, được tổ chức giao thông hai chiều. Lòng đường rộng 9,6 m. Tiếp mép đường bên trái theo hướng Thị trấn TC đi Thanh Văn là mương bê tông rộng 1,2 m. Tiếp giáp mép đường bên phải là lề đường đất rộng 3,8 m

Lấy cột mốc H4/44 làm điểm mốc, lấy mép đường bên trái theo hướng đi từ Thị trấn TC đi Thanh Văn làm mép chuẩn phát hiện:

01 (Một) xe ô tô biển kiểm soát 37C- 070.24 trực sau bên phải cách mốc 45m, cách mép chuẩn 8,2m. Trục trước bên phải ô tô cách mốc 47,3m, trục trước bên phải ô tô cách mép chuẩn 9,6m. Ô tô đầu quay hướng Đông Bắc, đuôi quay hướng Đông Nam.

01 (Một) vết trượt xước mặt đường nhựa tại vị trí nằm dưới gầm ô tô. Điểm đầu vết trượt cách trục sau bên phải ô tô 0,3m, điểm cuối cách mép chuẩn 9,6m. Vết trượt xước kích thước trên diện (0,3 x 1,3)m.

01 (Một) vết trượt xước tại vị trí dưới gầm ô tô, điểm đầu cách trục sau bên phải ô tô 0,4m, điểm cuối cách mép chuẩn 9,4m. Vết trượt kích thước trên diện (0,03 x 3)m hướng thị trấn Thanh Chương đi xã Thanh Văn.

01 (Một) xe mô tô biển kiểm soát 59F1-715.90 trục sau cách mép chuẩn 10,01m, trục trước xe máy cách mép chuẩn 8,9m. Trục sau xe máy cách trục trước bên phải ô tô 0,9m. Trục trước xe mô tô nằm dưới trục trước xe ô tô (xe ngã nghiêng sang phải).

01 (Một) vùng bùn đất dính tạp chất màu đỏ dạng máu chưa khô. Trung tâm dấu vết cách trục trước bên phải xe ô tô 4,3m. Trung tâm dấu vết cách trục sau xe máy 0,8m. Kích thước vùng dấu vết (0,3 x 0,1)m.

Phía dưới gầm ô tô tại vị trí dưới trục trước phát hiện nhiều rau củ, mũ bảo hiểm.

- Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông trên xe ô tô nhãn hiệu GIAI PHONG loại xe tải thùng có mui phủ màu trắng biển số 37C-070.24. Xe được dựng trên nền bê tông bằng phẳng, kích thước thực tế dài 3,95m, rộng 1,4m. Quá trình khám nghiệm theo trình tự từ phải qua trái, từ trước ra sau, từ trên xuống dưới. Quá trình khám nghiệm phát hiện:

Một vùng trượt xước sơn tại vị trí phía trên đèn xi nhan phía trước bên phải và giáp với cánh cửa bên phải kích thước (15 x 7)cm, có dính tạp chất màu đen.

Tại vị trí phía dưới gương chiếu hậu bên phải của cánh cửa phát hiện một vùng trượt xước sơn kích thước (15 x 7)cm, hướng từ trước ra sau cao 100m.

Tại vị trí góc dưới phía trước của cánh cửa bên phải phát hiện vùng trượt xước, mất sơn kích thước (26 x 10) cm hướng từ trước ra sau. Vùng trung tâm dấu vết phát hiện vết móp lõm kim loại kích thước (5 x 2) cm hướng từ trước ra sau từ dưới lên trên.

Tại vị trí phía dưới ba đờ xôc phát hiện vùng trượt xước sơn, gãy vỡ nhựa kích thước (80 x 6) cm. Vết gãy vỡ nhựa dài 20 cm. Phía dưới chân gương chiếu hậu bên phải bị gãy vỡ nhựa dài 3 cm. Ốp gương chiếu hậu bên phải tại vị trí cao 118 cm so với mặt đất phát hiện một vùng trượt xước nhựa kích thước (4 x 4)cm.

- Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông trên xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại xe Wave RSX, màu đen cam, biển số 59F1-715.90, xe được dựng trên nền bê tông bằng phẳng. Tiến hành khám nghiệm theo trình tự từ phải qua trái, từ trước ra sau, từ trên xuống dưới. Chiều cao tay nắm lái bên trái 100cm. Quá trình khám nghiệm phát hiện:

Ốp nhựa gương chiếu hậu bên tay trái người điều khiển phát hiện 01 vết trượt xước nhựa kích thước (3 x 1) cm. Mặt kính gương chiếu hậu bị vỡ. Núm kim loại bảo vệ tay nắm lái phía bên trái bị trượt xước sơn, kim loại kích thước (2 x 1) cm.

Ốp nhựa phía sau đèn xi nhan của yếm trái của xe mô tô phát hiện một vùng trượt xước kích thước (5 x 2) cm. Ốp nhựa của yếm trái xe mô tô phía dưới của đèn xi nhan bị gãy vỡ nhựa kích thước (5 x 3,5) cm. Yếm trái tại vị trí dưới đèn xi nhan phát hiện 01 vùng dấu vết trượt xước sơn kích thước (20 x 5) cm. Góc dưới của yếm trái phát hiện một vùng trượt xước, vỡ nhựa kích thước (23 x 3) cm. Vết gãy vỡ nhựa dài 6 cm. Phụộc trước bên trái phía trước của xe mô tô phát hiện 01 vùng dấu vết trượt xước kim loại kích thước (0,5 x 5) cm. Mặt trái của lốp trước tại vị trí đối diện với van xe phát hiện 01 vùng dấu vết trượt xước cao su kích thước (20 x 3) cm. Ốp nhựa bên trái phía dưới giá treo đồ bị gãy vỡ nhựa và trượt xước sơn kích thước (20 x 10) cm. Ốp nhựa bị bong bật khỏi vị trí ban đầu. Cần số bị cong vênh kim loại theo chiều từ trái qua phải, từ dưới lên trên. Giá đỡ chân phía trước bên trái bị cong vênh kim loại theo chiều hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên. Ốp cao su bị rách, rời khỏi vị trí ban đầu. Ốp bảo vệ nhôm xích tại vị trí cần số phía sau phát hiện 01 vùng trượt xước sơn kích thước (0,5 x 4) cm. Ốp nhựa phía dưới chân gương chiếu hậu bên phải người điều khiển bị trượt xước sơn kích thước (14 x 3) cm. Tay nắm lái bên phải bị cong vênh kim loại theo chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước ra sau. Ốp nhựa bảo vệ tay phanh bị gãy vỡ nhựa dài 5 cm, ốp nhựa bị bẻ cong theo chiều từ trên xuống dưới. Cụm chân gương, dây tay ga, chân tay phanh bị trượt xước sơn kích thước (5 x 10) cm có bám bụi đất. Núm kim loại bảo vệ tay nắm lái bên phải bị trượt xước sơn, dính bụi đất kích thước (3,5 x 3,5) cm. Cánh ướm bên phải bị trượt xước sơn kích thước (25 x 15) cm. Chân phanh bị cong vênh kim loại theo chiều hướng từ trên xuống dưới. Mặt ngoài má phanh bị trượt xước kim loại kích thước (3 x 0,5) cm. Giá đỡ chân phía trước bên phải bị cong vênh kim loại theo chiều hướng từ trên xuống dưới. Mặt ngoài giá đỡ chân bị trượt xước kim loại, rách ốp cao su. Ốp bảo vệ ống bô bị trượt xước kim loại kích thước (4 x 2) cm. Thanh bảo vệ nhựa phía sau yên xe bị trượt xước nhựa kích thước (14 x 4,5) cm. Vùng mốp méo nhựa kích thước (4 x 2) cm.

Hệ thống phanh, gương chiếu hậu bị hư hỏng do tai nạn. Núm tay phanh gãy vỡ kim loại. Hệ Thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan, còi hoạt động bình thường. (Bút lục số: 39-40)

- Ngày 03/03/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Chương ra Quyết định trưng cầu số 62 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An giám định dấu vết cơ học trong vụ tai nạn giao thông. Tại Bản kết luận giám định số 51/KLGD-KTHS(DVCH) ngày 13/03/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ kết luận:

1. Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô 59F1-715.90 di chuyển trên đường Quốc lộ 46B theo hướng từ thành phố Vinh đi xã Thanh Văn, xe ô tô 37C-070.24 di chuyển theo chiều hướng từ sau ra trước, chệch từ trái sang phải theo chiều hướng di chuyển của xe mô tô 59F1-715.90.

2. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 37C-070.24 với xe mô tô biển kiểm soát 59F1-715.90:

- Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường Quốc lộ 46B theo hướng từ thành phố Vinh đi xã Thanh Văn.

- Trên xe ô tô biển kiểm soát 37C-070.24: Ở phần phía trước bên phải.

- Trên xe mô tô biển kiểm soát 59F1-715.90: Ở phần phía trước bên trái.

3. Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 37C-070.24 và xe mô tô biển kiểm soát 59F1-715.90 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

- Ngày 30/03/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Chương ra Quyết định trưng cầu số 80 trưng cầu Trung tâm giám định pháp y tỉnh Nghệ An giám định tỷ lệ thương tật cho bà Hoàng Thị B. Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 110/TTPY ngày 08/04/2020 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Nghệ An kết luận: “Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 74% (Bảy mươi tư phần trăm). Phần di chứng về tinh thần sa sút do chấn thương sọ não chưa được đánh giá tỷ lệ phần trăm vì thuộc lĩnh vực giám định pháp y tâm thần”.

- Ngày 10/5/2020 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Chương ra Quyết định trưng cầu số 95 trưng cầu Trung tâm giám định pháp y tâm thần đối với bà Hoàng Thị B. Tuy nhiên, đại diện theo pháp luật của bà Hoàng Thị B đã từ chối không giám định tâm thần, không yêu cầu điều tra, khởi tố vụ án và khởi tố bị can đối với Trần Văn A nên không thực hiện việc giám định tâm thần được.

- Ngày 02/06/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Chương ra Yêu cầu định giá tài sản số 405 đến Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng huyện Thanh Chương liên quan đến những hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 59F1-715.90. Tại bản Kết luận định giá tài sản số 34/KL- ĐG ngày 04/6/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự UBND huyện Thanh Chương kết luận tổng giá trị công sửa chữa và phụ tùng thay thế để phục hồi nguyên trạng chiếc xe máy trên là 2.260.000 đồng.

Đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Nguyễn Tất Hùng (chồng) trình bày như sau: Chiều ngày 23/02/2020 ông nhận được điện thoại của một người đàn ông điện thoại thông báo là vợ bị tai nạn giao thông tại khu vực Thị trấn TC, ông liền đến nơi tại nạn giao thông, thì chỉ thấy 02 phương tiện giao thông, còn vợ ông được đưa đến Bệnh viện Thanh Chương, sau đó chuyển Bệnh viện đa khoa Nghệ

An điều trị đến ngày 11/3/2020 thì ra viện; hậu quả vợ ông bị thiệt hại 74% sức khỏe và thiệt hại chiếc xe mô tô là 2.260.000 đồng. Sau khi vụ việc tai nạn giao thông xảy ra ông Trần Văn A thường xuyên đến thăm hỏi, động viên vợ ông. Hai bên gia đình đã thỏa thuận ông Trần Văn A bồi thường cho gia đình ông số tiền tổng cộng toàn bộ là: 240.000.000 đồng (*Hai trăm, bốn mươi triệu đồng*), gia đình ông đã nhận lại chiếc xe mô tô mà vợ ông đi khi bị tai nạn giao thông. Nay về trách nhiệm dân sự ông không có bất cứ yêu cầu gì thêm, vì hai bên đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường đầy đủ. Về trách nhiệm hình sự ông đề xem xét giảm nhẹ và không truy cứu trách nhiệm hình sự người gây ra tai nạn giao thông là ông Trần Văn A.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là anh Lê Văn Tr trình bày như sau: Chiều ngày 23/02/2020 anh nhận được tin là ông Trần Văn A là bố vợ của anh điều khiển chiếc xe ô tô tải biển kiểm soát 37C - 070.24 thuộc quyền sở hữu của anh; Sau khi vụ việc anh đã nhận lại xe, tuy xe có xước sơn đôi tý, nên anh không có bất cứ yêu cầu gì.

Tại bản Cáo trạng số 38 ngày 29/7/2020 Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Chương đã truy tố Trần Văn A, về tội “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ* ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Chương đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; 65 Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Trần Văn A, từ 12 – 15 tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 24 - 30 tháng; về trách nhiệm dân sự không xem xét; trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe; bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thanh Chương, điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Chương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo Trần Văn A, đã hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố. Lời nhận tội của bị cáo Trần Văn A, phù hợp với lời khai của đại diện hợp pháp người bị hại; phù hợp với lời khai của người làm chứng; phù hợp với lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường; phù hợp với biên bản khám nghiệm xe mô tô và xe ô tô; phù hợp với Bản kết luận giám định pháp y tỷ lệ thương tích số 110/TTPY ngày 08/4/2020 của Trung tâm pháp y thuộc Sở y tế tỉnh Nghệ An; phù hợp với Kết luận giám định dấu vết cơ học số 51/KLGD ngày 13/3/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An; phù hợp với kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự. Xét về chứng cứ đã có đủ cơ sở để kết luận:

Vào khoảng 18 giờ 00 phút ngày 23/02/2020, tại KM 44 +445 quốc lộ 46 thuộc địa phận khối 2A, Thị trấn TC, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An, Trần Văn A (*có Giấy phép lái xe hạng B2 hợp pháp*) điều khiển ô tô nhãn hiệu GIAI PHONG biển kiểm soát 37C-070.24 của anh Lê Văn Tr (*sinh năm 1984, trú tại xóm Phú Hậu, xã ĐV, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An*), rẽ vào đường liên xã do thiếu chú ý quan sát phía bên phải theo hướng di chuyển của mình dẫn đến phần phía trước bên phải của xe ô tô tải mang biển kiểm soát 37C-070.24 va chạm với núm tay lái bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 59F1-715.90 do bà Hoàng Thị B (*sinh năm 1953, trú tại khối 7, TThị trấn ĐL, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An*) điều khiển đi cùng chiều. Hậu quả: Bà Hoàng Thị B bị thương tích với tỷ lệ thương tật 74 %; thiệt hại tài sản 2.260.000 đồng (*Hai triệu hai trăm sáu mươi nghìn đồng*).

Như vậy đã có đủ cơ sở để khẳng định bị cáo Trần Văn A đã phạm tội “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ* ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, như Viện kiểm sát đã truy tố là đúng.

[3] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm, ảnh hưởng đến an ninh trật tự xã hội; hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến sức khỏe của người khác khi tham gia giao thông được pháp luật bảo vệ; Hành vi của bị cáo vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Cho nên cần xét xử thật nghiêm, mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên xét thấy: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã khai báo thành khẩn và tỏ ra ăn năn hối cải hành vi phạm tội của mình; Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục cho bị hại và đại diện hợp pháp người bị hại số tiền: 240.000.000 đồng (*Hai trăm, bốn mươi triệu đồng*); Đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ và đề nghị không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Cho nên cũng cần xem xét giảm nhẹ phần nào về hình phạt cho bị cáo; xét

thấy bị cáo lần đầu phạm tội, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, đã bồi thường đầy đủ cho người bị hại, lại có nơi cư trú rõ ràng; cho nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội, mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ giáo dục và răn đe bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã thỏa thuận bị cáo bồi thường cho bị hại số tiền: 240.000.000 đồng (*Hai trăm, bốn mươi triệu đồng*). các bên không còn có yêu cầu nữa, nên Tòa án không xem xét.

[5] Về vật chứng: Trong quá trình điều tra đã thu giữ 01 xe ô tô biển kiểm soát 37C - 070.24; 01 xe mô tô biển kiểm soát 59F1 - 715.90 và 01 Giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Trần Văn A.

Xét thấy Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu và đại diện cho người bị hại xe ô tô biển kiểm soát 37C - 070.24; 01 xe mô tô biển kiểm soát 59F1 - 715.90 là đúng quy định của pháp luật.

Đối với Giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Trần Văn A số No 400134044981 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 20/11/2013, xét thấy không cần thiết phải cấm hành nghề đối với bị cáo, nên trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào : Điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; 65 Bộ luật hình sự năm 2015. Điều 106, 136 Bộ luật tố tụng hình sự. Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, xử:

1. Tuyên bố: Bị cáo **Trần Văn A**, phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ”.

2. Xử phạt bị cáo: Trần Văn A, 12 (Mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 24 (Hai tư) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Văn A, cho UBND Thị trấn TC, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An, giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

4. Về vật chứng: Trả lại cho Trần Văn A, 01 Giấy phép lái xe số No 400134044981 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An, cấp ngày 20/11/2013 (hạng B2) mang tên Trần Văn A (*Giấy phép lái xe có tại hồ sơ vụ án*).

5. *Về án phí*: Buộc bị cáo Trần Văn A, phải chịu: 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn*), án phí hình sự sơ thẩm.

6. Bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, có quyền kháng cáo lên Tòa án cấp trên trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Bị hại và đại diện hợp pháp của người bị hại, có quyền kháng cáo lên Tòa án cấp trên trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản sao bản án, hoặc niêm yết công khai.

Nơi nhận :

- Sở tư pháp, TAND tỉnh Nghệ An
- CA, VKS huyện Thanh Chương
- THA hình sự
- Chi cục THA dân sự
- UBND Thị trấn TC
- Bị cáo, Lưu VP

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Nguyễn Trọng Sơn