

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BẾN CÁT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 157/2021/HSST
Ngày 30-9-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Duyên.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Hữu Cồn
2. Ông Nguyễn Văn Bình

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hiền – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Quỳnh – Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 9 năm 2021, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 180/2021/TLST-HS ngày 31 tháng 8 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 162/2021/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 9 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Chí B, sinh năm 1988 tại tỉnh Tiền Giang; hộ khẩu thường trú: Ấp X, xã A, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang; địa chỉ tạm trú: Ấp 1, xã Nhựt Chánh, huyện Bến Lức, tỉnh Long An; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1963 và bà Nguyễn Thị T (đã chết); bị cáo có vợ là Tô Thị Diễm P, sinh năm 1990; bị cáo có 02 con, lớn sinh năm 2015, nhỏ sinh năm 2018.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được tại ngoại để điều tra. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Nguyên đơn dân sự:

1. Công ty TNHH Cơ khí và Xây dựng Đ, địa chỉ trụ sở: Số K, tổ 7, ấp Tân Mỹ, phường Thái Hòa, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn H1, sinh năm 1991; Chức vụ: Chủ tịch công ty kiêm Giám đốc; hộ khẩu thường trú: Thôn Tân Ninh, xã Minh Sơn, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa; tạm trú: Số 59, tổ 7, ấp Tân Mỹ, phường Thái Hòa, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương, có đơn xin xét xử vắng mặt.

2. Công ty TNHH Kế toán U, địa chỉ trụ sở: Số Z, phường Chánh Nghĩa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Trương Thanh G, sinh năm 1973; Chức vụ: Giám đốc; hộ khẩu thường trú: Số A, đường 17, tổ 16, khu phố 4, phường Tân Thuận Tây, quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Trịnh Hoàng T1, sinh năm 1979; Hộ khẩu thường trú: Số 99, đường Ngô Quyền, phường Phú Cường, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương (theo Giấy ủy quyền ngày 13/11/2020), có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Bị đơn dân sự:* Ông Bùi Văn K, sinh năm: 1976; hộ khẩu thường trú: Số Y, đường Bình Thành, phường Bình Hưng Hòa B, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh, có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Bà Vũ Thị L, sinh năm 1984; hộ khẩu thường trú: Số P, lô A17, khu phố 1, phường An Bình, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Trần Ngọc T2, sinh năm 1978; hộ khẩu thường trú: Khu 4, phường An Hòa, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai (theo Giấy ủy quyền ngày 13/11/2020), có đơn xin xét xử vắng mặt.

2. Ông Trần Ngọc T2, sinh năm 1978; hộ khẩu thường trú: Khu 4, phường An Hòa, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai, có đơn xin xét xử vắng mặt.

3. Ông Trịnh Hoàng T1, sinh năm 1979; Hộ khẩu thường trú: Số H, đường Ngô Quyền, phường Phú Cường, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, có đơn xin xét xử vắng mặt.

4. Ông Nguyễn Văn H1, sinh năm 1991; hộ khẩu thường trú: Thôn Q, xã Minh Sơn, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa; tạm trú: Số M, tổ 7, ấp Tân Mỹ, phường Thái Hòa, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương, có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Chí B được Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp giấy phép lái xe hạng C số 790155155921 ngày 20/8/2020.

Khoảng 06 giờ 30 phút ngày 26/10/2020, Nguyễn Chí B điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai biển số 51D-397.37 đi từ xã Nhứt Chánh, huyện Bến Lức, tỉnh Long An đến huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước để chở heo. Khoảng 09 giờ 15 phút ngày 26/10/2020, B điều khiển xe ô tô biển số 51D-397.37 trên đường Quốc lộ 13 theo hướng từ Bến Cát về huyện Bàu Bàng. Khi B điều khiển xe ô tô biển số 51D-397.37 trên làn đường của xe ô tô con đi đến khu vực khu phố 5, phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương thì xảy

ra va chạm với xe ô tô bán tải biển số 61C-384.66 do Nguyễn Văn H1 điều khiển đang dừng phía trước cùng chiều làm cho xe ô tô bán tải biển số 61C-384.66 tiếp tục chạy lên va chạm với xe ô tô tải biển số 60C-511.80 do Trần Ngọc T2 điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều đang dừng xe. Sau đó, xe ô tô tải biển số 60C-511.80 tiếp tục chạy lên va chạm với xe ô tô con hiệu Inova biển số 61A-672.93 do Trịnh Hoàng T1 điều khiển đang lưu thông phía trước cùng chiều.

Tai nạn xảy ra làm xe ô tô bán tải biển số 61C-384.66 và xe ô tô con hiệu Inova biển số 61A-672.93 bị hư hỏng nặng, còn xe ô tô biển số 51D-397.37 và xe ô tô tải biển số 60C-511.80 không bị hư hỏng gì.

Vật chứng thu giữ:

-Thu giữ của Nguyễn Chí B: 01 xe ô tô tải biển số 51D-397.37, 01 chứng minh nhân dân số 312.115.397, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe số 584240, 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 2841433 và 01 Giấy phép lái xe hạng C số 790155155921 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/8/2020.

-Thu giữ của Nguyễn Văn H1: 01 xe ô tô hiệu Pickup biển số 61C-384.66, 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 790.139.012.178 và 01 giấy chứng nhận kiểm định số KC835.0956.

-Thu giữ của Trịnh Hoàng T1: 01 xe ô tô con biển số 61A-672.92, 01 giấy phép lái xe hạng D số 740.031.006.902, 01 giấy chứng nhận kiểm định KC 9727630.

-Thu giữ của Trần Ngọc T2: 01 xe ô tô tải 60C-511.80, 01 giấy phép lái xe hạng C số 750020001302, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe số 140879, 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 0126147.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 09 giờ 25 phút ngày 26/10/2020 tại đường Quốc lộ 13, khu phố 5, phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xác định:

- Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường nhựa được trải nhựa bằng phẳng, hơi cong tầm nhìn điều khiển xe không bị che khuất. Bề rộng của mặt đường là 22m được chia ra thành hai phần đường xe chạy, mỗi phần đường là 11m, được chia thành 03 làn xe: làn xe mô tô là 3m, làn xe ô tô tải là 3m50; làn xe ô tô con là 4m50.

- Lấy mép lề bên phải theo hướng 04 xe ô tô lưu thông đo để làm chuẩn.

- Lấy trụ điện số 11 đo để làm chuẩn.

-Vết phanh trực sau bên trái nằm trên làn xe ô tô con, từ đầu vết phanh đo vào lề là 10m10 đo tới trục sau bên trái xe ô tô là 15m60 đo tới đầu vết phanh trước trục II, bên phải xe ô tô là 4m30.

-Vết phanh trục II bên phải xe ô tô tải nằm trên làn xe ô tô con từ đầu vết phanh đo vào lề là 8m30 đo tới trục II bên phải xe ô tô là 18m20.

-Vết phanh trước trái xe ô tô nằm trên làn xe ô tô con từ đầu vết phanh đo tới đầu vết phanh sau trái xe ô tô là 6010, đo tới trục trước trái xe ô tô là 17m30.

- Xe ô tô tải biển số 51D-397.37 nằm trên làn xe ô tô con, trục trước bên trái xe đo vào lề là 9m70 đo tới trục sau xe ô tô bán tải biển số 61C-384.66 bên trái là 9m90, trục trước bên phải xe ô tô tải biển số 51D-397.37 đo vào lề là

7m40 đo tới trục sau bên phải xe ô tô bán tải là 10m10, trục sau xe bên phải đo vào lề là 7m70.

- Xe ô tô bán tải biển số 61C-384.66 nằm trên làn xe ô tô con đầu xe quay về hướng Bàu Bàng, đuôi xe quay về hướng Bến Cát, trục trước bên trái xe đo vào lề 9m00, đo tới trục sau bên trái xe ô tô tải biển số 60C-51180 là 2m50, trục sau bên trái xe đo vào lề 9m00, trục trước bên phải xe đo vào lề là 7m30 đo đến trục sau bên phải xe ô tô tải biển số 60C-51180 là 2m50, trục sau bên phải xe ô tô bán tải biển số 61C-384.66 đo vào lề là 7m30

- Xe ô tô tải biển số 60C-51180 nằm trên làn đường ô tô con đầu xe quay về hướng huyện Bàu Bàng đuôi xe quay về hướng Bến Cát. Trục trước bên trái đo tới trục sau bên trái xe ô tô con biển số 61A-072.93 là 6m20 đo tới đầu dải phân cách cứng là 15m50 đo vào lề là 8m90 trục sau bên trái xe đo tới đầu dải phân cách cứng là 5m30, trục trước bên phải xe đo vào lề là 7m00, trục sau bên phải xe đo vào lề là 7m00.

- Xe ô tô con biển số 61A-072.93 nằm trên làn xe ô tô con đầu xe quay về hướng Bàu Bàng đuôi xe quay về hướng thị xã Bến Cát, trục trước trái xe đo vào lề là 9m10, đo tới đầu dải phân cách cứng là 7m60, trục trước bên phải xe đo vào lề là 7m70 trục sau bên phải xe đo vào lề là 7m40 đo tới trục trước xe ô tô tải biển số 60C-511.80 bên phải là 6m20.

- Từ trụ điện số 11 đo tới đầu vết phanh trục trước trái xe ô tô 51D-397.37 là 19m70 để làm chuẩn.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện lúc 09 giờ 40 phút ngày 26/10/2020, tại đường Quốc lộ 13, khu phố 5, phường Mỹ Phước đối với xe ô tô con biển số 61A-672.93 xác định: Dấu vết để lại trên xe ô tô biển số 61A-672.93 sau khi va chạm với xe ô tô 60C-551.80

- Sây sát móp cản sau về trước.
- Móp cốp sau về trước.
- Sây sát biển số sau.
- Bể đèn stop bên phải.
- Bể kính chắn gió phía sau.
- Hệ thống lái, phanh hoạt động bình thường.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện lúc 09 giờ 20 phút ngày 26/10/2020, tại đường Quốc lộ 13, khu phố 5, phường Mỹ Phước đối với xe ô tô biển số 61C-384.66 xác định: Dấu vết để lại trên xe ô tô biển số 61C-384.66 sau khi va chạm với xe ô tô 60C-551.80:

- Bể bung cản trước dòn về sau, móp biển số trước về sau, bể bung tán nhiệt trước dòn về sau, móp dòn ca bô trước về sau.

- Bể bung hai đèn chiếu sáng trước, cong sườn và xương máy trước về sau.

Dấu vết để lại trên xe ô tô 61C-384.66 sau khi bị xe ô tô tải biển số 51D-397.37 đụng vào.

- Bung móp cản sau về trước, bể đèn báo thùng sau.
- Móp hông thùng bên trái về trước, bể bung đèn Stop bên trái.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện lúc 10 giờ 35 phút ngày 26/10/2020, tại đường Quốc lộ 13, khu phố 5, phường Mỹ Phước đối với xe ô tô

tải biển số 51D-397.37 xác định: Dấu vết để lại trên xe ô tô biển số 51D-397.37 sau khi va chạm với xe ô tô 61C-384.66:

-Sây sát móp cản trước về sau dài 1m60 rộng 0m70, bết móp biển số trước về sau.

-Sây sát móc kéo phía trước.

-Hệ thống lái, phanh hoạt động bình thường.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện lúc 09 giờ 55 phút ngày 26/10/2020, tại đường Quốc lộ 13, khu phố 5, phường Mỹ Phước đối với xe ô tô tải biển số 60C-511.80 xác định: Dấu vết để lại trên xe ô tô biển số 60C-511.80 sau khi va chạm với xe ô tô con biển số 61A-672.93:

-Bể cong biển số trước về sau.

-Móp ca bô trước về sau.

-Nứt đèn chiếu sáng trước bên phải.

Dấu vết để lại trên xe ô tô tải 60C-511.80 sau khi va chạm với xe ô tô biển số 61C-384.66: Cong cản sau và thùng sau về trước, móp cửa sau thùng xe về trước dài 1m60 rộng 0m20 cách đất 1m10, Hệ thống phanh, lái hoạt động bình thường.

Theo biên bản giám định thiệt hại tài sản phương tiện trong tai nạn ngày 12/01/2021 xác định như sau;

***Đối với xe ô tô biển số 61A-672.93:**

-Pa-đơ-shock bị vỡ

-Kính sau bị vỡ

-Đèn lái sau bị vỡ

-Đèn trên cốp bị vỡ

-Cốp sau biến dạng

-Khung xương cốp xô lệch

***Đối với xe ô tô biển số 61C-384.66**

-Pa-đơ-shock trước bị vỡ

-Đèn lái trước bị vỡ

-Áo quạt giải nhiệt két nước bị vỡ

-Quạt giải nhiệt bị vỡ

-Biển mô quạt giải nhiệt bị vỡ

-Két nước bị vỡ

-Giàn ngưng bị vỡ

-Xương ngang trên két nước biến dạng

-Vè trước bên phải thụng móp

-Vè trước bên trái thụng móp

-Ca-pô biến dạng

-Hộp cầu chì bị vỡ

-Khung đèn lái trước bên phải cong vênh.

-Khung đèn lái trước bên phải cong vênh.

-Xương đầu liền thân (phía trên tà-vệ) cong vênh

-Bình nhót bơm trợ lực lái bị vỡ

-Bơm trợ lực lái bị hỏng

-Ga-lăng bị vỡ

- Nẹp hoành vè trước bị vỡ
- Cao su ốp ổ khóa ngậm ca-pô bị vỡ
- Ổ khóa ngậm ca-pô bị vỡ
- Két giải nhiệt khí nạp bị vỡ
- Két giải nhiệt dầu hộp số bị vỡ
- Turbo bị hỏng
- Bình accu bị vỡ
- Hộp lọc gió khí nạp bị vỡ
- Ống gió nạp bị vỡ, hỏng
- Đèn cản bị vỡ
- Cao su ốp đèn cản bị vỡ
- Tấm đệm dưới ba-đơ-shock bị vỡ
- Túi khí trước bị nổ
- Seat belf ghế trước bị hỏng
- Cảm biến kích nổ túi khí bị hỏng
- Hộp điều khiển túi khí bị hỏng
- Cuộn xoắn vô-lăng bị hỏng
- Tap-lo bị vỡ
- Cổ bình nước rửa kính bị vỡ
- Vè sau trái phù, thủng
- Ốp hoành vè sau bị vỡ
- Đèn lái sau bị vỡ
- Bửng thùng hàng biến dạng
- Khung bửng thùng xô lệch
- Ống dẫn dầu, dung môi lạnh bị vỡ
- Logo trên ga lăng bị vỡ
- Ống dẫn nước giải nhiệt bị vỡ
- Bản lề ca-pô biến dạng
- Ty chống đỡ ca-pô bị hỏng
- Chassis bị xô lệch

Theo Kết luận định giá tài sản số 19/KL-HĐDGTS ngày 03/02/2021 của Hội định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thị xã Bến Cát kết luận:

-Xe ô tô hiệu Toyota Innova màu xám, biển số 61A-672.93 thiệt hại 27.100.000 đồng.

-Xe ô tô hiệu Mitsubishi Triton màu nâu, biển số 61C-384.66 thiệt hại 254.350.000 đồng.

Qua điều tra xác minh được:

-Xe ô tô biển số 61C-384.66 do Công ty TNHH Cơ khí và Xây dựng Đ, địa chỉ: Số 59, tổ 7, ấp Tân Mỹ, phường Thái Hòa, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương) đứng tên trên giấy đăng ký giấy chứng nhận. Ngày 15/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát giao trả xe 01 xe ô tô biển số 61C-384.66 và 01 giấy chứng nhận kiểm định số KC835.0956 cho ông Nguyễn Văn H1 (là người đại diện theo pháp luật của Công ty TNHH Cơ khí và Xây dựng Đ). Ông Hay yêu cầu Nguyễn Chí B phải bồi thường số tiền 400.000.000 đồng. Ngày

18/11/2020, ông Bùi Văn K chủ xe ô tô biển số 51D-397.37 đã bồi thường số tiền 400.000.000 đồng.

-Xe ô tô biển số 51D-397.37 do ông Bùi Văn K (sinh năm 1976, hộ khẩu thường trú: Số 37, đường Bình Thành, phường Bình Hưng Hòa B, quận Bình Tân, TP, Hồ Chí Minh) đứng tên trên giấy chứng nhận đăng ký. Ngày 15/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát giao trả 01 xe ô tô biển số 51D-397.37 và 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 2841433 cho ông Bùi Văn K.

-Xe ô tô biển số 60C-511.80 do bà Vũ Thị L đứng tên trên giấy chứng nhận đăng ký. Ngày 15/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát giao trả 01 xe ô tô biển số 60C-511.80 và 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 0126147 cho ông Trần Ngọc T2 (là người đại diện theo ủy quyền của bà Lâm). Do xe ô tô biển số 60C-511.80 không bị hư hỏng nên ông Thanh không yêu cầu bồi thường.

-Xe ô tô biển số 61A-672.93 do Công ty TNHH Kế toán U & I, địa chỉ: Số 158 Ngô Gia Tự, phường Chánh Nghĩa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương đứng tên trên giấy chứng nhận đăng ký. Ngày 15/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát giao trả xe 01 ô tô biển số 61A-672.93 và 01 giấy chứng nhận kiểm định KC 9727630 cho ông Trịnh Hoàng T1 (là người đại diện theo ủy quyền của ông Trương Thanh G – chức vụ Giám đốc công ty TNHH U & I). Ông Thắng yêu cầu Nguyễn Chí B bồi thường số tiền 62.000.000 đồng tiền sửa chữa xe. Ngày 18/11/2020, ông Bùi Văn K đã bồi thường 62.000.000 đồng cho ông Thắng.

Tại bản Cáo trạng số 167/CT-VKSBC ngày 26 tháng 8 năm 2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Trần Đức Thủy về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa:

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương trong phần tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Nguyễn Chí B về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng các điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Nguyễn Chí B mức án từ 02 (hai) năm đến 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Nguyên đơn dân sự Công ty TNHH Cơ khí và Xây dựng Đ và Công ty TNHH Kế toán U & I; bị đơn dân sự ông Bùi Văn K; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Trần Ngọc T2, ông Trịnh Hoàng T1, ông Nguyễn Văn H1 và bà Vũ Thị L vắng mặt tại phiên tòa. Theo lời khai có trong hồ sơ vụ án, Công ty TNHH Cơ khí và Xây dựng Đ đã nhận lại tài sản là 01 xe ô tô biển số 61C-384.66, 01 giấy chứng nhận kiểm định số KC835.0956 và số tiền bồi thường là 400.000.000 đồng; Công ty TNHH Kế toán U & I đã nhận lại tài sản là 01 xe ô

tô biển số 61A-672.93, 01 giấy chứng nhận kiểm định KC 9727630 và số tiền bồi thường là 62.000.000 đồng. Công ty TNHH Cơ khí và Xây dựng Đ và Công ty TNHH Kế toán U & I không yêu cầu gì thêm.

Bị đơn dân sự ông Bùi Văn K đã nhận lại tài sản là 01 xe ô tô biển số 51D-397.37 và 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 2841433, ông Khít đã bồi thường cho Công ty TNHH Cơ khí và Xây dựng Đ số tiền 400.000.000 đồng và Công ty TNHH Kế toán U & I số tiền 62.000.000 đồng và không yêu cầu bị cáo phải hoàn trả lại cho ông số tiền đã bồi thường nêu trên.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bà Vũ Thị L đã nhận lại tài sản là 01 xe ô tô biển số 60C-511.80, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe số 140879 và 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 0126147. Do xe ô tô biển số 60C-511.80 không bị hư hỏng nên bà Lâm không yêu cầu bồi thường.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Trần Ngọc T2, ông Trịnh Hoàng T1 và ông Nguyễn Văn H1 đã nhận lại 01 giấy phép lái xe hạng C số 750020001302, 01 giấy phép lái xe hạng D số 740.031.006.902, 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 790.139.012.178 và không có ý kiến hay yêu cầu gì thêm.

Bị cáo Nguyễn Chí B đã nhận lại 01 chứng minh nhân dân số 312.115.397 và 01 Giấy phép lái xe hạng C số 790155155921 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/8/2020.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi đúng như nội dung Cáo trạng truy tố, có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo không có tranh luận gì với đại diện Viện Kiểm sát và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã đảm bảo thực hiện đúng và đầy đủ.

[2] Tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản Cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị hại, nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường và phù hợp với các chứng cứ, tài liệu đã thu thập tại hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 09 giờ 15 phút ngày 26/10/2020, Nguyễn Chí B điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-397.37 lưu thông trên đường Quốc lộ 13 theo hướng từ Bến Cát đến huyện Bàu Bàng. Khi đến khu vực thuộc khu phố 5, phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, Bình điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-397.37 đi không đúng làn đường, không giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước cùng chiều dẫn đến xảy ra tai nạn với xe ô tô biển số 61C-384.66 do Nguyễn Văn H1 điều khiển lưu thông cùng chiều đang dừng làm xe ô tô 61C-384.66 tiếp tục đi lên va chạm với xe ô tô biển số 60C-511.80 do Trần Ngọc T2 điều khiển, sau đó xe ô tô biển số 60C-511.80 tiếp tục va chạm với xe ô tô biển số 61A-672.93 do Trịnh Hoàng T1 điều khiển. Tai nạn xảy ra làm xe ô tô biển số 61C-384.66 và xe ô tô biển số 61A-672.93 bị hư hỏng.

Xét bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Bản thân bị cáo hoàn toàn nhận thức được khi tham gia giao thông phải tuân thủ các quy định của Luật Giao thông đường bộ để bảo vệ tài sản, tính mạng, sức khỏe của chính mình và của người khác nhưng bị cáo không chấp hành luật giao thông, đã có hành vi điều khiển xe ô tô đi không đúng làn đường, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước cùng chiều là vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Hành vi của bị cáo là nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tài sản đối với 02 xe ô tô biển số 61C-384.66 và xe ô tô biển số 61A-672.93 là 281.450.000 đồng. Hậu quả gây ra hoàn toàn do lỗi của bị cáo.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Chí B đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Như vậy, bản Cáo trạng số 167/CT-VKSBC ngày 26 tháng 8 năm 2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát và kết luận của Kiểm sát viên đề nghị truy tố bị cáo Nguyễn Chí B về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, truy tố, xét xử, bị cáo đều có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả, ngoài ra bị cáo còn có thời gian phục vụ trong quân ngũ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Vì vậy cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[4] Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Nguyễn Chí B có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo ăn năn hối cải và có nơi cư trú rõ ràng. Vì

vậy Hội đồng xét xử quyết định giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo để thể hiện tính khoan hồng của pháp luật. Do đó xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục cho bị cáo và phòng ngừa chung.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Nguyên đơn dân sự Công ty TNHH Cơ khí và Xây dựng Đ đã nhận số tiền bồi thường là 400.000.000 đồng, nguyên đơn dân sự Công ty TNHH Kế toán U & I đã nhận số tiền bồi thường là 62.000.000 đồng. Các nguyên đơn dân sự không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Xe ô tô biển số 61C-384.66 và 01 giấy chứng nhận kiểm định số KC835.0956 là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH Cơ khí và Xây dựng Đ. Xe ô tô biển số 61A-672.93 và 01 giấy chứng nhận kiểm định KC 9727630 là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH Kế toán U & I. Xe ô tô biển số 51D-397.37 và 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 2841433 là tài sản hợp pháp của ông Bùi Văn K. Xe ô tô biển số 60C-511.80, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe số 140879 và 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 0126147 là tài sản hợp pháp của bà Vũ Thị L. Giấy phép lái xe hạng C số 750020001302 là của ông Trần Ngọc T2. Giấy phép lái xe hạng D số 740.031.006.902 là của ông Trịnh Hoàng T1. Giấy phép lái xe hạng B2 số 790.139.012.178 là của ông Nguyễn Văn H1. 01 chứng minh nhân dân số 312.115.397 và 01 Giấy phép lái xe hạng C số 790155155921 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/8/2020 là của bị cáo Nguyễn Chí B. Cơ quan Cảnh sát điều đã giao trả tài sản trên cho bị cáo, nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[7] Xét đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát về tội danh, điều khoản áp dụng đối với bị cáo là phù hợp, tuy nhiên xét bị cáo có nhân thân tốt, do đó Hội đồng xét xử giảm hơn mức hình phạt mà Viện Kiểm sát đề nghị.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Căn cứ vào Điều 136, Điều 260, khoản 1 Điều 268; Điều 269 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Căn cứ Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017 về án treo.

Căn cứ khoản 1 Điều 21, khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh và mức hình phạt:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Chí B phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Chí B 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm. Thời hạn thử thách tính từ ngày Tòa tuyên án (30/9/2021).

Giao bị cáo Nguyễn Chí B cho Ủy ban nhân dân xã Nhựt Chánh, huyện Bến Lức, tỉnh Long An để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Nguyễn Chí B phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

4. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tòa tuyên án.

Nguyên đơn dân sự; bị đơn dân sự; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;
- Công an thị xã Bến Cát;
- Ủy ban nhân dân xã Nhựt Chánh, huyện Bến Lức, tỉnh Long An;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Duyên

