

Bản án số: 58/2021/HS – ST

Ngày: 28 - 4 - 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ NGHI SƠN, TỈNH THANH HÓA

- Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Thanh Nga

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Mai Đức Danh

2. Ông Nguyễn Văn Tòng

- Thư ký phiên tòa: Ông Trịnh Huy Thuận - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa

- Đại diện VKSND thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hoá tham gia phiên tòa:
Ông Lê Ngọc Trung - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 4 năm 2021, tại Tòa án nhân dân thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hoá xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 48/2021/TLST - HS ngày 05 tháng 4 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 48/2021/QĐXXST - HS ngày 15 tháng 4 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Đức H - Sinh năm: 1988, tại xã QL, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An; Nơi ĐKTT và nơi ở hiện nay: Xóm 1, xã QL, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt nam; Con ông: Nguyễn Đức Th - Sinh năm: 1961 và bà: Lê Thị Đ - Sinh năm: 1963; Vợ: Hoàng Thị L - Sinh năm 1993; Con: Có 02 con: Con lớn sinh năm 2016, con nhỏ sinh năm 2017.

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo tại ngoại – Có mặt tại phiên tòa

*** Người bị hại:**

- Anh Đinh Văn Th1 – Sinh năm: 1997 (Chết)

Người đại diện hợp pháp của anh Th1: Ông Đinh Văn H – Sinh năm: 1970 và bà Dương Thị H1 – Sinh năm: 1974 (Là bố mẹ đẻ của anh Th1); Trú tại: Xóm TrC, xã YH, huyện Quỳnh Hợp, tỉnh Nghệ An (Có mặt)

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Cty TNHH HS; Trú tại: Lô CN 1-8 khu công nghiệp ĐH, xã QL, TX. Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Đình L1 – Chức vụ: Giám đốc (Có mặt)

*** Người làm chứng:** Anh Nguyễn Anh T - Sinh năm: 1987; Trú tại: Thôn VT, phường HH, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa (Vắng)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Đức H hợp đồng lái xe ô tô cho Công ty TNHH HS, có địa chỉ tại Lô CN 1-8 khu công nghiệp ĐH, xã QL, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An.

Ngày 15/11/2020, Nguyễn Đức H được Công ty TNHH HS giao điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 49C - 134.80, kéo theo rơ-moóc BKS 49R - 002.81 vận chuyển tôn của Công ty đến tỉnh Yên Bái. Khi đi đến Km 8 + 900m đường 513, thuộc địa phận thôn NY, xã HY, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa, Nguyễn Đức H điều khiển xen ô tô vào Cửa hàng xăng dầu 70 ở phía Tây của đường 513 đổ nhiên liệu. Sau khi đổ nhiên liệu xong, đến khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày, Nguyễn Đức H điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 49C - 134.80, kéo theo rơ-moóc BKS 49R - 002.81 lùi từ Cửa hàng xăng dầu 70 ra đường 513 để tiếp tục hành trình đi tỉnh Yên Bái. Trong lúc đang lùi thì xe rơ-moóc do Nguyễn Đức H điều khiển đã va chạm với xe mô tô BKS 37H1 - 388.99 do anh Đinh Văn Th1 - sinh năm 1997, trú tại xóm TrC, xã YH, huyện Quỳnh Hợp, tỉnh Nghệ An điều khiển chạy trên đường 513 theo hướng Bắc – Nam. Vụ va chạm làm anh Th1 ngã ra đường và tử vong, xe mô tô bị hư hỏng.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường xác định:

Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là tại Km 8+900m đường 513, thuộc địa phận thôn NY, xã HY, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hoá. Phần đường xảy ra vụ tai nạn có chiều xe đi theo hướng Bắc - Nam. Mặt đường rải nhựa bằng phẳng; làn đường xe cơ giới rộng 07m, làn đường xe thô sơ rộng 2m; mặt đường có vạch sơn chia làn. Tại thời điểm khám nghiệm vụ tai nạn trời mưa, mặt đường ẩm ướt; điểm mở giải phân cách là 26m.

Tại Kết luận giám định số 3129/PC09 ngày 02 tháng 12 năm 2020, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

“1. Va chạm giữa hai phương tiện: Mặt ngoài bên trái phần trước chắn bùn bánh trước, mặt trước ngoài giảm xóc trước bên trái, mặt trước đầu xe mô tô BKS 37H1 - 388.99 với mặt ngoài trước phần sau chắn bùn hàng bánh sau cùng bên phải, mặt trước bên phải khung định vị và cản sau xe rơ-moóc BKS 49R – 002.81.

2. Tại thời điểm va chạm xe ô tô đầu kéo BKS 49C - 134.80 kéo rơ-moóc BKS 49R-002.81 có hướng gần vuông góc chéo ngược chiều so với chuyển động của xe mô tô BKS 37H1 - 388.99.

3. Vị trí xảy ra va chạm giữa hai phương tiện tương ứng số (2) được thể hiện trong biên bản và sơ đồ khám nghiệm hiện trường, thuộc làn đường dành cho xe cơ giới phía trong phần đường bên phải hướng từ Cầu Hồ đi Nghi Sơn.

4. Không đủ cơ sở xác định vận tốc của các phương tiện tại thời điểm va chạm”.

Tại Kết luận giám định số 3080/GDPY-PC09 ngày 26/11/2020, của Phòng Kỹ Thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Anh Đinh Văn Th1 chết do “Đa chấn thương”.

Tại Kết luận về việc định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 147/KLĐGTS ngày 29/12/2020, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND thị xã Nghi Sơn kết luận: Chiếc xe mô tô BKS 37H1 – 388.99 bị thiệt hại 12.340.000^d.

Các đồ vật, tài liệu thu giữ gồm:

- 01 xe mô tô BKS 37H1-388.99, xe đã qua sử dụng bị hư hỏng; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS 37H1-388.99 mang tên Đinh Văn Th1; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe mô tô BKS 37H1-388.99.

- 01 xe ô tô đầu kéo BKS 49C - 134.80, kéo theo rơ-moóc BKS 49R - 002.81, xe đã qua sử dụng; 01 giấy phép lái xe hạng A1,FC mang tên Nguyễn Đức H; 01 giấy biên nhận thể chấp chứng nhận đăng ký xe ô tô đầu kéo BKS 49C - 134.80; 01 giấy biên nhận thể chấp chứng nhận đăng ký xe rơ-moóc BKS 49R-002.81; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô đầu kéo BKS 49C - 134.80; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe rơ-moóc BKS 49R-002.81; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô đầu kéo BKS 49C - 134.80.

Việc xử lý vật chứng:

- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Nghi Sơn đã ra quyết định xử lý đồ vật tài liệu trả lại cho đại diện hợp pháp của người bị hại Đinh Văn Th1: 01 xe mô tô BKS 37H1-388.99, xe đã qua sử dụng bị hư hỏng; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS 37H1-388.99 mang tên Đinh Văn Th1; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe mô tô BKS 37H1-388.99.

- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Nghi Sơn đã ra quyết định xử lý đồ vật tài liệu trả lại cho Công ty TNHH HS: 01 xe ô tô đầu kéo BKS 49C - 134.80, kéo theo rơ-moóc BKS 49R - 002.81; 01 giấy biên nhận thể chấp chứng nhận đăng ký xe ô tô đầu kéo BKS 49C - 134.80; 01 giấy biên nhận thể chấp chứng nhận đăng ký xe rơ-moóc BKS 49R-002.81; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ

của xe ô tô đầu kéo BKS 49C - 134.80; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe rơ-moóc BKS 49R-002.81; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô đầu kéo BKS 49C - 134.80.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1,FC mang tên Nguyễn Đức H được đưa vào hồ sơ vụ án.

Phần dân sự: Bị cáo Nguyễn Đức H đã bồi thường cho gia đình người bị hại Đinh Văn Th1 186.000.000^d. Đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự.

Bản cáo trạng số: 61/CTr – VKSNS – HS ngày 05/4/2021 của VKSND thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đã truy tố Nguyễn Đức H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

**Tại phiên tòa Viện kiểm sát đề nghị:*

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của BLHS.

- Mức hình phạt mà VKS đề nghị xử phạt đối với bị cáo Nguyễn Đức H là từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là từ 30 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về xử lý vật chứng: Đã được Cơ quan CSĐT Công an thị xã Nghi Sơn xử lý đúng theo quy định của pháp luật nên đề nghị HĐXX không xem xét.

- Về dân sự: Đề nghị HĐXX chấp nhận việc thỏa thuận bồi thường xong giữa bị cáo và gia đình người bị hại.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Bị cáo thống nhất với tội danh mà VKSND thị xã Nghi Sơn truy tố, không có tranh luận gì và đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng: Cơ quan điều tra Công an thị xã Nghi Sơn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Nghi Sơn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh của bị cáo: Tại phiên tòa sơ thẩm công khai hôm nay, bị cáo Nguyễn Đức H khai nhận: Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 15/11/2020, Nguyễn Đức H đã có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 49C - 134.80, kéo theo rơ-moóc BKS 49R - 002.81 lùi từ Cửa hàng xăng dầu 70 ra đường 513 thuộc địa phận thôn NY, xã HY, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa va chạm với xe mô tô BKS 37H1 - 388.99 do anh Đinh Văn Th1 - Sinh năm 1997 (trú tại xóm TrC, xã YH, huyện Quỳnh Hợp, tỉnh Nghệ An) điều khiển chạy trên đường 513 theo hướng Bắc - Nam. Vụ va chạm làm anh Th1 ngã ra đường và tử vong, xe mô tô bị hư hỏng.

Do không chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về tham gia giao thông đường bộ " *Khi lùi xe, người điều khiển phải quan sát phía sau, có tín hiệu cần thiết và chỉ khi nào thấy không nguy hiểm mới được lùi*" (khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ năm 2008) nên bị cáo đã gây ra tai nạn nghiêm trọng làm anh Đinh Văn Th1 tử vong, gây mất mát đau thương cho thân nhân người bị hại. Hành vi làm chết người của bị cáo đã vi phạm điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa cũng như lời khai tại CQĐT, phù hợp với lời khai của những người làm chứng, phù hợp với biên bản hiện trường và các chứng cứ khác về thời gian, địa điểm, hành vi phạm tội.

Tại phiên tòa, đại diện VKSND thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa thực hành quyền công tố vẫn giữ nguyên quyết định truy tố. Do đó, HĐXX có đủ cơ sở kết luận Nguyễn Đức H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS.

[3] Xét tính chất mức độ hậu quả của hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy rằng: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, làm ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe, tài sản và gây lo lắng, bất an cho người cùng tham gia giao thông khác. Do vậy, cần xử phạt bị cáo mức án tương xứng với hành vi, phù hợp với tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo để giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa tội phạm.

[4] Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, HĐXX thấy rằng: Bị cáo có nhân thân tốt thể hiện việc bị cáo không có tiền án, tiền sự. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã nhanh chóng nhờ mọi người xung quanh đưa người bị hại đến bệnh viện để cấp cứu, tuy nhiên do vết thương quá nặng nên người bị hại đã tử vong trên đường đi đến bệnh viện. Sau đó, bị cáo đã đến Cơ quan Công an thị xã Nghi Sơn để trình báo sự việc. Nhận thấy phần lỗi của mình đã gây đau thương, mất mát cho gia đình người bị hại nên bị cáo đã chủ động đến chia buồn cũng như thực hiện bồi thường cho đại diện gia đình người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường và có đơn đề nghị miễn truy cứu TNHS cho bị cáo. Quá trình điều tra vụ án cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ

quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng TNHS nào.

Căn cứ vào tính chất mức độ phạm tội nêu trên, cũng như nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, HĐXX thấy rằng: Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, lại có nơi cư trú rõ ràng, ổn định. Nên nghĩ, không cần cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 BLHS cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ để giáo dục bị cáo cũng như thể hiện tính khoan hồng của pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận việc thỏa thuận bồi thường giữa gia đình bị cáo và đại diện gia đình người bị hại.

[6] Về xử lý vật chứng: Chấp nhận việc CQĐT Công an huyện Tĩnh Gia đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp:

- Trả lại cho người đại diện hợp pháp của anh Đinh Văn Th1: 01 xe mô tô BKS: 37H1-388.99, xe đã qua sử dụng bị hư hỏng; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS: 37H1-388.99 mang tên Đinh Văn Th1; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe mô tô BKS: 37H1-388.99.

- Trả lại cho Công ty TNHH HS: 01 xe ô tô đầu kéo BKS: 49C - 134.80, kéo theo rơ-moóc BKS: 49R - 002.81; 01 giấy biên nhận thể chấp chứng nhận đăng ký xe ô tô đầu kéo BKS: 49C - 134.80; 01 giấy biên nhận thể chấp chứng nhận đăng ký xe rơ-moóc BKS: 49R-002.81; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô đầu kéo BKS: 49C - 134.80; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe rơ-moóc BKS: 49R-002.81; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô đầu kéo BKS: 49C - 134.80.

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đức H 01 giấy phép lái xe hạng A1,FC.

[7] Án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Đức H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của BLHS.

- Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Đức H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt: Nguyễn Đức H 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã QL, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An, để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đức H 01 giấy phép lái xe hạng A1,FC khi án có hiệu lực thi hành.

- Án phí và quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 136; 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và điểm a khoản 1 Điều 23, mục 1 phần I Danh mục án phí, lệ phí Tòa án - Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Đức H phải chịu 200.000^d án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm. Tuyên bố bị cáo, người người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Trường hợp bản án quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án dân sự được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thanh Hoá;
- VKSND tỉnh Thanh Hóa
- VKSND thị xã Nghi Sơn;
- Công an thị xã Nghi Sơn;
- Chi cục THADS thị xã Nghi Sơn;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Phạm Thị Thanh Nga