

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH TÂY NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 100/2020/HS-PT
Ngày 13-8-2020.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Tông

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Quốc Tuấn

Ông Trần Tuấn Vũ

- Thư ký phiên tòa: Bà Hà Thị Cẩm Vân, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Tây Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh tham gia phiên tòa:

Ông Nguyễn H Việt - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 8 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Tây Ninh xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 80/2020/TLPT-HS ngày 23 tháng 7 năm 2020 đối với bị cáo Ngô Tuấn H do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 32/2020/HS-ST ngày 03 tháng 6 năm 2020 của Tòa án nhân dân thị xã Hòa Thành, Tây Ninh.

Bị cáo có kháng cáo:

Ngô Tuấn H, sinh ngày 10/5/1997, tại tỉnh Tây Ninh; nơi cư trú: Số nhà 83, hẻm 11, đường NVR, Khu phố A, Phường B, thành phố Tây Ninh, tỉnh Tây Ninh; nghề nghiệp: phụ giúp gia đình; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Cao Đài; quốc tịch: Việt Nam; con ông Ngô Văn P và bà Trần Kim D; vợ Nguyễn Thị Ngọc L; con chưa có; tiền án: không có; tiền sự: không có.

Nhân thân: Tại Bản án số 65/2016/HSST ngày 17/3/2016 đã bị Tòa án nhân dân thành phố Tây Ninh, tỉnh Tây Ninh xử phạt 12 tháng tù về tội “Gây rối trật tự công cộng” đã được xóa án tích. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Ngoài ra trong vụ án còn có người tham gia tố tụng khác, không có kháng cáo, kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 45 phút, ngày 05/11/2019, Ngô Tuấn H điều khiển xe ô tô biển số 70A-092.47 chở theo Trần Đắc T; Trịnh Phát H và Nguyễn Cao Ch lưu thông trên Quốc lộ 22B theo hướng Ngã ba Mít Một về Ngã tư Thanh Điền để dự tiệc cưới. Khi đến đoạn thuộc ấp Hiệp Hòa, xã Hiệp Tân, huyện Hòa Thành thì H cho xe lấn trái để vượt xe ô tô tải đang chạy cùng chiều phía trước. Khi xe của H chạy song song với xe ô tô tải, lúc này trên phần đường theo hướng ngược lại, anh Cao Hữu N điều khiển xe mô tô biển số 70B1-683.85 chạy đến, do không xử lý kịp nên anh N và xe ngã xuống đường trượt về phía trước, anh N va vào phần chắn bùn bánh trước bên trái xe của H bị thương, được mọi người đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Tây Ninh cấp cứu và sau đó tử vong.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 1654/KL-KTHS ngày 22/11/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tây Ninh kết luận: Cao Hữu N tử vong do đa chấn thương nặng.

Tại Kết luận giám định số 1681/KL-KTHS ngày 13/11/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tây Ninh kết luận: Cao Hữu N, sinh năm 1985, ngụ khu phố Hiệp Nghĩa, phường Hiệp Ninh, Thành phố Tây Ninh có nồng độ cồn trong máu là 48,007mg/100ml máu.

Bị can Ngô Tuấn H đã nộp khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại 50.000.000 đồng.

Tại Bản án Hình sự sơ thẩm số: 32/2020/ HS-ST ngày 03 tháng 6 năm 2020 của Tòa án nhân dân thị xã Hòa Thành, tỉnh Tây Ninh đã quyết định:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Ngô Tuấn H 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, bản án còn tuyên về bồi thường thiệt hại, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 11/6/2020, bị cáo Ngô Tuấn H có đơn kháng cáo, nội dung xin giảm nhẹ hình phạt với lý do: An toàn kỹ thuật xe của bị cáo đủ điều kiện lưu thông trên đường nên cần xem xét lại; bị hại ngã trước khi xe bị cáo đến, xe lấn tuyến nhưng do xin vượt xe phía trước; tang vật chứng xảy ra tại hiện trường gồm có camera an ninh và những người xung quanh làm chứng; bản kết luận giám định pháp y chưa đúng với thực tế; lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và tại Tòa án khác nhau.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh đề nghị: Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Lời nói sau cùng của các bị cáo: Xin được tại ngoại để chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo giữ nguyên kháng cáo, không cung cấp tình tiết giảm nhẹ mới; Kiểm sát viên đề nghị không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[2] Về nội dung vụ án: Khoảng 18 giờ 45 phút, ngày 05/11/2019, trên đường Quốc lộ 22B đoạn thuộc ấp Hiệp Hòa, xã Hiệp Tân, huyện Hòa Thành, tỉnh Tây Ninh, Ngô Tuấn H điều khiển xe ô tô biển số 70A-092.47 lưu thông theo hướng từ Ngã ba Mít một về Ngã tư Thanh Điền lấn trái đường để vượt xe cùng chiều. Lúc này, anh Cao Hữu N đang điều khiển xe mô tô biển số 70B1-683.85 lưu thông theo chiều ngược lại, anh N phát hiện xe ô tô của bị cáo nên thắng xe, chuyển hướng vào lề phải hướng đi nên bị té ngã người về bên trái va chạm với xe ô tô của bị cáo, hậu quả làm anh N tử vong do đa chấn thương nặng. Hành vi của bị cáo vi phạm Điều 14 Luật giao thông đường bộ làm chết 01 người, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Do đó, hành vi của bị cáo Ngô Tuấn H đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự, an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật tôn trọng, bảo vệ. Do đó, cần thiết có mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[3] Xét nội dung kháng cáo của bị cáo nêu ra để xin giảm nhẹ hình phạt thấy rằng:

- Về kết quả kiểm tra an toàn kỹ thuật xe ô tô 70A-092.47: Các hệ thống khác đều đạt tiêu chuẩn. Riêng hệ thống đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu: Đèn báo rẽ trước bên trái không sáng khi bật công tắc (Kết luận: Không đạt tiêu chuẩn).

- Về việc bị hại ngã xe trước khi xe của bị cáo đến: Camera của người dân bên lề đường ghi nhận bị hại té ngã trước qua bên trái (vào hướng xe ô tô của bị cáo) là do thấy xe bị cáo lấn trái, xử lý nhanh (thắng xe và chuyển hướng) nên bị té ngã nhưng vẫn nằm bên phần đường hướng đi của xe mô tô của bị hại. Khi bị hại té ngã va chạm vào xe ô tô của bị cáo thì lúc này đầu xe ô tô của bị cáo đang ở vị trí song song với bánh xe sau xe ô tô tải mà bị cáo định vượt. Bị hại va chạm xe ô tô của bị cáo, gây đa chấn thương nặng (gãy xương hàm dưới; vết xây sát da trên vùng xương ức, vùng ngực trái, bờ sườn phải; tụ máu dưới da, cơ thành ngực; gãy cung sau xương sườn 3,4,5,6 bên phải; dập rách phổi phải; phổi trái xẹp; khoang bụng chứa khoảng 1.000ml máu không đông; vỡ gan thùy phải mặt tạng). Nguyên nhân chết: Đa chấn thương nặng. Như vậy, hậu quả xảy ra là do bị cáo điều khiển xe ô tô lấn tuyến sang phần đường bị hại đang đi tới, là nguyên nhân buộc bị hại phải

chuyển hướng xe mô tô vào lề đột ngột nên bị té ngã, va chạm vào xe ô tô dẫn đến bị hại tử vong.

Bị hại có uống rượu, có nồng độ cồn trong máu là 48,007mg/100ml nhưng chưa vượt mức quy định vì vào thời điểm xảy ra thì tại Điều 8 Luật Giao thông đường bộ quy định hành vi bị nghiêm cấm là: "Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 mg/100 ml máu". Bị cáo trình bày kết luận giám định này chưa đúng với thực tế là không có căn cứ.

Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt nhưng bị không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ mới nên Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hoàng, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[4] Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Ngô Tuấn H phải chịu 200.000 đồng.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 Bộ luật tố tụng hình sự; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự; không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Ngô Tuấn H, giữ nguyên bản án sơ thẩm; phạt bị cáo Ngô Tuấn H 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

2. Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Ngô Tuấn H phải chịu 200.000 đồng.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh;
- TAND tx HT;
- Công an tx HT ;
- Chi cục THADS tx HT;
- Phòng lý lịch STP. TTN;
- Phòng KTNV TAND tỉnh;
- UBND cấp xã (nơi cư trú của bc);
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu tập án HSPT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Tông