

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN CẨM GIÀNG  
TỈNH HẢI DƯƠNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  
-----

-----  
Bản án số: 51/2021/HS-ST

Ngày: 21-9-2021

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM GIÀNG, TỈNH HẢI DƯƠNG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* bà Đoàn Thị Thúy.

*Các Hội thẩm nhân dân:* ông Nguyễn Quang Miên và ông Nguyễn Trọng Văn.

**- Thư ký phiên tòa:** ông Phạm Hoàng Thanh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa:** ông Nguyễn Ánh Dương - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 9 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 47/2021/TLST-HS ngày 16-8-2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46/2021/QĐXXST-HS ngày 01-9-2021; Quyết định hoãn phiên tòa số 11/2021/HSST-QĐ ngày 15-9-2021, đối với bị cáo:

**Nguyễn Đức T**, sinh năm 1987, tại xã HB, huyện HT, tỉnh TH. Nơi cư trú: số 89, tổ DN4, phường QT, quận HB, thành phố HP; trình độ học vấn: 9/12; nghề nghiệp: lái xe; Quốc tịch Việt Nam; dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; bố đẻ Nguyễn Văn Th, thương binh hạng 1/4; mẹ đẻ Lê Thị L; vợ là Mai Thị H, sinh năm 1992; có 02 con (con lớn sinh năm 2011, con nhỏ sinh năm 2017); tiền án, tiền sự: không; bị cáo đang thực hiện lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

**Bị hại:**

-. Bà Vũ Thị A, sinh năm 1970; trú tại: thôn N, xã Đ, huyện TT, tỉnh BN.

-. Cháu Nguyễn Bảo N, sinh năm 2008 (đã chết).

*Người đại diện hợp pháp cho cháu Nhi:* anh Nguyễn Văn Th1, sinh năm 1984 và chị Nguyễn Thị T1, sinh năm 1987; đều trú tại: thôn N, xã Đ, huyện TT, tỉnh BN.

*Người đại diện theo ủy quyền của bà A, anh Th1, chị T1:* anh Nguyễn Văn L1, sinh năm 1982; trú tại: thôn N, xã Đ, huyện TT, tỉnh BN.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Đức T có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. T ký hợp đồng lái xe với Công ty cổ phần thương mại và đầu tư vận tải Thái Bình tại Hải Phòng. Sáng ngày 29-12-2020, T điều khiển xe ô tô đầu kéo 15C-196.96, kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 15R-108.71 đi từ cảng Hải Phòng đến khu công nghiệp Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh để giao hàng. Khoảng 10 giờ cùng ngày, khi đi đến đường cong của đoạn Km24+600, Quốc lộ 38 theo hướng Quốc lộ 5 đi Bắc Ninh, thuộc địa phận xã Ngọc Liên, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương, do không giảm tốc độ và đi không đúng làn đường nên phần đầu bên phải xe ô tô đã va chạm vào đuôi xe máy điện do bà Vũ Thị A chở cháu Nguyễn Bảo N đi phía trước cùng chiều làm xe máy điện bị đổ, bà A và cháu N ngã ra đường, cháu N bị bánh xe ô tô chèn qua. Hậu quả: cháu N chết tại hiện trường, bà A được cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Hữu Nghị Việt Đức từ ngày 29-12-2020 đến ngày 04-01-2021 ra viện, chiếc xe máy điện bị hư hỏng.

Kết luận giám định pháp y số 304/KLGD ngày 04-01-2021, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của cháu Nguyễn Bảo N là do đa chấn thương (vết thương sọ não, thoát não; vết thương tầng sinh môn, thoát nội tạng; vỡ xương đầu mặt; gãy xương cột sống ngực, thắt lưng; gãy xương chậu).

Kết luận giám định thương tích số 200/TGT ngày 22-7-2021, Phòng giám định pháp y Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương, kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể bà Vũ Thị A do thương tích gây nên là 20%, thương tổn này phù hợp với thương tổn do va chạm tai nạn giao thông gây ra.

Kết luận định giá tài sản số 23/KL-HĐĐG-TTHS ngày 24-6-2021, Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự UBND huyện Cẩm Giàng, kết luận: Phần hư hỏng của xe máy điện, trên khung xe có tem dán in dòng chữ NISHIKI BIKE, HATTRICK, màu đen, không đeo biển số có giá trị là 1.650.000đ.

**Khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn:** Tại km 24+600 Quốc lộ 38, thuộc địa phận xã Ngọc Liên, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương (hiện trường được tính theo hướng Hải Dương đi Bắc Ninh) xác định:

Hiện trường là đoạn đường được trải nhựa phẳng rộng 11m, có hệ thống vạch sơn kẻ đường phân làn, theo chiều QL5 đi Bắc Ninh phía trước hiện trường đường cong theo xu hướng về bên phải; trước cột Km24+600 32,7m tại lề đường bên phải là cột biển báo 243 (đi chậm) và sau cột km24 +600 là 9,5m là biển báo R421 (hết khu đông dân cư).

Cách mép đường bên phải 1m trên làn đường xe thô sơ là điểm đầu của vết xiết lốp đôi mặt đường có kích thước 13,4m x 0,45m; vết xiết lốp có hướng kéo dài về phía Bắc Ninh và kết thúc tại làn lớp sau cùng bên phải của Rơ móc BKS: 15R-108.71, trụ sau cùng bên phải của rơ moóc cách mép đường bên phải là 1,5m; rơ moóc được kéo bởi đầu kéo BKS: 15C-196.96 xe này đang đỗ, đầu của xe đầu kéo hướng Bắc Ninh chệch ra giữa đường, đuôi của rơ móc hướng QL5 chệch ra lề đường bên phải, trực trước bên phải của xe ô tô đầu kéo cách mép đường bên phải là 3,5m.

Cách điểm đầu của vết xiết lốp đôi mặt đường về phía Bắc Ninh 2,0m và cách mép đường bên phải 0,8m trên làn xe thô sơ là điểm đầu của vùng nhựa vỡ, hàng hóa rơi vãi rải rác dưới mặt đường KT: 6,4m x 1,5m, vùng này có hướng kéo dài về phía Bắc Ninh và kết thúc cách mép đường bên phải là 1,2m.

Cách điểm đầu của vết xiết lốp đôi mặt đường về phía Bắc Ninh 8,4m và cách mép đường bên phải 1,2m trên làn xe thô sơ là điểm đầu của vùng tế bào rơi vãi dưới mặt đường có kích thước 5,4mx1,1m. Vùng tế bào có hướng kéo dài về phía Bắc Ninh và kết thúc tại vị trí thi thể nữ nằm dưới đường, đầu hướng về phía lề đường, đỉnh đầu cách mép đường bên phải là 0,5m, chân hướng ra tìm đường gót chân trái cách mép đường bên phải là 1,5m.

Cách trụ sau cùng bên phải của rơ móc BKS: 15R-108.71 về phía QL5 0,1m và cách mép đường bên phải là 0,7m là trụ sau của xe máy điện màu đen đỏ bị đổ nghiêng trái dưới đường đầu xe hướng ra lề đường hơi chệch về phía Bắc Ninh ở mép đường bên phải, đuôi xe hướng ra giữa đường hơi chệch về phía QL5. Trụ sau cùng bên phải của rơ moóc BKS: 15R-108.71 cách cột km 24+600 về phía Bắc Ninh là 1,1m.

**Khám nghiệm xe ô tô đầu kéo 15C-196.96, rơ moóc 15R-108.71 liên quan đến tai nạn xác định:**

Phía trước đầu xe bên phải có vùng va chạm hướng từ trước về sau làm bung vỡ sơn, mài xước kim loại trên điểm va chạm này có lỗ còn găm lại mảnh

nhựa màu trắng không phải của xe đầu kéo có kích thước 25x15cm, thấp cách đất 54cm, cao 67cm. Điểm gần nhất cách thành xe bên phải 53cm, bề mặt bám dính sơn nhựa màu đỏ kích thước 1,8x0,8cm. Góc đầu xe bên phải có vết mài xước sơn hướng trước về sau, từ trái qua phải kích thước 25x13cm, thấp 57cm, cao 66cm. Đầu khung bảo vệ gầm rơ móc bên phải dính bám máu, tế bào hướng từ trước về sau kích thước 55x30cm, thấp 39cm, cao 69cm. Mặt ngoài má lớp hàng phía ngoài bên phải của hàng lớp thứ 3 từ trên xuống có dính bám máu dạng tia bắn, mặt lặn lớp đôi các hàng bánh 4,5,6 bên phải từ trên xuống dưới dính bám nhiều máu, tế bào trên toàn bộ mặt lặn.

***Khám nghiệm xe máy điện dán tem HATTRICK, màu đen, liên quan đến tai nạn, xác định:*** Chiều dài 165cm, rộng 70cm, cao 95cm, vùng đuôi xe phía sau có vùng va chạm hướng từ sau về trước làm bẹp lõm khung đuôi phía sau (kim loại), vỡ đèn hậu và các chi tiết nhựa phía sau đuôi xe kích thước 35x29cm, thấp 57cm, cao 77cm. Mặt phía trên của chắn bùn bánh sau có vết mài xước sơn chùi sạch bụi bẩn hướng từ sau về trước kích thước 11x5cm, cách đất 40cm.

Ngày 26/3/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô đầu kéo BKS 15C-196.96 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 15R-108.71 cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty cổ phần thương mại và đầu tư vận tải Thái Bình; ngày 27/4/2021 trả lại xe máy điện dán tem HATTRICK, màu đen cho chủ sở hữu hợp pháp là bà Vũ Thị A.

Trách nhiệm dân sự: T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình cháu N và bà A các khoản theo thỏa thuận là 280.000.000đ. Gia đình bị hại không còn yêu cầu bồi thường.

Tại bản cáo trạng số 48/CT-VKSNDTPHD ngày 13-8-2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương truy tố Nguyễn Đức T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Ngày 10 tháng 9 năm 2021, Người đại diện theo ủy quyền của bị hại có đơn xin xét xử vắng mặt xác nhận đã nhận đủ tiền bồi thường theo thỏa thuận, không có yêu cầu gì khác và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

*Tại phiên tòa*, bị cáo T thành khẩn khai nhận do mãi tránh xe công tại đoạn đường cong cua đi ngược chiều nên không giảm tốc độ và đi lấn sang làn đường xe thô sơ làm bên phải đầu xe của bị cáo đâm vào đuôi xe máy điện do bà A đèo cháu nhỏ đi phía trước cùng chiều; bị cáo thừa nhận hậu quả cháu N chết và bà A tổn thương cơ thể 20% sức khỏe là hoàn toàn do lỗi của bị cáo. Bị cáo

nhất trí nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng truy tố.

Trong phần tranh luận tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật hình sự. Về hình phạt chính: Đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Đức T từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Về hình phạt bổ sung: xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung, đề nghị HĐXX trả lại giấy phép lái xe hạng D, FC số 310148028090 mang tên Nguyễn Đức T do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 01-11-2019 có giá trị đến ngày 01-11-2024 cho bị cáo. Về án phí: áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH 13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Nguyễn Đức T phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận. Lời nói sau cùng, bị cáo đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Giàng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo, lời khai người làm chứng tại cơ quan điều tra; phù hợp với Biên bản khám nghiệm và sơ đồ hiện trường; biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn, bản ảnh; biên bản khám nghiệm tử thi; kết luận giám định pháp y về tử thi; kết luận giám định thương tích; kết luận định giá tài sản và các tài liệu khác trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 10 giờ ngày 29-12-2020, tại km 24 +600, Quốc lộ 38 thuộc xã Ngọc Liên, huyện Cẩm

Giàng, tỉnh Hải Dương, Nguyễn Đức T có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô BKS: 15C-196.96 kéo theo sơ mi rơ móc BKS: 15R-108.71 theo hướng QL5 đi Bắc Ninh. Do không quan sát, không giảm tốc độ tại nơi có đường cong cua, đã đi lấn sang làn đường dành cho xe thô sơ dẫn đến phần đầu bên phải xe ô tô va chạm vùng đuôi xe máy điện do bà Vũ Thị A điều khiển chở cháu Nguyễn Bảo N đi phía trước cùng chiều. Hậu quả, cháu N tử vong tại chỗ, bà A bị tổn hại sức khỏe là 20%, thiệt hại tài sản là 1.650.000đ. Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, đã học và được cấp giấy phép lái xe ô tô, nhận thức được khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông phải tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ, không được thực hiện hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông. Chính vì không nghiêm túc chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ dẫn đến xe ô tô do bị cáo điều khiển đã đi lấn sang làn đường xe thô sơ va chạm với xe máy điện do bà A điều khiển nên hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Xét về hành vi và hậu quả làm chết người, bị thương 1 người là hậu quả nghiêm trọng, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo Nguyễn Đức T là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm quy định về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ; hành vi đó có thể gây ra nhiều thiệt hại nghiêm trọng khác về tính mạng, sức khỏe và tài sản; gây ra tâm lý lo ngại chung cho người tham gia giao thông. Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm các phương tiện xe liên quan; kết luận giám định pháp y và tử thi xác định nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn cháu N bị chết là hoàn toàn do lỗi của bị cáo.

[4] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tiền án tiền sự, là người lao động thuần túy nên xác định là người có nhân thân tốt.

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội; có bố đẻ là thương binh hạng 1/4. Sau khi xảy ra sự việc đã tự nguyện bồi thường toàn bộ các chi phí theo thỏa thuận với gia đình bị hại; người đại diện hợp pháp cho bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. HĐXX xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào tính chất mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội; nhân thân và bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ; không có tiền án tiền sự, lần đầu phạm tội do lỗi vô ý, khi điều khiển xe không dùng chất kích thích; có nơi cư trú rõ ràng. Do vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

[5] Về hình phạt bổ sung: xét thấy công việc lái xe của bị cáo là nghề kiếm sống chính nuôi bố mẹ và gia đình nên không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

Chấp nhận đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, trả lại giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Đức T cho bị cáo

[6] Về trách nhiệm dân sự: tại đơn xin xét xử vắng mặt, người đại diện hợp pháp của bị hại xác nhận đã nhận tiền bồi thường theo thỏa thuận là 280.000.000đ; nay không còn yêu cầu thêm khoản nào khác nên HĐXX không phải giải quyết.

Công ty cổ phần thương mại và đầu tư vận tải Thái Bình không có yêu cầu bồi thường nên không phải giải quyết.

[7] Xử lý vật chứng: Công ty cổ phần thương mại và đầu tư vận tải Thái Bình đã nhận lại xe ô tô đầu kéo BKS 15C - 196.96; rơ moóc 15R - 108.71 và các giấy tờ có liên quan. Bà A đã nhận lại xe máy điện; HĐXX không phải giải quyết.

[8] Về án phí: bị cáo bị kết án phải chịu án phí sơ thẩm hình sự theo quy định của pháp luật.

***Vì các lẽ trên,***

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2(bị hại xin, bố bị cáo là thương binh) Điều 51; khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật hình sự. Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH 13 ngày 25-11-2015 của Quốc hội và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội;

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức T phạm Tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Xử phạt bị cáo Nguyễn Đức T 16( *mười sáu*) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 32 ( *ba mươi hai tháng*), kể từ ngày tuyên án sơ thẩm và thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Giao bị cáo Nguyễn Đức T cho UBND phường QT, quận HB, thành phố HP; giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Nguyễn Đức T cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý giấy tờ: trả lại bị cáo giấy phép lái xe hạng D, FC số 310148028090 mang tên Nguyễn Đức T do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 01-11-2019 có giá trị đến ngày 01-11-2024 tại phiên tòa.

4. Về án phí: bị cáo T phải chịu 200.000đ án phí sơ thẩm hình sự.

5. Quyền kháng cáo: bị cáo T có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại (N); bị hại ( bà A) có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- VKSND tỉnh Hải Dương;
- VKSND huyện Cẩm Giàng;
- Cơ quan CSĐT Công an H Cẩm Giàng ;
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Chi cục THADS H. Cẩm Giàng;
- Bị cáo; bị hại, người ĐDHP;
- Lưu hồ sơ, lưu VP.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**Đoàn Thị Thúy**



**HỘI THẨM NHÂN DÂN**

**THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**