

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÙ NINH
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 41/2021/HS - ST

Ngày: 15 - 9 - 2021.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÙ NINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà **Tạ Thị Hồng Ngân.**

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà **Nguyễn Thị Kim Hoa.**

2. Ông **Nguyễn Chí Hùng.**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Trương Thị Trà Giang** – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Ninh tham gia phiên tòa:
Bà **Nguyễn Thị Thủy** – Kiểm sát viên.

Ngày 15/9/2021 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ, TAND xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 39/2021/TLST - HS ngày 30/8/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 44/2021/QĐXXST – HS ngày 01/9/2021 đối với bị cáo:

Hà Phương Thảo, sinh ngày 28/3/2003; Tên gọi khác: Không; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Xóm Xuân 1, xã Kim Thượng, huyện Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ; Trình độ văn hóa: 9/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Dân tộc: Mường; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Hà Thắng Lợi; Con bà: Hà Thị Lập Vượng, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị bắt tạm giữ, tạm giam. Hiện đang bị áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú tại xóm Xuân 1, xã Kim Thượng, huyện Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ. Hôm nay, có mặt.

Người Đại diện cho bị cáo: Ông Hà Thắng Lợi, sinh năm 1976.

Địa chỉ: Xóm Xuân 1, xã Kim Thượng, huyện Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ.

Hôm nay, có mặt.

Người bào chữa cho bị cáo: Bà Bùi Thu Hà - Trợ giúp viên pháp lý – Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Phú Thọ.

Hôm nay, có mặt.

*** Người bị hại:** Chị Hà Thị Minh Phương, sinh ngày 10/8/2005 (đã chết ngày 22/3/2021).

Đại diện gia đình bị hại: Bà Bùi Thị Tuyết, sinh năm 1984 (Mẹ đẻ của chị Hà Thị Minh Phương).

Địa chỉ: Khu Quyền II, xã Kim Thượng, huyện Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ.

Hôm nay, vắng mặt.

*** Những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:**

- Chị Nguyễn Thị Thu Hồng, sinh năm 1983.

Địa chỉ: Tổ 11B, phố Anh Dũng, phường Tiên Cát, TP. Việt Trì, Phú Thọ.

- Anh Lê Quốc Bình, sinh năm 1990.

Địa chỉ: Khu 14, xã Hà Thạch, TX. Phú Thọ, tỉnh Phú Thọ.

- Anh Trần Hoàng Đạt, sinh năm 1992.

Địa chỉ: Khu 2, xã Tiên Lương, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ.

Hôm nay, đều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ ngày 22/3/2021, Hà Phương Thảo, sinh ngày: 28/3/2003 nơi ĐKNKTT tại xóm Xuân 1, xã Kim Thượng, huyện Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ; chị Trương Thị Oanh, sinh năm: 2003 nơi ĐKNKTT tại thôn Sơn Trung, xã Hương Sơn, huyện Quang Bình, tỉnh Hà Giang; chị Xa Thị Nhung, sinh năm: 2006 nơi ĐKNKTT tại xóm Quyền 1, xã Kim Thượng, huyện Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ và chị Hà Thị Minh Phương, sinh năm: 2005 nơi ĐKNKTT tại xóm Quyền 2, xã Kim Thượng, huyện Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ đang ở tại khu vực nhà trọ cho thuê của ông Vũ Hồng Châm, sinh năm: 1963 thuộc khu 11, xã Phù Ninh, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ cùng rủ nhau đi hát tại quán Karaoke Hương Giang thuộc khu Gai Hạ, xã Bình Phú, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ (do anh Vũ Tuấn Anh, sinh năm: 1979 trú tại khu Gai Hạ, xã Bình Phú, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ làm chủ). Lúc này, Thảo đi sang phòng bên cạnh gọi hỏi mượn xe mô tô biển số: 19N1-0787, nhãn hiệu HONDA, màu sơn: nâu của anh Lê Quốc Bình, sinh năm: 1990 nơi ĐKNKTT tại khu 14, xã Hà Thạch, thị xã Phú Thọ, tỉnh Phú Thọ (đăng ký xe mang tên anh Hà Xuân Thu, sinh năm: 1971 trú tại khu Thiện Lợi, xã Hà Thạch, thị xã Phú Thọ, tỉnh Phú Thọ) cũng đang tạm trú tại nhà trọ của ông Châm. Do không nghe thấy anh Bình trả lời nên Thảo tự lấy xe mô tô biển số: 19N1-0787 đang dựng sẵn ở sân của nhà trọ (chìa khóa vẫn cắm ở ổ khóa xe) để điều khiển chở chị Phương ngồi ở yên xe phía trước, ngồi sau là chị Oanh và chị Nhung. Cả bốn người ngồi trên xe mô tô đều không đội mũ bảo hiểm. Thảo điều khiển xe mô tô đi theo đường tỉnh lộ 323C hướng xã Phù Ninh đi xã Bình Phú. Khi Hà Phương Thảo điều khiển xe mô tô đi đến km4+830 đường tỉnh lộ 323C thuộc khu 4, xã An Đạo, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, đường thẳng tầm nhìn không bị khuất, lúc này Thảo điều

khiến xe mô tô đi tốc độ khoảng 40km/h, đi số 4, đi trên phần đường bên phải theo hướng xã Phù Ninh đi xã Bình Phú, cách mép đường phải khoảng 1,5m. Thảo quan sát thấy phía trước cách khoảng 30 mét có xe ô tô biển số: 19C-056.21, nhãn hiệu TMT, màu sơn: đỏ do anh Trần Hoàng Đạt, sinh năm: 1992 nơi ĐKNKTT tại khu 2, xã Tiên Lương, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ, (hiện ở chung cư xi măng Hữu Nghị, khu 3, phường Vân Cờ, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ) điều khiển đỗ sát mép đường phải theo hướng xã Phù Ninh đi xã Bình Phú, đầu xe hướng xã Bình Phú, đuôi xe hướng xã Phù Ninh, xe tắt máy, có bật đèn xi nhan cảnh báo nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe (trước đó anh Đạt được chị Nguyễn Thị Thu Hồng, sinh năm: 1983 trú tại tổ 11B, phố Anh Dũng, phường Tiên Cát, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ giao điều khiển xe ô tô biển số: 19C-056.21 cho anh Lưu Việt Cường, sinh năm: 1978 trú tại tổ 7, phố Sông Thao, phường Tiên Cát, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ và anh Nguyễn Hào Phú, sinh năm: 1989 trú tại khu Hà Liễu, phường Gia Cẩm, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ cùng đi giao hàng vật liệu xây dựng tại nhà đang xây của anh Trần Tuấn Anh, sinh năm: 1992 trú tại khu 11, xã An Đạo, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ). Lúc này, Thảo quan sát thấy phía trước và phía sau không có phương tiện nào lưu thông và nghĩ sẽ tránh được xe ô tô đang đỗ ven đường nên đã quay đầu ngang sang trái mắt nhìn về phía sau để nói chuyện với chị Oanh, chị Nhung và điều khiển xe bằng một tay phải (tay trái đặt lên đùi) giữ xe đi thẳng, không chú ý quan sát phía trước. Sau đó khi đang nói chuyện, chị Nhung ngồi phía sau nhìn thấy có xe ô tô phía trước nên hét lên. Thấy vậy, Thảo ngoảnh đầu lại nhìn về phía trước, xe mô tô do Thảo điều khiển đã đi đến cách xe ô tô biển số: 19C-056.21 khoảng 1- 2 mét hướng về đuôi xe ô tô bên trái. Thảo đánh lái nhưng không kịp, phần đầu xe mô tô biển số: 19N1-0787 va chạm đâm vào bên trái đuôi xe ô tô và đổ nghiêng sang trái xuống mặt đường, tất cả người ngồi trên xe mô tô ngã ra đường bị thương sau đó được người dân đưa đi đến Trạm y tế xã An Đạo rồi được chuyển đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ cấp cứu, điều trị; xe ô tô, mô tô bị hư hỏng. Do thương tích nặng nên chị Phương đã tử vong. chị Trương Thị Oanh và chị Xa Thị Nhung điều trị đến ngày 26/3/2021 ra viện; Hà Phương Thảo điều trị đến ngày 30/3/2021 ra viện.

Sau khi vụ tai nạn giao thông trên xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Phù Ninh đã phối hợp cùng với các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện, thu mẫu máu của chị Hà Thị Minh Phương phục vụ công tác giám định, đồng thời tổ chức điều tra xác minh. Kết quả kiểm tra nồng độ cồn qua hơi thở đối với anh Trần Hoàng Đạt, Hà Phương Thảo, chị Xa Thị Nhung, chị Trương Thị Oanh là 0.000 (không thấy không không không) miligam/lit khí thở.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường xảy ra tai nạn mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Lấy hướng xã Phù Ninh đi xã Bình Phú làm chiều hướng khám nghiệm. Mặt đường đo qua tâm vết số 3 rộng 6,50m. Giữa tâm đường có kẻ vạch sơn đứt quãng màu trắng rộng 10cm. Tiếp giáp với mép đường nhựa phải là lề đất phải rộng 1,9m. Tiếp giáp với mép đường nhựa trái là lề đất trái rộng 1,40m. Cách khu

vực hiện trường về hướng đi xã Phù Ninh trên lề đất phải cách khoảng 100m có biển báo hiệu nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên”. Lấy mặt ngoài cạnh bên trái theo hướng từ đường nhìn vào của chân cột km4+830 nằm trên lề đất trái làm điểm mốc. Điểm mốc cách mép đường nhựa trái là 1,10m. Lấy mép đường nhựa phải làm chuẩn.

Vết số 1: Xe ô tô biển số: 19C-056.21, nhãn hiệu: TMT, màu sơn: đỏ. Xe ở tư thế đỗ trên mặt đường. Đầu xe hướng đi xã Bình Phú, đuôi xe hướng đi xã Phù Ninh. Hình chiếu tâm đầu trục bánh trước bên phải của xe xuống mặt đường cách mép chuẩn là 8cm, cách điểm mốc về hướng đi xã Bình Phú là 22,98m. Hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên phải của xe xuống mặt đường trùng với mép chuẩn, cách điểm mốc về hướng đi xã Bình Phú là 27,06m. Kiểm tra xe đèn tín hiệu phía trước và phía sau đuôi xe bật sáng nhấp nháy.

Vết số 2: Xe mô tô biển số: 19N1-0787, nhãn hiệu HONDA, màu sơn: nâu. Xe ở tư thế đổ nghiêng bên trái của xe xuống mặt đường, đầu xe hướng đi xã Bình Phú, đuôi xe hướng đi xã Phù Ninh. Hình chiếu tâm đầu trục bánh trước bên trái của xe xuống mặt đường cách mép chuẩn là 2,13m, cách điểm mốc về hướng đi xã Bình Phú là 27,14m. Hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên trái của xe xuống mặt đường cách mép chuẩn là 2,17m, cách điểm mốc về hướng đi xã Bình Phú là 28,28m, cách tâm vạch sơn màu trắng ở giữa đường là 1,05m, cách hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên phải của xe ô tô biển số: 19C-056.21 xuống mặt đường là 2,87m.

Vết số 3: Là vùng thiết bị gồm nhiều mảnh nhựa màu nâu, màu vàng, màu trắng, màu đỏ, 01 đôi dép nhựa màu hồng, 01 đôi dép nhựa màu đen, 01 đôi dép giả da màu ghi xám nằm trên mặt đường. Vùng có diện 3,40mx2,40m. Tâm của vùng cách mép chuẩn là 1,50m, cách điểm mốc về hướng đi xã Bình Phú là 28,35m, cách hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên trái của xe mô tô biển số: 19N1-0787 là 70cm.

Vết số 4: Là vùng chất dịch màu nâu đỏ nằm trên mặt đường. Vùng có diện 1,6mx0,8m. Tâm của vùng cách mép chuẩn là 2,7m, cách hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên trái của xe mô tô biển số: 19N1-0787 xuống mặt đường là 0,76m.

Vết số 5: Là vết cày mặt đường. Vết có hướng từ mép chuẩn ra tâm đường. Vết dài 4cm, chỗ rộng nhất 0,8cm, chỗ sau nhất 0,2cm. Điểm đầu của vết cách mép chuẩn là 2,12m, cách tâm vết số 3 là 0,73m. Điểm cuối của vết trùng với đầu bàn để chân trước bên trái của xe mô tô biển số: 19N1-0787, cách mép chuẩn là 2,16m.

Vết số 6: Là vùng chất dịch màu đen nằm trên mặt đường. Vùng có diện 0,15mx0,13m. Tâm của vùng cách mép chuẩn là 2,25m, cách điểm đầu của vết số 5 là 0,22m.

Vết số 7: Là vết trượt mặt đường bám dính chất màu đen. Vết có hướng xã Phù Ninh đi xã Bình Phú. Vết dài 9cm, chỗ rộng nhất 5cm. Điểm đầu của vết cách mép chuẩn là 2,99m, cách điểm đầu của vết số 5 là 89cm. Điểm cuối của vết

trùng với đầu tay nắm điều khiển tay lái bên trái xe mô tô biển số: 19N1-0787, cách mép chuẩn là 3,01m.

Kết quả khám phương tiện xe ô tô tải biển số: 19C-056.21: Tại vị trí mặt ngoài phía sau của thùng xe có vết chà sát bám dính chất màu nâu trắng, vết có diện 3,8cmx0,6cm, vị trí thấp nhất của vết cách mặt đất 1,02m. Tại mặt ngoài cạnh phía dưới bên trái thùng xe có vết quệt trượt chùi sạch bụi đất, trên bề mặt có nhiều vết chà sát bám dính chất màu nâu, trắng, đen, xanh. Vết có chiều hướng từ sau lên trước, vị trí thấp nhất của vết cách mặt đất 95,5cm. Vết có diện 13,5x12cm. Cụm đèn tín hiệu phía sau bên trái của xe bị đẩy ấn cong vênh từ sau về trước, trên bề mặt có vết vỡ vụn bề mặt nhựa màu vàng, đỏ, không còn ở vị trí ban đầu, vết vỡ có diện 9,5cmx2,8cm. Tại vị trí mặt ngoài phía sau lót cao su chắn bùn hàng bánh phía sau bên trái có vết quệt trượt chùi sạch bụi đất, diện 33cmx9cm. Hệ thống điều khiển, hệ thống phanh, đèn, còi, lốp, gương, gạt nước... còn tác dụng.

Kết quả khám phương tiện xe mô tô biển số: 19N1-0787: Tại vị trí mặt ngoài đầu bọc cao su tay nắm điều khiển phía bên trái của xe có vết chà sát nhám nhở bề mặt cao su diện 1,8cmx0,9cm. Toàn bộ ốp nhựa bọc bảo vệ xung quanh mặt đồng hồ, cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu bị gãy vỡ, bật bung không còn ở vị trí ban đầu, để hở phần dây dẫn, thanh kim loại điều khiển của xe, các thiết bị, cụm đèn chiếu sáng cụm đèn tín hiệu phía trước bên phải được bắt giữ bởi các dây dẫn, vết có diện 45cmx25cm. Mặt nạ của xe bị đẩy ấn xô lệch từ trái sang phải và bật bung khỏi ốc bắt giữ. Cung chắn bùn phía trước bị đẩy ấn xô lệch từ phải sang trái làm bật bung khỏi khớp nối tạo khe hở 0,7cm. Cung chắn bùn phía sau bánh trước có vết nứt vỡ dài 34cm tạo khe hở rộng nhất 4cm. Càng xe phía trước bị đẩy gập từ trước về sau. Tại vị trí đầu bàn đạp chân phía trước bên trái của xe có vết rách cao su để hở phần kim loại, trên bề mặt kim loại có vết chà sát mài mòn kim loại diện 0,6cmx0,4cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi Hà Thị Minh Phương: Hai mắt nhắm, nhãn cầu không tổn thương, hai lỗ mũi, khoang miệng, lỗ tai trái có máu chảy ra khi thay đổi tư thế. Lỗ tai phải khô. Vùng đầu có tóc che phủ, không phát hiện dấu vết tổn thương. Miệng ngậm, lưỡi nằm trong cung răng, các răng không tổn thương. Vùng cằm có vết xây xước da tụ máu kích thước 05cmx2,5cm. Vùng giữa ngực có diện xây xước da kích thước 10cmx03cm. Vùng ngực bên phải có vết tụ máu kích thước 5,5cmx04cm. Vùng mạn sườn bên phải có vết xây xước da tụ máu kích thước 17cmx07cm. Sờ nắn vùng cổ lỏng lẻo, mất liên tục xương đốt sống cổ khoảng đốt C2,C3. Vùng bụng, lưng, mông không có dấu vết tổn thương. Mặt trong 1/3 giữa cánh tay phải có vết xây xước da tụ máu kích thước 08cmx03cm. Mặt sau ngoài 1/2 dưới cẳng tay phải, mu bàn tay phải có các vết xây xước da rải rác trên diện 20cmx06cm. Mu bàn tay trái có các vết xây xước da rải rác trên diện 12cmx07cm. Khung chậu vững, bộ phận sinh dục ngoài không tổn thương. Hai chân không có dấu vết tổn thương. Rạch mở ngực bụng: Tụ máu tổ chức dưới da cơ vùng mạn sườn bên phải kích thước 12cmx09cm. Hệ thống xương sườn hai bên không dập gãy. Khoang ngực hai bên khô. Hai phổi nhạt màu, không có dấu

vết tổn thương. Bao màng ngoài tim, tim không có dấu vết tổn thương. Trần máu ổ bụng, đập vỡ gan phức tạp kích thước 12cmx10cm. Các tạng khác trong ổ bụng không có dấu vết tổn thương.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 115/PC09-PY ngày 02/4/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: Nguyên nhân chết của chị Hà Thị Minh Phương là do đa chấn thương. Tại Kết luận giám định số 417/KLGD và 418/KLGD ngày 27/3/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ xác định trong mẫu máu thu của tử thi Hà Thị Minh Phương không có cồn (ethanol), không có chất ma túy.

Cơ quan CSĐT Công an huyện Phù Ninh đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 43,44,45 ngày 05/4/2021 và Quyết định dẫn giải người bị hại số 03,04,05 ngày 15/4/2021 để xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể của Hà Phương Thảo, chị Trương Thị Oanh, chị Xa Thị Nhung tuy nhiên Thảo, chị Oanh, chị Nhung kiên quyết từ chối nên không thực hiện được.

Tại Kết luận định giá tài sản số 26, 27 ngày 23/7/2021 của Hội đồng định giá tài sản huyện Phù Ninh kết luận: Hư hỏng, thiệt hại của xe mô tô biển số: 19N1-0787 là 1.640.000đ (Một triệu sáu trăm bốn mươi nghìn đồng); Hư hỏng, thiệt hại của xe ô tô biển số: 19C-056.21 là 100.000đ (Một trăm nghìn đồng).

Xác minh tại Sở Giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ xác định: Anh Trần Hoàng Đạt đã được cấp giấy phép lái xe hạng C số: 250148017819, ngày cấp 23/5/2017; Hà Phương Thảo không có thông tin cấp giấy phép lái xe mô tô; Ngày 22/3/2021 xe ô tô tải biển số: 19C-056.21 không truyền dữ liệu lên hệ thống dữ liệu giám sát hành trình.

Hành vi của Hà Phương Thảo không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, không chú ý quan sát khi tham gia giao thông, chở quá số người quy định trên xe mô tô, không đội mũ bảo hiểm, chở người ngồi trên xe không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông gây tai nạn. Hậu quả làm chị Hà Thị Minh Phương tử vong xe ô tô 19C- 056.21 bị hư hỏng trị giá là 100.000đ (Một trăm nghìn đồng). đã vi phạm Khoản 9, Khoản 23, Điều 8 Luật Giao thông đường bộ ", khoản 1, khoản 2, Điều 30 Luật giao thông đường bộ và khoản 1, Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. điểm b, khoản 7 điều 6 mục I nghị định 100, ngày 30 tháng 12 năm 2019 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ...

* “Điều 8 luật giao thông đường bộ Quy định:

Các hành vi bị nghiêm cấm ...

9. Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định ...”;

.....

23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ”,

“Điều 30: Người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy.

1. Người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe gắn máy chỉ được chở một người

.....

2. Người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm có cài quai đúng cách...”.

** Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT quy định:*

“Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường ...”.

** Điểm b khoản 7 điều 6 mục I nghị định 100 quy định:*

Mục 1: Vi phạm quy tắc giao thông đường bộ...

Điều 6: Xử phạt người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện), các loại xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy vi phạm quy tắc giao thông đường bộ

“ 7.

a.....

b) Không chú ý quan sát, điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định gây tai nạn giao thông;

Tại cơ quan điều tra Công an huyện Phù Ninh Hà Phương Thảo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên. Lời khai của Thảo phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án.

Tại Cáo trạng số 40/CT - VKSPN ngày 30/8/2021 Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Ninh đã truy tố Hà Phương Thảo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Ninh đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Hà Phương Thảo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 38; Điều 91, Điều 101 BLHS năm 2015 phạt: Bị cáo Hà Phương Thảo từ 12 (Mười hai) tháng tù đến 15 (Mười lăm) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

Về hình phạt bổ sung: Đề nghị HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết do đại diện gia đình Bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị xử lý theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa hôm nay lời khai nhận tội của các bị cáo phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án như: Sơ đồ hiện trường, Bản ảnh hiện trường và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được cơ quan điều tra thu thập lưu trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, đã có đủ căn cứ để kết luận:

Khoảng 14 giờ 00 phút ngày 22/03/2021, Hà Phương Thảo sinh ngày: 28/3/2003 nơi ĐKNKTT tại xóm Xuân 1, xã Kim Thượng, huyện Tân Sơn, tỉnh Phú Thọ là người chưa thành niên không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định điều khiển xe mô tô BKS 19N1- 0787 nhãn hiệu HONDA (Type) sơn màu nâu chở ba người gồm: chị Hà Thị Minh Phương ngồi ở yên xe phía trước Thảo và chị Trương Thị Oanh, chị Xa Thị Nhung ngồi phía yên xe phía sau. Cả bốn người ngồi trên xe mô tô đều không đội mũ bảo hiểm đi theo đường tỉnh lộ 323C hướng xã Phù Ninh đi xã Bình Phú. Khi đến km4+830 đường tỉnh lộ 323C thuộc khu 4, xã An Đạo, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên đã đâm vào đuôi bên trái xe ô tô biển số: 19C-056.21, nhãn hiệu TMT, màu sơn: đỏ do anh Trần Hoàng Đạt, sinh năm: 1992, Nơi ĐKNKTT tại khu 2, xã Tiên Lương, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ (hiện ở chung cư xi măng Hữu Nghị, khu 3, phường Vân Cơ, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ) điều khiển đỗ sát mép đường phải theo hướng xã Phù Ninh đi xã Bình Phú, xe có bật đèn xi nhan cảnh báo nhưng không đặt “*biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe*”. Hậu quả làm chị Hà Thị Minh Phương tử vong; Xe ô tô 19C- 056.21 bị hư hỏng thiệt hại trị giá là 100.000 đồng (Một trăm nghìn đồng).

[2] Hành vi tham gia giao thông nhưng không chấp hành quy định của Luật giao thông đường bộ cụ thể: Không có Giấy phép lái xe; Không chấp hành quy tắc giao thông đường bộ: Chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm, không chú ý quan sát dẫn đến gây tai nạn giao thông của Hà Phương Thảo là vi phạm quy định tại khoản 9, 23 Điều 8 và khoản 1, 2 Điều 30 của Luật giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành Luật giao thông đường bộ. Hậu quả của hành vi vi phạm là đã gây tử vong cho chị Hà Thị Minh Phương. Do đó, hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ của bị cáo Thảo đã bị VKSND huyện Phù Ninh truy tố về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 là hoàn toàn đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất của vụ án là rất nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác, gây ảnh

hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông, trật tự trị an xã hội tại địa phương. Do đó, hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của bị cáo cần phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Tuy nhiên, trước khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử cần xem xét đến nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Về nhân thân của bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt và chưa có tiền án, tiền sự. Ngoài lần phạm tội bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách pháp luật của Nhà nước và các quy định tại địa phương. Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý.

Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi sự việc xảy ra gia đình bị cáo (do bị cáo là người chưa thành niên) đã tự nguyện bồi thường, hỗ trợ cho gia đình người bị hại tổng số tiền là 40.000.000 đồng và gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm đối với bị cáo. Do đó, HĐXX xem xét và cho bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 BLHS năm 2015. Ngoài ra bị cáo là người dân tộc Mường, hiện đang sinh sống tại vùng có điều kiện kinh tế đặc biệt khó khăn nên HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[5] Mặc dù tại thời điểm thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo chưa đủ 18 tuổi nên còn có những hạn chế về thể chất và nhận thức về tính chất nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội nhưng bị cáo vẫn có đủ khả năng để nhận thức việc điều khiển xe mô tô khi không có Giấy phép lái xe, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông và không chú ý quan sát khi điều khiển xe mô tô của mình là vi phạm pháp luật và có thể sẽ dẫn đến hậu quả nghiêm trọng nhưng bị cáo vẫn vi phạm Luật giao thông đường bộ. Do đó, cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để bị cáo nhận thức được sai lầm của bản thân và cải tạo bị cáo trở thành công dân tốt cho gia đình và xã hội. Tuy nhiên, do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 của BLHS nên căn cứ khoản 1 Điều 54 của BLHS, HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng mức hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng để thể hiện sự nhân đạo của pháp luật và cũng đủ để giáo dục, răn đe đối với bị cáo.

[6] **Về hình phạt bổ sung:** Do khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo chưa đủ 18 tuổi nên căn cứ khoản 6 Điều 91 của BLHS năm 2015 HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] **Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi sự việc xảy ra giữa gia đình bị cáo và đại diện gia đình chị Hà Thị Minh Phương đã thống nhất được mức bồi thường. Theo đó gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình chị Phương số tiền 40.000.000 đồng và gia đình chị Phương không có yêu cầu bồi

thường gì thêm đối với bị cáo. Xét thấy đây là sự thỏa thuận giữa các bên và phù hợp với pháp luật nên cần xác nhận.

[8] Đối với thiệt của xe mô tô biển số 19N1- 0787 nhãn hiệu HONDA (Type) sơn màu nâu của anh Lê Quốc Bình là 1.640.000đ (Một triệu sáu trăm bốn mươi nghìn đồng) và thiệt hại xe ô tô 19C- 056.21 của chị Nguyễn Thị Thu Hồng là 100.000 đồng (Một trăm nghìn đồng). Quá trình điều tra anh Bình và chị Hồng không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì. Xét thấy đây là sự tự nguyện của anh Bình và chị Hồng nên cần chấp nhận.

[9] Đối với anh Trần Hoàng Đạt điều khiển xe ô tô biển số: 19C-056.21 đỗ xe chiếm một phần đường xe chạy không đặt ngay báo hiệu nguy hiểm, Công an huyện Phù Ninh đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo Nghị định 100/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ xét thấy là phù hợp.

[10] Đối với anh Lê Quốc Bình không làm thủ tục đăng ký sang tên xe theo quy định khi mua xe mô tô, Công an huyện Phù Ninh đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo Nghị định 100/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ xét thấy là phù hợp.

[11] Đối với việc bị cáo sử dụng chiếc xe mô tô của anh Lê Quốc Bình chở theo chị Hà Thị Minh Phương, chị Trương Thị Oanh và chị Xa Thị Nhung nhưng anh Bình không giao xe cho bị cáo để bị cáo tham gia giao thông nên Cơ quan Công an không đề cập xử lý xét thấy là phù hợp.

[12] Đối với Hà Phương Thảo điều khiển xe mô tô biển số: 19N1-0787 không đội mũ bảo hiểm; chở người ngồi trên xe không đội mũ bảo hiểm nên Công an huyện Phù Ninh đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo Nghị định 100/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ xét thấy là phù hợp.

[13] Tại phiên tòa, kiểm sát viên đã trình bày bản luận tội đối với bị cáo, đề nghị HĐXX kết tội bị cáo như Cáo trạng đã truy tố, đề nghị mức hình phạt và trách nhiệm dân sự đối với bị cáo. Xét đề nghị của Kiểm sát viên là có căn cứ, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ của vụ án và diễn biến, kết quả tranh tụng tại phiên tòa và cũng phù hợp với các quy định của pháp luật vì vậy được chấp nhận.

[14] Trong quá trình điều tra vụ án, các quyết định và các hành vi tố tụng của Điều tra viên và Kiểm sát viên đã thực hiện đúng các quy định của pháp luật tố tụng hình sự. Tất cả các Quyết định tố tụng trong vụ án đều được lập, giao nhận cho những người tham gia tố tụng theo đúng trình tự mà pháp luật quy định. Các tài liệu, chứng cứ đã thu thập đều phản ánh đúng sự thật khách quan của vụ án, phù hợp với diễn biến của phiên tòa và có đủ cơ sở để chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo.

[15] **Về án phí:** Bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

[16] Bị cáo, đại diện gia đình người bị hại và những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 2 Điều 54, Điều 38; Điều 91; Điều 101 Bộ luật hình sự năm 2015:

Tuyên bố: Bị cáo Hà Phương Thảo phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Hà Phương Thảo: 12 (Mười hai) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Căn cứ: Khoản 1 điều 48 BLHS năm 2015; khoản 3 điều 106; khoản 1 điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; khoản 2 điều 601 BLDS năm 2015; Điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

*** Về trách nhiệm dân sự:** Xác nhận gia đình bị cáo Hà Phương Thảo đã bồi thường cho gia đình chị Hà Thị Minh Phương: 40.000.000 đồng (Bốn mươi triệu đồng). Đại diện gia đình chị Phương không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

*** Về xử lý vật chứng:**

Xác nhận Cơ quan điều tra Công an huyện Phù Ninh đã trả lại cho:

- Chị Nguyễn Thị Thu Hồng: 01 (một) xe ô tô biển số: 19C-056.21, nhãn hiệu TMT, loại xe ô tô tải, màu sơn: đỏ, số máy: 3120WA263103, số khung: 865TB1A00039, xe cũ đã qua sử dụng, trong xe không có đồ vật tài sản gì, thùng xe không có hàng hóa; 01 (một) bản sao chứng thực chứng nhận đăng ký xe ô tô số 003231, BKS 19C – 056.21; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định số K5762191, BKS 19C – 056.21; 01 (một) Giấy chứng nhận Bảo hiểm bắt buộc của chủ xe ô tô số 21BB210414019, BKS 19C – 056.21.

- Anh Lê Quốc Bình: 01 (một) xe mô tô biển số: 19N1-0787, nhãn hiệu HONDA, màu sơn: nâu, số máy: HA08E1003225, số khung: 08018Y002373, xe cũ đã qua sử dụng, trong cốp xe không có đồ vật, tài sản gì; 01 (một) đăng ký xe mô tô, xe máy số 000905, BKS 19N1 – 0787 tên chủ xe: Hà Xuân Thu, địa chỉ khu 12, xã Hà Thạch, TX Phú Thọ, tỉnh Phú Thọ; 01 (một) Giấy chứng nhận Bảo hiểm bắt buộc của chủ xe mô tô, xe máy số 7588480, chủ xe Hà Xuân Thu, địa chỉ khu 12, xã Hà Thạch, TX Phú Thọ, tỉnh Phú Thọ.

- Anh Trần Hoàng Đạt: 01 (một) giấy phép lái xe ô tô số 250148017819, hạng C do Sở GTVT tỉnh Phú Thọ cấp cho Trần Hoàng Đạt, sinh ngày: 21/12/1992, nơi cư trú: xã Tiên Lương, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ.

(Theo các Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 18/5/2021).

*** Về án phí:** Bị cáo Hà Phương Thảo phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Đại diện gia đình bị hại và những người có quyền và nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhân:

- TAND tỉnh;
- VKS ND tỉnh, huyện;
- CA huyện;
- THA; sở T- Pháp;
- UBND xã Kim Thượng, huyện Tân Sơn;
- Bị cáo;
- Người bị hại; người có QLNVLQ
- L- u: HS- VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Tạ Thị Hồng Ngân

