

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TRỰC NINH
TỈNH NAM ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 60/2021/HSST
Ngày 12 - 11 - 2021

**N H Â N D Â N H
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRỰC NINH, TỈNH NAM ĐỊNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Thu.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Cao Trung Kiên

Ông Nguyễn Văn Thành

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Ngát - Thư ký TAND huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thuần - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 11 năm 2021, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 64/2021/TLST-HS ngày 22 tháng 10 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 64/2021/TLST-HS ngày 01 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Đ, sinh năm: 1990; Nơi ĐKKHKT: Xã T, huyện T, tỉnh Thanh Hóa; Nơi cư trú: Thôn 2, xã T, huyện T, tỉnh Thanh Hóa; Nghề nghiệp: Lái xe; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 12/12; Bố đẻ: Nguyễn Văn Đ1, sinh năm 1963; Mẹ đẻ: Đào Thị M, sinh năm 1967; Nơi cư trú: Thôn 2, xã T, huyện T, tỉnh Thanh Hóa; Gia đình có 05 anh chị em bị cáo là con thứ nhất; Vợ: Lê Thị T, sinh năm: 1989; Nơi ĐKKHKT: Xã T, huyện T, tỉnh Thanh Hóa; Con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2015; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 07/05/2021, đến nay bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại:

1. Anh Nguyễn Vũ Triều D, sinh năm 2000

Trú tại: Thôn L, xã K, huyện L, tỉnh Hòa Bình.

2. Anh Nguyễn Hoàng L, sinh năm 1996 (Đã chết)

Trú tại: Tổ 6, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Thái Bình.

Đại diện theo pháp luật cho bị hại: Ông Nguyễn Thanh L, sinh năm 1951

Trú tại: Số 1/4/547, đường T, Phường L, TP N, tỉnh Nam Định.

Đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp luật cho bị hại: Chị Nguyễn Thị Huyền T, sinh năm 1989.

Trú tại: Số 1/4/547, đường T, Phường L, TP N, tỉnh Nam Định.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Đ (đã được cấp giấy phép lái xe ô tô hạng C) ký hợp đồng lái xe cho Công ty vận tải tư nhân Thiện Hương có địa chỉ tại xã X, huyện T, tỉnh Thanh Hóa. Khoảng 21 giờ ngày 03/3/2021, Đ điều khiển xe ô tô biển số 36C - 198.54 (xe của anh Bùi Minh T, sinh năm: 1974 ở thôn 1, xã X, huyện T, tỉnh Thanh Hoá là giám đốc công ty Thiện Hương) cùng anh Lê Văn T, sinh năm: 1991 ở xóm 1, xã H, huyện T, tỉnh Thanh Hóa và anh Nguyễn Văn Đ2, sinh năm: 1984 ở Đội 1 P, xã K, huyện N, tỉnh Thanh Hóa là phụ xe bốc vác chở luồng từ Thanh Hóa chuyển ra huyện Giao Thủy, tỉnh Nam Định.

Khoảng 02 giờ 10 phút ngày 04/3/2021, Đ điều khiển xe ô tô đến Km 169+ 500 QL21B, thuộc địa phận Đội 13 Trục Liêm, xã Liêm Hải, huyện Trục Ninh (là đoạn đường thẳng trong khu vực dân cư, mặt đường đổ bê tông nhựa áp phan nhả, rộng 11m, chia làm hai chiều đi phân cách bằng vạch sơn màu vàng đứt đoạn ở giữa tim đường, mỗi chiều đi gồm phần đường xe cơ giới rộng 3,5m ở phía trong và phần đường dành cho xe thô sơ rộng 02m phía ngoài giáp vỉa hè đến khu nhà dân và được phân cách bằng vạch sơn liền màu trắng) thấy xe có dấu hiệu xuống hơi thì Đ dừng xe lại để kiểm tra đường hơi của phanh xe. Đ điều khiển xe dừng ở bên phải đường theo hướng đi Nam Định – Lạc Quân, gần phía trước quán phở Ngọc Linh do anh Trần V, sinh năm: 1972 là chủ quán, đầu xe hướng về phía Lạc Quân, đuôi xe hướng thành phố Nam Định; toàn bộ thân xe chiếm một phần đường dành cho xe cơ giới và một phần đường dành cho xe thô sơ đang lưu thông. Cạnh ngoài mép lốp bánh xe bên phụ phía trước cách mép đường bên phải 0,3m, cạnh ngoài mép lốp bánh xe bên phụ phía sau cách mép đường bên phải 0,2m. Sau đó, Đ bật đèn cảnh báo nguy hiểm của xe rồi xuống xe kiểm tra hệ thống đường hơi xuống phanh xe. Sau khi kiểm tra xong Đ tắt máy, vẫn để đèn cảnh báo rồi cùng anh T và anh Đ2 vào quán Ngọc Linh để ăn đêm và không đặt biển báo nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe ô tô. Khi cả ba vào trong quán thì anh V lấy một chiếc ghế nhựa màu xanh và lấy chiếc bao xác

rắn màu trắng phủ lên trên để trên phần đường xe thô sơ bên phải cách đuôi xe ô tô 11,3m để cảnh báo.

Trong khi đó, buổi tối ngày 03/3/2021, anh Nguyễn Hoàng L cùng anh Nguyễn Vũ Triều D và các anh Nguyễn Văn H, sinh năm: 1994 ở số 5/18 ngõ 77 đường T, phường T, thành phố Nam Định, anh Ninh Anh P, sinh năm: 1990 ở số nhà 15/567, đường T, phường L, thành phố Nam Định (là anh rể của L và một người phụ nữ không xác định được là ai tổ chức ăn uống tại thành phố Nam Định. Đến khoảng 23 giờ 45 phút cùng ngày, sau khi ăn uống xong mọi người ra về, còn lại anh L và anh D rủ nhau đi xuống Quất Lâm chơi. Theo anh D và anh H khai: L điều khiển xe mô tô biển số 28L1-152.96 của anh D chở anh D. Khoảng 02 giờ 30 phút ngày 04/3/2021, xe của anh L và anh D đi đến đường QL21B thuộc xã Liêm Hải theo hướng Nam Định - Lạc Quần đến vị trí xe ô tô Đ đang đỗ trên đường. Do không chú ý quan sát nên không phát hiện xe ô tô biển số 36C-198.54 đang đỗ trên đường dẫn đến phần đầu xe mô tô xô vào phía sau thùng xe ô tô làm xe mô tô bị vỡ phần đầu xe. Anh L, anh D bị va đập vào thùng sau xe ô tô ngã ra đường.

Hậu quả: Anh L bị đa chấn thương chết tại chỗ. Anh D bị rách da chảy máu ở vùng mặt, ngực, vỡ lún xương trán, tụ máu dưới vùng đỉnh đầu 2 bên, dập não; Chấn thương phức hợp mũi sàng: gãy xương chính mũi, vỡ các thành xoang trán 2 bên, xoang sàng phải gây tụ máu trong các xoang hàm mắt, tụ dịch trong xoang hàm 2 bên, xoang bướm; Chấn thương thân động mạch cánh tay đầu trái; Chấn thương ngực kín: dịch màng phổi phải, dịch, khí khoang màng phổi trái.

Khám nghiệm hiện trường:

Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng tại km 109+500 đường QL21 thuộc Đội 13 Trục Liêm, xã Liêm Hải, huyện Trục Ninh, tỉnh Nam Định. Mặt đường được làm bằng nhựa áp phan rộng 11m. Đường hai chiều có vạch sơn đứt đoạn màu vàng giữa tim đường phân chia các chiều đi, mỗi chiều đi gồm phần đường dành cho xe cơ giới rộng 3,5m ở phía trong và phần đường dành cho xe thô sơ rộng 2,0m ở phía ngoài phân biệt bởi vạch sơn liền màu trắng, tiếp giáp hai bên đường là bờ kè và khu dân cư sinh sống.

Hướng khám nghiệm: hướng cầu Lạc Quần – TP Nam Định; Điểm mốc là cạnh góc nhà bên phải nhà ông Mai Anh V, sinh năm: 1956, tiếp giáp vỉa hè bên mép đường chuẩn khi nhìn từ ngoài đường QL21 vào trong nhà; mép đường chuẩn là mép đường bên trái theo chiều đi cầu Lạc Quần – TP Nam Định.

Xe ô tô BKS 36C-198.54 (1): đỗ tại phần đường bên trái theo hướng khám nghiệm dành cho xe cơ giới và xe thô sơ, có bật đèn cảnh báo nguy hiểm. Đầu xe hướng cầu Lạc Quần, đuôi xe hướng TP Nam Định, hai bánh sau bên phụ nằm trên phần đường dành cho xe thô sơ, cạnh ngoài mép lốp hai bánh sau nhìn từ hướng nhà

ông Mai Anh V ra QL21 cách mép đường chuẩn là 0,2m. Hai bánh trước bên phụ cũng nằm trên phần đường dành cho xe thô sơ và cách mép đường chuẩn là 0,3m nhìn từ hướng nhà anh T ra QL21. Trục bánh xe sau cùng bên phải cách trục bánh trước của xe mô tô là 2,3m.

Đám nhựa vỡ (2): KT (2,8x2,2)m gồm nhiều mảnh nhựa vỡ màu đen, màu trắng không rõ hình nằm tập trung phía trước đầu xe mô tô BKS 28L1-152.96 và trong gầm phía sau đuôi xe ô tô BKS 36C-198.54. Tâm của đám nhựa cách trục bánh trước xe mô tô BKS 28L1-15296 là 0,8m và cách mép đường chuẩn là 2,7m.

Đám máu (3): KT (0,3x0,1)m màu đỏ dạng đông đặc nằm tại phần đường dành cho xe cơ giới bên mép đường chuẩn. Tâm đám máu cách trục bánh xe mô tô BKS 28L1-152.96 là 0,45m và cách mép đường chuẩn là 2,2m.

Xe mô tô BKS 28L1-152.96 (4): Dừng lại và dựng đứng tại phần đường dành cho xe thô sơ bên mép đường chuẩn. Đầu xe quay hướng cầu Lạc Quần hơi chệch về mép đường chuẩn, đuôi xe chệch ra tâm đường. Đầu xe bị biến dạng được gá cố định phía dưới vào đuôi sắt si dưới thùng xe phía sau tương ứng với vị trí gắn kiểm soát. Trục bánh trước xe mô tô cách mép đường chuẩn là 1,1m và cách trục sau cùng của xe ô tô (1) bên phụ là 2,3m, cách tâm của đám nhựa vỡ là 0,8m. Trục sau của xe mô tô cách mép đường chuẩn là 2,0m và cách điểm mốc là cạnh nhà bên phải nhà ông Mai Anh V nhìn từ đường QL21 vào trong nhà là 6,1m.

Ghế nhựa phủ bao nilong màu trắng vàng xanh (5): cách trục bánh sau xe mô tô (4) về phía TP Nam Định là 11,3m; có chiều cao là 0,67m, rộng 0,5m. Chân gần nhất của chiếc ghế nhựa cách mép đường chuẩn là 1,5m.

Kiểm tra nồng độ cồn ngay sau thời điểm gây tai nạn đối với Nguyễn Văn Đ là 0,00 mg /lit khí thở.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 304/GĐKTHS ngày 09/3/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Nam Định xác định: Anh Nguyễn Hoàng L chết do sốc đa chấn thương, nghẹt tử.

Bản kết luận giám định số 181/ 21/ TgT ngày 01/7/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Nam Định kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của Nguyễn Vũ Triều D là 78 %. Cơ chế hình thành vết thương: Do cơ thể va đập vật cứng gây thương tích.

Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Văn Đ đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Vũ Triều D số tiền 40.000.000đ (Bốn mươi triệu đồng). Gia đình anh D không có yêu cầu gì thêm về dân sự, cam kết không khiếu nại, thắc mắc gì.

Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại: Chị Nguyễn Thị Huyền T yêu cầu Nguyễn Văn Đ bồi thường số tiền là 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng), Đ

đồng ý và đã giao số tiền trên cho chị T. Tuy nhiên chị T chưa nhận luôn số tiền trên nên Đ đã nộp tạm ứng số tiền bồi thường cho gia đình bị hại là 100.000.000 đồng tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Trục Ninh.

Ngày 29/10/2021 Nguyễn Văn Đ và chị Nguyễn Thị Huyền T đã thỏa thuận việc bồi thường. Chị Nguyễn Thị Huyền T đã nhận đủ số tiền bồi thường 100.000.000 đồng từ Nguyễn Văn Đ và có đơn đề nghị xin miễn trách nhiệm Hình sự cho Đ.

Sau vụ tai nạn, xe ô tô biển số 36C- 196.28 của Công ty vận tải tư nhân Thiện Hương và xe mô tô biển số 28L1-152.96 bị hư hỏng nhẹ. Tuy nhiên, người đại diện Công ty vận tải tư nhân Thiện Hương và chủ xe mô tô là anh D không có yêu cầu bồi thường nên không xem xét.

Đối với các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:

- 01 (một) xe ô tô tải nhãn hiệu FOTON, biển số 36C - 198.54, màu sơn xanh, số khung 400AFC066057, số máy 21614L163933, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Tiến hành xác minh, xác định chiếc xe ô tô biển số 36C - 198.54 là tài sản hợp pháp của Công ty vận tải tư nhân Thiện Hương, sau khi khám nghiệm đã trả cho chủ sở hữu là anh T quản lý, sử dụng. Anh T không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA NOUVO, biển số 28L1- 152.96, màu sơn đen - đỏ, số khung P110AY189223, số máy 5P11189224 đã cũ, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Qua xác minh xác định đây là tài sản thuộc sở hữu của ông Nguyễn Thanh M (là bố đẻ của D) cho D để sử dụng. Sau khi tiến hành khám nghiệm phương tiện, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô này cho anh Nguyễn Vũ Triều D.

Tại cơ quan điều tra Nguyễn Văn Đ đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như trên.

Bản Cáo trạng số 52/QĐ-KSĐT ngày 29/09/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trục Ninh, tỉnh Nam Định, truy tố Nguyễn Văn Đ về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a,b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Nguyễn Văn Đ đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng. Bị cáo ăn năn hối cải đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trục Ninh thực hành quyền công tố tại phiên tòa, đọc bản luận tội giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Văn Đ theo tội danh và điều luật đã viện dẫn tại bản cáo trạng nêu trên và đề nghị Hội đồng xét xử, tuyên bố Nguyễn Văn Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường

bộ”, căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Đ từ 24 tháng đến 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 48 tháng đến 60 tháng. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện của người bị hại đã giải quyết xong.

Bị cáo Nguyễn Văn Đ đề nghị Hội đồng xét xử, xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, HĐXX nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Trục Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trục Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản ghi lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, bản giám định số: 304/GĐKTHS ngày 09/3/2021 và 181/ 21/ TgT ngày 01/7/2021 của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Nam Định cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đã có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 04/3/2021 Nguyễn Văn Đ (đã được cấp giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô tải BS 36C-198.54 từ Thanh Hóa đến huyện Giao Thủy, tỉnh Nam Định theo hướng Nam Định – Lạc Quan. Khi đi đến Km 169+ 500 QL21B, thuộc địa phận Đội 13 Trục Liêm, xã Liêm Hải, huyện Trục Ninh thì Đ dừng xe ở sát mép đường bên phải theo hướng đi của mình, bật đèn cảnh báo, để kiểm tra đường hơi của phanh xe; do không đặt biển cảnh báo nguy hiểm ở phía trước và sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết nên đã làm xe mô tô do anh Nguyễn Hoàng L và anh Nguyễn Vũ Triều D đang lưu thông trên đường xô vào đuôi xe ô tô. Hậu quả: anh L chết tại chỗ do sốc đa chấn thương, nghẹt thở, anh D bị tổn thương 78% cơ thể. Hành vi điều khiển xe mô tô của bị cáo Đ đã vi phạm điểm d khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a, b khoản 1 Điều 260 BLHS như Cáo trạng của VKS nhân dân huyện Trục Ninh đã truy tố đối với bị cáo là có căn cứ.

Trong vụ án này cũng do một phần lỗi của bị hại: Điều khiển xe mô tô tham gia giao thông không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ khi tham gia giao thông là vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã khắc phục hậu quả bồi thường đủ cho bị hại; gia đình bị hại và đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên cũng giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

[4] Về hình phạt: Căn cứ vào tính chất, mức Đ nguy hiểm của hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo và đề nghị của Viện kiểm sát. HĐXX xét thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Về hình phạt không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội, mà áp dụng Điều 65 BLHS, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của chính quyền địa phương, cũng đảm bảo việc giáo dục, cải tạo bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị hại là anh D và chị T là đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại là anh L có lời khai: Đề nghị xin miễn trách nhiệm Hình sự cho bị cáo. Về trách nhiệm dân sự; Gia đình anh D đã nhận đủ số tiền bị cáo bồi thường là 40.000.000 đồng (Bốn mươi triệu đồng), chị T đã nhận đủ số tiền bị cáo bồi thường là 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng), gia đình anh D, chị T không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm nên HĐXX không đặt ra xem xét giải quyết.

Tuyên trả lại cho bị cáo số tiền bị cáo đã nộp tạm ứng bồi thường cho bị hại là anh Long tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Trục Ninh.

[6] Án phí: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a, b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt Nguyễn Văn Đ 24 (Hai mươi bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 48 (Bốn tám) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày 12/11/2021).

Giao bị cáo Nguyễn Văn Đ cho UBND xã T, huyện T, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Nguyễn Văn Đ cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc các bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Tuyên trả lại cho Nguyễn Văn Đ số tiền đã nộp tạm ứng bồi thường cho bị hại là 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng) theo biên lai thu tiền số: AA/2012/07216 ngày 27 tháng 9 năm 2021 của Chi cục thi hành án dân sự huyện Trục Ninh.

3. Án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 BLTTHS. Nghị quyết 326/2016 UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo Nguyễn Văn Đ phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 ngày; Bị cáo Nguyễn Văn Đ có quyền kháng cáo kể từ ngày tuyên án, đại diện gia đình bị hại có quyền kháng cáo kể từ ngày nhận được Bản án .

Trong trường hợp Bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKSND tỉnh + huyện;
- Chi cục Thi hành án dân sự;
- UBND xã T, huyện T, tỉnh Thanh Hóa;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS + VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

(Đã ký và đóng dấu)

Nguyễn Thị Kim Thu