

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN VŨ QUANG
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 12/2022/HS-ST
Ngày 28 - 10 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VŨ QUANG, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nghiêm Khắc Cần**

Các hội thẩm nhân dân:

Ông: **Nguyễn Anh Tuấn**

Ông: **Nguyễn Hồng Quang**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Huyền Trang** – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông **Phan Quốc Tài** - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 10 năm 2022, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh đưa ra xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 09/2022/TLST-HS ngày 20 tháng 9 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 12/2022/QĐXXST-HS, ngày 14 tháng 10 năm 2022 đối với:

Bị cáo: Hoàng Văn T - Sinh ngày: 14/4/1994; nơi cư trú: Thôn Trung N, xã An D, huyện Đức T, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Hoàng L và bà Phạm Thị L (đều đã chết); vợ con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam mà bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 11/7/2022 cho đến nay (có mặt)

- Người bị hại:

+ Chị **Đặng Thị T** – Sinh năm: 1989

Địa chỉ: Thôn Hương P, xã Đức H, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết)

Đại diện hợp pháp gia đình người bị hại: Ông **Lê Văn H** - Sinh năm 1988 là chồng chị T; nghề nghiệp: Lao động tự do

Địa chỉ: Thôn Hương P, xã Đức H, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh (có mặt).

+ Bà **Lê Thị L** – Sinh năm: 1967; nghề nghiệp: Làm ruộng

Địa chỉ: Thôn Hương P, xã Đức H, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh (có mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Anh **Nguyễn Hoàng T** – Sinh năm: 1982; nghề nghiệp: Lái xe

Địa chỉ: Thôn 2 (Bồng G), xã Đức G, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh (có mặt).

- *Người làm chứng:* Anh **Nguyễn Cảnh Q** – Sinh năm: 1976; Nghề nghiệp: Lao động tự do.

Địa chỉ: Thôn Hội T, xã Đức L, huyện Vũ Q, tỉnh Hà Tĩnh (có mặt).

- *Người bào chữa cho bị cáo:* Ông **Nguyễn Khánh T** – Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Hà Tĩnh (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 08 giờ 30 phút ngày 14/6/2022, Hoàng Văn T có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 03/12/2018, là lái xe hợp đồng cho Nguyễn Hoàng T, điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-179.80 theo đường Quốc lộ 281 hướng huyện Đức Thọ - Vũ Quang để chở đất. Khi điều khiển xe ô tô đến cách khu vực ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ 281 và tỉnh lộ 552 thuộc thôn 2, xã Đức Bồng, huyện Vũ Quang khoảng 30 - 40m thì T bật xi nhan rẽ trái để chuyển hướng đi vào đường tỉnh lộ 552 để đi đến mỏ đất thuộc thôn 4 xã Đức Bồng. Cùng lúc này, chị Đặng Thị T có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 08/4/2012, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38E1-088.94 chở mẹ là Lê Thị L lưu thông trên Quốc lộ 281 theo hướng ngược lại. Khi đến điểm giao nhau giữa Quốc lộ 281 và tỉnh lộ 552, xe ô tô do Hoàng Văn T điều khiển vừa rẽ trái vào đường tỉnh lộ 552 thì xe mô tô do chị Đặng Thị T điều khiển cũng vừa đi đến. Lúc này, T dầm phanh đồng thời đánh lái sang trái để tránh xe mô tô nhưng do khoảng cách gần nên đầu xe ô tô do T điều khiển đã đâm vào phần thân bên trái xe mô tô do chị T điều khiển ngã xuống đường làm bà L văng ra bên phải xe ô tô, còn chị T và xe mô tô bị xe ô tô đẩy xuống dưới cabin xe ô tô. Sau khi xảy ra tai nạn, Hoàng Văn T cùng với người dân đưa chị T và bà L đi cấp cứu nhưng do bị thương nặng nên chị Đặng Thị T đã tử vong trên đường đưa đi cấp cứu, bà Lê Thị L bị thương tích, còn xe mô tô bị hư hỏng.

- Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lập vào lúc 09 giờ ngày 14/6/2022 tại Km 64+ 490 Quốc lộ 281 thuộc thôn 2 xã Đức Bồng, huyện Vũ Quang phản ánh:

Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường tiếp giáp ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ 281 và tỉnh lộ 552. Mặt đường rải nhựa bằng phẳng, khô ráo, lòng đường rộng 9m, giữa có vạch sơn màu vàng đứt quãng, chia đôi tuyến Quốc lộ 281. Hai bên đường thông thoáng, không có biển báo giao thông đường bộ.

Lấy cổng vào Quỳnh Spa nằm phía bên trái làm điểm mốc, mép đường bên trái làm chuẩn (đều theo hướng Vũ Quang đi Đức Thọ) vị trí phương tiện và các dấu vết liên quan vụ tai nạn giao thông được ghi nhận như sau:

Các dấu vết và phương tiện tại hiện trường được đánh số thứ từ số 1 đến số 6. Số 1 là vết trượt trên mặt đường. Số 2 là vết cày đứt quãng trên mặt đường. Số 3 là xe ô tô tải, số 4 là xe mô tô. Số 5 là vùng chất nhầy màu đỏ. Số 6 là vùng mảnh vỡ, các vật dụng rơi vãi.

Đo vuông góc với mép chuẩn theo hướng từ Vũ Quang đi Đức Thọ. Vết trượt kép (số 1) song song trên mặt đường, hình cong lưỡi liềm. Điểm đầu nằm gần tâm đường, cách điểm mốc 4,9m, cách mép chuẩn 4,6m, điểm cuối hướng vào mép chuẩn, nằm dưới bánh sau bên lái. Vết trượt kép dài 17m, song song, rộng 47cm, khoảng cách giữa hai vết là 36cm.

Từ vết trượt kép về phía Vũ Quang là vết cày dích dắc, đứt quãng (số 2). Điểm đầu là vết cày đôi, tiếp đến là vết cày đơn, dài 3,25m. Điểm đầu cách điểm mốc 22m, cách mép chuẩn 3,27m, điểm cuối nằm trên mép chuẩn, dưới gầm ô tô.

Xe ô tô tải tự đồ biển kiểm soát 38C-179.80 (số 3) đứng chéo so với trục đường, đầu xe hướng vào lề đường bên trái, đuôi xe hướng ra tâm đường. Trục trước bên lái nằm ngoài lề đường, cách mép chuẩn 1,68m, cách điểm mốc 24,6m. Trục trước bên phụ nằm trên mép chuẩn, cách điểm mốc 21m.

Xe mô tô biển kiểm soát 38E1-088.94 (số 4) nằm ngang dưới đầu ô tô tải. Trục trước nằm gần bánh trước bên lái xe ô tô, trục sau nằm gần bánh trước bên phụ xe ô tô, yên xe mô tô hướng theo đầu ô tô tải, đầu xe hướng xuống mặt đường, hai tay nắm hướng lên.

Sau đuôi xe mô tô là vùng chất lỏng màu đỏ (Số 5 - nghi là máu), kích thước (54x25)cm.

Trước đầu ô tô tải là vùng mảnh nhựa và các vật dụng gồm dép, mũ bảo hiểm, rau, trái cây (số 6), kích thước (3,69x6,15)m. Tâm nằm trên lề đường, cách mép chuẩn 1,5m, cách trục trước bên phụ xe ô tô 3,2m.

- Biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 38E1-088.94; màu sắc: đỏ, đen; nhãn hiệu: HONDA, số loại BLADE lập vào lúc 11 giờ 45 phút ngày 14/9/2022 tại Công an huyện Vũ Quang phản ánh:

+ Phần phía trước bên trái của chắn bùn trước bị trượt sơn nhựa, chiều hướng từ trước ra sau, phải sang trái, kích thước (10x3,5)cm.

+ Mặt nạ phía trước xe bị xé rách, gãy vỡ, trượt xước sơn nhựa, bám dính chất bẩn màu đen, chiều hướng từ trên xuống dưới, trái sang phải.

+ Cụm đèn chiếu sáng phía trước bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu, toàn bộ mặt trước hộp nhựa bảo vệ cụm đèn bị trượt xước nhựa, bám dính chất màu vàng, màu đỏ theo chiều hướng trên xuống dưới.

+ Gáo gương, cọng gương bên phải bị trượt xước nhựa, mài mòn nhựa, kim loại theo chiều hướng từ trên xuống dưới.

+ Cổ xe bị lệch theo chiều hướng từ trái sang phải.

+ Gương bên trái bị rời khỏi vị trí cọng gương. Cọng gương bị cong vênh theo hướng từ sau ra trước, trượt xước kim loại theo chiều hướng từ chân gương đến đầu gương.

+ Đầu mút tay nắm bên trái bám dính chất sơn màu vàng, kích thước (1,3x1,1)cm, vị trí cao cách mặt đất 97 cm.

+ Mặt trên đầu xe bị trượt xước mài mòn nhựa, bám dính bùn đất, vỡ nhựa hộp đựng đồng hồ.

+ Móc cánh ướm bên phải bị gãy làm bung rời cánh ướm ra khỏi vị trí ban đầu, bị mài mòn trượt xước sơn nhựa, hướng từ trên xuống dưới, kích thước (45x25)cm.

+ Giá đỡ chân trước bên phải bị cong vênh, hướng từ trên xuống dưới.

+ Đầu mút cần khởi động bị mài mòn kim loại, kích thước (1,8x0,4)cm.

+ Mặt ngoài ốp bảo vệ ống xả bị trượt xước kim loại, bám dính nhiều bụi bẩn, kích thước (20x10)cm.

+ Ốp thân xe bên phải bị trượt xước mài mòn sơn nhựa, chiều hướng từ trên xuống dưới, sau ra trước, kích thước (8,5x1,2)cm.

+ Mặt ngoài bên phải tay nâng phía sau xe bám dính nhiều bụi bẩn, trượt xước cao su, kích thước (20x5)cm.

+ Cụm đèn chiếu hậu và biển số bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu.

- Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 38AC-179.80; màu sơn: vàng; nhãn hiệu TMT, số loại KC lập vào lúc 14 ngày 14/9/2022 tại Công an huyện Vũ Quang phản ánh:

+ Cản trước vị trí cách mép bên phải xe 85cm, cách mặt đất 104cm có vết móp lõm kim loại, kích thước (27x15)cm. Tại tâm vết móp lõm có vết dập sơn bám dính chất màu đen, kích thước (5x2,5)cm, tại tâm vết móp lõm có vết móp lõm sâu, kích thước (2x1)cm.

+ Lưới tản nhiệt ở giữa cản trước, vị trí cách mép phải xe 50 cm, cách mặt đất 93cm bị vỡ nhựa, có vết vỡ nhựa kích thước (4x3,5)cm, tại vị trí này bám dính nhiều hạt dưa.

+ Mép dưới cản trước cách mép bên phải xe 100 cm, cách mặt đất 69 cm, có vết móp lõm kim loại, bong tróc sơn, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (10x12)cm.

+ Cản trước tại vị trí cách mép phải 41 cm, cách mặt đất 81 cm, có 02 đường trượt xước sơn song song, kích thước (17x1,3)cm chiều hướng từ trên xuống dưới, phải sang trái.

- Biên bản khám nghiệm tử thi lập vào lúc 10 giờ 45 phút ngày 14/6/2022 tại nhà xác bệnh viện đa khoa huyện Vũ Quang phản ánh:

Tử thi là nữ giới, được xác định là chị Đặng Thị T, sinh năm 1989, trú tại thôn Hương P, xã Đức H, huyện Vũ Q. Các dấu vết trên cơ thể:

+ Hai tai, mũi có chảy máu.

+ Hốc mắt trái sưng nề, bầm tụ máu.

+ Vùng cằm bên phải, cách đường chân tóc gáy 1cm, cách sau đỉnh vành tai phải 2cm có đám sưng nề bầm tụ máu, trên diện (7x5)cm.

+ Ngang thắt lưng, cách bên phải cột sống lưng 1cm có vết xây xước da, kích thước (5x3)cm.

+ Tụ máu dưới da đầu vùng cằm bên phải.

+ Xương hộp sọ bị vỡ, máu từ trong hộp sọ chảy ra ngoài.

- Kết luận giám định số 652/KL-KTHS ngày 21/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: nguyên nhân chết của chị Đặng Thị T là do chấn thương sọ não.

- Kết luận giám định số 687/KL-KTHS ngày 30/6/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận dấu vết va chạm giữa hai phương tiện liên quan trong vụ tai nạn:

+ Xe mô tô mang BKS 38E1-088.94 và xe ô tô mang BKS 38C-179.80 có va chạm với nhau.

+ Tay nắm bên trái, mặt nạ và phần bên trái chắn bùn phía trước xe mô tô mang BKS 38E1-088.94 với cản trước phía bên phải và lưới tản nhiệt xe ô tô mang BKS 38C-179.80 là vị trí va chạm của hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm vuông góc với nhau.

- Kết luận giám định số 716/KL-KTHS ngày 15/7/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận về 03 đoạn vi deo ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông: Không tìm thấy dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong 03 (ba) tập tin video gửi giám định.

- Kết luận giám định số 112/TgT ngày 25/7/2022, Trung tâm pháp y và giám định Y khoa tỉnh Hà Tĩnh kết luận tỷ lệ tổn thương cơ thể của bà Lê Thị L phản ánh:

+ Chấn động não điều trị không ổn định. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 08 %.

+ Gãy xương sườn số 6 bên trái. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 02%; Gãy xương sườn số 7 bên trái. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 01%.

+ Sẹo vết thương kẻ ngón II và III bàn tay phải kích thước 2cm x 0,4cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 01%.

Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là: 13%.

- Kết luận định giá tài sản số 06/KL-HĐĐGTS ngày 28 tháng 02 năm 2022 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng huyện Vũ Quang kết luận: Các bộ phận bị hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 38E1-086.11 trị giá là 4.337.000 đồng.

* Về vật chứng: 01 (một) chiếc xe ô tô tải, nhãn hiệu TMT, số loại KC, biển kiểm soát 38C -179.80, màu sơn vàng, số khung RRT13208DG1F0371, số máy YC6J18033J1EE1F30372; 01 (Một) chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38E1-088.94, nhãn hiệu HONDA, số loại BLADE, màu sơn đỏ - đen, số máy JA36E-1059363, số khung RLHJA3661MY023597; 01 (Một) giấy phép lái xe số 400164037797, mang tên Hoàng Văn T do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 03/12/2018.

03 (ba) đĩa CD chứa (ba) đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông, gồm: 01 (một) đoạn video tên gọi “camera cơ quan”, dài 07 phút 05 giây, bắt đầu từ 08 giờ 50 phút 19 giây đến 08 giờ 57 phút 24 giây, ngày 14/6/2022, dung lượng 43,3Mb; 01 (một) đoạn video tên gọi “camera đôi diện”, dài 50 giây, bắt đầu từ 09 giờ 26 phút 01 giây đến 09 giờ 26 phút 01 giây, ngày 14/6/2022, dung lượng 5,85Mb; 01 (một) đoạn video tên gọi “camera hành trình tài xế”, dài 01 phút, bắt đầu từ 08 giờ 52 phút 39 giây đến 08 giờ 53 phút 39 giây, ngày 14/6/2022, dung lượng 8,47Mb. Các đĩa CD đã niêm phong.

Đối với 01 chiếc xe ô tô và 01 chiếc xe mô tô , Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu. Đối với 03 đĩa CD và giấy phép lái xe ô tô mang tên Hoàng Văn T chuyển theo hồ sơ vụ án.

* Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Hoàng Văn T đã tự nguyện bồi thường cho đại diện hợp pháp gia đình người bị hại là ông Lê Văn H số tiền 210.000.000 đồng và bồi thường cho bị hại bà Lê Thị L số tiền 30.000.000 đồng. Hiện đại diện hợp pháp gia đình người bị hại và bà Lê Thị L không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Cáo trạng số 09/CT-VKS-VQ ngày 20/9/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh truy tố Hoàng Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về

tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng truy tố và xin Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe ô tô, miễn nộp tiền tạm ứng án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo; anh Lê Văn H và bà Lê Thị L không có yêu cầu gì thêm về dân sự mà xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan và người làm chứng khai phù hợp với lời khai có tại hồ sơ vụ án và không có thay đổi, bổ sung hay yêu cầu gì thêm.

Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên cáo trạng truy tố, luận tội và đề nghị Hội đồng xét xử như sau:

- Tuyên bố Hoàng Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; Tiết 2 Điểm b, s khoản 1, 2 điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Hoàng Văn T từ 24 tháng tù đến 30 tháng tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách từ 48 tháng đến 60 tháng tính từ ngày tuyên án; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo; đề nghị trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo; đề nghị áp dụng Điều 12 Nghị quyết 326 của UBTVQH miễn nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo; đề nghị lưu giữ theo hồ sơ vụ án 03 đĩa CD.

Người bào chữa cho bị cáo cho rằng: Nội dung đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp và đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận toàn bộ nội dung đề nghị, xử phạt mức án thấp nhất cho bị cáo.

Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì đưa ra tranh luận.

Bị cáo nói lời nói sau cùng xin Tòa án giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Cơ quan điều tra Công an huyện Vũ Q, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Vũ Q, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện các hành vi, quyết định tố tụng tuân thủ quy định của pháp luật. Quá trình điều tra và tại phiên Tòa không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các tài liệu, chứng cứ do Cơ quan điều tra Công an huyện Vũ Q, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Vũ Q, Kiểm sát viên thu thập; do bị cáo, người tham gia tố tụng khác cung cấp đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung cáo trạng truy tố, phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác cũng như tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án nên Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định: Vào khoảng 08 giờ 30 phút ngày 14/6/2022, Hoàng Văn T có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe

ô tô tải biển kiểm soát 38C-179.80 theo hướng từ huyện Đức Thọ đi lên huyện Vũ Quang trên đường Quốc lộ 281 đến thôn 4, xã Đức Bồng để chở đất. Khi đi đến ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 281 và đường tỉnh lộ 552 thuộc địa phận thôn 2 xã Đức Bồng, huyện Vũ Quang thì Hoàng Văn T đã chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn, đồng thời không giảm tốc độ dẫn đến gây tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát 38E1-088.94 do chị Đặng Thị T điều khiển chở bà Lê T Lài ngồi sau đi theo hướng ngược chiều. Hậu quả tại nạn làm chị Đặng Thị T tử vong do chấn thương sọ não, bà Lê Thị L bị thương tích với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể 13%, xe mô tô bị hư hỏng trị giá 4.337.000đ (bốn triệu ba trăm ba mươi bảy ngàn đồng).

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn là do Hoàng Văn T chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ và vi phạm vào lỗi phải giảm tốc độ trong các trường hợp quy định tại khoản 2, khoản 3, Điều 5 thông tư số 31/2019/TT-BGTVT, ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, về các trường hợp giảm tốc độ; còn chị Đặng Thị T là không giảm tốc khi đi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức quy định tại khoản 3, Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT.

Từ nhận định trên, Hội đồng xét xử kết luận Hoàng Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[3] Xét vụ án có tính chất nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến chế độ an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần lên một mức án tương xứng với tính chất hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân cũng như hoàn cảnh gia đình của bị cáo.

[4] Xét bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải về hành vi phạm tội của mình; đầu thú; người bị hại cũng có phần lỗi; được đại diện hợp pháp gia đình bị hại và bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 của BLHS.

[5] Qua xem xét toàn diện các tình tiết của vụ án, Hội đồng xét xử thấy: Lỗi xảy ra tai nạn là lỗi hỗn hợp, bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là hộ cận nghèo, cha mẹ đều đã chết. Bản thân bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng được chính quyền địa phương xác nhận và đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt. Do đó, không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo mức án 24 tháng tù cho hưởng án treo như đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát cũng đủ điều kiện răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[6] Xét bị cáo mồ côi cha mẹ khi còn nhỏ, phải tự lo cuộc sống cho mình, có hoàn cảnh gia đình rất khó khăn nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Đối với 01 (một) chiếc xe ô tô tải là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Hoàng T, 01 (một) chiếc xe mô tô là tài sản hợp pháp của chị Đặng Thị T nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu và đại diện hợp pháp của chủ sở hữu là đúng pháp luật; đối với 01 (một) giấy phép lái xe số 400164037797, mang tên Hoàng Văn T do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 03/12/2018 là giấy tờ hợp pháp của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo; đối với 03 (ba) đĩa CD chứa (ba) đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông là chứng cứ vụ án nên cần được lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã tự nguyện thỏa thuận giải quyết xong, tại phiên tòa bị hại, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xét.

[8] Bị cáo thuộc hộ cận nghèo và xin được miễn án phí hình sự sơ thẩm nên cần miễn nộp tiền án phí cho bị cáo theo quy định.

[9] Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Hoàng Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Hoàng Văn T 24 (hai mươi bốn) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 48 (bốn mươi tám) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho UBND xã An D, huyện Đức T, tỉnh Hà T giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã An D, huyện Đức T, tỉnh Hà Tĩnh trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Bị cáo phải thực hiện nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Khoản 1, Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, tuyên:

- Trả lại cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe số 400164037797, mang tên Hoàng Văn T do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 03/12/2018.

- Lưu giữ theo hồ sơ vụ án 03 (ba) đĩa CD chứa (ba) đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông.

Về án phí: Áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điểm đ Khoản 1 Điều 12; Điều 14 và Khoản 6 Điều 15 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội miễn nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện VQ;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an huyện VQ;
- Chi cục THADS huyện VQ;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Đại diện HP gia đình bị hại;
- Lưu HS-VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nghiêm Khắc Cần

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán – Chủ tọa phiên Tòa

Nguyễn Anh Tuấn

Nguyễn Hồng Quang

Nguyễn Khắc Cần