

Bản án số: 81/2022/HS-ST

Ngày: 23-11-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN EA H'LEO

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Đăng Khoa.

Các Hội thẩm nhân dân: - Ông Bùi Hoàng Sơn.
- Ông Y Mạnh A Dron.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Thế Trường – Thư ký Toà án nhân dân huyện Ea H'Leo, tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea H'Leo tham gia phiên tòa: Ông Trịnh Văn Hai – Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 11 năm 2022 tại Phòng xử án - Toà án nhân dân huyện Ea H'Leo xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 70/2022/TLST-HS, ngày 14 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 74/2022/QĐXXST-HS, ngày 09 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn K; sinh ngày 01/3/1993 tại thành phố Đ; nơi cư trú: Số 438/1/6 T, tổ 10, phường H, quận C, thành phố Đà Nẵng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1970 và bà Nguyễn Thị G, sinh năm 1968; vợ là Trần Thị Loan H, sinh năm 1996 và 03 con, con lớn nhất sinh năm 2018, con nhỏ nhất sinh năm 2022; tiền án: Không; tiền sự: Không; bị cáo bị tạm giam tại nhà tạm giữ công an huyện Ea H'Leo từ ngày 02/8/2022 đến ngày 16/8/2022, đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cho gia đình bảo lãnh; có mặt.

- Bị hại: Ông Nguyễn Văn T (đã chết).

Người đại diện cho bị hại: Bà Đặng Thị C, sinh năm 1975 (là vợ của ông Nguyễn Văn T, đồng thời là người giám hộ cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan cháu Nguyễn Viết T2, sinh ngày 04/9/2005); có mặt.

- Người có quyền và nghĩa vụ liên quan:

+ Anh Nguyễn Văn T1, sinh năm 2000; anh Nguyễn Viết T, sinh năm 1994; anh Nguyễn Viết T1, sinh năm 1992 và Nguyễn Viết T2, sinh ngày 04/9/2005 (là các con của bị hại Nguyễn Văn T); địa chỉ: Thôn 4, xã E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk.

Anh Nguyễn Văn T1, anh Nguyễn Việt T1, Nguyễn Việt T2 ủy quyền cho anh Nguyễn Việt T1 tham gia tố tụng; có mặt.

+ Công ty TNHH TM&DV V.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn L– Chức vụ: Giám đốc.

Địa chỉ: Tổ 29, phường K, quận N, thành phố Đà Nẵng.

Người đại diện theo ủy quyền tham gia tố tụng: Ông Nguyễn Văn C, sinh năm 1989. Địa chỉ: Số 06 đường T, phường H, quận N, thành phố Đà Nẵng; vắng mặt (đề nghị xét xử vắng mặt).

- *Người làm chứng*: Anh Phạm Văn T, sinh năm 1998; Thôn 4, xã E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn K là người đã có giấy phép lái xe ô tô hạng FC theo quy định. Vào khoảng 14 giờ 30 phút ngày 22/3/2022, Nguyễn Văn K điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 43C-239.17, kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 43R-029.06 lưu thông trên đường Hồ Chí Minh theo hướng từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đắk Lắk, khi xe ô tô đầu kéo do K điều khiển đi đến km 1678+800m thuộc thôn 4, xã Ea H'Leo, huyện Ea H'Leo, thì K nhìn thấy phía trước, cùng chiều bên phải có xe mô tô biển số 47D1-169.77 do ông Nguyễn Văn T đang điều khiển. Lúc này, K tăng tốc độ xe ô tô đầu kéo do mình điều khiển để vượt xe mô tô 47D1-169.77 của ông T khi một phần xe ô tô đầu kéo do K điều khiển vượt qua xe mô tô 47D1-169.77 thì xảy ra va chạm, va chạm xảy ra làm ông T và xe mô tô 47D1-169.77 ngã xuống đường. Hậu quả ông Nguyễn Văn T tử vong; xe mô tô biển số 47D1- 169.77 bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'Leo, lập lúc 17 giờ 50 phút ngày 22 tháng 3 năm 2022, thể hiện: Hiện trường xảy ra sự việc là km 1678+800m đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn 4, xã Ea H'Leo, huyện Ea H'Leo. Đoạn đường nơi xảy ra sự việc có lòng đường nhựa rộng 11m, ở cách mép đường hai bên trong lòng đường nhựa có vạch sơn trắng liền mờ, cách mép đường 02m. Đầu đường hướng Bắc đi Gia Lai là đoạn đường thẳng ở giữa lòng đường có vạch sơn đứt quãng chia lòng đường thành hai chiều đi lại bằng nhau. Đầu đường hướng Nam đi Đắk Lắk là đoạn đường cong (cong về hướng Tây – Nam), ở giữa lòng đường có vạch sơn liền và vạch sơn đứt đoạn. Lấy cột mốc Km H8/1678 ở bên mép đường hướng Tây, ở bên phải theo chiều tỉnh Gia Lai – tỉnh Đắk Lắk làm điểm mốc cố định. Lấy mép đường bên phải theo hướng từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đắk Lắk làm mép đường chuẩn, xác định: (1) Chùm vết cày đứt quãng dài 13m, rộng 0,6m nằm trên mặt đường nhựa, chiều hướng tỉnh Gia Lai – tỉnh Đắk Lắk, điểm đầu cách mép đường chuẩn 2,1m, điểm cuối kết thúc tại trục giữa của xe mô tô biển số 47D1-169.77 nằm ngay trên mép đường chuẩn. (2) Vết màu đỏ (nghĩ là máu) rộng trong diện 1,2m x 35cm, nằm trên mặt đường nhựa, tâm của vết này cách mép đường chuẩn 01m và cách điểm đầu vết (1) về hướng Bắc là 9,2m. (3) Xe ô tô biển số 47D1-169.77 nằm ngã bên trái ngay trên mép đường chuẩn, đầu xe hướng về hướng Tây, đuôi xe hướng ra tim đường, trục trước nằm ngoài lề đường đất cách mép

đường chuẩn 0,7m, trục sau nằm trên mặt đường nhựa cách mép đường chuẩn là 0,6m. Cách về hướng Bắc 3,8m là tâm của vết (2). Từ trục sau xe mô tô này cách 23,1m hướng về phía đi Đăk Lăk ở giữa lòng đường là điểm đầu của vạch sơn liền. (4) Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 43C-239.17, kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 43R-029.06 dừng ở bên mép đường chuẩn, đầu xe hướng về phía đi tỉnh Đăk Lăk, trục trước bên phải của đầu xe cách mép đường chuẩn là 0,45m, trục sau bên phải của sơ mi rơ moóc cách mép đường chuẩn 1,45m và cách trục sau của xe mô tô (3) là 44m về hướng Bắc.

Căn cứ video thu thập từ camera ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông, cùng các chứng cứ thu thập được, xác định: Vùng va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 43C-239.17 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 43R-029.06 do Nguyễn Văn K điều khiển với xe mô tô biển số 47D1-169.77 do Nguyễn Văn T điều khiển là tại vị trí mặt ngoài thành xe bên phải tính từ bậc lên xuống ca bin đến mặt ngoài trục bánh xe thứ 2 bên phải (tính từ trước ra sau) của xe ô tô đầu kéo biển số 43C-239.17 với phần bên trái của xe mô tô biển số 47D1-169.77. Tương ứng xuống mặt đường nhựa tại vị trí điểm đầu của chùm vết cày đứt quãng (1), cách mép đường chuẩn 2,1m; cách cột mốc H8/Km 1678 là 39,1m.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện là xe ô tô đầu kéo biển số 43C-239.17 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 43R-029.06 do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'Leo lập vào ngày 22 tháng 3 năm 2022, xác định: Xe ô tô biển số 43C-239.17 loại xe đầu kéo, kích thước 7,921m x 2,5m x 3,95m. Sơ mi rơ moóc biển số 43R-029.06, kích thước 12,391m x 2,48m x 1,6m; Mặt trong của mâm bánh xe thứ nhất bên phải (từ ngoài vào) của trục bánh xe thứ hai (tính từ trước ra sau) của xe ô tô đầu kéo biển số 43C-239.17 có 02 vết màu đỏ (nghĩ là máu của nạn nhân). Vết thứ nhất trong diện 40cm x 17cm, điểm đầu cách vị trí chân van theo chiều quay tiến kim đồng hồ là 20cm. Vết thứ hai trong diện 14cm x 30cm, điểm đầu cách vị trí chân van theo chiều quay ngược kim đồng hồ là 14cm. Mặt trong mâm bánh xe thứ nhất bên phải từ ngoài vào của trục bánh xe thứ ba (tính từ trước ra sau) của xe ô tô đầu kéo biển số 43C-239.17 có vết chùi bụi bám dính trong diện 05cm x 15cm, cách vị trí chân van theo chiều quay tiến kim đồng hồ là 50cm.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện là xe mô tô biển số 47D1-169.77 do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'Leo lập vào ngày 22 tháng 3 năm 2020 xác định: Hộp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị trầy xước, mài mòn kích thước 11cm x 07cm; Yếm chắn gió bên trái bị bể vỡ kích thước 14cm x 70cm; Cục kim loại ngoài cùng của tay cầm lái bên trái bị mài mòn kích thước 03cm x 02cm; Góc đế chân phía trước bên trái bị mài mòn kim loại kích thước 01cm x 01cm, cong vênh theo hướng từ trước ra sau so với vị trí ban đầu là 07cm; Góc đế chân phía sau bên trái bị mài mòn kim loại kích thước 0,5cm x 0,5cm.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'Leo, lập ngày 22 tháng 3 năm 2022, xác định: Tử thi Nguyễn Văn T có thể trạng trung bình, tình trạng tử thi lạnh, mềm. Sưng nề tụ máu vùng đỉnh trái kích thước 10x8x1cm; Xây sát da vai trái kích thước 3x2,5 cm; Mảng trợt da vùng sườn, hông, lưng bên phải kích thước 20x15cm; Vỡ nát xương cánh chậu bên phải; Bầm, trợt da toàn bộ mặt sau cánh tay phải trong diện 25x7cm; Bầm tím mu bàn tay, ngón 2, 3 bàn tay phải; Lóc da cơ mặt trước ngoài đùi, gối phải; Gãy kín di lệch 1/3 trên xương đùi phải.

Tại Biên bản kết luận giám định kỹ thuật số 06 và 07 ngày 24/3/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 47-05D, kết luận tại thời điểm kiểm tra an toàn kỹ thuật: xe ô tô đầu kéo biển số 43C-239.17 và sơ mi rơ moóc biển số 43R-029.06 hoạt động bình thường, không có hư hỏng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 111/GĐHS ngày 10/4/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Văn T là ngưng hô hấp, tuần hoàn do choáng chấn thương do nhiều chấn thương nặng do tai nạn giao thông.

Tại biên bản kết luận định giá tài sản số 638/BB-ĐGTS ngày 21/9/2022, của Hội đồng định giá trong Tổ tụng hình sự huyện Ea H'Leo, kết luận: Những bộ phận hư hỏng của xe mô tô biển số 47D1-169.77, trị giá 1.645.000 đồng.

Tại Bản cáo trạng số 74/CT-VKS, ngày 11/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea H'Leo truy tố bị cáo Nguyễn Văn K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea H'Leo giữ nguyên quyết định truy tố sau khi đánh giá tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi, nhân thân, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 của Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo Nguyễn Văn K từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách bằng hai lần mức án. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận việc Công an huyện Ea H'Leo đã giao trả xe mô tô biển số 47D1-169.77 cho ông Nguyễn Viết T1 (là con trai Nguyễn Văn T); giao trả xe ô tô và 01 giấy đăng ký xe biển số 43C-239.17; 01 sơ mi rơ moóc và 01 giấy đăng ký sơ mi rơ moóc biển số 43R-029.06 cho ông Nguyễn Văn C là người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH TM và DV V. Đề nghị trả giấy phép lái xe hạng FC cho Nguyễn Văn K.

Về trách nhiệm dân sự: Cần chấp nhận việc bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 99.000.000 đồng. Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường khoản tiền nào thêm, nên đề nghị không đề cập xem xét.

Bị cáo Nguyễn Văn K không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát, không có tranh luận gì thêm với lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

Trong quá trình điều tra bị cáo Nguyễn Văn K đồng ý với nội dung truy tố của Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện chấp hành hình phạt và chăm sóc gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Ea H'Leo, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea H'Leo, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định

của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện gia đình bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng không có ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Khoảng 14 giờ 30 phút, ngày 22/3/2022 Nguyễn Văn K điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 43C-239.17, kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 43R-029.06 lưu thông trên đường Hồ Chí Minh theo hướng từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đắk Lắk, khi đi đến km 1678+800m thuộc địa phận thôn 4, xã Ea H'Leo, huyện Ea H'Leo, thì K nhìn thấy phía trước, cùng chiều bên phải có xe mô tô biển số 47D1-169.77 do ông Nguyễn Văn T đang điều khiển. Lúc này, K tăng tốc độ xe ô tô đầu kéo do mình điều khiển để vượt xe mô tô 47D1-169.77 của ông Nguyễn Văn T khi một phần xe ô tô đầu kéo do K điều khiển vượt qua xe mô tô 47D1-169.77 thì xảy ra va chạm, va chạm xảy ra làm ông Nguyễn Văn T và xe mô tô 47D1-169.77 ngã xuống đường. Hậu quả ông Nguyễn Văn T tử vong; xe mô tô biển số 47D1-169.77 bị hư hỏng.

Xét thấy, khi điều khiển xe ô tô, bị cáo có đầy đủ nhận thức để biết được cần phải tuân thủ nghiêm ngặt các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông. Thế nhưng, khi điều khiển xe ô tô bị cáo không tuân thủ quy định về vượt xe phía trước theo quy định nên xảy ra tai nạn, gây hậu quả nghiêm trọng làm cho Nguyễn Văn T chết, làm hư hỏng xe mô tô biển kiểm soát 47D1-169.77. Vì vậy, cần buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi của mình.

Như vậy, Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ căn cứ pháp lý để kết luận: Bị cáo Nguyễn Văn K đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tại điều luật nêu trên quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc bị phạt tù từ 01 năm đến 05 năm”.

a) Làm chết 01 người...”.

Xét thấy, hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường nhựa, lòng đường rộng 11m, ở cách mép đường hai bên trong lòng đường nhựa có vạch sơn trắng liền mờ, cách mép đường 02m, vị trí xảy ra va chạm là chum vết cày đứt quãng dài 13m, rộng 0,6m nằm trên mặt đường nhựa, chiều hướng tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đắk Lắk, điểm đầu cách mép đường chuẩn 2,1m, điểm cuối kết thúc tại trục giữa của xe mô tô biển số 47D1 – 169.77 nằm ngay trên mép đường chuẩn; lẽ ra khi điều khiển xe ô tô bị cáo phải nhận thức được là “xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh hết về bên phải...” nhưng bị cáo không tuân thủ theo quy định, vẫn cho xe ô tô vượt xe mô tô chạy cùng chiều phía trước, nên đã gây ra tai nạn. Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, đã vi phạm quy định về điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của Nguyễn Văn T, đồng thời gây ảnh hưởng xấu đến trật tự giao thông tại địa phương. Thời gian qua trên địa bàn xã Ea H'Leo, huyện Ea H'Leo liên tục xảy ra các vụ tai nạn giao thông, đặc biệt là các tai nạn liên quan đến người điều khiển xe ô tô không tuân thủ theo quy định của luật giao

thông đường bộ. Vì vậy, cần áp dụng một hình phạt đủ nghiêm, nhằm trừng trị, đồng thời cải tạo, giáo dục bị cáo. Ngoài ra, còn có tác dụng răn đe, phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 99.000.000 đồng; bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; hoàn cảnh gia đình khó khăn, đang chăm sóc con nhỏ, cha bị bệnh; người đại diện cho gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Như vậy, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy, Hội đồng xét xử cần xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo để thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật.

Xét thấy, không cần thiết phải cách ly bị cáo K ra khỏi đời sống xã hội, mà cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo tự rèn luyện mình dưới sự giám sát của gia đình và chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng trừng trị, răn đe đối với bị cáo.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Cần chấp nhận việc bị cáo đã tự nguyện bồi thường tiền chi phí mai táng và các chi phí hợp lý khác cho đại diện gia đình bị hại 99.000.000 đồng, đại diện cho gia đình người bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường khoản tiền nào khác nên không đề cập xem xét.

Đối với xe mô tô 47D1-169.77 bị hư hỏng, thiệt hại xác định là 1.645.000 đồng, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường nên không đề cập xem xét, giải quyết.

[4] Về xử lý vật chứng: Cần chấp nhận việc Công an huyện Ea H'Leo đã giao trả xe mô tô biển số 47D1-169.77 của ông Nguyễn Văn T cho anh Nguyễn Viết T1 (là con của bị hại Nguyễn Văn T). Giao trả xe ô tô và 01 giấy đăng ký xe biển số 43C-239.17; 01 sơ mi rơ moóc và 01 giấy đăng ký sơ mi rơ moóc biển số 43R-029.06 cho ông Nguyễn Văn C là người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH TM và DV V. Cần trả lại giấy phép lái xe hạng FC số 480149007753 do Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng cấp ngày 20/12/2021 cho Nguyễn Văn K.

[5] Về án phí hình sự sơ thẩm: Cần buộc bị cáo Nguyễn Văn K phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn K 01 năm 03 tháng (Một năm ba tháng) tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 năm 06 tháng. Thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Trong thời gian thử thách, giao bị cáo Nguyễn Văn K cho Ủy ban nhân dân phường H, quận C, thành phố Đà Nẵng giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

3. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ vào Điều 46, khoản 1 Điều 48 của Bộ luật Hình sự; Điều 589, Điều 591 của Bộ luật Dân sự. Chấp nhận việc bị cáo Nguyễn Văn K đã tự nguyện bồi thường tiền chi phí mai táng và các chi phí hợp lý khác cho đại diện cho gia đình người bị hại Nguyễn Văn T số tiền 99.000.000 đồng. Đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường khoản tiền nào khác nên không đề cập giải quyết. Đối với xe mô tô 47D1-169.77 bị hư hỏng, thiệt hại xác định là 1.645.000 đồng, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường nên không đề cập giải quyết.

4. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 46; khoản 2 Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Chấp nhận việc Công an huyện Ea H'Leo đã giao trả xe mô tô biển số 47D1-169.77 của ông Nguyễn Văn T cho anh Nguyễn Viết T1 (là con của bị hại Nguyễn Văn T). Giao trả xe ô tô và 01 giấy đăng ký xe biển số 43C-239.17; 01 sơ mi rơ moóc và 01 giấy đăng ký sơ mi rơ moóc biển số 43R-029.06 cho ông Nguyễn Văn C là người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH TM và DV V.

Tòa án nhân dân huyện Ea H'Leo đã trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn K 01 giấy phép lái xe hạng FC số 480149007753 do Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng cấp ngày 20/12/2021 cho Nguyễn Văn K. (Đặc điểm vật chứng được lưu tại hồ sơ vụ án).

5. Về án phí hình sự: Căn cứ vào khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Nguyễn Văn K phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự.

6. Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào khoản 1, khoản 4 Điều 331, khoản 1 Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự; bị cáo Nguyễn Văn K; người đại diện cho bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND tối cao (Vụ giám đốc kiểm tra I);
- Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Viện KSND huyện Ea H'Leo;
- Bộ phận hồ sơ nghiệp vụ CA huyện Ea H'Leo;
- Cơ quan thi hành án hình sự CA huyện Ea H'Leo;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện Ea H'Leo;
- Bộ phận thi hành án hình sự;
- Bị cáo;
- Người đại diện theo pháp luật cho bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Phạm Đăng Khoa