

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ TU
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh P**

Bản án số: 220/2021/HS-ST
Ngày: 20-12-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ TU, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Lan Hương.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Võ Hoàng Phi Vân
2. Bà Nguyễn Hạnh Toàn

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Ngọc Yến – Thư ký Toà án nhân dân thị xã TU, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã TU, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Bá Trung, Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Toà án nhân dân thị xã TU, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 268/2021/HSST ngày 26/11/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 252/2021/ QĐXXST-HS ngày 06/12/2021, đối với bị cáo:

Nguyễn Tấn L, sinh năm 2000 tại Bạc Liêu; hộ khẩu thường trú: Ấp B, xã Vĩnh L, huyện D, tỉnh Bạc Liêu; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: Lớp 9/12. Con ông Nguyễn Văn C, sinh năm 1972 và bà Phan Thị N, sinh năm 1973; bị cáo có 03 chị em, người lớn sinh năm 1994, người nhỏ là bị cáo. Tiền sự, tiền án: Không.

Ngày 15/12/2020, có hành vi “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Ngày 17/5/2021, bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã TU khởi tố vụ án, khởi tố bị can và ra Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay; có mặt.

- Bị hại: Ông Nguyễn Văn L, sinh năm 2001 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1989, địa chỉ: Ấp 11, xã V, huyện V1, tỉnh Hậu Giang; vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Bà Nguyễn Thị Diễm, sinh năm 1994; thường trú: Ấp B, xã Vĩnh L, huyện D, tỉnh Bạc Liêu; tạm trú: Số E14/470/R10 ấp 5, xã P, huyện B1, Thành phố Hồ Chí Minh; có mặt.

2. Ông Nguyễn Văn P, sinh năm 2000; thường trú: Ấp Tà Ky, xã Ninh Hòa, huyện D, tỉnh Bạc Liêu; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Tân L có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 10/8/2000.

Khoảng 16 giờ 50 phút, ngày 15/12/2020, L điều khiển xe mô tô biển số 94F1 – 145.82 lưu thông trên đường Bạch Đằng 31 theo hướng từ phường H, thị xã Bến Cát về hướng phường T, thị xã TU, L đi không đúng phần đường quy định (lấn trái đường) dẫn tới va chạm với xe mô tô biển số 95B1 – 762.13 do ông Nguyễn Thanh L1 điều khiển theo hướng ngược lại. Hậu quả, L và ông L1 cùng 02 xe mô tô ngã xuống đường, ông L1 và L bị thương được người dân đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương để cấp cứu. Do bị thương nặng ông L được chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy thành phố Hồ Chí Minh điều trị thương tích, ngày 23/12/2020 bệnh viện cho gia đình đưa ông L1 về nhà vì không hồi phục sau điều trị, ngày 24/12/2020 ông L1 tử vong tại nhà ở ấp 11, xã V, huyện V, tỉnh Hậu Giang.

Tại Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ thi số 162/2021/GĐPY ngày 16/3/2021 của Trung tâm pháp y – Sở y tế tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Thanh L1 do chấn thương sọ não mức độ nặng, không hồi phục sau điều trị, có dấu hiệu chèn ép não, chết não lâm sàng dẫn đến tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đường Bạch Đằng 31 thuộc khu công nghiệp Visip II A, phường T, thị xã TU, tỉnh Bình Dương. Mặt đường Bạch Đằng 31 trải nhựa bằng phẳng, rộng 08 mét, có vạch sơn vàng không liền nét chia mặt đường thành hai phần bằng nhau, mỗi phần đường rộng 04 mét thành hai chiều lưu thông riêng biệt, tầm nhìn xa không bị vật cản che khuất. Chọn hướng đi từ phường T về phường H làm hướng để đo vẽ hiện trường, chọn mép lề phải đường Bạch Đằng 31 theo hướng đã chọn làm mép lề chuẩn cho hiện trường. Lấy trụ điện số 7C8 nằm trên hành lang đường Bạch Đằng 31 bên phải theo hướng đã chọn là vật cố định làm điểm chuẩn.

Sau tai nạn hiện trường để lại: Xe mô tô biển số 94F1 – 145.82, xe mô tô biển số 95B1 – 762.13, vết máu, vết cày xe mô tô biển số 94F1 – 145.82, vết cày xe mô tô biển số 95B1 – 762.13.

Xe mô tô biển số 95B1 – 762.13 lưu thông theo hướng từ phường T về phường H. Sau tai nạn xe ngã sang phải trên phần đường bên phải theo hướng

đã chọn, đầu xe hướng về phường H, đuôi xe hướng về phường T, khoảng cách từ trục bánh trước đo vào mép lề chuẩn là 01 mét, khoảng cách từ trục bánh sau đo vào mép lề chuẩn là 0,40 mét.

Xe mô tô biển số 94F1 – 145.82 lưu thông theo hướng từ phường H về phường T. Sau tai nạn xe ngã sang trái trên phần đường bên phải theo hướng đã chọn, đầu xe hướng về vạch sơn giữa đường, đuôi xe hướng vào mép lề chuẩn, khoảng cách từ trục bánh trước đo vào mép lề chuẩn là 4,3 mét, đến điểm mốc là 11,9 mét, khoảng cách từ trục bánh sau đo vào mép lề chuẩn là 3,4 mét, đến trục bánh trước xe 95B1 – 762.13 là 6,5 mét.

Vết cày xe mô tô biển số 95B1 – 762.13 nằm trên phần đường bên phải theo hướng đã chọn dài 1,9 mét, điểm đầu vết cày hướng về phường T, điểm cuối là vị trí xe ngã, khoảng cách điểm đầu vết cày đến mép lề chuẩn là 1,4 mét.

Vết cày xe mô tô biển số 94F1 – 145.82 nằm trên phần đường bên phải theo hướng đã chọn dài 3,5 mét, điểm đầu vết cày hướng về phường H, điểm cuối là vị trí xe ngã, khoảng cách điểm đầu vết cày đến mép lề chuẩn là 2,4 mét, đo đến điểm đầu vết cày xe mô tô biển số 95B1 – 762.13 là 1,2 mét.

Vết máu trên thảm cỏ hành lang đường bộ bên phải, khoảng cách vết máu đo đến mép lề chuẩn là 1,2 mét, đo đến trục sau xe mô tô biển số 95B1 – 762.13 là 1,6 mét.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã TU tạm giữ các tài liệu đồ vật có liên quan đến vụ việc gồm: Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu đen, biển số 95B1 – 762.13 và xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đỏ đen bạc, biển số 94F1 – 145.82.

Cáo trạng số 264/CT-VKS-TU ngày 24/11/2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã TU đã truy tố bị cáo Nguyễn Tấn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã TU giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Tấn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Tấn L từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm.

- Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đỏ đen bạc, biển số 94F1 – 145.82 do ông Nguyễn Văn P đứng tên đăng ký sở hữu. Ngày 15/02/2020, ông P đã bán xe cho Nguyễn Tấn L. Ngày 15/12/2020, L điều khiển xe gây tai nạn làm chết ông Nguyễn Thanh Luân, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã TU đã xử lý vật chứng trả lại xe mô tô biển số 94F1 – 145.82 cho bị cáo L vào ngày 17/11/2021.

Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu đen, biển số 95B1 – 762.13 do ông Nguyễn Thanh L1 đứng tên đăng ký sở hữu. Ngày 15/12/2020, ông L1 điều

khởi xe đi làm và bị tai nạn. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã TU đã xử lý vật chứng trả lại xe cho ông Nguyễn Văn H là đại diện gia đình bị hại vào ngày 17/11/2021.

- Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bà Nguyễn Thị D1 là chị ruột của bị cáo Nguyễn Tấn L đã thỏa thuận và bồi thường số tiền 232.000.000 đồng (Hai trăm ba mươi hai triệu đồng) gồm chi phí điều trị thương tích, chi phí mai táng, chi phí sửa chữa xe mô tô biển số 95B1 – 762.13 của ông Nguyễn Thanh L1 và tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại. Ông Nguyễn Văn H (anh ruột của ông Luân) là người đại diện hợp pháp của bị hại đã làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo L và không có yêu cầu bồi thường gì khác. Bà Nguyễn Thị D1 không yêu cầu bị cáo L trả lại tiền đã bồi thường cho gia đình bị hại, đề nghị Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

Trong quá trình điều tra bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì về Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ thi số 162/2021/GDPY ngày 16/3/2021 của Trung tâm pháp y – Sở y tế tỉnh Bình Dương.

Tại phiên tòa, bị cáo đồng ý với nội dung bản cáo trạng của Viện Kiểm sát và quan điểm luận tội của đại diện Viện Kiểm sát tại phiên tòa, không bào chữa, tranh luận.

Trong lời nói sau cùng bị cáo Nguyễn Tấn L trình bày: Bị cáo có lỗi trong khi tham gia giao thông và hối hận về hành vi của mình, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thị xã TU, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã TU, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Tấn L khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã TU đã truy tố. Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với sơ đồ hiện trường tai nạn cùng các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Ngày 15/12/2020, trên đoạn đường Bạch Đằng 31 thuộc khu công nghiệp Visip 2A phường T, thị xã TU, tỉnh Bình Dương, bị cáo Nguyễn Tấn L điều khiển xe mô tô biển số 94F1 – 145.82 lưu thông không đúng phần đường quy định, lấn trái dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 95B1 – 762.13 do ông Nguyễn Thanh L1 điều khiển lưu thông trên phần đường ngược chiều, hậu quả làm ông L1 tử vong, bị cáo Nguyễn Tấn L bị thương tích, hai xe mô tô bị hư hỏng.

Bị cáo là người đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý, làm chết một người, bị thương 01 người và làm hư hỏng hai xe mô tô. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào Điều 9 của Luật giao thông đường bộ nên đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Cáo trạng số 264/CT-VKS-TU ngày 24/11/2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã TU truy tố bị cáo Nguyễn Tấn L theo điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự cũng như ý kiến luận tội của Kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; khi tai nạn xảy ra đã tác động gia đình tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; được người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; ông ngoại của bị cáo là người có công với cách mạng. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo được hưởng theo quy định tại Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm đối với xã hội, gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, đặc biệt trong tình hình hiện nay khi Nhà nước đang tăng cường triển khai thi hành Luật Giao thông đường bộ. Nguyên nhân chính của tai nạn do lỗi bị cáo điều khiển xe không đúng làn đường, phần đường quy định.

[4] Xét thấy mức hình phạt mà Đại diện Viện Kiểm sát đề nghị áp dụng là phù hợp với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội của bị cáo, đủ tác dụng giáo dục bị cáo và răn đe, phòng ngừa chung.

[5] Bị cáo có nơi cư trú ổn định, nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ; bản thân bị cáo có khả năng tự cải tạo và không gây ảnh hưởng xấu đến công tác đấu tranh phòng ngừa tội phạm. Do đó, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà căn cứ Điều 65 Bộ luật Hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao cho bị cáo hưởng án treo nhằm thể hiện chính sách khoan hồng của Nhà nước và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian nhất định cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt không gây ảnh hưởng xấu cho xã hội mà vẫn đảm bảo công tác đấu tranh phòng ngừa tội phạm.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại đã tự thỏa thuận xong về bồi thường dân sự. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án không yêu cầu bị cáo L phải trả lại số tiền đã bồi thường cho gia đình bị hại nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tấn L phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b và s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Tấn L 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (Ba) năm tính từ ngày tuyên án 20/12/2021.

Giao bị cáo Nguyễn Tấn L cho Ủy ban nhân dân xã Vĩnh L, huyện D, tỉnh Bạc Liêu giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (Hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 135 và Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Tấn L phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
 - VKSND tỉnh Bình Dương;
 - PV06, Công an tỉnh Bình Dương;
 - Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
 - VKSND thị xã TU;
 - Công an thị xã TU
 - Chi cục THADS thị xã TU
- (để thi hành);
- Người tham gia tố tụng;
 - Lưu: HS, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đỗ Thị Lan Hương