

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HÀM THUẬN BẮC
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 02/2022/HS-ST

Ngày: 05/01/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC,
TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Võ Văn.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Bùi Nhiên;

2. Bà Cao Thị Kim Yến

- Thư ký phiên tòa: Ông Châu Văn Thanh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Sang – Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 01 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 167/2021/TLST-HS ngày 19 tháng 11 năm 2021; Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 174/2021/QĐXXST-HS ngày 22/12/2021, đối với bị cáo:

LÊ ĐĂNG A (Tên gọi khác: Tuấn Anh) - Sinh năm 1992 tại Bình Thuận; Nơi cư trú: Thôn Đ 2, xã Đ, huyện Đông Sơn, tỉnh Thanh Hóa; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Văn L và bà Thiều Thị N; Có vợ tên Mai Thị T; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt.

Bị hại:

1/ Ông Phan Văn H – Sinh năm 1970 (đã chết).

Địa chỉ: Thôn Nam Thọ, xã Hoằng Cát, huyện Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

2/ Ông Nguyễn Hoàng C – Sinh năm 1973 (đã chết).

Địa chỉ: 160/1/8/4 Xô Viết Nghệ Tĩnh, phường Thắng Tam, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Người đại diện theo pháp luật của bị hại Phan Văn H:

1/ Bà Nguyễn Thị H – Sinh năm 1972 (vắng mặt);

2/ Anh Phan Tuấn H – Sinh năm 1996 (vắng mặt);

3/ Chị Phan Hà P – Sinh năm 2003 (vắng mặt).

Cùng địa chỉ: Thôn Nam Thọ, xã Hoằng Cát, huyện Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị H, anh Phan Tuấn H, chị Phan Hà P: Ông Thiệu Sỹ H – Sinh năm 1973. Theo Giấy ủy quyền ngày 19/10/2021 (có mặt).

Địa chỉ: Thôn Đại Từ 2, xã Đông Thịnh, huyện Đông Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

Người đại diện theo pháp luật của bị hại Nguyễn Hoàng C:

1/ Chị Nguyễn Thị Hồng Y – Sinh năm 2000 (vắng mặt);

2/ Ông Nguyễn Văn T – Sinh năm 1952 (vắng mặt).

3/ Cháu Nguyễn Hồng Yến N – Sinh ngày 27/6/2010 (vắng mặt).

Người đại diện theo pháp luật của cháu Nguyễn Hồng Yến N: Chị Nguyễn Thị Hồng Y – Sinh năm 2000. Là chị ruột của cháu Nguyễn Hồng Yến N. (vắng mặt).

Cùng địa chỉ: 160/1/8/4 Xô Viết Nghệ Tĩnh, phường Thắng Tam, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Người đại diện theo ủy quyền của chị Nguyễn Thị Hồng Y, ông Nguyễn Văn T: Ông Nguyễn Hoàng P – Sinh năm 1986. Theo Giấy ủy quyền ngày 01/11/2021 (có mặt).

Địa chỉ: 160/1/8/4 Xô Viết Nghệ Tĩnh, phường Thắng Tam, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/ Bà Tạ Thị Kim T – Sinh năm 1983 (vắng mặt).

Địa chỉ: Số 40 Trương Công Định, phường 3, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

2/ Bà Hoàng Thị H – Sinh năm 1983 (vắng mặt).

Địa chỉ: Xã Mỹ Đồng, huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng, tỉnh Hải Phòng.

3/ Ông Nguyễn Quang V – Sinh năm 1979 (vắng mặt).

Địa chỉ: 248/36/38 đường Hoàng Hoa Thám, phường 5, quận Bình Thạnh, thành phố Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ, ngày 01/10/2021 Lê Đăng A có giấy phép lái xe hạng C số 770181003636 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu cấp ngày 06/6/2018, có giá trị đến ngày 06/6/2023, trực tiếp điều khiển xe ô tô tải biển số 72C-117.75 (xe do bà Tạ Thị Kim Thanh làm chủ sở hữu) chở trái cây và hải sản đi trên đường Quốc lộ 1A, hướng từ tỉnh Khánh Hòa vào thành phố Vũng Tàu để giao hàng, đi cùng Lê Đăng A có anh Nguyễn Hoàng Chương và anh Phan Văn Hùng ngồi ở ghế phụ trong cabin xe. Đến khoảng 02 giờ 45 phút, ngày 02/10/2021, khi đến gần đoạn Km 1691 đường Quốc lộ 1A, thuộc thôn 4, xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận thì Lê Đăng A rơi vào trạng thái ngủ gật nên đã để xe ô tô tải biển số 72C-117.75 chạy lao vào lề đất bên phải đường tông vào đuôi xe ô tô đầu kéo biển số 15C-328.93 kéo theo rơi móc biển số 15R-141.66 do Nguyễn Quang Vũ là người điều khiển nhưng đã đỗ xe trước đó trên lề đất bên phải hướng cùng chiều phía trước để nghỉ ngơi. Hậu quả: anh Nguyễn Hoàng Chương và anh Phan Văn Hùng đã tử vong tại chỗ còn Lê Đăng A bị thương tích nhẹ, cả 02 xe ô tô bị hư hỏng.

Biên bản khám nghiệm hiện trường kèm theo sơ đồ hiện trường do Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập lúc 03 giờ 30 ngày 02/10/2021, được thể hiện:

Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cứng bê tông, được phân chia mặt đường thành hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau. Phần đường bên phải hướng Phan Rang đi Phan Thiết được chia làm 03 làn đường: Làn đường dành cho xe ô tô và làn đường dành cho xe ô tô, mô tô, mỗi làn rộng 3,5 mét, làn đường dành cho xe mô tô, xe thô sơ rộng 2,0 mét, hai bên đường là bãi đất trống, đồng ruộng và nhà dân sinh sống thưa thớt. Nơi xảy ra tai nạn không nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm, không cọc tiêu.

Chọn mép đường bên phải hướng Phan Rang đi Phan Thiết làm chuẩn để đo như sau:

- Xe ô tô đầu kéo biển số 15C-328.93 kéo theo rơ móc biển số 15R-141.66 được đánh số (1) trên sơ đồ hiện trường: Sau khi xảy ra tai nạn xe ô tô (1) nằm trên lề đường đất bên phải hướng Phan Rang đi Phan Thiết, lề đường đất rộng 4 mét, đầu xe quay về hướng Phan Thiết, đuôi xe quay về hướng Phan Rang. Tâm trục bánh được tính từ trước ra sau bên trái, được ký hiệu I, II, III, IV, V, VI cách mép đường phải lần lượt là 1,0 mét, 0,4 mét, 0,3 mét, 0 mét, 0 mét và 0 mét (trùng mép đường nhựa). Đo từ tâm trục bánh trước I và tâm trục bánh sau cùng VI, bên trái xe ô tô (1) đến trụ biển báo “Giao nhau với đường không ưu tiên” lần lượt có kích thước là 20 mét vào 36,5 mét.

- Xe ô tô tải biển số 72C-117.75 được đánh số (2) trên sơ đồ hiện trường: Sau khi xảy ra tai nạn, phần đầu ca bin của xe bị biến dạng có hướng từ trước ra sau và hư hỏng nặng, vị trí xe còn nằm vừa trên mặt đường nhựa của làn đường xe mô tô, xe thô sơ và vừa phần đường đất bên phải hướng Phan Rang đi Phan Thiết, đầu xe quay về hướng Phan Thiết áp sát vào đuôi somi rơ móc biển số 15R-141.66, đuôi xe quay về hướng Phan Rang. Tâm trục bánh trước bên trái cách mép đường phải là 1,0 mét, cách tâm trục bánh sau cùng VI của sơ mi rơ móc biển số 15R-141.66 là 2,9 mét, cách tâm vạch sơn màu trắng phân chia làn đường xe mô tô và làn đường xe mô tô, thô sơ là 1,0 mét. Tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô (2) cách mép đường phải là 1,65 mét, cách vạch sơn trắng phân chia làn đường xe mô tô và làn đường xe mô tô, thô sơ là 0,35 mét.

- Vùng mảnh vỡ được đánh số (3) trên sơ đồ hiện trường: Vùng mảnh vỡ kích thước (4,5 x 5,8) mét, nằm rải rác trên làn đường xe mô tô, xe thô sơ và phần đường đất bên phải hướng Phan Rang đi Phan Thiết. Tâm mảnh vỡ cách mép đường là 0,5 mét, cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô biển số 72C-117.75 là 0,7 mét.

Lấy trụ biển báo hiệu nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên” làm điểm chuẩn để đo. Đo từ tâm trục bánh trước và bánh sau cùng bên trái xe ô tô đầu kéo biển số 15C-328.93 kéo theo rơ móc biển số 15R-141.66 lần lượt có kích thước là 20 mét vào 36,5 mét.

Các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập ngày 14/10/2021 đối với xe ô tô tải biển số 72C-

117.75 và xe ô tô đầu kéo biển số 15C-328.93 kéo theo rơ móc biển số 15R-141.66 được thể hiện như sau:

*** Xe ô tô biển số 72C-117.75:**

Mui chắn gió cabin bị bể vỡ phần bên phải, lệch theo hướng từ trước ra sau; Toàn bộ đầu cabin bị móp méo biến dạng từ trước ra sau, từ phải qua trái; Toàn bộ kính chắn gió phía trước, 02 cửa cabin bị bể vỡ hoàn toàn; Gương chiếu hậu bên phải bị hư hỏng bể vỡ hoàn toàn; Cửa bên trái, bên phải cabin bị móp méo biến dạng hoàn toàn; Nắp ca bô phía trước cabin bị móp méo biến dạng, có hướng từ ngoài vào trong, từ trái qua phải, từ dưới lên trên; Cản trước bị cong vênh biến dạng có hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, vị trí chính giữa cản trước có gắn biển số 72C-117.75 gập sát vào hệ thống máy. Hệ thống giàn lạnh bị móp méo biến dạng hư hỏng hoàn toàn; Toàn bộ hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan, đèn cản bên phải bị bể vỡ hư hỏng hoàn toàn; Trung tâm điều khiển, vận hành máy bị bể vỡ, hư hỏng; Ghế ngồi bên phụ bị móp méo, biến dạng có hướng từ trước ra sau; Hông phải thùng xe bị gãy giàn sắt xi, móp méo biến dạng, gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Mặt trước thùng xe bị cong vênh biến dạng theo chiều hướng cabin, hướng từ trước ra sau; Mặt trên thùng xe bị cong vênh biến dạng có hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên; Hông trái thùng xe bị móp méo biến dạng và gãy giàn sắt xi.

*** Xe ô tô đầu kéo 15C-328.93 kéo theo rơ móc biển số 15R-141.66:**

Dàn sắt xi ở vị trí giữa tâm trục bánh xe số (IV) và (V) bên trái của rơ móc bị cong, bể nứt kích thước (32 x 10)cm, cách mặt đất 97 cm; Dè chắn bùn bánh sau cùng bên trái (V) của rơ móc bị móp méo biến dạng có hướng từ sau ra trước, từ dưới lên trên, gập gần sát vào lốp xe số (V); Đèn xi nhan sau cùng bên hông trái rơ móc bể vỡ, hư hỏng hoàn toàn; Mặt ngoài bánh ngoài số (V) bên trái rơ móc có vết chà cao su kích thước (60 x 24)cm; Mặt trong bánh xe trong số (V) bên trái rơ móc có: Phần ốp chắn bùn của tầng hô và bố thắng bị bể kích thước (10 x 5)cm, mâm xe bị móp méo biến dạng kích thước (20 x 7)cm, lốp xe bị xì hết hơi; Cản sau rơ móc bị móp méo biến dạng, phần bên trái bị gãy rời ra khỏi giàn sắt xi; Mặt ngoài sắt xi ở đuôi rơ móc có vết trầy xước sơn kích thước (45 x 10)cm; Đèn thắng bên trái đuôi rơ móc bị bể vỡ bung rời ra khỏi vị trí ban đầu; Cửa bên trái thùng container bị lún vào trong kích thước (10 x 15)cm, cách đất 2,46 cm, mặt ngoài cửa trầy xước sơn nâu để lộ sơn

màu xanh dương, một số chỗ dính tạp chất màu trắng; Đuôi hông phải của thùng container có vết bào mòn sơn và kim loại để lộ lớp sơn màu xanh kích thước (53 x 2)cm, cách đất 2,25 mét.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 197/2021/TT ngày 15/10/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Hoàng Chương như sau:

Nguyên nhân chết: Choáng không hồi phục do đa chấn thương, chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 198/2021/TT ngày 15/10/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Phan Văn Hùng như sau:

Nguyên nhân chết: Choáng không hồi phục do đa chấn thương; Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

Vật chứng thu giữ và kết quả xử lý:

- Xe ô tô tải biển số 72C-117.75 và xe ô tô đầu kéo biển số 15C-328.93 kéo theo rơ moóc biển số 15R-141.66 cùng các giấy tờ có liên quan đến việc sử dụng xe. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã ra Quyết định xử lý vật chứng giao trả lại cho bà Tạ Thị Kim Thanh và ông Nguyễn Quang Vũ theo đúng quy định.

Riêng, 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 770181003636 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu cấp ngày 06/6/2018, có giá trị đến ngày 06/6/2023 cho Lê Đăng A được chuyển cùng hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Sau tai nạn gia đình bị cáo Lê Đăng A đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Hoàng Chương với tổng số tiền 233.000.000đồng; bồi thường cho gia đình bị hại Phan Văn Hùng số tiền 180.000.000đồng và bồi thường cho bà Tạ Thị Kim Thanh (là chủ xe ô tô, biển số 72C-117.75) bị hư hỏng với số tiền 75.000.000đồng. Sau khi nhận đủ các số tiền trên, bà Tạ Thị Kim Thanh và đại diện gia đình các bị hại đã có đơn bãi nại cho Lê Đăng A và không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Ông Nguyễn Quang Vũ là người đại diện theo ủy quyền của xe ô tô đầu kéo, biển số 15C-328.93 kéo theo rơ moóc, biển số 15R-141.66 do xe chỉ bị hư hỏng nhẹ

thiệt hại không đáng kể nên không có yêu cầu bồi thường gì và có đơn bãi nại đối với Lê Đăng A.

Tại bản cáo trạng số 177/CT-VKSHTB ngày 18/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố: Bị cáo Lê Đăng A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm đ Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo Lê Đăng A đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng Điểm đ Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Phạt Lê Đăng A từ **24 tháng đến 30 tháng tù** nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 48 tháng đến 60 tháng.

Trả cho bị cáo Lê Đăng A: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 770181003636 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu cấp ngày 06/6/2018, có giá trị đến ngày 06/6/2023 đang lưu tại hồ sơ vụ án.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo **Lê Đăng A** khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp lời khai tại Cơ quan điều tra Công an

huyện Hàm Thuận Bắc, các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định:

Khoảng 02 giờ 45 phút, ngày 02/10/2021, Lê Đăng A điều khiển xe ô tô tải biển số 72C-117.75 khi chạy đến đoạn Km 1691, đường Quốc lộ 1A, thuộc thôn 4, xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận thì ngủ gật, đã để xe ô tô tải, biển số 72C-117.75 chạy lao lên lề đất bên phải đường tông vào đuôi xe ô tô đầu kéo, biển số 15C-328.93 kéo theo rơi moóc, biển số 15R-141.66 do Nguyễn Quang Vũ là người điều khiển nhưng đã đỗ xe trước đó để nghỉ ngơi. Hậu quả: Nguyễn Hoàng Chương và Phan Văn Hùng đã tử vong tại chỗ, Lê Đăng A bị thương tích nhẹ và cả 02 xe ô tô bị hư hỏng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 197/2021/TT ngày 15/10/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Hoàng Chương: Choáng không hồi phục do đa chấn thương, chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 198/2021/TT ngày 15/10/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Phan Văn Hùng: Choáng không hồi phục do đa chấn thương; Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

Lê Đăng A có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu cấp ngày 06/6/2018, có giá trị đến ngày 06/6/2023, bị cáo được học tập đầy đủ quy định về Luật giao thông đường bộ nhưng khi tham gia giao thông không tuân thủ các quy định dẫn đến hậu quả làm 02 người chết, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Bị cáo trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ và tính mạng, tài sản của công dân được pháp luật hình sự bảo vệ. Do đó, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Bị cáo Lê Đăng A không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo Lê Đăng A khai báo thành khẩn ăn năn hối cải, đã bồi thường cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt. Ngoài ra, Lê Đăng A có ông ngoại là ông Thiều Sỹ Phán là người có công với nước trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước, được Nhà nước tặng huy chương hạng nhì nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điều b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định ở khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, do đó áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo một mức án tù dưới mức thấp nhất của khung hình phạt liền kề nhẹ hơn của điều luật quy định.

[5] *Về hình phạt*: Mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo, Hội đồng xét xử căn cứ vào tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt như đề nghị của Viện kiểm sát là hoàn toàn phù hợp.

Bị cáo Lê Đăng A có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, có nơi ở ổn định, đủ điều kiện áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo Lê Đăng A được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao cho chính quyền địa phương quản lý giáo dục là đủ để răn đe, giáo dục bị cáo.

[6] *Về xử lý vật chứng*:

Xe ô tô tải biển số 72C-117.75 và xe ô tô đầu kéo biển số 15C-328.93 kéo theo rơ moóc biển số 15R-141.66 cùng các giấy tờ có liên quan đến việc sử dụng xe. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã ra Quyết định xử lý vật chứng giao trả lại cho bà Tạ Thị Kim Thanh và ông Nguyễn Quang Vũ là phù hợp nên Tòa án không xem xét giải quyết.

Trả cho bị cáo Lê Đăng A: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 770181003636 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu cấp ngày 06/6/2018, có giá trị đến ngày 06/6/2023 đang lưu tại hồ sơ vụ án.

[7] *Về dân sự*: Bị cáo Lê Đăng A đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Hoàng Chương với tổng số tiền 233.000.000đồng; bồi thường cho gia đình bị hại Phan Văn Hùng số tiền 180.000.000đồng và bồi thường cho bà Tạ Thị Kim Thanh (là chủ xe ô tô, biển số 72C-117.75) bị hư hỏng với số tiền 75.000.000đồng. Sau khi

nhận đủ các số tiền trên, bà Tạ Thị Kim Thanh và đại diện gia đình các bị hại đã có đơn bãi nại cho Lê Đăng A và không có yêu cầu bồi thường gì thêm. Ông Nguyễn Quang Vũ là người đại diện theo ủy quyền của xe ô tô đầu kéo, biển số 15C-328.93 kéo theo rơ moóc, biển số 15R-141.66 do xe chỉ bị hư hỏng nhẹ thiệt hại không đáng kể nên không có yêu cầu bồi thường gì và có đơn bãi nại đối với Lê Đăng A.

[8] *Về các vấn đề khác:*

Bị cáo Lê Đăng A phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều đ Khoản 2 Điều 260; Điều b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Đăng A (Tên gọi khác: Tuấn Anh) phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Lê Đăng A **24 (hai mươi bốn) tháng** tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 48 tháng tính kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 05/01/2022).

Giao bị cáo Lê Đăng A cho Ủy ban nhân dân xã Đông Thịnh, huyện Đông Sơn, tỉnh Thanh Hóa nơi bị cáo Lê Đăng A cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Lê Đăng A thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng:

Trả cho bị cáo Lê Đăng A giấy phép lái xe hạng C số 770181003636 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu cấp ngày 06/6/2018, có giá trị đến ngày 06/6/2023, đang được lưu tại hồ sơ vụ án.

Về án phí: Bị cáo Lê Đăng A phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo và những người tham gia tố tụng có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (05/01/2022). Riêng những người tham gia tố tụng vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai tại địa phương.

HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Võ Văn