

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ PHƯỚC LONG
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 70/2022/HSST

Ngày: 29 - 12 – 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ PHƯỚC LONG, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Tịnh

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Nguyễn Thị Ngọc Mai

Bà Cao Trúc Chi

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Vui – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Phước Long, tỉnh Bình Phước

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long, tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: Ông Phạm Văn Lợi - Kiểm sát viên.

Trong ngày 29 tháng 12 năm 2022, tại Tòa án nhân dân thị xã Phước Long, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 04/2022/TLST-HS ngày 05 tháng 10 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 14/2022/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 12 năm 2022, đối với bị cáo:

Điều Lý D, sinh năm 1981, tại tỉnh Bình Phước; nơi cư trú: thôn Bình Minh, xã Bình Sơn, huyện Phú Riềng, tỉnh Bình Phước; nghề nghiệp: làm nông; trình độ văn hoá (học vấn): 12/12; dân tộc: S'Tiêng; giới tính: Nữ; tôn giáo: Tin lành; quốc tịch: Việt Nam; con ông Điều Chi, sinh năm: 1941 và bà Thị Phỏ, sinh năm: 1938; bị cáo có chồng tên Đỗ Văn H, sinh năm: 1981 và 03 người con tên Đỗ Hoàng Ngọc T, sinh năm 2011 (đã chết), Đỗ Hoàng Lý Huy, sinh năm 2013, Đỗ Hoàng Anh Dũ, sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: không; Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam; bị áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú ngày 14/4/2022 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

Đỗ Hoàng Ngọc T, sinh năm: 2011 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Đỗ Văn H, sinh năm: 1981

Cùng nơi cư trú: Thôn Bình Minh, xã Bình Sơn, huyện Phú Riềng, tỉnh Bình Phước. Có mặt

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Ông Trần Văn T1, sinh năm: 1978

Địa chỉ: Khu phố 1, phường Phước Bình, thị xã Phước Long, tỉnh Bình Phước. Có mặt

Người làm chứng:

Anh Nguyễn Văn T2, sinh năm: 1995

Địa chỉ: Khu phố Phước Sơn, phường Phước Bình, thị xã Phước Long, tỉnh Bình Phước. Có mặt

NỘI D VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án, bản cáo trạng và diễn biến tại phiên tòa, nội D vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 00' ngày 11/12/2021, Điều Lý D, sinh năm 1981, trú tại thôn Bình Minh, xã Bình Sơn, huyện Phú Riềng, Bình Phước điều khiển xe mô tô loại Wave biển số 53R3-3252 chở theo 03 con nhỏ là Đỗ Hoàng Ngọc T, sinh năm 2011; Đỗ Hoàng Lý H1, sinh năm 2013 và Đỗ Hoàng Anh D1, sinh năm 2016 đi từ Quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh về nhà. Do D đi về từ vùng có dịch Covid 19 nên đến khoảng 14 giờ cùng ngày, D điều khiển xe chở theo 03 con nhỏ đến trạm y tế xã Bình Sơn, huyện Phú Riềng, tỉnh Bình Phước để khai báo y tế. Sau đó D tiếp tục điều khiển xe mô tô chở 03 con nhỏ là các cháu T, H và D lưu thông trên đường ĐT 741 để đi lấy đồ dùng cá nhân. Khi D điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường ĐT 741 thuộc khu phố 4, phường Long Phước, thị xã Phước Long theo hướng phường Long Phước, thị xã Phước Long đi xã Bình Tân, huyện Phú Riềng đi đến ngã ba “Nhà Tầm” giao lộ giữa đường ĐT 741 với đường đi Nhà Tầm thì tín hiệu giao thông chuyển sang màu đỏ, 1 dừng lại đỗ bên hông phải gần đầu xe ô tô tải nhãn hiệu HUYNHDAI biển số 93C-089.89 do Nguyễn Văn T1, sinh năm 1995, trú tại khu phố Phước Sơn, phường Phước Bình, thị xã Phước Long, Bình Phước điều khiển cũng đang dừng chờ đèn đỏ. Đến khi tín hiệu đèn đỏ chuyển sang đèn xanh thì D điều khiển xe mô tô biển số 53R3-3252 chở theo các cháu Trinh, Huy và Dũ đi về phía trước vượt qua đầu xe ô tô tải của Trung cũng đang di chuyển chậm về phía trước, rồi D điều khiển xe mô tô chuyển hướng rẽ trái cua ngay sát bên phải đầu xe ô tô của Trung. Cùng lúc này Trung điều khiển xe ô tô tải chạy về phía trước đã tông đẩy ngã xe mô tô và cả bốn mẹ con D ngã xuống đường, đầu xe ô tô đẩy xe mô tô về phía trước và bốn mẹ con D nằm dưới gầm xe ô tô. Tai nạn xảy ra, bánh xe ô tô tải cán lên người cháu Đỗ Hoàng Ngọc T làm cho Trinh chết tại chỗ, D, H1 và D1 bị thương nhẹ.

Lúc 16 giờ 40' ngày 11/12/2021 Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường ĐT 741, thuộc khu phố 4, phường Long Phước, thị xã Phước Long, Bình Phước. Đường thẳng, mặt đường được rải bê tông nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Đường được bố trí lưu thông hai chiều xe chạy được ngăn cách bởi dải phân cách cứng, mỗi bên rộng 09m. Nơi xảy ra tai nạn là khu vực ngã ba đường ĐT 741 giao nhau với đường nhà tầm và khu vực dành cho xe quay đầu và chuyển hướng, có bố trí đèn tín hiệu tại 03 điểm đường giao nhau.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự: số 1 là ô tô tải biển số 93C-089.89; số 2 là vết cày kích thước 4m80 x 0m02; số 3 là tử thi Đỗ Hoàng Ngọc T; số 4 là xe mô tô Wave biển số 53R3-3252. Toàn bộ hiện trường lấy trụ điện số 38A làm điểm mốc, điểm mốc cách mép đường chuẩn là 1m60. Lấy mép đường bên phải (đường ĐT 741) hướng Phước Long đi Phú Riềng làm chuẩn (lề chuẩn).

- Số 1: xe ô tô tải biển số 93C-089.89 sau tai nạn đỗ trên mặt đường ĐT 741, đầu xe quay về hướng Phú Riềng, đầu trục bánh xe bên phải trục thứ nhất cách mép đường

chuẩn là 06m, đầu trục bánh xe bên phải trục thứ tư cách mép đường chuẩn là 6m90 và cách điểm mốc là 9m70. Đầu trục bánh xe bên trái trục thứ tư của xe cách đầu dải phân cách hướng phước Long đi Phú Riềng là 2m60.

- Số 2: Vết cày làm bong tróc mặt đường ĐT 741 màu xám trắng, xuất phát hướng phước Long kéo dài liên tục kích thước 4m80 x 0m02 về hướng Phú Riềng. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 7m24 và cách trục bánh xe bên phải trục thứ 3 của xe ô tô tải biển số 93C-089.89 là 2m60. Đuôi vết cày trùng với đầu gác để chân bên phải người lái của xe mô tô biển số 53R3-3253.

- Số 3: Tử thi Đỗ Hoàng Ngọc T sau tai nạn nằm úp trên mặt đường ĐT 741 và dưới gầm xe ô tô tải biển số 93C-089.89, Đầu tử thi quay về hướng Phú Riềng, Chân tử thi quay về hướng Phước Long, đỉnh đầu tử thi trùng với điểm tiếp xúc giữa mặt đường và bánh xe thứ 2 bên phải của xe ô tô tải biển số 93C-089.89 và cách mép đường chuẩn là 6m00. Gót chân trái tử thi cách mép đường chuẩn là 6m30 và cách đầu vết cày số 2 là 2m90, gót chân phải tử thi cách gót chân trái tử thi là 0m40.

- Số 4: Xe mô tô biển số 53R3-3253 ngã về bên phải dưới gầm phần đầu xe ô tô tải biển số 93C-089.89. Đầu xe quay về hướng phú Riềng. Trục bánh trước số 4 cách mép đường chuẩn là 7m70 và cách đầu trục bánh xe bên phải trục 1 của xe ô tô tải biển số 93C-089.89 là 2m10; Trục bánh sau số 4 cách mép đường chuẩn là 7m80 và cách đầu trục bánh xe bên trái trục thứ nhất của xe ô tô tải biển số 93C-089.89 là 0m70.

Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, kiểm tra phương tiện giao thông và lấy lời khai người liên quan xác định: nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông trên là do Điều Lý D điều khiển xe mô tô Wave biển số 53R3-3252 chuyển hướng không đảm bảo an toàn, chở quá người quy định dẫn đến vụ tai nạn giao thông đã vi phạm khoản 2 Điều 15 và khoản 1 Điều 30 Luật giao thông đường bộ.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 368/2021/GĐPY ngày 15/12/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Đa vết thương phần mềm.
- Vỡ xương sọ.
- Giập não.

2. Nguyên nhân chết: Đỗ Hoàng Ngọc T, sinh năm 2011 bị ngoại lực tác động qua người dạng va đập chèn ép, gây vỡ xương sọ, dập não dẫn đến tử vong.

Qua trưng cầu giám định nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Quang Trung: Ngày 31/12/2021 Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước có bản kết luận số 108/2021/GĐ-E kết luận: Mẫu máu ghi tên Nguyễn Quang Trung, sinh năm 1995 đựng trong 01 ống típ nhựa được niêm phong gửi giám định không tìm thấy thành phần cồn Ethanol, Methanol.

Tại bản cáo trạng số 53/CTr – VKS ngày 12 tháng 9 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long đã truy tố bị cáo Huỳnh Phúc Huy về “Tội vi phạm quy định

về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long khẳng định cáo trạng số 53/CTr – VKS ngày 12 tháng 09 năm 2022, quyết định truy tố bị cáo D về tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng pháp luật và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo D mức án 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách.

Bị cáo tự bào chữa: Bị cáo thừa nhận hành vi đã thực hiện đúng như cáo trạng truy tố; không có lời bào chữa nào khác.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo rất ăn năn về hành vi của mình, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt để bị cáo nuôi dưỡng hai con nhỏ và chăm chông bị bệnh.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: xin cho bị cáo hưởng án treo, để nuôi hai người con đang còn nhỏ và chồng bị tai biến không có khả năng lao động.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Trần Văn T trình bày: Ông đã hỗ trợ cho gia đình bị hại 150.000.000 đồng. Ông không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội D vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Phước Long, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định pháp y; lời khai nhận tội của bị cáo còn phù hợp với lời khai của người làm chứng trong quá trình điều tra; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa. Qua đó có cơ sở xác định: Điều Lý D, không có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô loại Wave biển số 53R3-3252 vi phạm quy tắc giao thông đường bộ - “chuyên hướng không đảm bảo an toàn, chở quá số người quy định” dẫn đến vụ tai nạn giao thông, hậu quả làm bị hại Đỗ Hoàng Ngọc T tử vong. Hành vi của bị cáo D đã vi phạm quy tắc giao thông quy định tại khoản 2 Điều 15 và khoản 1 Điều 30 Luật giao thông đường bộ nên Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long truy tố và luận tội bị cáo theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội của bị cáo: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Xâm hại đến trật tự an toàn giao thông đường bộ cũng như sự an toàn về tính mạng, sức khỏe của người khác, hậu quả làm chết người bị hại Đỗ Hoàng Ngọc T.

[4] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm của bị cáo: Bị cáo là người có nhân thân tốt, bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: “Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải”; “Nhân thân tốt, không có tiền án tiền sự”, là lao động chính trong gia đình, nuôi hai con nhỏ đang đi học, chồng bị tai biến không có khả năng lao động; là dân tộc thiểu số; đại diện người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[5] Về hình phạt: Xét tính chất, mức độ thực hiện hành vi, hậu quả của hành vi cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo D, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo D có nhân thân tốt; không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; có một tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1 và nhiều tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51, bị cáo D có nơi cư trú rõ ràng. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và không thuộc những trường hợp không cho hưởng án treo quy định tại Điều 3 của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng Thẩm phán. Hiện bị cáo D phải nuôi dưỡng hai người con đang độ tuổi ăn học (một cháu sinh năm 2013 và một cháu sinh năm 2016) và phải chăm sóc chồng bị tai biến không có khả năng lao động. Việc cho bị cáo D hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, đồng thời tạo điều kiện cho bị cáo được chăm sóc gia đình, điều đó cũng thể hiện được chính sách nhân đạo của pháp luật nên không cần cách ly hai bị cáo D ra khỏi xã hội một thời gian. Vì vậy, căn cứ vào Điều 65 của Bộ luật hình sự, áp dụng hình phạt tù có điều kiện cho bị cáo D hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về quan điểm của Kiểm sát viên về tội danh, hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ, phù hợp với qui định pháp luật, phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[8] Về vật chứng của vụ án:

Đối với xe mô tô Wave biển số 53R3-3252 là phương tiện do Điều Lý D, sử dụng khi phạm tội. Nguồn gốc của xe do D mua của một người không rõ lai lịch ở thành phố Thủ Đức, thành phố Hồ Chí Minh với giá 2.000.000 đồng vào khoảng tháng 8/2021. Xe không có giấy đăng ký sở hữu và qua xác minh cũng không xác định được chủ sở hữu nên Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long tách ra khỏi vụ án. Đề nghị Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long tiếp tục xác minh làm rõ để xử lý sau

Đối với xe ô tô tải nhãn hiệu HUYNHDAI, loại HD 320, biển số 93C-089.89 là của ông Trần Văn T đứng tên chủ sở hữu hợp pháp. Ngày 17/12/2021 Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long đã ra Quyết định xử lý vật chứng, đã trả lại cho ông Tiến. Việc xử lý này là đúng quy định của pháp luật. nên Hội đồng xét xử không đề cập xử lý lại.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Về tội danh và hình phạt:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; Điều 30; Điều 50; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Điều Lý D phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt bị cáo Điều Lý D 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách 05 năm.

Giao các bị cáo Điều Lý D về Ủy ban nhân dân xã B, huyện P, tỉnh Bình Phước quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

2. Về vật chứng: Giao Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phước Long tiếp tục xác minh làm rõ để xử lý sau đối với xe mô tô Wave biển số 53R3-3252, số máy 0720275.

3. Về án phí:

Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo:

Căn cứ [các điều 331, 333 và 337 của Bộ luật tố tụng hình sự](#).

Bị cáo; người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

“Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự”.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND tỉnh Bình Phước;
- VKSND Tx. Phước Long;
- Bị cáo; Đương sự;
- Chi cục THADS Tx Phước Long;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Phước;
- Lưu HSVA;
- Lưu VT.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Phạm Thị Tịnh

