

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BIÊN HÒA
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 131/2022/HS-ST

Ngày: 31/3/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BIÊN HÒA, TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Phước Tiến

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Huỳnh Thế Cần

Ông Nguyễn Thái Hòa

- Thư ký phiên tòa: Ông Đặng Quang Minh - Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Lê Sỹ Linh - Kiểm sát viên

Trong ngày 31 tháng 3 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 08/2022/TLST-HS ngày 11 tháng 01 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 79/2022/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 02 năm 2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số: 145/2022/QĐ-HPT ngày 16 tháng 3 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Văn Tâm**, sinh năm 2000, tại Bến Tre.

Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: ấp Lộc Sơn, xã Lộc Thuận, huyện Bình Đại, tỉnh Bến Tre; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Phật; Giới tính: Nam; Nghề nghiệp: Tự do; Chức vụ: Không; Trình độ học vấn: 9/12; Họ tên cha: Trần Văn Thiệu, sinh năm 1973; Họ tên mẹ: Phạm Thị Ngọc Thúy, sinh năm 1979; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú (Có mặt).

+ *Bị hại:*

1) Chị Nguyễn Thị Lệ Thúy, sinh năm 1980.

Địa chỉ: 204C, Quốc lộ 13, phường 26, quận Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh (Vắng mặt).

2) Chị Nguyễn Thị Sứ, sinh năm 1955.

Địa chỉ: khu phố 4, phường Tăng Nhơn Phú A, quận 9, TP. Hồ Chí Minh (Vắng mặt).

3) Anh Lại Khôi Nguyên, sinh năm 1995.

Địa chỉ: 23/103A, khu phố 3, phường Tam Hòa, TP. Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai (Vắng mặt).

+ *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1) Công ty Cổ phần Sản xuất – Thương mại Tài Tài.

Địa chỉ: 54 Nguyễn Thị Thử, ấp 5, xã Xuân Thới Thượng, huyện Hóc Môn, TP. Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Văn Tài. Chức vụ: Chủ tịch Hội đồng quản trị. Ông Tài còn đơn xin vắng mặt.

2) Anh Phạm Hoàng Minh, sinh năm 1962.

Địa chỉ: 55 đường 168, phường Phước Long A, quận 9, TP. Hồ Chí Minh (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Văn Tâm có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 theo quy định, là nhân viên của Công ty Cổ phần Sản xuất - Thương mại Tài Tài (gọi tắt là Công ty Tài Tài), theo hợp đồng lao động số 128.2019/HĐLD-TT ngày 01/9/2019.

Khoảng 15 giờ 50 phút ngày 24/12/2020, Tâm điều khiển xe ô tô tải thùng biển số 51D-231.61, lưu thông trên đường Nguyễn Ái Quốc theo hướng từ ngã ba Vườn Mít đi hướng ngã tư Tân Phong. Khi Tâm điều khiển xe chạy đến đoạn đường thuộc khu phố 5, phường Tân Tiến, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. Lúc này Tâm buồn ngủ nên không làm chủ được tay lái và đã để cản trước bên phải của xe ô tô biển số 51D-231.61 va chạm với cụm đèn báo hãm và báo tín hiệu chuyển hướng phía sau của xe mô tô biển số 60F1-032.98 do anh Lại Khôi Nguyên điều khiển chở cháu Nguyễn Phú Khang và cháu Nguyễn Phúc Lộc đang lưu thông từ lề phải đường đi xuống lòng đường cùng chiều lưu thông với xe của Tâm làm anh Khôi, cháu Khang, cháu Lộc cùng xe mô tô 60F1-032.98 ngã ra đường. Tiếp đó xe ô tô biển số 51D-231.61 tiếp tục chạy, Tâm đánh lái sang bên phải đường và để phần đầu phía trước bên phải xe ô tô biển số 51D-231.61 đụng với phần đuôi của xe ô tô biển số 51H-207.48 của chị Nguyễn Thị Lệ Thuý đang đỗ sát lề phải đường, làm xe ô tô biển số 51H-207.48 tịnh tiến về phía trước rồi va chạm vào phía sau đuôi xe ô tô biển số 51F-876.59 do anh Phạm Hoàng Minh điều khiển, đang đỗ liền kề phía trước gây tai nạn.

Hậu quả: Hư hỏng xe ô tô biển số 51H-207.48, xe ô tô biển số: 51F-876.59, xe mô tô biển số 60F1-032.98. Anh Nguyên và các cháu Khang, Lộc bị trầy xước nhẹ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông ngày 24/12/2020 của Công an thành phố Biên Hòa, xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường đôi (đường Nguyễn Ái Quốc đoạn thuộc khu phố 5, phường Tân Tiến, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai). Mặt đường bằng phẳng, thẳng, hướng ngã ba Vườn Mít đi ngã tư Tân Phong, mặt đường rộng 09m45 chia làm 03 làn xe lưu thông, làn sát dải phân cách giữa đường rộng 03m50, làn giữa rộng 03m50, làn sát lề đường rộng 02m45.

Tất cả các dấu vết, chiều hướng đều được đo vào mép dải phân cách cố định bên trái đường (gọi tắt là mép đường) hướng ngã 3 Vườn Mít đi ngã tư Tân Phong làm chuẩn và lấy trụ điện VNPT 054 bên lề phải làm mốc.

+ Xe ô tô 51F-876.59 dừng trên mặt đường, đầu hướng ngã tư Tân Phong. Trục bánh trước bên trái cách mép đường là 08m65, trục bánh sau bên trái cách mép đường là 08m65.

+ Xe ô tô 51H-207.48 dừng xéo trên mặt đường, đầu chệch lề phải, đuôi hướng ngược lại. Trục bánh trước bên trái cách mép đường làm chuẩn là 08m9, cách trục bánh sau của xe ô tô 51F-876.59 là 03m90. Trục bánh sau cách mép đường là 08m65.

+ Xe ô tô tải 51D-231.61 dừng xéo trên mặt đường, đầu chệch lề phải, đuôi hướng ngược lại. Trục bánh trước bên trái cách mép đường là 07m80, cách trục bánh sau bên trái của xe ô tô 51H-207.48 là 01m60. Trục bánh sau bên trái cách mép đường là 07m35. Trục bánh sau bên phải cách trụ điện làm mốc là 09m60.

+ Xe mô tô biển số 60F1-032.98 ngã nghiêng về bên trái xoay ngang đường, đầu hướng lề trái, đuôi hướng ngược lại. Trục bánh trước cách mép đường là 06m45, trục bánh sau cách mép đường là 07m70, cách trục bánh sau bên trái của xe ô tô 51H-207.48 là 01m40.

+ Vết cày do xe mô tô biển số 60F1-032.98 té ngã trượt trên mặt đường nhựa tạo nên dài 02m15, đầu vết cách mép đường làm chuẩn là 07m50.

Tại Biên bản khám phương tiện xe ô tô biển số 51D-231.61 vào ngày 24/12/2020 ghi nhận như sau:

+ Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bể vỡ bung rơi khỏi vị trí ban đầu;

+ Mặt ga lăng xe trầy xước, bong tróc sơn, móp lõm kim loại;

+ Cản xe trước trầy xước nhựa, nứt gãy, bung hở nhẹ.

Tại Biên bản khám phương tiện xe ô tô biển số 51H-207.48 vào ngày 24/12/2020 ghi nhận như sau:

+ Cụm đèn chiếu hậu phía sau bên trái có vết bể vỡ, bung rơi nhựa;

+ Mặt ngoài nắp cốp xe trầy xước, móp lõm kim loại, bong tróc sơn xe;

+ Mặt ngoài hệ thống đèn led phía sau nắp cốp bể vỡ, bung rơi nhựa;

+ Mặt ngoài cản xe sau vị trí góc bên trái trầy xước, nứt gãy nhựa, bong tróc sơn, bung hở nhẹ khỏi vị trí ban đầu.

Tại Biên bản khám phương tiện xe ô tô biển số 51F-876.59 vào ngày 24/12/2020 ghi nhận như sau:

+ Cản xe sau trầy xước, bong tróc sơn, móp lõm nhựa;

+ Thanh kim loại bảo vệ cản xe sau nứt gãy, bung rơi khỏi vị trí ban đầu.

Tại Biên bản khám phương tiện xe mô tô biển số 60F1-032.98 vào ngày 24/12/2020 ghi nhận như sau:

+ Mặt ngoài đèn chiếu hậu phía sau bể vỡ bung rơi nhựa;

- + Mặt ngoài biển số xe có vết trượt xước, in hằn dấu vết màu đen;
- + Mặt ngoài về chắn bùn bánh xe sau có vết trượt xước nhựa;
- + Mặt ngoài ốp nhựa ống pô xe có vết chà xước, mài mòn nhựa.

Tại kết luận định giá số 146/KL-HĐĐGTS ngày 06/4/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự đã kết luận trị giá phân hư hỏng do tai nạn giao thông như sau:

- Xe ô tô biển số: 51H-207.48: 311.220.000đ (Ba trăm mười một triệu hai trăm hai mươi nghìn đồng);
- Xe ô tô biển số: 51F-876.59: 1.960.000đ (Một triệu chín trăm sáu mươi nghìn đồng);
- Xe mô tô biển số 60F1-032.98: 826.000đ (Tám trăm hai mươi sáu nghìn đồng);
- Xe ô tô tải thùng biển số: 51D-231.61: 5.600.000đ (Năm triệu sáu trăm nghìn đồng).

Tổng trị giá phân hư hỏng là: 319.606.000đ (Ba trăm mười chín triệu sáu trăm lẻ sáu nghìn đồng).

Tại bản Kết luận giám định số 66/KLGD-PC09 ngày 11/01/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai đã kết luận vị trí, chiều hướng, cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa các xe mô tô biển số 60F1-032.98, xe ô tô biển số 51H-207.48, xe ô tô biển số 51F-876.59 với xe ô tô biển số 51D-231.61 như sau:

“- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại ốp nhựa cùng cụm đèn báo hãm và báo tín hiệu chuyển hướng phía sau của xe mô tô biển số 60F1-032.98 có chiều hướng dấu vết từ sau về trước, từ phải sang trái, hình thành do quá trình va chạm với cản trước bên phải của xe ô tô biển số 51D-231.61 khi hai xe va chạm trong trạng thái cùng chiều lưu thông.

- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên phải: kính chiếu hậu, đầu tay cầm lái và tay thắng cùng khung gác chân sau của xe mô tô biển số 60F1-032.98 có chiều hướng dấu vết từ trước về sau, từ phải sang trái hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã.

- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại toàn bộ cản sau, dải đèn - báo tín hiệu; cong vênh biến dạng cửa sau của xe ô tô biển số 51H-207.48 có chiều hướng dấu vết từ sau về trước, từ phải sang trái, hình thành do quá trình va chạm với thành capin đầu xe, khung cản trước cùng cụm đèn phía trước bên phải của xe ô tô biển số 51D-231.61 khi hai xe va chạm trong trạng thái cùng chiều lưu thông.

Cụm dấu vết trượt xước, mài mòn tại góc phải cản sau; cong vênh biến dạng khung bảo vệ đuôi của xe ô tô biển số 51F-876.59 có chiều hướng dấu vết từ sau về trước, từ phải sang trái, hình thành do quá trình va chạm với lưới tản nhiệt, biển số trước cùng nắp capo của xe ô tô biển số 51H-207.48 khi hai xe va chạm trong trạng thái cùng chiều lưu thông.”.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số 393/GĐPY/2020 ngày 25/01/2021 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Đồng Nai đã kết luận về nồng độ cồn trong máu và độc chất của Trần Văn Tâm:

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Trần Văn Tâm tại Trung tâm Pháp y thành phố Hồ Chí Minh bằng máy sắc ký khí khối phổ ngày 31/12/2020 bằng phương pháp sắc ký khí FID-HS là 0,195 mg/100ml (Theo Quyết định số 320/QĐ/BYT ngày 23/01/2014, trị số bình thường <50,230 mg/100ml) tại thời điểm lấy mẫu máu.

Kết quả xét nghiệm độc chất trong máu của Trần Văn Tâm tại Trung tâm Pháp y thành phố Hồ Chí Minh bằng máy sắc ký khí ghép khối phổ ba tứ cực ngày 16/01/2021 bằng phương pháp chiết lỏng – lỏng với Extrelut NT3 là không phát hiện các chất thường gặp: Acetaminophen (Paracetamol), Amitriptyline, Amphetamine, Amobarbital, Atenolol, Barbitol, Bromazepam, Caffeine, Carbamazepine, Carbofuran, Chlorpyrifos, Cloroquin, Clozapine, Codeine, Cyanophos, Cypermethrine, Dextromethorphan, Diazepam, EPN, Fenobucarb, Fipronil, Flurazepam, Heroin, Hexobarbital, Ibuprofen, Imipramine, Ketamin, Lidocain, MDMA, Malathion, Methamphetamine, Metoprolol, Midazolam, Morphine, Nadolol, Nifedipin, Papaverin, Permethrine, Pentobarbital, Phenytoin, Prazepam, Primidone, Propanolol, Tetrahydropalmatine, Thiopental bằng máy sắc ký khí ghép khối phổ ba tứ cực Agilent 8890 GC Series/ 7000 GC-TQ) tại thời điểm lấy mẫu máu.

Vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã giao trả xe mô tô biển số 60F1-032.98, xe ô tô biển số 51H-207.48, xe ô tô biển số 51F-876.59 với xe ô tô biển số 51D-231.61 cho các chủ sở hữu.

Về trách nhiệm dân sự:

Sau vụ tai nạn, Trần Văn Tâm và anh Trần Trung Vĩnh Thái, đại diện Công ty Cổ phần Sản xuất - Thương mại Tài Tài (chủ sở hữu xe ô tô biển số 51D-231.61) đã bồi thường trách nhiệm dân sự cho chị Nguyễn Thị Lệ Thuý số tiền 350.000.000đ (Ba trăm năm mươi triệu đồng). Chị Thuý đã làm đơn xin bãi nại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Tâm.

Anh Lại Khôi Nguyên, anh Phạm Hoàng Minh, chị Nguyễn Thị Sứ không yêu cầu bồi thường.

Anh Trần Trung Vĩnh Thái không yêu cầu Trần Văn Tâm bồi thường đối với phần thiệt hại của xe ô tô biển số 51D-231.61 của Công ty Tài Tài.

Tại bản Cáo trạng số: 40/CT-VKSBH ngày 06/01/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa truy tố bị cáo Trần Văn Tâm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên bản Cáo trạng đã truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung 2017), tuyên bố bị cáo Trần Văn Tâm phạm tội

“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, xử phạt bị cáo mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Biên Hòa, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: **Tại phiên tòa cũng như quá trình điều tra bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai trong biên bản hỏi cung bị can, biên bản lấy lời khai của bị hại, người liên quan cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa.**

Do đó, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 15 giờ 50 phút ngày 24/12/2020, tại đường Nguyễn Ái Quốc đoạn thuộc khu phố 5, phường Tân Tiến, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai, bị cáo có hành vi điều khiển xe ô tô tải thùng biển số 51D-231.61 trong lúc buồn ngủ dẫn đến không đảm bảo an toàn, không quan sát được phía trước, nên đã để cản trước bên phải của xe ô tô biển số 51D-231.61 va chạm xe mô tô biển số 60F1-032.98 do anh Lại Khôi Nguyên điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước bên phải gây tai nạn giao thông. Sau đó, bị cáo đánh lái xe ô tô 51D-231.61 chuyển hướng sang bên phải đường và tiếp tục va chạm với phần đuôi của xe ô tô biển số 51H-207.48 của chị Nguyễn Thị Lê Thuý đang đỗ sát lề phải đường, làm xe ô tô biển số 51H-207.48 tịnh tiến va chạm tiếp vào phía sau đuôi xe ô tô biển số 51F-876.59 do anh Phạm Hoàng Minh điều khiển, đang đỗ liền kề phía trước.

Hậu quả vụ tai nạn: Gây hư hỏng xe ô tô biển số 51H-207.48 của chị Thuý, xe ô tô biển số 51F-876.59 của chị Sứ và xe mô tô biển số 60F1-032.98 của anh Nguyên với tổng trị giá tài sản bị thiệt hại là 314.006.000 đồng.

Hành vi phạm tội của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ, hành vi vi phạm gây thiệt hại về tài sản khi tham gia giao thông đường bộ. Do vậy, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[3] Về các tình tiết liên quan đến việc quyết định hình phạt:

- **Xét tính chất mức độ của hành vi phạm tội:** Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tài sản cho bị hại. **Do vậy, đối với bị cáo cần có mức hình phạt tương xứng với**

tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra nhằm mục đích giáo dục cải tạo và răn đe phòng ngừa tội phạm nói chung.

- Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

- Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, nhân thân chưa có tiền án, tiền sự; đã tự nguyện bồi thường cho bị hại Nguyễn Thị Lệ Thúy số tiền 350.000.000 đồng và được chị Thúy làm đơn xin giảm nhẹ hình phạt. Đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Từ những nhận định trên, xét tính chất, mức độ nguy hiểm, hành vi phạm tội bị cáo gây ra, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Trần Văn Tâm có nhân thân tốt, trong quá trình được tại ngoại chấp hành tốt chính sách, pháp luật tại địa phương, có nơi cư trú rõ ràng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc không bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên việc cách ly bị cáo ra ngoài xã hội là không cần thiết. Do bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) về án treo nên cho bị cáo hưởng án treo và **án định thời gian thử thách, giao bị cáo về chính quyền địa phương quản lý, giám sát cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục và cải tạo bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội là thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật.**

[4] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã bồi thường số tiền 350.000.000 đồng cho bị hại Nguyễn Thị Lệ Thúy, chị Thúy không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm nên không đặt ra xem xét.

Đối với bị hại anh Lại Khôi Nguyên và chị Nguyễn Thị Sứ không yêu cầu bị cáo bồi thường nên không đặt ra xem xét.

Đối người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Phạm Hoàng Minh và Công ty Cổ phần Sản xuất – Thương mại Tài Tài không yêu cầu bị cáo bồi thường nên không đặt ra xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Vật chứng Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa thu giữ và giao trả:

+ 01 xe mô tô biển số: 60F1-032.98 cho anh Lại Khôi Nguyên là chủ sở hữu.

+ 01 xe ô tô biển số: 51H-207.48 cho chị Nguyễn Thị Lệ Thúy là chủ sở hữu.

+ 01 xe ô tô biển số: 51F-876.59 cho chị Nguyễn Thị Sứ là chủ sở hữu.

+ 01 xe ô tô biển số: 51D-231.61 cho Công ty Cổ phần Sản xuất – Thương mại Tài Tài là chủ sở hữu.

Các vật chứng đã được xử lý do đó không đặt ra xem xét.

[6] Quan điểm luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa không phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên không được chấp nhận.

[7] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm d khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, giảm, miễn, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Trần Văn Tâm phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo: **Trần Văn Tâm 01 (một) năm tù** nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (31/3/2022).

Giao bị cáo **Trần Văn Tâm** cho Ủy ban nhân dân xã Lộc Thuận, huyện Bình Đại, tỉnh Bến Tre giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Bị cáo **Trần Văn Tâm** phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật. Riêng những bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai
- VKSND TP. Biên Hòa;
- Công an TP. Biên Hòa;
- Cơ quan Thi hành án hình sự TP. Biên Hòa;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Cơ quan Thi hành án dân sự TP. Biên Hòa;
- Bị cáo; Bị hại; Người CQLNVLQ (6);
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Phước Tiến

