

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KBANG
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **17/2021/HSST**.

Ngày: 18/8/2021.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KBANG -TỈNH GIA LAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán, Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Văn Nguyên.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Khánh.

2. Bà Võ Thị Cảnh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lê – Thư ký Tòa án nhân dân (TAND) huyện Kbang, tỉnh Gia Lai.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân (VKSND) huyện Kbang tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thu Thủy - Kiểm sát viên (KSV).

Ngày 18/8/2021, tại trụ sở TAND huyện Kbang, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 12/2021/HS-ST ngày 22/6/2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Thành N, sinh năm 1995 tại: K, G; nơi thường trú: Thôn 3, xã ĐăkHlơ, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 10/12; tiền án, tiền sự: Không; con ông Nguyễn Thành L và bà Phạm Thị V; vợ là Nguyễn Thị Bích V và 02 con; bị cáo hiện đang bị cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

***Người bị hại:**

- Anh Nguyễn Công T, sinh năm 2001 (chết);

Nơi cư trú trước khi chết: Thôn 3, xã ĐăkHlơ, huyện K, tỉnh G.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Nguyễn Thanh T, sinh năm 1976 (cha ruột anh T);

Địa chỉ: Thôn 3, xã ĐăkHlơ, huyện K, tỉnh G (có mặt).

- Công ty Cổ phần Quản lý và Sửa chữa đường bộ Gia Lai (Công ty Sửa chữa đường bộ Gia Lai).

Đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Xuân T-Hạt phó phụ trách Hạt QLDB Trường Sơn Đông (có mặt).

***Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Ông Nguyễn Thành L, sinh năm 1973;

Địa chỉ: Thôn 3, xã Đ, huyện K, tỉnh G (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thành N có Giấy phép lái xe ô tô số: 640148007457, hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 23/12/2016. Ngày 27/01/2021, N điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 81C- 134.84 đi từ xã Đăk Hlơ, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai đến huyện Ba Tơ, tỉnh Quảng Ngãi để chở mía, đi cùng xe có anh Nguyễn Công T ngồi ghế bên phụ. N điều khiển xe ô tô nói trên lưu thông trên đường Trường Sơn Đông đi qua xã Hiếu, huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum đến huyện Ba Tơ, tỉnh Quảng Ngãi. Sau khi chất mía lên xe xong, ngày 28/01/2021, N điều khiển xe ô tô chở mía về Nhà máy đường An Khê, lưu thông theo hướng ngược lại theo đường Trường Sơn Đông từ Quảng Ngãi về nhà máy đường tại thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai. Khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày, xe ô tô do N điều khiển đi đến đoạn đường tại Km235 đường Trường Sơn Đông thuộc địa phận làng Kon Von 2, xã Đăk Rong, huyện K, tỉnh G. Lúc này trên đường không có phương tiện lưu thông, N điều khiển xe ô tô chạy phía bên phải làn đường, tốc độ khoảng 30km đến 40km/giờ. Do đoạn đường dốc dài, cong cua, xuống dốc, N chủ quan không chấp hành chỉ dẫn của các biển báo hiệu dẫn đến không làm chủ được tay lái, không làm chủ được tốc độ, khi điều khiển xe qua chỗ ngoặt vòng bên phải, N đánh tay lái về phía bên trái thì xe ô tô bị lật nghiêng qua bên tài trượt trên đường rồi lao xuống ta luy đường bên trái theo hướng lưu thông, anh T ngồi ghế phụ bị văng ra khỏi ca bin nằm bất tỉnh trên sườn dốc ta luy. Hậu quả: Anh T tử vong tại chỗ, N bị thương được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Định, xe ô tô tải bị hư hỏng nặng.

Sau khi tiếp nhận tin báo, Cơ quan Cảnh sát điều tra (CSĐT) Công an huyện Kbang đã phối hợp với các cơ quan chức năng khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện, làm việc với những người liên quan và người làm chứng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường cong, dốc dài, mặt đường được rải bê tông, xi măng rộng 7,50m áp dụng cho phương tiện lưu thông hai chiều, lề đường bên phải có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, biển báo dốc 10%, biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên phải.

Quá trình khám nghiệm ghi nhận vị trí dấu vết, phương tiện ký hiệu từ số 01 đến 05 trên sơ đồ hiện trường. Lấy trụ Km235 lề đường bên phải, mép đường bên trái theo hướng lưu thông xã Hiếu đi thị trấn Kbang dùng làm điểm mốc. Vị trí 01 vết trượt có chiều hướng từ xã Hiếu đi thị trấn Kbang, chệch qua mép đường bên trái, liền nét, đậm thẳng, có diện (5,4x21)m; từ tâm đầu vết 01 đến mép đường làm chuẩn là 03m, cuối vết 01 tại mép đường làm chuẩn. Vị trí 02 vùng lan can lề đường bên trái (gồm thanh lan can số 03 và 04 trên sơ đồ) bị hư hỏng sau tai nạn với tổng chiều dài là 34m. Vị trí 03 thanh lan can có chiều dài 04m, bị cong lệch, đầu 03 đến mép đường chuẩn là 2m, điểm cuối vẫn còn nối liền với lan can nguyên vẹn của đoạn đường. Vị trí 04 thanh lan can có chiều dài 04m nằm ở sườn dốc ta luy đường, đầu 04 đến mép

đường làm chuẩn là 3,5m; cuối 04 đến mép đường làm chuẩn là 05m, đầu 04 đến trục bánh trước bên phụ xe ô tô là 09m. Vị trí 05 xe ô tô biển số 81C-134.84: Sau tai nạn xe nằm nghiêng qua phải, tựa vào sườn dốc ta luy, đầu xe quay về hướng thị trấn Kbang, đuôi xe hướng về xã Hiếu, trên thùng xe có số lượng lớn cây mía tươi; Từ trục bánh trước bên phụ đến mép đường làm chuẩn là 12m, từ trục bánh sau bên phụ đến mép đường làm chuẩn là 11m. Từ trục bánh sau bên phụ đến điểm cuối vết 01 là 16m, từ trục bánh trước bên phụ đến trụ Km 235 là 40m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe ô tô biển số 81C-134.84 tình trạng sau tai nạn:

- Ca bin Cong vênh, móp méo biến dạng; Kính chắn gió trước vỡ nát hoàn toàn; Cụm đèn chiếu sáng bên tài nứt vỡ, sụp lún vào trong hướng từ trước ra sau diện (10x40)cm; Dè trước bên phụ cong vênh biến dạng; Gương chiếu hậu hai bên vỡ nát hoàn toàn. Bảo hiểm phần hông bên tài, bên phụ cong vênh hướng từ ngoài vào trong. Thành thùng hai bên bị móp méo, cong vênh so với vị trí ban đầu. Phần ca bin và thành thùng hai bên có bám dính nhiều đất cát. Căn cứ kết luận định giá số 12/KL-HĐĐG ngày 29/3/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Kbang xác định giá trị thiệt hại của xe ô tô biển số 81C-134.84 tại thời điểm tháng 01/2021 là 86.400.000 đồng.

- Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện ở trạng thái tĩnh (động cơ không hoạt động): Số lượng lốp, cỡ lốp; trục 1, 02 bộ 11.00R20; trục 2, 04 bộ 11.00R20; trục 3, 04 bộ 11.00R20. Hệ thống treo có đầy đủ các bộ phận chi tiết. Hệ thống lái có đầy đủ các bộ phận chi tiết. Kiểm tra hệ thống phanh: Phanh chân tháo bánh xe và kiểm tra tình trạng sự lắp đặt của má phanh, tan trống và các chi tiết khác có đầy đủ không nứt vỡ; phanh tay tháo và kiểm tra có đầy đủ các chi tiết. Căn cứ kết luận giám định tư pháp của Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai ngày 04/3/2021 kết luận: Xe ô tô biển số 81C-234.84 tại thời điểm giám định có hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống treo, lốp và các chi tiết khác đầy đủ, chưa phát hiện bất thường về kỹ thuật.

Xe ô tô biển số 81C-134.84 là loại ô tô tải có mui, khối lượng hàng chuyên chở theo thiết kế tham gia giao thông là 13350/12350 kg. Căn cứ hóa đơn mua mía nguyên liệu của Nhà máy đường An Khê ngày 04/02/2021 xác định trọng tải mía trên xe tại thời điểm xảy ra tai nạn là 12.940 kg, không vượt quá trọng tải được phép chở theo quy định.

Kết quả khám nghiệm tử thi Nguyễn Công T:

Ghi nhận các dấu vết như sau: Phần đầu tóc cắt ngắn, dùng tay sờ nắn tại vùng thái dương phải phát hiện một vết lún sọ kích thước (4x3)cm. Mặt: Hai mắt nhắm, mũi miệng có máu chảy ra đã khô, ½ mặt bên phải có nhiều vết xây xát da không rõ hình, vùng cằm bên phải phát hiện một vết xây sát da không rõ hình kích thước (8x3)cm. Cổ kiểm tra, sờ nắn vùng cổ không phát hiện dấu vết tổn thương, gãy xương. Tay, chân không phát hiện dấu vết tổn thương, gãy xương. Căn cứ kết luận giám định pháp y tử thi số: 28/GDPY ngày 29/01/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Gia Lai kết luận nguyên nhân dẫn đến Nguyễn Công T tử vong do: Chấn thương sọ não kín do tai nạn giao thông .

Liên quan đến tài sản bị thiệt hại còn có 34m hệ thống lan can đường bộ bị hư hỏng sau tai nạn. Căn cứ kết luận định giá số: 13/KL-HĐĐG ngày 11/5/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Kbang xác định giá trị thiệt hại của 34m hệ thống lan can đường bộ tại thời điểm tháng 01/2021 là 74.677.900 đồng.

Vật chứng của vụ án đã thu giữ:

- 01 xe ô tô biển kiểm soát: 81C-134.84, loại xe tải có mui, nhãn hiệu DONGFENG, số máy 603387655955, số khung K4X3C2014599.

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 023029, biển kiểm soát đăng ký 81C-134.84, loại xe tải có mui, nhãn hiệu DONGFENG, số máy 603387655955, số khung K4X3C2014599.

- 01 giấy chứng nhận kiểm định số: 4189618, biển kiểm soát đăng ký 81C-134.84, loại xe tải có mui, nhãn hiệu DONGFENG, số máy 603387655955, số khung K4X3C2014599.

- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm số: 0000856701, chủ phương tiện Nguyễn Thanh T, số máy 603387655955, số khung K4X3C2014599.

- 01 giấy phép lái xe số: 640148007457, mang tên Nguyễn Thành N do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 23/12/2016.

Quá trình điều tra xác định: Chủ sở hữu xe ô tô biển kiểm soát 81C-134.84 là ông Nguyễn Thanh T, ông Truyền thuê N lái chở mía từ năm 2016. Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Kbang đã tạm giữ những vật chứng trên. Ngày 04/3/2021, ông T đã làm đơn xin nhận lại xe ô tô biển kiểm soát 81C-134.84 và các giấy tờ xe liên quan. Sau khi đã làm rõ nguồn gốc, đặc điểm phương tiện, giá trị thiệt hại và xét việc trả lại phương tiện và các giấy tờ liên quan không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên ngày 09/4/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Kbang đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại phương tiện và các giấy tờ liên quan cho ông T.

Về phần dân sự:

Sau khi tai nạn xảy ra, N đã bồi thường cho gia đình anh T các khoản gồm: Chi phí mai táng 35.000.000 đồng, tiền xe cấp cứu 1.500.000 đồng, tiền tổn thất tinh thần 40.000.000 đồng, chi phí khác 26.000.000 đồng, chi phí sửa chữa xe ô tô 86.000.000 đồng; tổng số tiền N đã bồi thường là 188.500.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại đồng thời là chủ phương tiện ô tô đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

N đã cùng với chủ phương tiện ô tô khắc phục, sửa chữa 34m hệ thống lan can đường bộ, đảm bảo cho hoạt động giao thông vận tải được an toàn (đã được Hạt quản lý đường bộ Trường Sơn Đông nghiệm thu ngày 27/4/2021).

Tại Bản cáo trạng số: 12/CT-VKS ngày 22/6/2021, VKSND huyện Kbang, tỉnh Gia Lai đã truy tố Nguyễn Thành N về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại các điểm a, d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 (sau đây gọi tắt là BLHS).

Tại phiên toà, đại diện VKSND huyện Kbang, tỉnh Gia Lai vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Thành N về tội danh, điều luật áp dụng như Bản cáo trạng đã nêu và đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX) tuyên bố Nguyễn Thành N phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; đề nghị áp dụng điểm a

khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của BLHS để xử phạt bị cáo N từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm 06 tháng đến 03 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Đã được giải quyết xong nên đề nghị HĐXX không xem xét đến nữa.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị tuyên trả lại Giấy phép lái xe số 640148007457 mang tên Nguyễn Thành N do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 23/12/2016 cho bị cáo.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm (HSST) theo quy định **Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thành N** đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung Bản cáo trạng đã nêu, tỏ thái độ ăn năn hối cải, không tranh luận gì với đại diện Viện Kiểm sát và xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại ông Nguyễn Công T không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không tranh luận gì với đại diện Viện Kiểm sát.

Người đại diện theo ủy quyền của Công ty Sửa chữa đường bộ Gia Lai không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không tranh luận gì với đại diện Viện Kiểm sát.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Thành L không đưa ra yêu cầu gì để được xem xét và không tranh luận gì với đại diện Viện Kiểm sát.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa; Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan CSĐT Công an huyện Kbang, Điều tra viên, VKSND huyện Kbang, KSV trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự (BLTTHS). Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có người nào ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thành N đã khai nhận tội phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan CSĐT Công an huyện Kbang và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện rằng:

Nguyễn Thành N có Giấy phép lái xe ô tô số: 640148007457, hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 23/12/2016. Ngày 28/01/2021, N điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 81C- 134.84 chở mía từ huyện Ba Tơ, tỉnh Quảng Ngãi về Nhà máy đường An Khê; trên xe có anh Nguyễn Công T ngồi ghế bên phụ, lưu thông trên đường Trường Sơn Đông theo hướng từ Quảng Ngãi về Nhà máy đường tại thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai. Khoảng 21 giờ 30 cùng ngày, xe ô tô do N điều khiển đi đến đoạn đường tại Km235 đường Trường Sơn Đông thuộc địa phận làng Kon Von 2, xã Đăk

Rong, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai. Lúc này trên đường không có phương tiện lưu thông, N điều khiển xe ô tô chạy phía bên phải làn đường tốc độ khoảng 30km đến 40km/giờ. Do đoạn đường dốc dài, cong cua, xuống dốc, N chủ quan không chấp hành chỉ dẫn của các biển báo hiệu, dẫn đến không làm chủ được tay lái, không làm chủ được tốc độ, khi điều khiển xe qua chỗ ngoặt vòng bên phải, N đánh tay lái về phía bên trái, thì xe ô tô bị lật nghiêng qua bên tài trượt trên đường rồi lao xuống ta luy đường bên trái theo hướng lưu thông, anh T ngồi ghế phụ bị văng ra khỏi ca bin nằm bất tỉnh trên sườn dốc ta luy. Hậu quả: Anh T tử vong tại chỗ; N bị thương được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Định, xe ô tô tài bị hư hỏng nặng.

Tại Bản kết luận Giám định pháp y tử thi số: 28/GĐPY ngày 29/01/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Gia Lai kết luận nguyên nhân dẫn đến anh Thành tử vong là do chấn thương sọ não kín do tai nạn giao thông.

Như vậy, hành vi nêu trên của Nguyễn Thành N đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11 và Điều 12 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008, được sửa đổi, bổ sung năm 2018, năm 2019 gây thiệt hại về tính mạng cho 01 người nên đã phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS như VKSND huyện Kbang đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Tại phiên tòa, đại diện VKSND huyện Kbang đã rút một phần quyết định truy tố đối với bị cáo N ở phần thiệt hại về tài sản theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 BLHS. Xét việc rút một phần quyết định truy tố này là đúng pháp luật nên HĐXX không xem xét đến nữa.

[3] Hành vi phạm tội của Nguyễn Thành N là rất nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng và tài sản của người khác, gây đau thương mất mát cho gia đình nạn nhân nên cần phải được xem xét, xử lý nghiêm minh theo quy định của pháp luật.

Tuy nhiên, xét bị cáo có nhân thân tốt, đây là lần đầu bị cáo phạm tội, chưa có tiền án, tiền sự; phạm tội không có tình tiết tăng nặng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ, đó là: Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, đã thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải, bị cáo đã bồi thường thiệt hại đầy đủ theo yêu cầu của đại diện người bị hại và của chủ phương tiện xe ô tô tài bị cáo lái thuê; tại phiên tòa, hai đại diện cho hai bị hại đều đã xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo cũng bị thương nặng phải cấp cứu điều trị, bị cáo là thành viên của đội dân quân tự vệ tại địa phương, gia đình bị cáo có nhiều khó khăn, vợ không có việc làm ổn định, hai con còn nhỏ, trong đó có một cháu mới sinh năm 2021, cha mẹ bị cáo cũng đã lớn tuổi nên bị cáo là trụ cột chính trong gia đình. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

Xét bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, trong thời gian tại ngoại vừa qua, bị cáo không có hành vi bỏ trốn hay vi phạm pháp luật nên có khả năng tự cải tạo cao và không cần thiết phải cách ly ra ngoài xã hội. Vì vậy, để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội cải tạo, sửa chữa lỗi lầm để trở thành người tốt, HĐXX đã xem xét và thấy cần áp dụng Điều 65 BLHS cho bị cáo được hưởng hình phạt tù

nhưng cho hưởng án treo, buộc bị cáo phải chịu sự giám sát của chính quyền địa phương nơi cư trú trong thời gian thử thách là đã đảm bảo tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện của người bị hại cùng chủ phương tiện xe ô tô đã thỏa thuận được với nhau ở phần dân sự và bị cáo đã bồi thường xong; tại phiên tòa, không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên HĐXX không xem xét đến nữa.

[6] Về xử lý vật chứng: Cần tuyên trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe số 640148007457 mang tên Nguyễn Thành N do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 23/12/2016.

[7] Về án phí: Bị cáo N phải chịu án phí HSST theo quy định.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Thành N** phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; các Điều 38 và 65 của BLHS;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thành N 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án (ngày 18/8/2021).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã ĐăkHlơ, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã ĐăkHlơ trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Thành N.

- Áp dụng khoản 2 Điều 47 của BLHS và khoản 3 Điều 106 của BLTTHS;

Tuyên trả lại cho bị cáo Nguyễn Thành N 01 Giấy phép lái xe số 640148007457 mang tên Nguyễn Thành N do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 23/12/2016.

(*Đặc điểm cụ thể của vật chứng nói trên theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 20/7/2021 giữa Công an huyện Kbang và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Kbang*).

- Áp dụng khoản 2 Điều 136 của BLTTHS và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo Nguyễn Thành N phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người đại diện của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền làm đơn kháng cáo đề nghị TAND tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKSND huyện;
- Công an huyện;
- Bị cáo;
- Những người TGTT khác;
- Chi cục THADS huyện Kbang;
- Lưu HSVA,VPTA.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Lê Văn Nguyên

