

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CHÂU THÀNH
TỈNH BẾN TRE**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **48/2022/HS-ST**
Ngày: 23/8/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH – TỈNH BẾN TRE

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông **Đào Chí Cường**
Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà **Lê Thị Kim Thu**
2. Bà **Phạm Thị Xuân Tiến**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Trần Thị Ngọc Trâm** – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Châu Thành.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành tham gia phiên tòa: Ông **Trần Minh Kha** – Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 8 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Bến Tre xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 35/2022/TLST-HS ngày 01 tháng 7 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số 37/2022/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 7 năm 2022 đối với:

Bị cáo:

Nguyễn Tấn Đ, sinh năm 1991, tại Bến Tre; Nơi cư trú: Ấp P, xã C, huyện M, tỉnh Bến Tre; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 07/12; Con ông Nguyễn Văn T và bà Trần Thị C; Bị cáo có vợ tên Lê Thị Mỹ T, có 01 người con sinh năm 2014; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú (Có mặt tại phiên tòa).

- Bị hại: Hoàng Quang T, sinh năm 1981 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Hoàng Văn T1, sinh năm 1958 (Vắng mặt).

Trú tại: Thôn C, xã C, huyện V, tỉnh Yên Bái.

+ Lò Thị T2, sinh năm 1961 (Vắng mặt).

Trú tại: T, xã C, huyện V, tỉnh Yên Bái.

+ Hà Thị T3, sinh năm 1987 (Vắng mặt).

Trú tại: Ấp A, xã A, huyện L, tỉnh Đồng Nai.

Ông T1 bà T2 cùng ủy quyền cho chị Hà Thị T3 tham gia tố tụng.

- Bị đơn dân sự:

Võ Anh V, sinh năm 1982 (Có mặt).

Trú tại: Số A, ấp P, xã B, thành phố B, tỉnh Bến Tre. *Có mặt*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 23 giờ, ngày 09/11/2021, Nguyễn Tấn Đ điều khiển xe ô tô tải biển số 71C-036.89 chở nước dừa lưu thông từ thành phố Bến Tre đến khu công nghiệp Giao Long thuộc huyện Châu Thành để giao cho công ty Thế Giới Việt. Đến khoảng 23 giờ 11 phút cùng ngày, khi xe ô tô do Đ điều khiển vào đường nội bộ thuộc Khu công nghiệp Giao Long trên đường D3, khi đến khu vực giao nhau giữa đường D3 và đường N2 KCN Giao Long thuộc ấp Phước Hưng, xã An Phước, huyện Châu Thành thì Đ phát hiện xe mô tô biển số 21B1-804.68 do Hoàng Quang T điều khiển trên đường D3 theo chiều ngược lại, Đ không ngừng xe để nhường đường mà cho xe chuyển hướng từ phải sang trái để vào đường N2 với vận tốc từ 17km/h - 18km/h. Lúc này, xe mô tô do T điều khiển chạy đến không xử lý kịp nên phần đầu xe mô tô biển số 21B1-804.68 đụng vào thùng xe bên phải của xe ô tô tải biển số 71C-036.89 làm T ngã xuống đường bị thương nặng và tử vong trên đường đi cấp cứu.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Công an huyện Châu Thành lập ngày 09/11/2021 đã xác định:

Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn giao thông là khu vực đường giao nhau (ngã tư giao nhau giữa đường D3 và đường N2 KCN Giao Long), chiều rộng đường D3 là 15m; đường N2 là 11,50m. Chọn đường thẳng tiếp tuyến nối mép đường bên phải của đường D3 giao nhau với đường N2 theo hướng lưu thông của xe mô tô biển số 21B1-804.68 làm chuẩn đo vẽ.

- Tại hiện trường để lại 03 vết cày, 01 khu vực mảnh vỡ.

+ Vết cày 1: Dài 1,70m, đầu vết cách lề 3,10m, đuôi vết cách lề 4,30m.

+ Vết cày 2: Dài 1,35m, đầu vết cách lề 3,54m, đuôi vết cách lề 4,68m.

- + Vết cày 3: Dài 1,50m, đầu vết cách lề 5,15m, đuôi vết cách lề 6,70m.
- + Khu vực mảnh vỡ kích thước (4,20 x 3,40)m, tâm cách lề 0,60m.
- + Xe mô tô biển số 21B1-804.68 ngã nghiêng, trực trước cách lề 5,70m, trực sau cách lề 6,85m.
- + Xe ô tô biển số 71C-036.89 ngã nghiêng, trực trước bên phải cách lề 9,40m, trực sau bên phải cách lề 5,20m.

Quá trình khám nghiệm đã tạm giữ: Xe ô tô biển số 71C-036.89 cùng giấy chứng nhận đăng ký; 01 giấy đăng ký kiểm định xe ô tô biển số 71C-036.89; một giấy phép lái xe hạng C tên Nguyễn Tấn Đ; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô 71C-036.89; xe mô tô biển số 21B1-804.68 cùng giấy đăng ký xe; một giấy chứng nhận bảo hiểm xe mô tô biển số 21B1-804.68 và một giấy phép lái xe hạng A1 tên Hoàng Quang T.

Qua biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông ngày 10/11/2021 xác định được:

- * Xe mô tô biển số 21B1-804.68 có các dấu vết sau:
 - Gương chiếu hậu bên phải bị cong.
 - Gương chiếu hậu bên trái bị cong, xoay chiều ngược kim đồng hồ, kính bị rơi mất và trên thanh gương có vết trầy xước.
 - Đầu giữ tay cầm bên phải bị rơi mất.
 - Đầu tay thắng bên phải bị gãy mất, trên tay thắng phải có vết trầy xước.
 - Cánh bửng bên phải bị bể hoàn toàn.
 - Kính đèn tín hiệu phía trước bên phải có vết bể.
 - Mỏ vè trước có vết trầy xước.
 - Ốp sườn bên phải có vết nứt, vỡ, trầy xước mất sơn.
 - Khung kim loại bảo vệ vỏ động cơ bên phải bị cong từ dưới lên trên, từ trước về sau.
 - Mặt ngoài vỏ động cơ bên phải có vết trầy xước.
 - Góc chân trước bên phải bị cong từ trước về sau.
 - Thắng chân bị biến dạng cong từ trước về sau, từ phải qua trái.
 - Cần khởi động máy bị xoay khỏi vị trí ban đầu, xoay từ trước về sau, từ trên xuống dưới.
 - Ốp kim loại bảo vệ bộ xe phía sau bị thụng móp, trầy xước.
 - Trên cánh bửng trái có vết trầy xước, mất sơn.
 - Góc chân trước bên trái bị cong từ trước về sau, đầu góc chân trước bên trái có vết mài mòn.

- Đầu gác chân sau bên trái có vết mài mòn.

- Đầu tay cầm bên trái có vết trầy xước.

* Xe ô tô 71C-036.89 có các dấu vết sau:

- Mặt ngoài hông bên phải thùng xe có vết ma sát, điểm thấp nhất cách đất 135cm, điểm cao nhất cách đất 141cm.

- Mặt ngoài cạnh dưới hông bên phải thùng xe có vết bám dính màu đỏ, điểm thấp nhất cách đất 95cm, điểm cao nhất cách đất 102cm.

- Mặt trên thanh cản hông bên phải có vết bám dính màu đỏ.

- Đèn hông xe bên phải vị trí thứ 2 từ trước về sau bị bể hoàn toàn.

- Phần cản hông bên phải xe bị biến dạng cong thụng từ phải qua trái.

+ Thanh cản phía trên có vết bám dính chất màu đỏ và đen, điểm thấp nhất cách đất 74cm, điểm cao nhất cách đất 79cm.

+ Thanh cản phía dưới có vết bám dính chất màu đỏ và đen, điểm thấp nhất cách đất 48cm, điểm cao nhất cách đất 53cm.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 186/TgT ngày 18/11/2021 kết luận Hoàng Quang T chết do các nguyên nhân sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Vết thương vùng trán phải, mắt phải, gò má phải hình không xác định, bờ mép nhám nhò, kích thước 16cm x 06cm; qua vết thương thấy vỡ xương hộp sọ vùng trán phải, gò má phải.

- Tai phải có máu chảy ra.

- Giập, xuất huyết tổ chức dưới da, cơ vùng trán phải, mắt phải, gò má phải.

- Vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng trán phải, có nhiều mảnh xương rời, sụp lún vào bên trong, kích thước 06cm x 03cm.

- Rách màng cứng. Tụ máu dưới màng cứng.

- Giập và thoát một phần nhu mô não thùy trán ra ngoài.

- Mặt trước cánh tay phải, khuỷa tay và mặt trước cẳng tay có nhiều vết sây sát, dập rách da, bầm tụ máu và 01 vết thương hình không xác định, bờ mép nhám nhò, kích thước 17cm x 07cm; qua vết thương thấy đứt gân cơ, động mạch, tĩnh mạch khuỷa tay.

- Gãy hờ đầu trên xương cẳng tay phải, xương đốt 2 – Ngón III tay phải và đầu dưới hai xương cẳng chân phải.

2. Nguyên nhân chết: Nạn nhân Hoàng Quang T chết do đa chấn thương.

Ngày 13/01/2022 Phân viện KHHS tại thành phố Hồ Chí Minh có kết luận giám định số 520/C09B về cơ chế hình thành dấu vết, chiều hướng va chạm giữa xe mô tô biển số 21B1-804.68 với xe ô tô tải biển số 71C-036.89 như sau:

1. Dấu vết xước, xước, gãy, vỡ, cong biến dạng các chi tiết phía trước bên phải xe mô tô biển số 21B1-804.68 (gương chiếu hậu, đầu tay lái, tay phanh, cánh yếm chắn gió, chắn bùn bánh trước, ốp nhựa thân xe, khung kim loại bảo vệ động cơ, động cơ, đế chân trước, cần chân phanh, cần khởi động, ốp bảo vệ ống xả) có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái phù hợp với dấu vết xước, cong biến dạng khung kim loại bảo hiểm hông bên phải thùng xe ô tô tải biển số 71C-036.89 có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái.

Khi va chạm xe mô tô biển số 21B1-804.68 đang chuyển động trên khu vực giao lộ đường D3 với N2 chiều hướng từ đường N1 về đường N3, xe ô tô tải biển số 71C-036.89 chuyển động theo chiều ngược lại và đang rẽ trái vào đường N2.

2. Vị trí va chạm đầu tiên chiều xuống mặt đường giữa xe ô tô tải biển số 71C-036.89 và xe mô tô biển số 21B1-804.68 thuộc khu vực mảnh vỡ ký hiệu số 2 tiếp giáp giữa đường D3 và đường N2, không đủ cơ sở xác định thuộc đường nào.

Kết luận lỗi trong vụ giao thông là do Nguyễn Tấn Đ điều khiển xe xe ô tô tải biển số 71C-036.89 chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn là vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8; Điều 15 Luật Giao thông đường bộ năm 2008.

Quá trình điều tra, đại diện hợp pháp người bị hại là chị Hà Thị T3 yêu cầu bị can Nguyễn Tấn Đ bồi thường thiệt hại với tổng số tiền là 100.000.000đồng (gồm chi phí thuê xe vận chuyển 10.000.000đồng; chi phí mai táng 70.000.000đồng; chi phí hỏa táng 20.000.000đồng), bị can Nguyễn Tấn Đ đồng ý bồi thường số tiền trên. Trong đó, số tiền 65.000.000đồng là tiền của Đ và số tiền 35.000.000đồng là tiền của anh Võ Thanh V đưa cho Đ bồi thường), chị T3 không có yêu cầu gì khác.

Hiện Cơ quan CSĐT Công an huyện Châu Thành đã trả lại 01 xe mô tô biển số 21B1-804.68; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 21B1-804.68; 01 giấy chứng nhận trách nhiệm dân sự xe mô tô biển số 21B1-804.68 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 tên Hoàng Quang T cho người đại diện hợp pháp của bị hại nhận là chị Hà Thị T3.

Cáo trạng số 43/CT-VKSCT ngày 30/6/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành truy tố bị cáo Nguyễn Tấn Đ về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ Luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát phát biểu quan điểm giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Nguyễn Tấn Đ từ 01 năm đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 02 năm đến 04 năm.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của bị cáo như cáo trạng đã truy tố, đồng thời nói lời nói sau: Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt. Bị cáo không có ý kiến. Đại diện Viện kiểm sát đề nghị tiếp tục xét xử. Hội đồng xét xử xét thấy những người vắng mặt không ảnh hưởng đến việc xét xử và đã có lời khai rõ ràng trong quá trình điều tra nên tiếp tục xét xử là phù hợp quy định tại Điều 292 Bộ luật tố tụng Hình sự năm 2015. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận của bị cáo trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay thống nhất nhau, phù hợp với các biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, bản ảnh hiện trường, các kết luận giám định, lời khai người làm chứng và các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Khoảng 23 giờ 11 phút, ngày 09/11/2021, Nguyễn Tấn Đ điều khiển xe ô tô tải biển số 71C-036.89 lưu thông vào đường nội bộ Khu công nghiệp Giao Long trên đường D3. khi đến khu vực giao nhau giữa đường D3 và đường N2 KCN Giao Long thuộc ấp Phước Hưng, xã An Phước, huyện Châu Thành, Đ phát hiện xe mô tô biển số 21B1-804.68 do Hoàng Quang T điều khiển trên đường D3 theo chiều ngược lại, Đ không ngừng xe để nhường đường mà cho xe chuyển hướng từ phải sang trái để vào đường N2 với vận tốc từ 17km/h - 18km/h, lúc này xe mô tô do T điều khiển chạy đến không xử lý kịp nên phần đầu xe mô tô biển số 21B1-804.68 đụng vào thùng xe bên phải của xe ô tô tải biển số 71C-036.89 làm T ngã xuống đường bị thương nặng và tử vong trên đường đi cấp cứu. Hành vi trên của Nguyễn Tấn Đ đã vi phạm quy định tại khoản 3 Điều 8; Điều 15 Luật Giao thông đường bộ năm 2008.

[3] Khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hành sự, thực hiện hành vi phạm tội với lỗi vô ý. Nguyễn Tấn Đ điều khiển xe ô tô tải biển số 71C-036.89 khi đến khu vực giao nhau giữa đường D3 và đường N2 KCN Giao Long Đ phát hiện xe mô tô biển số 21B1-804.68 do Hoàng Quang T điều khiển trên đường D3 theo chiều ngược lại, Đ không ngừng xe để nhường đường mà cho xe chuyển hướng từ phải sang trái để vào đường N2 với vận tốc từ 17km/h - 18km/h, lúc này xe mô tô do T điều khiển chạy đến không xử lý kịp nên phần đầu xe mô tô biển số 21B1-804.68 đụng vào thùng xe bên phải của xe ô tô tải biển số 71C-036.89 làm T ngã xuống đường bị thương nặng và tử vong trên đường đi cấp cứu. Hành vi trên của Nguyễn Tấn Đ đã vi phạm quy định tại khoản 3 Điều 8; Điều 15 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Hậu quả anh Hoàng Quang T tử vong là do hành vi vi phạm pháp luật từ bị cáo gây ra. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Tấn Đ, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ Luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017. Cáo trạng truy tố và quan điểm luận tội của Kiểm sát viên là có căn cứ pháp luật, đúng người đúng tội.

[4] Xét tình tiết tăng nặng bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Xét tình tiết giảm nhẹ, bị cáo có tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo đã tích cực bồi thường xong phần trách nhiệm dân sự cho gia đình bị hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bản thân có nhân thân tốt, chưa có tiền án; có cậu ruột ông Trần Văn T4 là liệt sĩ; có con nhỏ chưa thành niên; chưa có tiền án, tiền sự và đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo theo quy định điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[5] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, gây mất trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện nói chung và nơi bị cáo thực hiện tội phạm, gây nên tâm lý bất an cho mọi người khi tham gia điều khiển phương tiện giao thông. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng vì vậy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian mà chỉ cần giao bị cáo về địa phương phối hợp cùng gia đình quản lý, giáo dục bị cáo trở thành công dân lương thiện, có ích cho xã hội và có tác dụng phòng ngừa chung nên cho bị cáo được hưởng án treo là hoàn toàn phù hợp quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017; Điều 2 Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao và Điều 1 của Nghị quyết 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Ghi nhận Nguyễn Tấn Đ bồi thường thiệt hại với tổng số tiền là 100.000.000 đồng (gồm chi phí thuê xe vận chuyển 10.000.000đồng; chi phí mai táng 70.000.000 đồng; chi phí hỏa táng 20.000.000đồng), bị cáo Nguyễn Tấn Đ đồng ý bồi thường số tiền trên. Trong đó, số tiền 65.000.000đồng là tiền của Đ và số tiền 35.000.000 đồng là tiền của ông Võ Thanh V đưa cho Đ bồi thường), chị Thu không có yêu cầu gì khác.

[7] Về xử lý vật chứng:

Cơ quan CSĐT Công an huyện Châu Thành đã trả lại 01 xe mô tô biển số 21B1-804.68; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 21B1-804.68; 01 giấy chứng nhận trách nhiệm dân sự xe mô tô biển số 21B1-804.68 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 tên Hoàng Quang T cho người đại diện hợp pháp của bị hại nhận là chị Hà Thị T3 là phù hợp cần được ghi nhận.

Trả lại xe ô tô biển số 71C-036.89 cùng giấy chứng nhận đăng ký; 01 giấy đăng ký kiểm định 71C-036.89; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô 71C-036.89 cho anh Võ Thanh V; một giấy phép lái xe hạng C tên Nguyễn Tấn Đ.

[8] Về án phí:

- Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ Luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tấn Đ phạm “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Tấn Đ **01** (Một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **02** (Hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm là ngày 23/8/2022.

Giao bị cáo Nguyễn Tấn Đ cho UBND xã Cẩm Sơn, huyện Mỏ Cày Nam, tỉnh Bến Tre phối hợp cùng với gia đình bị cáo giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định tại Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2] Trách nhiệm dân sự:

Ghi nhận Nguyễn Tấn Đ bồi thường thiệt hại với tổng số tiền là 100.000.000 đồng (gồm chi phí thuê xe vận chuyển 10.000.000đồng; chi phí mai táng 70.000.000 đồng; chi phí hỏa táng 20.000.000đồng), bị cáo Nguyễn Tấn Đ đồng ý bồi thường số tiền trên. Trong đó, số tiền 65.000.000đồng là tiền của Đ và số tiền 35.000.000 đồng là tiền của ông Võ Thanh V đưa cho Đ bồi thường).

[3] Về xử lý vật chứng:

Ghi nhận Cơ quan CSĐT Công an huyện Châu Thành đã trả lại 01 xe mô tô biển số 21B1-804.68; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 21B1-804.68; 01 giấy chứng nhận trách nhiệm dân sự xe mô tô biển số 21B1-804.68 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 tên Hoàng Quang T cho người đại diện hợp pháp của bị hại nhận là chị Hà Thị Thu.

Trả lại 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 71C-036.89, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải biển kiểm soát 71C-036.89, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô tải biển kiểm soát 71C-036.89 cho anh Võ Thanh V; một giấy phép lái xe hạng C số 830103004845 tên Nguyễn Tấn Đ cho bị cáo Nguyễn Tấn Đ.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 02/8/2022 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Châu Thành với Chi cục Thi hành án dân sự huyện Châu Thành).

[4] Căn cứ vào khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

- Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Nguyễn Văn Đ phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Riêng bị đơn dân sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bến Tre;
- VKSND tỉnh Bến Tre;
- STP tỉnh Bến Tre;
- VKSND huyện Châu Thành;
- Chi cục THADS huyện Châu Thành;
- Công an huyện;
- Bộ phận HS CA huyện;
- UBND xã Cẩm Sơn, huyện Mỏ Cày Nam, tỉnh Bến Tre;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Đào Chí Cường