

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CAO LÃNH
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 08/2021/HS-ST
Ngày: 16-3-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CAO LÃNH, TỈNH ĐỒNG THÁP

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Đinh Văn Phong**

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông **Phạm Phước Tâm**

2. Bà **Hồ Thị Mai Hương**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Duyên** là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cao Lãnh tham gia phiên tòa: Ông **Nguyễn Thanh Tâm** - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 3 năm 2021, tại Trụ sở, Tòa án nhân dân huyện Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 02/2021/TLST-HS ngày 29 tháng 01 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 05/2021/QĐXXST-HS ngày 22 tháng 02 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Chánh T. Sinh năm: 1988; Tên gọi khác: Không; Đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở: Ấp T1, xã T2, huyện Cần Giuộc, tỉnh Long An; Dân tộc: Kinh. Quốc tịch: Việt Nam. Tôn giáo: không; Trình độ học vấn: 9/12; Nghề nghiệp: Tài xế; Con ông: Nguyễn Thanh T3, sinh năm: 1968; Con bà: Ngô Thị Lê T4, sinh năm: 1968; Vợ tên: Huỳnh Thị Thu H, sinh năm: 1988; Có 02 người con: Lớn nhất sinh năm 2016, nhỏ nhất sinh năm 2020; Gia đình có 03 anh, em, bị cáo là con lớn nhất; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại (bị cáo có mặt tại phiên tòa).

Bị hại: Nguyễn Sáu E, sinh năm 1966; (đã chết) .

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Nguyễn Tấn L, sinh năm 1996 (vắng mặt); Địa chỉ: Khóm A, Phường B, thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty Trách nhiệm hữu hạn Sản xuất Thương mại và Dịch vụ Q. (vắng mặt). Địa chỉ: Số 207 Bình Long, phường B1, quận Bình Tân, thành phố Hồ Chí Minh.

Người làm chứng:

- **Võ Thông Th**, sinh năm 1982 (vắng mặt); Địa chỉ: Ấp V, xã V1, huyện Châu Phú, tỉnh An Giang.

- **Nguyễn Thành P**, sinh năm 2001 (vắng mặt); Địa chỉ: Ấp B1, xã H1, huyện Châu Thành, tỉnh Đồng Tháp.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Nguyễn Chánh T bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Cao Lãnh truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Nguyễn Chánh T có giấy phép lái xe hạng D nên được Công ty trách nhiệm hữu hạn Q địa chỉ khu phố 2/3 phường B1, Quận Bình Tân, thành phố Hồ Chí Minh thuê điều khiển xe ô tô tải biển số 51C- 657.48, trọng tải 4 tấn chở bàn ghế nhựa và inox đi từ thành phố Hồ Chí Minh đến khu vực thị trấn M1, huyện Cao Lãnh để giao cho khách hàng.

Vào khoảng 14 giờ 30 phút ngày 13/8/2020, T điều khiển xe ô tô tải lưu thông trên đường Nguyễn Trãi thuộc khóm M, thị trấn M1, huyện Cao Lãnh (song song với Quốc Lộ 30) hướng thành phố Cao Lãnh- An Hữu. Khi đến khu vực ngã tư có đèn tín hiệu giao thông giao nhau với đường 3/2 do thiếu chú ý quan sát nên phần đầu xe ô tô tải đụng vào hông phải xe mô tô biển số 66F5- 0029 do ông Nguyễn Sáu E điều khiển chạy trên đường 3/2 hướng Ủy ban nhân dân thị trấn M1 đi quốc lộ 30. Hậu quả làm cho ông Nguyễn Sáu E bị thương nặng được người dân đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Đồng Tháp cấp cứu đến 17giờ cùng ngày tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường, xác định đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là nơi giao lộ ngã tư có đèn tín hiệu giao thông, đường 3/2 rộng 12 mét, đường Nguyễn Trãi (bờ bắc) rộng 7 mét, đường bê tông nhựa, mặt đường khô, bằng phẳng không trơn trượt, có biển báo đi chậm trên trụ đèn tín hiệu giao thông nằm trên đường Nguyễn Trãi (bờ bắc). Chọn mép đường bên phải nơi xảy ra tai nạn hướng thành phố Cao Lãnh đi An Hữu làm mép đường chuẩn, chọn tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 51C- 657.48 ra trụ đèn tín hiệu giao thông làm điểm mốc cố định và tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 66F5 0029 ra trụ điện cao thế số 93 làm điểm mốc cố định. Vị trí vùng va chạm có kích thước 0,70 x 0,70 mét, tâm vùng va chạm giữa xe mô tô và xe ô tô tải ra mép đường chuẩn là 3 mét, tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô tải ra trụ đèn đầu góc bên phải (hướng thành phố Cao Lãnh- An Hữu) là 11,30 mét, tâm trục bánh trước xe mô tô ra trụ điện cao thế số 93 là 3,75 mét. Từ kết quả khám nghiệm hiện trường xác định lỗi chính trong vụ tai nạn giao thông là do bị cáo Nguyễn Chánh T, thiếu chú ý quan sát (đã vi phạm vào điểm a, khoản 7 Điều 5 nghị định 100/2019/NĐ- CP) để xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả làm nạn nhân Nguyễn Sáu E tử vong.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 250 ngày 20/8/2020 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Đồng Tháp đã giám định và kết luận nguyên nhân tử vong của Nguyễn Sáu E là do: Shock đa chấn thương/ Chấn thương sọ não/ Suy hô hấp cấp.

Quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Chánh T và người liên quan là ông Trần Thái T5 (Đại diện theo ủy quyền của Công ty trách nhiệm hữu hạn) đã thỏa thuận với anh Nguyễn Tấn L là đại diện hợp pháp của bị hại bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và chi phí sửa xe với tổng số tiền là 80.000.000 đồng (trong đó số tiền của T 20.000.000 đồng, của công ty là 60.000.000 đồng). Hiện bị cáo T và ông T5 đã bồi thường xong, anh L không có yêu cầu gì thêm và có đơn bãi nại, không yêu cầu xử lý hình sự cho T. Mặt khác số tiền 60.000.000 đồng ông T5 cũng không yêu cầu T phải trả lại.

Đối với 01 xe ô tô tải biển số 51C- 657.48 và giấy chứng nhận đăng ký tên chủ xe Công ty trách nhiệm hữu hạn Q; Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc số 01222935 có thời hạn bảo hiểm đến ngày 22/9/2020, 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD 1998365, biển số đăng ký 51C- 657.48 có hiệu lực đến ngày 22/9/2020 đã trao trả lại cho ông Trần Thái T5 (đại diện theo ủy quyền của Công ty trách nhiệm hữu hạn Q).

Đối với xe mô tô biển số 66F5- 0029 cùng giấy đăng ký xe mang tên Nguyễn Sáu E, đã tiến hành trả lại cho anh Nguyễn Tấn L, anh L không có yêu cầu gì thêm.

Trong quá trình điều tra bị cáo T đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai nhân chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, cùng các chứng cứ khác thu thập có trong hồ sơ vụ án.

Tại Cáo trạng số 05/CT-VKSHCL ngày 28/01/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cao Lãnh đã truy tố bị cáo Nguyễn Chánh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa sơ thẩm, vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cao Lãnh giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo, đồng thời đánh giá T chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Chánh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Nguyễn Chánh T với mức án từ 12 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

- Về hình phạt bổ sung: Do bị cáo có hoàn cảnh kinh tế khó khăn, là lao động chính trong gia đình nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên không xem xét giải quyết.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b, khoản 3, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự đề nghị Tòa án nhân dân huyện Cao Lãnh trả lại cho bị cáo Nguyễn Chánh T giấy phép lái xe hạng A1, D số 790111230251 mang tên Nguyễn Chánh T do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, không tranh luận, đối đáp gì. Bị cáo nói lời sau cùng xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Cao Lãnh, Điều tra viên, Viện kiểm sát huyện Cao Lãnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015. Quá trình điều tra, truy tố, chuẩn bị xét xử và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, mọi hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Chánh T đã thừa nhận hành vi phạm tội được mô tả trong bản cáo trạng số 05/CT-VKSHCL ngày 28/01/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cao Lãnh là đúng với hành vi của bị cáo. Vào khoảng 14 giờ 30 phút ngày 13/8/2020, T điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-657.48 lưu thông trên đường Nguyễn Trãi thuộc khóm M, thị trấn M1, huyện Cao Lãnh (hướng thành phố Cao Lãnh- An Hữu). Khi đến khu vực ngã tư giao nhau với đường 3/2 do thiếu chú ý quan sát nên làm cho phần đầu xe ô tô tải đụng vào hông phải xe mô tô biển số 66F5- 0029 do ông Nguyễn Sáu E điều khiển chạy trên đường 3/2 hướng Ủy ban nhân dân thị trấn M1 đi quốc lộ 30. Hậu quả làm ông Nguyễn Sáu E tử vong.

Lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, biên bản hiện trường xảy ra vụ tai nạn, kết luận giám định pháp y và các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án.

Với những căn cứ nêu trên, Hội đồng xét xử kết luận, hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Chánh T đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao

thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

[3] Xét hành vi của bị cáo Nguyễn Chánh T, khi thực hiện tội phạm, bị cáo là người đã thành niên, có khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình và có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự theo quy định. Bản thân bị cáo đã học tập và được cấp giấy phép lái xe theo quy định nhưng bị cáo điều khiển xe không tuân thủ đúng quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, cụ thể là bị cáo đã điều khiển xe thiếu quan sát, không đảm bảo an toàn giao thông để xảy ra va chạm khi lưu thông. Đây là nguyên nhân chính gây ra vụ tai nạn giao thông như đã nêu trên.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến T mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, làm ảnh hưởng đến tâm lý người dân khi tham gia giao thông, gây ảnh hưởng đến an ninh trật tự tại địa phương nơi xảy ra vụ án. Do vậy, đối với bị cáo cần phải áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành một công dân tốt, có ý thức chấp hành pháp luật, đồng thời có tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi sự việc xảy ra thì bị cáo đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả cho phía gia đình của người bị hại xong và được người đại diện hợp pháp của bị hại làm đơn bãi nại cho bị cáo; bản thân bị cáo là bộ đội xuất ngũ, phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt. Bị cáo là lao động chính trong gia đình có xác nhận của chính quyền địa phương và có ông nội là liệt sĩ đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xét thấy, bị cáo Nguyễn Chánh T có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; có nơi cư trú rõ ràng, là lao động chính trong gia đình, có nhiều tình tiết giảm nhẹ tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 và không có tình tiết tăng nặng, đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật hình sự, không cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù giam mà chỉ áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo đối với bị cáo cũng đủ răn đe, giáo dục bị cáo. Đồng thời tạo điều kiện cho bị cáo học tập, lao động để trở thành công dân tốt và là người có ích cho gia đình, xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra và truy tố, bị cáo và người đại diện hợp pháp của người bị hại đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả xong, người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt vấn đề xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng:

Đối với giấy phép lái xe hạng A1, D số 790111230251 mang tên Nguyễn Chánh T do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp là giấy tờ cá nhân của bị cáo, cần xem xét trả lại cho bị cáo.

(Hiện các vật chứng trên Chi cục thi hành án huyện Cao Lãnh đang quản lý theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 29/01/2021).

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[9] Xét đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cao Lãnh về tội danh, khung hình phạt và các vấn đề khác là có căn cứ nên chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Chánh T** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Chánh T 01 (một) năm tù, cho bị cáo hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án (ngày 16/3/2021).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã T2, huyện Cần Giuộc, tỉnh Long An để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả xong nên không đặt vấn đề xem xét.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b, khoản 3, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015:

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Chánh T 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, D số 790111230251 do Nguyễn Chánh T, sinh ngày 03/9/1988, cư ngụ ấp Tân Đông, xã T1, huyện Cần Giuộc, tỉnh Long An đứng tên trong giấy phép lái xe. Được để trong phong bì màu trắng có chữ ký ghi họ tên của Phạm Minh N và Nguyễn Chánh T, có 02 dấu hình tròn màu đỏ của cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp.

(Hiện các vật chứng trên Chi cục thi hành án huyện Cao Lãnh đang quản lý theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 29/01/2021).

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội

Bị cáo Nguyễn Chánh T phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Tháp;
- VKSND tỉnh Đồng Tháp;
- VKSND huyện Cao Lãnh;
- CA huyện Cao Lãnh;
- THADS huyện Cao Lãnh;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu VPTA & hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Đinh Văn Phong