

Bản án số: 43/2021/HS-ST
Ngày 26/03/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VÕ, TỈNH BẮC NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Sỹ Cây.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Ngô Thùy Phương, cán bộ hưu thị trấn Phố Mới, huyện Quế Võ.
2. Bà Nguyễn Thị Chung, cán bộ hưu thị trấn Phố Mới, huyện Quế Võ.

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Khắc Thứ, Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Quỳnh Hương, Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 3 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 44/2021/TLST-HS ngày 01 tháng 3 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 44/2021/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 3 năm 2021 đối với:

Bị cáo: Nguyễn Đăng Th, sinh ngày 09/02/2002.

HKTT: Thôn Vân Xá, xã Cách Bi, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

Nghề nghiệp: Công nhân. Trình độ học vấn: 12/12. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không. Họ và tên bố: Nguyễn Đăng Xuân, sinh năm 1975. Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị Thêm, sinh năm 1977. Gia đình có 02 anh em, bị cáo là thứ hai. Vợ, con: Chưa có.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” (có mặt tại phiên tòa)

Bị hại: Anh Nguyễn Đăng Ph, sinh năm 2002. (đã chết)

Người đại diện: Bà Mai Thị Th, sinh năm 1983. (mẹ đẻ anh Ph- Có mặt)

Địa chỉ: Thôn Vân Xá, xã Cách Bi, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Anh Bùi Xuân Đ, sinh năm 1985. (Có mặt)

Địa chỉ: Thôn Cầu, xã Tân Sỏi, huyện Yên Thế, tỉnh Bắc Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 30/7/2020 tại km 11+50 Quốc lộ 18 Thộc địa phận thôn Guột, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream không biển kiểm soát do Nguyễn Đăng Ph, sinh ngày 17/11/2002 điều khiển chở phía sau Nguyễn Đăng Th, sinh ngày 09/02/2002 cùng trú tại: Thôn Vân Xá, xã Cách Bi, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh va chạm với một xe mô tô khác khiến Ph và Th ngã ra đường. Sau đó, Ph trượt sang phần đường bên trái theo hướng Bắc Ninh – Phả Lại và chạm với xe ô tô tải nhãn hiệu Trường Giang BKS 99C – 083.86 do anh Bùi Xuân Đ, sinh năm 1985, HKTT: Thôn Cầu, xã Tân Sỏi, huyện Yên Thế, tỉnh Bắc Giang điều khiển đi ở phần đường bên phải theo hướng Phả Lại – Bắc Ninh. Hậu quả anh Ph, Th bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện, do vết thương nặng nên anh Ph đã tử vong cùng ngày 30/7/2020.

Sau khi tai nạn xảy ra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ tai nạn giao thông như sau:

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra lúc 10 giờ 30, ngày 30/7/2020 tại Km13+500m đường QL18 Thộc địa phận Thôn Guột, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh đường thẳng mặt đường rải bê tông nhựa khô phẳng rộng 16m, cho hai chiều xe chạy, được phân cách bởi một vạch kẻ sơn màu vàng đứt đoạn ở giữa tâm đường. Trên mỗi chiều đường được chia thành hai làn đường xe chạy, làn đường sát tâm rộng 3,5m, làn đường sát mép đường rộng 4,5m được phân làn bởi một vạch kẻ sơn màu trắng đứt đoạn, tâm quan sát rộng (hiện trường dựng lại).

(1) Xe mô tô BKS:99E1-137.67;

(2) Xe ô tô BKS: 99C-083.86;

(3) Vị trí nạn nhân;

Chọn chân cột điện dân dụng ký hiệu 4B/Guột 3 đường quốc lộ 18 làm điểm mốc cố định. Chọn mép đường bên phải tính theo chiều hướng đi Bắc Ninh đi Hải Dương đường Quốc lộ 18 Thộc Thôn Guột - X. Việt Hùng - H. Quế Võ - T. Bắc Ninh làm mép đường chuẩn để đo đạc dấu vết phương tiện trên hiện trường.

(1) Xe mô tô BKS:99E1-137.67 ở vị trí nằm đổ ngã về phía bên phải xe xuống mặt đường trên chiều đường hướng Bắc Ninh đi Hải Dương; Phần đầu xe hướng Hải Dương hơi chệch vào tâm đường; Phần đuôi xe hướng Bắc Ninh hơi chệch vào mép đường chuẩn; đầu trục giữa bánh lốp trước bên trái cách mép đường 6,3m, đầu trục giữa bánh lốp sau bên trái cách mép đường 5,7m cách đầu trục giữa bánh lốp sau bên trái xe ô tô (2) là 50m.

(2) Xe ô tô BKS: 99C-083.86 ở vị trí đỗ trên mặt đường ở chiều đường hướng Hải Dương đi Bắc Ninh, phần đầu xe hướng Bắc Ninh hơi chệch ra tâm đường, phần đuôi xe hướng Hải Dương hơi chệch vào mép đường bên trái. Đầu trục giữa bánh lốp sau bên trái cách mép đường 13,4m, đầu trục giữa bánh lốp trước bên trái cách mép

đường 13,3m, đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải cách điểm mốc cố định là (1,7x4,3)m .

(3) Vị trí nạn nhân nam giới bị thương ở vị trí nằm ngửa trên mặt đường chiều hướng Hải Dương đi Bắc Ninh phần đầu nạn nhân hướng Bắc Ninh hơi chệch sang mép đường bên trái, phần chân nạn nhân hướng Hải Dương hơi chệch ra tâm đường; đỉnh đầu cách mép đường chuẩn 9m, gót chân phải cách mép đường 8,2m, cách đầu trục giữa bánh lốp sau bên trái xe mô tô (1) là 6,9m.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô nhãn hiệu Trường Giang DFM loại tự đồ màu xanh BKS: 99C-083.68 (*Khám xét phương tiện theo chiều hướng từ trước về sau từ trên xuống dưới, từ trái qua phải từ ngoài vào trong*):

Kiểm tra mặt ngoài má lốp bánh sau bên trái (bánh ngoài) tại vị trí có ký tự “ROADLUX” thấy dấu vết chùi sạch bụi diện(12x7) cm. Mặt trong vành bánh này tương ứng với dấu vết mất bụi ngoài má lốp thấy lòng của vành chùi sạch bụi diện (17x25) cm. Mặt ngoài trục bánh này thấy dấu vết mất bụi (bụi dính dầu mỡ) diện (3x0,2) cm. Kiểm tra mặt ngoài má lốp bánh trước bên trái tại vị trí có ký tự “HX-105” có dấu vết sạch bụi KT(8x4)cm.

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream II màu nâu, không biển kiểm soát; Số khung: 00AY361123; Số máy: 08E1661124 (*Khám xét phương tiện theo chiều hướng từ trước về sau từ trên xuống dưới, từ trái qua phải từ ngoài vào trong*): Nứt vỡ nhựa Thộc mặt trên nhựa bao quanh đèn xi nhan bên trái đường nứt dài 06cm, khe nứt rộng 0,1cm. Mặt trước đèn xi nhan bên trái thấy dấu vết chà xước nhựa KT(7x2,5)cm, điểm thấp nhất cách đất 95cm, xô lệch ốp nhựa đến tiếp giáp phần ngoài đèn xi nhan bên trái. Mặt trước cao su tay nắm bên trái có vết chà xước KT(2x1)cm, điểm thấp nhất cách đất 87cm, chiều hướng từ trước ra sau. Mặt trước cao su tay nắm bên phải thấy dấu vết chà xước dạng mài trượt mất cao su KT (3,5x2,5) cm chiều hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài núm tay phanh bên phải có dấu vết chà xước mất kim loại dạng mài trượt KT (1,5x1) cm, chiều hướng từ trước ra sau, vị trí cách đất 99cm. Mặt ngoài Thộc mép nhựa bao quanh đèn xi nhan bên phải có diện chà xước nhựa mất lớp sơn dạng mài trượt KT (4x3)cm, chiều hướng từ trước ra sau từ trái qua phải. Mặt trước chắn bùn bên phải phía trước vị trí cách đất 58cm, cách trục bánh trước 25cm có dấu vết chà xước nhựa mất lớp sơn dạng mài trượt KT(7x2,5)cm; chiều hướng từ trước ra sau từ trái qua phải. Lõi kim loại bàn đạp chân người lái phía trước bên trái có diện chà xước mất kim loại KT (2x1) cm, chiều hướng từ trước ra sau từ dưới lên trên. Mặt ngoài kẹp ống bô vị trí cách đất 25cm có diện móp mài trượt mất kim loại KT (6x2)cm chiều hướng từ trước ra sau từ dưới lên trên. Mặt ngoài tay xách bên phải có diện chà xước kim loại mài trượt KT (2,5x2) cm, vị trí cách đất 75cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên. Mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải thấy dấu vết chà xước mài kim loại mất cao su KT (18x3) cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

1. Khám ngoài: Tử thi là nam giới được xác định là Nguyễn Đăng Ph, sinh năm 2002, trú tại Thôn Vân Xá - X. Cách Bi - H. Quế Võ - T. Bắc Ninh. Chiều dài

đỉnh gót 1,64m, thể trạng bình thường, tình trạng tử thi xác mềm. Trang phục: Tử thi không mặc quần áo. Cổ được cố định bằng phương tiện nẹp cổ. Tay trái được cố định bằng hai nẹp gỗ.

Vùng đầu, mặt cổ: Tóc đen cắt ngắn bình thường. Vùng thái dương đỉnh bên trái trên đỉnh vành tai trái 5cm và sau đường chân tóc trán 8cm có diện phù nề, sây sát da kích thước (7x7)cm. Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn. Hai lỗ tai khô. Hai lỗ mũi có máu chảy ra đã khô. Hai môi tái nhợt. Răng, lợi, lưỡi không phát hiện tổn thương. Vùng cằm bên phải có vết sây sát da kích thước (8x3)cm.

Vùng ngực, bụng, lưng: Thành ngực bên trái mất vững. Bầm tím, tụ máu vùng ngực bên trái, sát nách diện (12x6)cm. Vùng ngực bên trái theo đường nách giữa và dưới đỉnh hõm nách 11cm có vết rách da nằm ngang dài 2,3cm (chân ống dẫn lưu khoang màng phổi). Thành ngực bên phải theo đường nách giữa và dưới đỉnh hõm nách 10cm có vết rách da nằm ngang dài 2cm (chân ống dẫn lưu khoang màng phổi). Vùng bụng không phát hiện tổn thương. Mặt sau trên vai bên phải có diện sây sát da, bầm tím kích thước (22x12) cm. Vùng sau trên vai trái đến vùng lưng trái có diện sây sát da, bầm tím kích thước (23x18) cm, trung tâm có vết bầm tím dạng zik zak rộng khoảng 1cm màu đỏ tím.

Vùng chậu hông, sinh dục: Vùng gai chậu trước trên có diện sây sát da kích thước (5x5)cm. Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương.

Tay, chân: Mặt sau 1/3 trên cẳng tay phải có diện sây sát da kích thước (10x9)cm. Mu bàn tay phải có diện sây sát da không liên tục kích thước (6x1)cm. Mặt trước trong và trước ngoài toàn bộ cánh tay đến mặt trước 1/3 trên cẳng tay trái có diện sây sát da, bầm tím không liên tục kích thước (37x11)cm. Gãy kín 1/3 dưới xương cánh trái. Mặt sau toàn bộ cẳng tay trái có diện sây sát da kích thước (25x13)cm. Mặt trước 1/3 dưới đùi phải đến đầu gối phải có diện sây sát da không liên tục kích thước (17x7,5)cm. Đầu gối trái có vết sây sát da kích thước (2x2)cm.

2. Khám trong.

Không giải phẫu tử thi do gia đình từ chối và có đơn kèm theo.

Ngày 30/7/2020 Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ - Bắc Ninh Quyết định trưng cầu giám định số: 189a/QĐ-TCGD trưng cầu Phòng kỹ Thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh xác định nguyên nhân chết của Nguyễn Đăng Ph sinh năm 2002, trú tại Thôn Vân Xá, X. Cách Bi, H. Quế Võ, T. Bắc Ninh. Tại bản kết luận pháp y số: 232/KLPY-PC09 ngày 25/8/2020 của Phòng kỹ Thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Không đủ cơ sở kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Đăng Ph sinh năm 2002, trú tại Thôn Vân Xá, xã Cách Bi, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

Ngày 12/8/2020 Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ - Bắc Ninh Quyết định trưng cầu giám định số: 196/QĐ-TCGD trưng cầu Phòng kỹ Thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh xác định điểm va chạm đầu tiên, cơ chế hình thành dấu vết tại điểm va chạm đầu tiên giữa các phương tiện trọng vụ TNGT trên. Tại bản kết luận giám định số: 116/GĐKT-PC09 ngày 21/8/2020 của Phòng kỹ Thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

Cơ chế hình thành dấu vết: Trên xe mô tô nhãn hiệu HONDA DREAM không mang biển kiểm soát, các dấu vết chà xước mài trượt tại cao su tay nắm bên phải (3,5x2,5)cm, chà xước mất kim loại đầu núm tay phanh bên phải (1,5x1)cm, chà xước mài trượt mặt ngoài vỏ xe bên phải (6x2)cm chiều hướng từ trước ra sau hình thành do va chạm tiếp tuyến với bề mặt cứng diện rộng. Trên xe ô tô mang BKS:99C-083.86, các dấu vết trầy xước bụi(12x7)cm tại má lốp bánh ngoài cùng trục bánh thứ hai bên trái, dấu vết mất bụi (17x25)cm tại mặt trong vành bánh xe tương ứng (17x25)cm hình thành do va chạm vật thể có tính hấp dẫn. Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Không tìm thấy dấu vết va chạm giữa hai phương tiện gửi giám định.

Ngày 18/8/2020, cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ - Bắc Ninh Quyết định trưng cầu giám định số: 202/QĐ-TCGD trưng cầu Trung tâm Đăng kiểm 99-03D tình trạng kỹ Thuật trước và sau khi xe ô tô BKS: 99C-083.86 gây tai nạn. Tại bản giám định kỹ Thuật xe ô tô BKS: 99C- 083.86 số: 13/GDKT-ĐK ngày 03/9/2020 của Trung tâm Đăng kiểm 99-03D kết luận: Xe ô tô 99C-083.86 trước khi xảy ra tai nạn và các hệ thống an toàn (hệ thống lái, hệ thống phanh, treo) đầy đủ và đảm bảo an toàn kỹ Thuật.

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y và các tài liệu khác có đủ cơ sở xác định nội dung vụ tai nạn giao thông như sau:

Ngày 30/7/2020 xe máy điện bị hỏng nên Nguyễn Đăng Th không có xe đi học. Th thấy xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, BKS: 99E1-137.67 của bố là anh Nguyễn Đăng Xuân, sinh năm 1975 để ở nhà nên đã tự ý lấy xe mô tô để đi học. Sau đó, Th điều khiển xe mô tô đến đón Nguyễn Đăng Ph đi học cùng tại Trường THPT Phố Mới ở Khu 5, thị trấn Phố Mới – huyện Quế Võ – tỉnh Bắc Ninh. Đến khoảng 10 giờ 15 phút cùng ngày sau khi tan học, mặc dù biết Ph không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định định (do trước đó Th và Ph còn rủ nhau đi thi giấy phép lái xe) nhưng Th vẫn nói với Ph “Sáng tao kèm đi rồi giờ đến mày kèm về”, Ph đồng ý và điều khiển xe mô tô chở Th ngồi phía sau đi từ trường ra TL279 về hướng ngã tư thị trấn Phố Mới, rồi rẽ trái đi vào đường QL18 đi theo hướng Bắc Ninh – Phả Lại để về nhà. Khi đi đến đoạn đường Km13+500m Thộc Thôn Guột, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, Ph đang điều khiển xe mô tô đi ở phần đường bên phải theo hướng Bắc Ninh – Phả Lại thì vượt một xe ô tô đầu kéo đi bên trái phía trước cùng chiều nên đã va chạm với thùng hàng phía sau của một xe mô tô chưa rõ biển kiểm soát và người điều khiển đi phía trước cùng chiều bên phải. Sau khi va chạm, xe mô tô do Ph điều khiển đổ ra đường trượt về phía trước khiến Th và Ph ngã ra đường. Ph bị ngã văng sang phần đường bên trái theo hướng Bắc Ninh – Phả Lại rồi va chạm vào bánh xe phía sau bên trái của xe ô tô BKS:99C-083.86 do anh Bùi Xuân Đ điều khiển đi ở phần đường bên phải theo hướng Phả Lại - Bắc Ninh. Hậu quả Ph và Th bị thương được đưa đi viện cấp cứu. Đến chiều cùng ngày Ph tử vong tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số 15/CTr-VKSQV ngày 26/2/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ đã truy tố Nguyễn Đăng Th về tội “Giao cho

người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 264 Bộ Luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Th đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ đã truy tố và thừa nhận bản Cáo trạng truy tố bị cáo về tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ thực hành quyền công tố tại phiên tòa trình bày luận tội. Sau khi phân tích tình tiết định tội, định khung hình phạt, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Đăng Th phạm tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”.

Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 264; điểm s điểm i khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ Luật hình sự. Điều 136 Bộ Luật tố tụng hình sự, xử phạt Nguyễn Đăng Th từ 10 đến 14 tháng cải tạo không giam giữ.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết do đại diện bị hại không yêu cầu. Chấp nhận sự tự nguyện của anh Bùi Xuân Đ hỗ trợ cho phía gia đình bị hại số tiền 30.000.000 đồng.

Bị cáo Th nhận tội và không có ý kiến tranh luận với vị đại diện Viện kiểm sát. Đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan cũng không có ý kiến tranh luận gì. Trong phần nói lời sau cùng bị cáo chấp nhận với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát và không có ý kiến gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, căn cứ kết quả tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Đăng Th tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với thời gian, địa điểm, phù hợp với các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án có căn cứ để xác định:

Khoảng 10 giờ 15 phút ngày 30/7/2020, Nguyễn Đăng Th biết Nguyễn Đăng Ph chưa có giấy phép lái xe mô tô theo quy nhưng Th vẫn giao cho Ph điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream không biển kiểm soát có số khung 00AY361123; số máy: 08E1661124 đi từ khu vực trường Trường THPT Phố Mới ở Khu 5, thị trấn Phố Mới, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh về nhà. Ph điều khiển xe mô tô chở Th đi đến đoạn đường Km13+500m Thộc thôn Guột, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh thì vượt một xe ô tô đầu kéo đi bên trái phía trước cùng chiều nên đã va chạm với thùng hàng phía sau của một xe mô tô chưa rõ biển kiểm soát và người điều khiển đi phía trước cùng chiều bên phải. Sau khi va chạm, xe mô tô do Ph điều khiển đổ ra đường trượt về phía trước khiến Th và Ph ngã ra đường. Ph bị ngã văng sang

phần đường bên trái theo hướng Bắc Ninh – Phả Lại rồi va chạm vào bánh sau bên trái xe ô tô BKS 99C-083.86 do anh Bùi Xuân Đ điều khiển đi ở phần đường bên phải theo hướng Phả Lại - Bắc Ninh. Hậu quả Ph tử vong cùng ngày 30/7/2020.

Hành vi của bị cáo Th biết Ph không có giấy phép lái xe nhưng vẫn giao xe mô tô cho Ph điều khiển, gây thiệt hại dẫn đến hậu quả là Ph tử vong đã vi phạm vào khoản 10, điều 8 Luật giao thông đường bộ. Vì vậy hành vi trên đã phạm vào tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 264 của Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh truy tố Th là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo Th là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự quản lý trong lĩnh vực an toàn trật tự giao thông đường bộ, gây hậu quả chết người. Do vậy hành vi của bị cáo phải được xử lý nghiêm để răn đe và phòng ngừa chung.

[2]. Xét tính chất, mức độ phạm tội, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Bị cáo Th phạm tội lần này là lần đầu và Thộc trường hợp ít nghiêm trọng, bị cáo tuy không mong muốn hậu quả xảy ra nhưng đã coi thường quy tắc an toàn giao thông, không thực hiện nghiêm quy định luật giao thông đường bộ nên cũng cần có biện pháp xử lý phù hợp với tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Bị cáo Th không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào theo quy định tại khoản 1 Điều 52 của Bộ Luật hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo chưa có tiền án tiền sự, phạm tội lần này là lần đầu và Thộc trường hợp ít nghiêm trọng. Quá trình điều tra, truy tố và xét xử bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên Hội đồng xét xử xét cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm i, điểm s khoản 1 Điều 51 của Bộ Luật hình sự. Đại diện bị hại có đơn không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, tại phiên tòa cũng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ Luật hình sự. Đây là những tình tiết để Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ khi quyết định hình phạt cho bị cáo.

Xem xét toàn bộ các tình tiết của vụ án thì thấy: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo phạm tội khi tuổi đời còn trẻ, chủ quan không ý thức được hành vi của mình có thể gây nên hậu quả nghiêm trọng làm chết người. Bị cáo hiện cũng mới học xong lớp 12 và mới đi làm công nhân Th nhập chưa ổn định nên áp dụng hình phạt cải tạo không giam giữ đối với bị cáo.

[3]. Về hình phạt bổ sung: Bị cáo mới đi làm công nhân, Th nhập chưa ổn định nên miễn hình phạt bổ sung.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Theo quy định của pháp luật bị cáo Th phải có trách nhiệm bồi thường dân sự cho bị hại những thiệt hại do hành vi phạm tội gây ra. Tuy nhiên do bị cáo với bị hại là người cùng họ hàng nội tộc, hậu quả xảy ra là ngoài

ý muốn nên đại diện bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại. Xét thấy đây là sự tự nguyện của phía đại diện bị hại nên cần chấp nhận.

[5]. Vật chứng vụ án: Đối với chiếc xe máy không biển kiểm soát có số máy 00AY361123, số khung 08E1661124 và 01 BKS 99E1-137.67 xác định là tài sản của anh Nguyễn Đăng Xuân là bố đẻ của Th. Anh Xuân không giao xe cho Th mà Th tự ý lấy xe lưu thông nên Cơ quan điều tra đã trả lại anh Xuân là có căn cứ. Liên quan đến vụ án có chiếc xe ô tô BKS 99C - 083.86 là của anh Ngô Anh Vũ, chiếc xe này anh Vũ thuê Bùi Xuân Đ lái xe. Sự việc anh Ph va vào xe ô tô dẫn đến tử vong được Cơ quan điều tra xác định là sự kiện bất ngờ nên cơ quan điều tra đã trả lại xe cho anh Vũ là có căn cứ.

[6]. Liên quan đến vụ án có yêu cầu từ phía đại diện bị hại yêu cầu anh Bùi Xuân Đ là lái xe ô tô BKS 99C - 083.86 là xe đã va chạm với Nguyễn Đăng Ph dẫn đến hậu quả làm Ph tử vong. Quá trình điều tra cơ quan điều tra đã xác định đây là sự kiện bất ngờ nên không có căn cứ xử lý trách nhiệm hình sự đối với anh Đ. Quá trình điều tra anh Đ đã tự nguyện hỗ trợ cho bị hại số tiền 30.000.000 đồng nhưng phía bị hại không nhất trí và đề nghị giải quyết theo pháp luật. Thấy rằng trong vụ án này việc xử lý hành vi phạm tội, cũng như trách nhiệm dân sự đối với bị cáo Th không liên quan đến yêu cầu bồi thường thiệt hại của đại diện bị hại đối với anh Đ nên giữa đại diện bị hại và anh Đ không thỏa Thuận được với nhau về trách nhiệm bồi thường cần tách ra giải quyết bằng một vụ án dân sự khác khi đại diện bị hại có yêu cầu. Tại phiên tòa phía anh Đ vẫn tự nguyện hỗ trợ bị hại số tiền 30.000.000 đồng và anh có ý kiến không nhận lại số tiền này nên cần chấp nhận sự tự nguyện của anh Đ, giao cho đại diện bị hại nhận số tiền 30.000.000 đồng này.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đăng Th phạm tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 264; điểm i điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 của Bộ Luật hình sự. Điều 136 Bộ Luật tố tụng hình sự. Các Điều 584, 584 của Bộ Luật dân sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án, tuyên xử:

1. Xử phạt: Nguyễn Đăng Th 12 (Mười hai) tháng cải tạo không giam giữ. Thời hạn cải tạo không giam giữ tính từ ngày Ủy ban nhân dân xã Cách Bi, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh nhận được Quyết định thi hành án và bản sao bản án. Giao bị cáo Th cho Ủy ban nhân dân xã Cách Bi, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh giám sát và giáo dục trong thời gian chấp hành án.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết do đại diện bị hại không yêu cầu. Chấp nhận sự tự nguyện hỗ trợ thiệt hại của anh Bùi Xuân Đ cho bị hại với số tiền 30.000.000 đồng (xác nhận anh Đ đã nộp số tiền 30.000.000 đồng theo biên

lai Th số 0006071 ngày 20/01/2021 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh). Bà Mai Thị Th được nhận số tiền 30.000.000 đồng mà anh Đ đã nộp.

3. Về án phí: Bị cáo Th phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận

- TAND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND, Sở tư pháp tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND huyện Quế Võ.
- Công an huyện Quế Võ.
- Chi cục THA dân sự huyện Quế Võ.
- Bị cáo, những người tham gia tố tụng khác.
- Lưu hồ sơ vụ án, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Sỹ Cây