

Bản án số: 68/2022/HS-ST

Ngày: 15-6-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TÂN PHÚ, TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Tùng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trịnh Ngọc Thành và bà Phạm Thị Liễu

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Xuân Hồng – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tân Phú

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Phú tham gia phiên tòa: Ông Trương Hoàng Tuấn – Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 6 năm 2022 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tân Phú mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 57/2022/TLST-HS ngày 17 tháng 5 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 71/2022/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 5 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Chương T – sinh năm 1991, tại Đồng Nai

Hộ khẩu thường trú: Ấp B.C, xã P.X, huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai; Tạm trú: Khu phố K.L, phường T.P.K, huyện T.U, tỉnh Bình Dương; Nghề nghiệp: Nhân viên y tế; Trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Thiên Chúa; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Khắc Th (đã chết) và bà Vũ Thị Đ – sinh năm 1951; Có vợ là Hoàng Thị L – sinh năm 1991; Có 02 (Hai) con, lớn nhất sinh năm 2018, nhỏ nhất sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: Không. Bị áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 10/01/2022 đến ngày 09/4/2022, hiện đang tại ngoại. (Có mặt)

- Bị hại: Anh Đinh Quang M – sinh năm 1974 (Có mặt)

Địa chỉ: Ấp N.L x, xã P.T, huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: (Vắng mặt)

1/ Ông Trần Văn H – sinh năm 1984

Địa chỉ: Ấp T.L y, xã P.X, huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai.

2/ Bà Trần Thị Kim H – sinh năm 1981

Địa chỉ: Ấp N.L x, xã P.T, huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Chương T có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 28/10/2014, có giá trị không thời hạn. Buổi chiều ngày 02/5/2021, Nguyễn Chương T điều khiển xe mô tô biển số 60B3-221.84 trên đường liên xã P.X – T.S theo hướng Quốc Lộ 20 – T.S. Lúc 16 giờ 40 phút cùng ngày, khi đến ấp Ngọc Lâm 2, xã P.X, huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai, T điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái thì đụng vào xe mô tô biển số 60P1-1678 do anh Đinh Quang M điều khiển đang lưu hành ngược lại gây tai nạn giao thông.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường cong về bên trái theo chiều lưu hành của xe do T điều khiển, tầm nhìn bị hạn chế, mặt đường rải bê tông bằng phẳng rộng 7,9m có phân cách bởi vạch kẻ nét liền giữa tim đường. Chọn mép đường bên phải theo hướng lưu thông từ Quốc Lộ 20 – T.S làm chuẩn. Xe mô tô biển số 60B3-221.84 do T điều khiển ngã nghiêng bên phải, nằm ngang trên chiều đường bên phải, đầu xe xéo về hướng T.S, đuôi xe xéo về hướng Quốc lộ 20; hình chiếu tâm đầu trục bánh xe trước cách mép đường chuẩn 3m, hình chiếu tâm đầu trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn 2,4m; vết trượt đứt quãng hướng xéo theo chiều Quốc Lộ 20 – T.S nằm giữa hai chiều đường từ đường trái sang phải, đầu vết trượt cách mép đường chuẩn 4,25m, điểm cuối vết trượt trùng với vị trí gác để chân trước bên phải xe mô tô 60B3-221.84, cách mép đường chuẩn là 2,7m. Xe mô tô biển số 60P1-1678 do anh M điều khiển ngã nghiêng bên trái trên chiều đường bên trái, đầu xe hướng Quốc Lộ 20, đuôi xe hướng T.S; hình chiếu tâm đầu trục bánh xe trước cách mép đường chuẩn 5,4m, hình chiếu tâm đầu trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn 5,3m, cách điểm đầu vết trượt 2,0m. Vết máu loang không rõ hình, kích thước 0,7m x 0,35m nằm trên chiều đường bên trái cạnh xe mô tô biển số 60P1-1678, cách mép đường chuẩn là 4,4m và cách hình chiếu tâm đầu trục sau bánh xe mô tô biển số 60P1-1678 là 1,3m.

Qua dấu vết để lại trên mặt đường nhựa, xác định vị trí xảy ra vụ tai nạn giao thông thuộc phần đường bên trái so với chiều lưu hành của xe do Nguyễn Chương T điều khiển; nguyên nhân lỗi gây ra vụ tai nạn giao thông do T điều khiển xe mô tô biển số 60B3-221.84 đi không đúng phần đường quy định.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 0834/TgT/2021 ngày 01/12/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai kết luận về thương tích của anh Đinh Quang M: Sẹo trán trái cung mày kích thước 2,5 x 0,2cm, sẹo má trái kích thước 03 x 0,2cm, sẹo mỏ thái dương đỉnh trái kích thước 20 x 0,3cm, sẹo mỏ dẫn lưu đỉnh trái kích thước 01 x 0,3cm, sẹo mỏ dẫn lưu thái dương chằm trái kích thước 1,7 x 1,7cm; vùng cực thái dương trái kích thước 2,7 x 2,9cm, vùng hồi thái dương trên kích thước 02 x 3,8cm, tổn thương khuyết sọ đáy chằm bán cầu trái kích thước 08 x 29cm, tổn thương nứt xương thái dương phải 3,5cm, điện não đồ không có ổ tổn thương tương ứng, tổn thương gãy cung tiếp trái, tổn thương gãy cánh lớn xương bướm (sàn sọ), tổn thương gãy thành ngoài ổ mắt trái, tổn thương gãy thành trước và thành ngoài xoang hàm trái, tổn thương tụ máu dưới màng cứng đã điều trị không còn hình ảnh máu tụ, tổn thương gãy xương bàn IV bàn tay trái, tổn thương gãy xương quay trái; yếu 1/2 người bên trái mức độ nhẹ do di chứng của tổn thương não, rối loạn vận ngôn mức độ nhẹ do di chứng của tổn thương não. Xác định anh

Định Quang M bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể gây nên tại thời điểm giám định là 88%. Tại Phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu là 1,16g/l.

Theo Cáo trạng số 58/CT-VKS-TP ngày 17/4/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Phú đã truy tố bị cáo Nguyễn Chương T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Chương T mức án 01 (Một) năm đến 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Về trách nhiệm dân sự, bị cáo đã bồi thường thiệt hại và bị hại đã bãi nại về dân sự nên không đề nghị xem xét. Về xử lý vật chứng, đã trao trả các xe mô tô cho chủ sở hữu nên không đề nghị xem xét. Về án phí, bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi về việc vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, đồng ý với tội danh và mức hình phạt mà Viện kiểm sát đã truy tố và đề nghị là tương xứng với hành vi của bị cáo.

Tại phiên tòa, bị hại không yêu cầu gì khác do đã được bồi thường thiệt hại, không có ý kiến, tranh luận về tội danh và mức hình phạt đối với bị cáo, đề nghị giải quyết theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi của Điều tra viên, Kiểm sát viên, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Tân Phú, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Phú: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự; quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh:

Tại phiên tòa, bị cáo không cung cấp thêm tài liệu, chứng cứ nào khác và thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã thu thập trong hồ sơ như Bản Kết luận giám định pháp y, Biên bản khám nghiệm hiện trường và phương tiện, Sơ đồ hiện trường và Biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu... Như vậy, đã có đủ cơ sở để Hội đồng xét xử xác định:

Nguyễn Chương T có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật. Lúc 16 giờ 40 phút ngày 02/5/2021 tại đường liên xã P.X – T.S (thuộc ấp Ngọc Lâm 2, xã P.X, huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai), T điều khiển điều khiển xe mô tô biển số

60B3-221.84 do đi không đúng phần đường quy định nên gây tai nạn giao thông làm anh Đinh Quang M bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể gây nên tại thời điểm giám định là 88%. Hành vi của Nguyễn Chương T đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ: “1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”.

Hành vi của Nguyễn Chương T đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Viện kiểm sát đã viện dẫn và truy tố là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thể hiện thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả. Ngoài ra còn xem xét bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, bị cáo hiện đang nuôi con nhỏ, hoàn cảnh khó khăn, bị hại đề nghị không xử lý hình sự đối với bị cáo và bãi nại về dân sự, khi xảy ra tai nạn giao thông bị cáo cũng bị thương tích (tụ máu ngoài màng cứng thái dương trái, bán cầu não phải, gãy xương bàn ngón 3 tay phải, chấn thương tai phải; phải nhập viện điều trị từ 02/5 đến 07/5/2021), bị hại có một phần lỗi do thiếu chú ý quan sát và có nồng độ cồn trong máu cao (1,16g/l) nhưng vẫn tham gia giao thông. Tình tiết giảm nhẹ của bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[5] Về căn cứ quyết định hình phạt:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến an toàn công cộng, an toàn giao thông, không những gây ra thiệt hại về tài sản, tính mạng của người khác mà còn gây mất an toàn tham gia giao thông, ảnh hưởng đến tình hình trật tự trị an, an toàn xã hội tại địa phương. Bị cáo là người đã thành niên nhận thức đầy đủ được hành vi của mình. Bị cáo không tuân thủ các quy định về an toàn giao thông, đi không đúng làn đường, phần đường quy định dẫn đến gây ra tai nạn giao thông làm bị hại bị thương tích tỷ lệ tổn thương cơ thể là 88%, với lỗi vô ý.

Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải có mức án đủ nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra.

Tuy nhiên, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt, có khả năng tự cải tạo. Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ răn đe, cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người công dân sống có ích cho xã hội, thể hiện chính sách nhân đạo pháp luật của Nhà nước.

[6] Về biện pháp tư pháp:

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại số tiền 80.000.000 đồng và bị hại không yêu cầu gì khác, đã có đơn bãi nại về dân sự cho bị cáo nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Về xử lý vật chứng: Đã trao trả các xe mô tô biển số 60P1-1678 cho bị hại và trao trả xe mô tô biển số 60B3-221.84 cho bị cáo; việc giao trả các vật chứng cho chủ sở hữu, người quản lý sử dụng hợp pháp là phù hợp với quy định của pháp luật.

[7] Các vấn đề khác: Đối với anh Trần Văn H là người ngồi sau xe do bị hại điều khiển thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, do không bị thương tích và không có yêu cầu gì, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo là người bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

[9] Xét quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

- Điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự;

- Khoản 2 Điều 136, Điều 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự;

- Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo; Nghị quyết 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018;

- Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Chương T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Chương T 01 (Một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (Hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 15/6/2022).

Giao bị cáo Nguyễn Chương T cho Ủy ban nhân dân phường Tân Phước Khánh, huyện Tân Uyên, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự năm 2008 (Sửa đổi, bổ sung năm 2014).

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên

quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết.

Nơi nhận:

- Tòa án ND tỉnh Đồng Nai;
- Viện kiểm sát ND tỉnh Đồng Nai;
- Viện kiểm sát ND huyện Tân Phú;
- Công an huyện Tân Phú;
- Chi cục THA dân sự huyện Tân Phú;
- Sở tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Bị cáo, bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Nguyễn Thanh Tùng