

Bản án số:52/2022/HS-ST

Ngày 22/09/2022

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông: Trần Thanh Hương

*Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Ông: Lê Hữu Luân

2. Ông: Nguyễn Văn Hồng

*Thư ký phiên tòa:* Bà Lê Thị Như Quỳnh - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh.

*Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh tham gia phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Vinh - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 09 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 44/2022/TLST-HS ngày 24/08/2022 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 48/2022/QĐXXST-HS ngày 08/09/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Công T.** Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam. Sinh ngày 19 tháng 9 năm 2000. Quê quán: xã X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Trú quán và chỗ ở hiện nay: thôn X, xã X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Dân tộc: Kinh. Quốc tịch: Việt Nam. Tôn giáo: Không. Trình độ văn hóa: Lớp 9/12. Nghề nghiệp: Thợ sửa chữa ô tô. Chức vụ, đoàn thể, đảng phái: Quân chủng. Con ông: Nguyễn Văn A; Sinh năm: 1969. Con bà: Nguyễn Thị M; Sinh năm: 1970. Cả bố và mẹ đều làm ruộng và trú quán tại xã X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Anh, chị, em ruột: Có 03 người, bị cáo là con thứ ba. Vợ, con: Chưa có. Tiền án, tiền sự: Không. Nhân thân: Ngày 26/02/2020 bị Công an thị xã Kỳ Anh xử phạt hành chính về hành vi Xâm hại sức khỏe của người khác, tại Quyết định số 0001017. Đã chấp hành xong quyết định xử phạt hành chính và đã hết thời hạn được coi là

chưa bị xử phạt vi phạm hành chính. Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh kể từ ngày 13/6/2022 cho đến nay(có mặt).

\* **Người bị hại:** Anh Trần Đình Q; trú tại: Tổ dân phố X, Phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh(Chết).

\* **Đại diện gia đình người bị hại:** Chị: Nguyễn Thị H; sinh năm1980; nghề nghiệp: Công nhân; trú tại: Tổ dân phố X, Phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt).

\* **Người làm chứng:** 1. Ông: Trần Thanh H; sinh năm1966; trú tại: Tổ dân phố X, Phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

2. Anh: Trần Anh T; sinh năm1987; trú tại: Tổ dân phố X, Phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

3. Anh: Hoàng Văn C; sinh năm1982; trú tại: Thôn X xã X, huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

4. Anh: Đặng Văn K; sinh năm1980; trú tại: Tổ dân phố X, Phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 25 phút ngày 28/5/2022, Nguyễn Công T (có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ) điều khiển xe ô tô BKS: 38C-XXXXXX đi trên đường Quốc lộ I, theo hướng từ bắc vào nam. Khi đến đầu cầu Đá Hát, thuộc Tổ dân phố Liên Giang, phường Kỳ Long, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Công T bật đèn xi nhan bên trái và điều khiển xe ô tô đi sang làn đường xe cơ giới bên trái để đi về ga ra ô tô của mình ở bên kia cầu (tính theo hướng bắc nam). Khi vừa đi qua cầu Đá Hát khoảng 20m, mặc dù phát hiện xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx do anh Trần Đình Q điều khiển chạy ngược chiều trên làn đường xe thô sơ bên phải (tính theo hướng nam bắc) nhưng do chủ quan nghĩ là xe mô tô sẽ dừng lại để nhường đường nên Nguyễn Công T điều khiển xe ô tô rẽ trái để đi về ga ra ô tô của mình. Ngay lúc đó xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx do anh Trần Đình Q điều khiển cũng vừa đi tới, do khoảng cách quá gần không kịp xử lý, nên xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx do anh Trần Đình Q điều khiển đã đâm vào xe ô tô BKS: 38C-XXXXXX do Nguyễn Công T điều khiển. Điểm va chạm giữa hai xe nằm trên làn đường xe thô sơ bên phải (theo hướng nam bắc). Hậu quả làm anh Trần Đình Q bị tử vong sau khi đi bệnh viện cấp cứu, xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx bị hư hỏng gây thiệt hại 3.068.000đ.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 46/CT - VKSTXKA ngày 22 tháng 08 năm 2022, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Nguyễn Công T về

tội “*Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo quy định tại Điểm a, Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

*Tại phiên tòa;* Bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu và nhất trí với quyết định truy tố.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh vẫn giữ nguyên quyết định truy tố Nguyễn Công T về tội: “*Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ*” và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ Điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, Điểm a Khoản 3 Điều 106, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 3, Khoản 1 Điều 21; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội; xử phạt: Nguyễn Công T mức án tù 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng; Về trách nhiệm Dân sự, vật chứng: Không; Trả lại cho Nguyễn Công T; 01 giấy phép lái xe ô tô. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Lời nói sau cùng của bị cáo:* Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, kiểm sát viên quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo, đại diện người bị hại, không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng theo trình tự thủ tục luật định, hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Công T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, lời khai của người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản kiểm tra phương tiện và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, do đó có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 19 giờ 25 phút ngày 28/5/2022, Nguyễn Công T có giấy phép lái xe số 400188027141, hạng B2, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 29/6/2019 (có giá trị đến ngày 29/6/2029) điều khiển xe ô tô

bán tải BKS: 38C-XXXXX đi trên đường Quốc lộ I, theo hướng từ bắc vào nam. Khi đến đầu cầu Đá Hát, thuộc Tổ dân phố Liên Giang, phường Kỳ Long, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Công T bật đèn xi nhan bên trái và điều khiển xe ô tô đi sang làn đường xe cơ giới bên trái để đi về ga ra ô tô của mình ở bên kia cầu (tính theo hướng bắc nam). Khi vừa đi qua cầu Đá Hát thì Nguyễn Công T phát hiện có 02 chiếc xe mô tô (một chiếc đi trước không bật đèn chiếu sáng và 01 chiếc đi sau có bật đèn chiếu sáng) chạy ngược chiều trên làn đường xe thô sơ bên phải (tính theo hướng nam bắc), Nguyễn Công T giảm tốc độ và đi thẳng để xe mô tô không bật đèn chiếu sáng chạy qua. Khi xe đi qua cầu Đá Hát được khoảng 20m và xe mô tô không bật đèn chiếu sáng vừa đi qua, còn xe mô tô có bật đèn chiếu sáng đang cách xe ô tô của Nguyễn Công T khoảng 15m, do nghĩ rằng người điều khiển xe mô tô sẽ dừng lại để nhường đường cho xe của mình, nên Nguyễn Công T điều khiển xe ô tô đánh lái sang trái rẽ vào ga ra ô tô của mình ở bên trái đường. Khi xe ô tô BKS: 38C-XXXXX do Nguyễn Công T điều khiển vừa rẽ trái, đầu xe ô tô đã đi vào lề đường bên trái, đuôi xe đang nằm ở trên làn đường xe cơ giới bên trái thì xe mô tô BKS 38K1-xxxxxx do anh Trần Đình Q điều khiển cũng vừa đi tới, do khoảng cách quá gần, không kịp xử lý nên xe mô tô BKS 38K1-xxxxxx do anh Trần Đình Q điều khiển đã va chạm vào thành xe bên phải xe ô tô BKS: 38C-XXXXX do Nguyễn Công T điều khiển, làm cả người và xe mô tô ngã xuống đường. Điểm va chạm giữa hai xe nằm trên làn đường xe thô sơ bên phải (theo hướng nam bắc). Ngay sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Công T xuống xe cùng với người dân đưa anh Trần Đình Q đi bệnh viện cấp cứu. Hậu quả vụ tai nạn làm anh Trần Đình Q, người điều khiển xe mô tô BKS:38K1-xxxxxx bị tử vong sau khi đưa đi bệnh viện cấp cứu, xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx bị hư hỏng gây thiệt hại 3.068.000đ.

\* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh lập hồi 19 giờ 45 phút, ngày 28/5/2022 phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại Km 577+873, đường Quốc lộ 1, thuộc tổ dân phố Liên Giang, phường Kỳ Long, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Mặt đường rải nhựa bằng phẳng, được kẻ vạch phân cách thành 04 làn đường, 02 làn đường xe thô sơ mỗi làn rộng 2,5m; 02 làn đường dành cho xe cơ giới mỗi làn rộng 3,5m. Các dấu vết để lại hiện trường như sau: (tính theo hướng từ bắc vào nam)

Cánh mép cầu Đá Hát 20m về phía nam là vết máu không rõ hình, kích thước (18x23) cm, tâm vết máu cách mép đường bên trái 0,5m. Cách tâm vết máu 0,15m về phía nam là xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx ngã nghiêng về phía tay lái bên trái, đầu xe quay về phía bắc, đuôi xe quay về phía nam, trục bánh trước cách mép đường nhựa bên trái 0,3m, trục bánh sau cách mép đường nhựa bên trái 0,1m. Cách vết máu 1,5m về phía bắc là xe ô tô BKS: 38C-XXXXX đậu trên vỉa hè lề đường bên trái, đầu xe hướng vào lề đường, hơi chệch về bên phải, đuôi xe hướng ra tâm đường; trục bánh trước bên phải cách mép đường nhựa bên phải 5,5m, trục bánh sau bên phải cách mép đường nhựa bên phải 3,3m .

\* Tại biên bản khám xe ô tô BKS: 38C-XXXXX liên quan đến tai nạn phản ánh: Cánh cửa thứ hai bên phải (tính từ trước ra sau) có vết xước trượt, móp méo,

tróc sơn, dính chất bầm màu xanh, có chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong, kích thước (55x62)cm, tâm vết móp cách đuôi xe 2,15m, cách mặt đất 90cm. Bậc đạp chân lên xuống bên phải bị cong vênh, chiều hướng từ trên xuống dưới, trên mép bậc đạp chân lên xuống có vết mài xước bong tróc cao su dài 55cm, tâm vết mài xước cách mặt đất 30cm và cách đuôi xe 2.

\* Tại biên bản khám xe mô tô BKS:38K1-xxxxxx liên quan đến tai nạn phản ánh: Ốp trước tay lái bị bung, rời khỏi vị trí ban đầu; Còng gương chiếu hậu xe bên phải bị cong vênh, phần gương bung khỏi còng gương; Mặt nạ xe bị xô lệch, gãy vỡ phía bên phải, có dính chất màu xám bạc, chiều hướng từ trước ra sau; Chấn bụn bánh trước bị gãy vỡ một phần phía trước; Ốp nhựa bên dưới phía trước bị gãy và rời khỏi vị trí ban đầu; Phần nút tay nắm bên trái có vết mài, xước, kích thước (3x1)cm, chiều hướng từ trước ra sau; Ốp cánh trước hai bên bị gãy vỡ; Cụm đèn xi nhan bên phải bị gãy vỡ.

\* Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản kết luận giám định pháp y, kết luận: Nạn nhân là anh Trần Đình Q, sinh năm 1976, ở tổ dân phố X, phường Kỳ Long, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, các dấu vết để lại như sau: Đầu lông mày trái có vết thương, kích thước (4x1)cm, bờ mép nhám nhở; Cánh mũi trái có vết thương kích thước (1x0,5)cm; Mặt ngoài khủy tay phải có vết xây xước da, kích thước (1x1)cm; Đầu gối phải có vết xây xước da, kích thước (4x4) cm; Mặt ngoài 1/3 trên xương cẳng chân phải có một số vết xây xước da nằm rải rác. Giải phẫu tử thi phát hiện các vết thương: Dưới da đầu vùng trán tụ máu; Ổ bụng chứa nhiều máu cục và máu loãng; Lá lách bị vỡ. Nguyên nhân nạn nhân tử vong do mất máu cấp.

\* Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã trưng cầu định giá giá trị phần xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx bị hư hỏng do tai nạn gây ra. Theo kết quả định giá tài sản của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng UBND thị xã Kỳ Anh thì xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx bị hư hỏng, thiệt hại 3.068.000đ.

Như vậy cần khẳng định nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo Nguyễn Công T, khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ bị cáo đã vi phạm quy định tại phạm Khoản 1, Điều 9 và Khoản 2, Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định: *Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.*

Khoản 2, Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định: *Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.*

Hành vi nêu trên đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại định tại Điều a, Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Do đó Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh đã truy tố và đề nghị Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh đưa xét xử bị cáo với

tội danh và điều luật trên là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật không có gì oan sai.

[3]. Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Công T là nguy hiểm cho xã hội. Lỗi trong vụ án này là lỗi vô ý. Là người có giấy phép lái xe hợp lệ, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đáng lẽ ra bị cáo phải tuân thủ các qui định về an toàn giao thông. Do chủ quan khi tham gia giao thông, nghĩ là xe mô tô sẽ dừng lại để nhường đường nên Nguyễn Công T điều khiển xe ô tô rẽ trái để đi về ga ra ô tô của mình. Ngay lúc đó xe mô tô do anh Trần Đình Q điều khiển cũng vừa đi tới, do khoảng cách quá gần không kịp xử lý, nên xe mô tô đã đâm vào xe ô tô. Điểm va chạm giữa hai xe nằm trên làn đường xe thô sơ bên phải (theo hướng nam bắc). Hậu quả làm anh Trần Đình Q bị tử vong sau khi đi bệnh viện cấp cứu, xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx bị hư hỏng gây thiệt hại 3.068.000đ. Xét thấy hành vi của bị cáo đã gây ra hậu quả nghiêm trọng nên cần phải xử lý nghiêm.

[4]. *Về tình tiết định khung*: Hành vi của bị cáo Nguyễn Công T không vi phạm các tình tiết định khung tăng nặng khác nên chỉ bị xét xử ở Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự;

[5]. *Về tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*:

*Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Không

*Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ; Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; đại diện bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự, gia đình có hoàn cảnh khó khăn được chính quyền xã X xác nhận. Những tình tiết giảm nhẹ đó được qui định tại Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6]. Sau khi xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ cũng như lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thị Xã Kỳ Anh, Hội đồng xét xử xét thấy; Bị cáo Nguyễn Công T, bản thân chưa có tiền án, tiền sự; phạm tội lần đầu; phạm tội do lỗi vô ý; luôn chấp hành đầy đủ mọi chủ trương chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân nơi cư trú; có nhiều tình tiết giảm nhẹ được qui định tại Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, tại phiên tòa, người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt. Xét lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ, phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo. Vì vậy, Hội đồng xét xử nghĩ cần tạo cho bị cáo một cơ hội để sửa chữa sai lầm, không cần thiết phải chấp hành hình phạt tù. Việc cho bị cáo được hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng đến an ninh trật tự, an toàn xã hội; và phù hợp với Nghị quyết của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn. Nên cần căn cứ Điều 65 - Bộ luật Hình sự, cho bị

cáo được hưởng án treo và xử bị cáo mức án khởi điểm như đại diện Viện kiểm sát đề nghị cũng đủ nghiêm.

Về hình phạt bổ sung: Không

\* *Về trách nhiệm Dân sự*: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã cùng với gia đình lo mai táng cho nạn nhân và thỏa thuận bồi thường cho gia đình người bị hại với tổng số tiền 200.000.000 đồng, nay gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại và có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên Hội đồng xét xử miễn xét.

\* *Về vật chứng vụ án*: Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã thu giữ xe ô tô BKS: 38C-XXXXX cùng các giấy tờ liên quan gồm: giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự; xe mô tô hiệu HONDA, loại Vision, màu xanh, BKS: 38K1-xxxxxx cùng giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên Nguyễn Thị H và giấy phép lái xe mang tên Trần Đình Q. Xe ô tô BKS: 38C-XXXXX và xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx cùng các giấy tờ liên quan. Quá trình điều tra Cơ quan Công an thị xã Kỳ Anh đã trả lại cho chủ sở hữu và người đại diện, nay họ không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 400188027141, mang tên Nguyễn Công T hiện đang tạm giữ theo hồ sơ vụ án, nghĩ cần căn cứ Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự, trả lại cho bị cáo.

*Về án phí*: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, đại diện gia đình người bị hại, có quyền kháng cáo theo qui định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ Điểm a, Khoản 1 Điều 260; Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65, Bộ luật Hình sự; Điểm a Khoản 3 Điều 106, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Căn cứ Điều 3, Khoản 1 Điều 21; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội;

1. Tuyên bố bị cáo: Nguyễn Công T phạm tội: “*Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ*”.

## 2. Về hình phạt:

Xử phạt; Nguyễn Công T 15(*mười lăm*) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30(*ba mươi*) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Nguyễn Công T cho Ủy ban nhân dân xã X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo qui định của Luật Thi hành án Hình sự 02(*Hai*) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

\* Trả lại cho Nguyễn Công T: 01 giấy phép lái xe ô tô số 400188027141, hạng B2, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 29/6/2019 mang tên Nguyễn Công T.

4. Về án phí: Xử buộc bị cáo Nguyễn Công T phải nộp 200.000đ(*Hai trăm nghìn đồng*) án phí Hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, đại diện gia đình bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

### *Nơi nhận:*

- TAND, VKSND, Sở tư pháp, tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND, Công an, Chi cục THADS, thị xã Kỳ Anh;
- UBND Kỳ Nam, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh.
- Bị cáo; đại diện gia đình bị hại;
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Trần Thanh Hương**



