

Bản án số: 88/2021/HSST
Ngày: 29/10/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN C - TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Khuyên

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Trần Văn Thức

2. Ông Lê Đức Dũng

- Thư ký phiên tòa: Bà Đoàn Thị Bích - Thư ký Tòa án nhân dân huyện C.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện C tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Báu - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 10 năm 2021, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 77/2021/TLST - HS ngày 26/8/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 88/2021/QĐXXST - HS ngày 01/10/2021 đối với bị cáo:

Lệnh Khảm H, sinh năm 1997, tại Đồng Nai; Tên gọi khác: không; Nơi cư trú và chỗ ở hiện nay: ấp T, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai. Giới tính: nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Hoa; Tôn giáo: không; Nghề nghiệp: nhân viên; Trình độ văn hóa: 12/12; con ông: Lệnh Lập C, sinh năm 1971 (còn sống) và bà Lương Sau M, sinh năm: 1973 (còn sống); Bị cáo là con thứ 2 trong gia đình có 02 chị em; Vợ, con: chưa có; Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 09/6/2021 cho đến nay.

(bị cáo có mặt tại phiên tòa)

- Bị hại: ông Lê Văn H, sinh năm: 1970 (đã chết) do bà Phan Thị Ch, sinh năm: 1968; anh Lê Tấn V, sinh năm: 1997 và anh Lê Vũ Đ, sinh năm 2008 (do bà Phan Thị Ch là đại diện theo pháp luật) cùng địa chỉ: ấp T, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai là vợ và con ruột của ông Lê Văn H là người đại diện hợp pháp *(tất cả vắng mặt)*.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 27 phút ngày 05/4/2021, bị cáo Lệnh Khảm H (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 60B6 - 642.70 lưu thông trên tuyến đường nhựa liên xã X – X, từ hướng xã X đi về hướng xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai. Khi đến đoạn đường gần ngã tư thuộc ấp T, xã X, huyện C, huyện Cẩm Mỹ, tỉnh Đồng

Nai, lúc này H thấy ông Lê Văn H, sinh năm 1970 ngụ tại ấp T, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai đang điều khiển xe mô tô biển số 60K7 – 2014 đi theo hướng ngược lại và có biểu hiện chuyển hướng về phía bên phải. Tuy nhiên, H không giảm tốc độ mà điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái theo chiều xe chạy của mình để tránh thì đụng vào đầu xe mô tô của ông H gây ra tai nạn. Hậu quả ông Lê Văn H bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Đồng Nai, đến khoảng 11 giờ cùng ngày thì chết, riêng bị cáo H thì bị thương.

Tại bản Kết luận giám định Pháp y về tử thi số: 121/TT/2021 ngày 19/4/2021, Trung tâm Pháp y tỉnh Đồng Nai kết luận: nguyên nhân dẫn đến tử vong của ông Lê Văn H là do chấn thương sọ não, gây vỡ sọ thái dương trái, chảy máu nội sọ.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, trải thảm nhựa bằng phẳng rộng 05m, được tổ chức thành hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau và không có vạch kẻ đường. Cách hiện trường vụ tai nạn giao thông 45m theo hướng X đi hướng xã X, có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên.

Lấy mép đường bên trái theo hướng xã Xuân Bảo đi hướng xã X làm mép đường chuẩn và làm chuẩn các số đo. Lấy trụ điện số 023 cách mép đường bên trái 04m làm mốc cố định hiện trường.

Tại hiện trường, ghi nhận:

- Xe mô tô biển số 60B6 - 642.70 sau tai nạn nằm trên mặt đường ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng về xã X, đuôi xe hướng đi xã X. Trục bánh xe sau cách mép đường bên trái là 2,4m, trục bánh trước xe cách mép đường bên trái là 2,65m và cách trụ điện số 023 là 6,5m.

- Xe mô tô biển số 60K7 – 2014 sau tai nạn nằm trên mặt đường ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng về phía đi xã X, đuôi xe hướng về phía đi xã X. Trục bánh xe trước của xe cách mép đường bên trái là 3,75m và cách trục bánh trước xe mô tô biển số 60B6 - 642.70 là 3,55m. Trục bánh sau xe cách mép đường bên trái là 4,4m.

- Tại hiện trường để lại vết máu nằm trên mặt đường bên phải, đã khô, có màu đỏ thẫm, kích thước 0,7m x 0,3m, tâm vết máu đo vào mép đường bên trái là 4,1m và đo đến trục bánh sau xe mô tô biển số 60B6 - 642.70 là 1,7m.

- Vết cày 1 nằm trên mặt đường kéo dài không liên tục dài 09m. Đầu vết cày cách mép đường bên trái là 2,5m, điểm cuối vết cày kết thúc tại xe mô tô biển số 60B6 - 642.70 và cách mép đường bên trái là 2,65m.

- Vết cày 2 nằm trên mặt đường kéo dài không liên tục dài 6,65m. Đầu vết cày cách mép đường bên trái là 3m và cách đầu vết cày 1 là 2m. Cuối vết cày kết thúc tại vị trí xe mô tô biển số 60K7 – 2014.

Nguyên nhân phạm tội là do bị cáo Lệnh Khảm H điều khiển xe mô tô khi đến ngã tư không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn và tránh xe đi ngược chiều không đúng quy định nên gây tai nạn.

** Vật chứng vụ án:*

- 01 xe mô tô biển số 60B6 - 642.70; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60B6 – 64270 mang tên Lệnh Khảm H và 01 xe mô tô biển số 60K7 – 2014 của nạn nhân Lê Văn Hải đã trả lại cho các chủ sở hữu.

- 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số 750162003154 mang tên Lệnh Khảm H đang tiếp tục tạm giữ.

** Về trách nhiệm dân sự:*

Sau tai nạn bị cáo H đã bồi thường cho gia đình bị hại H số tiền 100.000.000 (một trăm triệu) đồng. Hiện đại diện hợp pháp của bị hại đã làm đơn bãi nại và không yêu cầu gì thêm.

Tại bản cáo trạng số: 83/CT-VKSCM ngày 25/8/2021, Viện Kiểm sát nhân huyện C đã truy tố bị cáo Lệnh Khảm Hưng về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

* Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên cáo trạng truy tố bị cáo về tội danh nêu trên và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự đề nghị xử phạt: Bị cáo Lệnh Khảm H mức án tù: 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: người đại diện hợp pháp của người bị hại H đã nhận bồi thường và không yêu cầu gì thêm nên không xem xét;

Vật chứng vụ án: trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 750162003154 mang tên Lệnh Khảm Hưng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện C, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện C, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận: Vào khoảng 06 giờ 27 phút ngày 05/4/2021, bị cáo có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô biển số 60B6 - 642.70 lưu thông trên tuyến đường nhựa liên xã X – Xuân T, từ hướng xã X đi về hướng xã X. Do không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn và tránh xe đi ngược chiều không đúng quy định nên bị cáo điều khiển xe mô tô đụng vào xe mô tô biển số 60K7 – 2014 do ông Lê Văn H điều khiển đang chạy ngược chiều dẫn đến tai nạn giao thông làm ông H tử vong do chấn thương sọ não, gây vỡ sọ thái dương trái, chảy máu nội sọ.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa trùng khớp với lời khai ban đầu, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hành vi điều khiển xe mô tô vi phạm tốc độ, tránh xe đi ngược chiều không đảm bảo các điều kiện an toàn của bị cáo đã vi phạm Điều 12; khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ; khoản 8 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT- BGTVT ngày 29 tháng 8 năm 2019 của Bộ Giao thông vận tải. Đây là nguyên nhân chính gây ra vụ tai nạn. Hành vi do bị cáo thực hiện đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về*

tham gia giao thông đường bộ” tội danh và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, cáo trạng số: 83/CT-VKSCM ngày 25 tháng 8 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Mỹ truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Xét hành vi của bị cáo nhận thấy: Bị cáo là công dân đã trưởng thành, bị cáo nhận thức được điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, không tuân quy tắc khi tham gia giao thông đường bộ, điều khiển xe mô tô lưu thông vi phạm tốc độ, tránh xe đi ngược chiều không đúng quy định nên gây tai nạn làm cho ông Hải chết. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông trong hoạt động giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người khác.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

[3.1] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

[3.2] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại. Đại diện gia đình người bị hại làm đơn bãi nại cho bị cáo. Ngoài ra bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô chuyển hướng về phía bên trái theo hướng lưu thông thiếu chú ý quan sát, không có đèn tín hiệu, khi thấy xe của bị cáo đi đến đã lúng túng, xử lý không dứt khoát và không có đèn tín hiệu chuyển hướng. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự được xem xét để giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Xét bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017). Bị cáo có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng và có nhân thân tốt. Có khả năng tự cải tạo, việc không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù cũng không gây ảnh hưởng xấu đến việc đấu tranh phòng, chống tội phạm; thể hiện trong quá trình điều tra, truy tố bị cáo được cơ quan tiến hành tố tụng áp dụng biện pháp Chăm đi khỏi nơi cư trú. Đối chiếu các điều kiện áp dụng án treo được quy định tại Nghị quyết số 02/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao ngày 15 tháng 5 năm 2018 thì bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo.

[4] Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện hợp pháp của bị hại Hải đã đại diện nhận số tiền bồi thường 100.000.000 đồng và không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[5] Về vật chứng:

- 01 xe mô tô biển số 60B6 - 642.70; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60B6 – 64270 mang tên Lệnh Khảm H và 01 xe mô tô biển số 60K7 – 2014 của nạn nhân Lê Văn H có nguồn gốc hợp pháp nên Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả chủ sở hữu theo quy định là phù hợp nên không xem xét.

- 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số 750162003154 mang tên Lệnh Khảm Hưng nên trả lại cho bị cáo H là phù hợp.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[7] Xét quan điểm của Viện Kiểm sát nhân dân huyện C phù hợp với nhận định trên nên chấp nhận.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào: điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Nghị quyết số: 02/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao ngày 15 tháng 5 năm 2018;

Tuyên bố: bị cáo Lệnh Khảm H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: bị cáo Lệnh Khảm H: 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo.

Thời gian thử thách: 03 (ba) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 29/10/2021).

Giao bị cáo Lệnh Khảm Hưng cho Ủy ban nhân dân xã X, huyện C tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

2. Về vật chứng vụ án: Áp dụng Điều 48 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Trả lại cho bị cáo Lệnh Khảm H: 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số 750162003154 mang tên Lệnh Khảm H (khi bản án có hiệu lực pháp luật).

3. Về án phí: áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo phải nộp 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án. Riêng người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt tại phiên tòa thì thời hạn kháng cáo là 15 (mười lăm) ngày tròn kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ./.

Nơi nhận:

- Người tham gia tố tụng;
- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKS tỉnh Đồng Nai;
- STP tỉnh Đồng Nai;
- Công an huyện C;
- VKS huyện C;
- THA.DS huyện C;
- THA hình sự;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa
(đã ký và đóng dấu)

Lê Thị Khuyên