

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 72/2021/HS-PT

Ngày 14-7-2021

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN**

**- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Thanh Thái

Các Thẩm phán:

Ông Nguyễn Hồng Thái

Ông Lương Thanh Chín

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Đỗ Hoàng Huy là Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa:**  
Ông Phạm Văn Hiệu - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 7 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 63/2021/TLPT-HS, ngày 03 tháng 6 năm 2021 đối với bị cáo Nguyễn Thanh T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 08/2021/HS-ST ngày 08 tháng 3 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện HT.

**- Bị cáo có kháng cáo:**

**Nguyễn Thanh T**, sinh năm 1989 tại Lâm Đồng; nơi cư trú: Khu phố 7, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 10/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn B và bà Phạm Thị Nhật K; có vợ là Trần Thị T; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Không; Bị cáo tại ngoại (Có mặt).

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh T, có giấy phép lái xe ô tô hạng E, là tài xế lái xe thuê cho ông Phạm Duy L, chủ sở hữu xe ô tô khách biển kiểm soát 86B-010.87, loại 16 chỗ ngồi.

Khuya ngày 20/7/2020, ông Phạm Duy L giao xe ô tô biển kiểm soát 86B-010.87 cho Nguyễn Thanh T làm tài xế và Lê Thanh Tr làm phụ xe để chở khách vào Thành phố Hồ Chí Minh. Sau khi đón khách xong, Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 86B-010.87 chở Lê Thanh Tr cùng 12 hành khách chạy trên đường Quốc lộ 1A đi từ huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận vào

Thành phố Hồ Chí Minh. Khi đến thị trấn Thuận Nam, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận, Nguyễn Thanh T thấy mệt nên dừng xe để nghỉ ngơi thì Lê Thanh Tr bảo T đưa xe cho Tr chạy giùm. Mặc dù biết Tr chưa có giấy phép lái xe để điều khiển xe ô tô chở khách loại 16 chỗ ngồi nhưng T vẫn đồng ý rồi giao xe ô tô 86B-010.87 cho Tr điều khiển chở 12 người khách chạy vào Thành phố Hồ Chí Minh, còn T ra ghế sau ngồi ngủ. Khoảng 01 giờ 10 phút ngày 21/7/2020, khi đến Km 1767 Quốc lộ 1A thuộc thôn 2, xã Tân Đức, huyện HT (*Đây là đoạn đường có vạch kẻ tim đường liền nét phân chia hai chiều xe chạy riêng biệt và hai đầu đoạn đường có biển báo “Chỗ ngoặt nguy hiểm”*), Lê Thanh Tr điều khiển xe ô tô 86B-010.87 chạy sang phần đường bên trái theo hướng đi với tốc độ 69 km/h để vượt các xe chạy cùng chiều phía trước, lúc này ở làn đường xe cơ giới bên trái hướng Phan Thiết đi Đồng Nai có xe ô tô tải biển kiểm soát 79N-0315 do ông Phan Thanh T1 đang điều khiển chạy từ hướng ngược chiều đến. Do đang vượt xe cùng chiều với tốc độ nhanh và khoảng cách giữa xe ô tô 86B-010.87 với xe ô tô 79N-0315 gần, Lê Thanh Tr không xử lý kịp tình huống nên đã để xe ô tô 86B-010.87 tông trực diện vào xe ô tô tải biển kiểm soát 79N-0315 gây ra tai nạn. Hậu quả:

Lê Thanh Tr và 07 hành khách trên xe ô tô 86B-010.87, gồm: Bà Dương Ngọc Q, bà Nguyễn Thị Ch, bà Nguyễn Thị Mỹ T2, ông Huỳnh Ngọc B, bà Phạm Thị Lệ Th, bà Phạm Thị Lệ M và cháu Lê Khắc T3 bị tử vong.

Nguyễn Thanh T, ông Phan Thanh T1 (*tài xế xe ô tô tải biển kiểm soát 79N-0315*) và 05 hành khách trên xe ô tô biển kiểm soát 86B-010.87, gồm: Ông Lê Khắc Ph, bà Phạm Thị Lệ Th2, bà Võ Thị Thu Th3, cháu Nguyễn Hoàng Phương G và cháu Nguyễn Đức U bị thương.

02 xe ô tô hư hỏng nặng.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 802/PY-PC09 ngày 10/8/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bình Thuận thì nguyên nhân chết của Lê Thanh Tr là: Chấn thương sọ não vỡ toác xương sọ trán thành nhiều mảnh, mất tổ chức nhu mô hai bán cầu đại não.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 803/PY-PC09 ngày 10/8/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bình Thuận thì nguyên nhân chết của bà Dương Ngọc Q là: Chấn thương sọ não vỡ xương thái dương đỉnh trái phức tạp.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 804/PY-PC09 ngày 10/8/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bình Thuận thì nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị Ch là: Chấn thương sọ não vỡ xương sọ trán thái dương phải thành nhiều mảnh phức tạp.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 805/PY-PC09 ngày 10/8/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bình Thuận thì nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị Mỹ T2 là: Gãy kín khớp đốt sống cổ C4-C5.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 806/PY-PC09 ngày 10/8/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bình Thuận thì nguyên nhân

chết của ông Huỳnh Ngọc B là: Chấn thương sọ não vỡ toác xương sọ vùng đỉnh thái dương trái.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 807/PY-PC09 ngày 10/8/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bình Thuận thì nguyên nhân chết của bà Phạm Thị Lệ Th là: Chấn thương sọ não vỡ lún một phần xương sọ trán.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 171/2020/TT ngày 29/7/2020 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận thì nguyên nhân chết của bà Phạm Thị Lệ M là: Chấn thương sọ não nặng -> tử vong.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 172/2020/TT ngày 29/7/2020 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận thì nguyên nhân chết của cháu Lê Khắc T3 là: Chấn thương sọ não nặng -> tử vong.

Đối với ông Lê Khắc Ph, ông Phan Thanh T1, bà Phạm Thị Lệ Th2, bà Võ Thị Thu Th3, cháu Nguyễn Hoàng Phương G và cháu Nguyễn Đức U do chỉ bị thương tích nhẹ nên đều từ chối giám định thương tích.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 59/KL-HĐĐGTS ngày 15/10/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng Hình sự huyện HT đã xác định:

Xe ô tô biển kiểm soát 79N-0315 vào thời điểm ngày 21/7/2020 bị thiệt hại 120.605.000 đồng.

Xe ô tô biển kiểm soát 86B-010.87 vào thời điểm ngày 21/7/2020 bị thiệt hại 402.500.000 đồng.

Tại bản Kết luận giám định số 838/KLGD-PC09 ngày 04/8/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bình Thuận đã xác định:

Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 86B-010.87 và xe ô tô biển số 79N-0315 nằm trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải theo hướng Đồng Nai đi Phan Thiết;

Xe ô tô biển kiểm soát 86B-010.87 di chuyển theo hướng Phan Thiết đi Đồng Nai, xe ô tô biển kiểm soát 79N-0315 di chuyển theo hướng Đồng Nai đi Phan Thiết.

Tại bản trích xuất dữ liệu hành trình của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận đối với xe ô tô biển kiểm soát 86B-010.87 thì tại thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô biển kiểm soát 86B-010.87 chạy với tốc độ 69 Km/h.

Theo kết quả xác minh Giấy phép lái xe của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận và của Tổng cục đường bộ Việt Nam thì Lê Thanh Tr chỉ có Giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 13/12/2016, có giá trị đến ngày 13/12/2021. Với Giấy phép lái xe ô tô hạng C thì Lê Thanh Tr không được phép điều khiển phương tiện xe ô tô chở khách 16 chỗ ngồi.

Vật chứng của vụ án: Xe ô tô khách biển kiểm soát 86B-010.87 và xe ô tô tải biển kiểm soát 79N-0315 đã được Cơ quan CSĐT Công an huyện HT trả lại cho các chủ sở hữu.

Về phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Thanh T đã cùng ông Phạm Duy L (*chủ xe ô tô biển kiểm soát 86B-010.87*) đã thỏa thuận bồi thường cho các bên bị hại với tổng số tiền 1.190.000.000đ (*trong đó, Tiếp bồi thường 350.000.000đ, ông Linh bồi thường 840.000.000đ*), cụ thể: Bồi thường cho gia đình nạn nhân Lê Khắc T3 100.000.000đ; bồi thường cho gia đình nạn nhân Dương Ngọc Q 100.000.000đ; bồi thường cho gia đình nạn nhân Huỳnh Ngọc B 100.000.000đ; bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị Ch 160.000.000đ; bồi thường cho gia đình nạn nhân Phạm Thị Lệ Th 120.000.000đ; bồi thường cho gia đình nạn nhân Phạm Thị Lệ M 120.000.000đ; bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị Mỹ T2 200.000.000đ; bồi thường cho gia đình Lê Thanh Tr 100.000.000đ; bồi thường cho nạn nhân Lê Khắc Ph 5.000.000đ; bồi thường cho nạn nhân Phạm Thị Lệ Th2 35.000.000đ; bồi thường cho ông Trần Ngọc Khánh (*chủ xe ô tô biển kiểm soát 79N-0315*) 150.000.000đ. Riêng các bị hại Phan Thanh T1, Võ Thị Thu Th3 cùng 02 con là Nguyễn Hoàng Phương G và Nguyễn Đức U thì không yêu cầu bồi thường dân sự.

*Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 08/2021/HS-ST ngày 08 tháng 3 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện HT đã quyết định:*

Căn cứ: Điểm a khoản 3 điều 264; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thanh T 04 (bốn) năm tù, thời gian chấp hành hình phạt được tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, án phí và thông báo quyền kháng cáo cho những người tham gia tố tụng biết.

Ngày 08/3/2021, bị cáo Nguyễn Thanh T kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận phát biểu quan điểm:*

Đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự; Xử không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo, xử giữ nguyên bản án sơ thẩm.

- *Bị cáo trình bày:* Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Bị cáo Nguyễn Thanh T là công dân có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có giấy phép lái xe ô tô hạng E theo quy định pháp luật, bị cáo nhận thức rõ hành vi giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ là vi phạm pháp luật, thế nhưng rạng sáng ngày 21/7/2020, sau khi

nhận khách xong bị cáo Tiệp điều khiển xe biển kiểm soát 86B-010.87 chạy trên đường Quốc lộ 1A đi từ huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận vào Thành phố Hồ Chí Minh. Khi đến thị trấn Thuận Nam, mặc dù biết Lê Thanh Tr chỉ là người đi theo xe, làm công việc phụ xe, chỉ có Giấy phép lái xe ô tô hạng C, chưa có giấy phép lái xe hạng E theo quy định pháp luật để điều khiển xe ô tô chở khách loại 16 chỗ ngồi nhưng bị cáo Tiệp vẫn giao xe ô tô biển kiểm soát 86B-010.87 cho Trúc điều khiển chở 12 người khách đi từ thị trấn Thuận Nam, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận tiếp tục vào Thành phố Hồ Chí Minh. Đến khoảng 01 giờ 10 phút ngày 21/7/2020, khi đến Km 1767 Quốc lộ 1A thuộc thôn 2, xã Tân Đức, huyện HT, do Trúc điều khiển xe ô tô 86B-010.87 chạy sang phần đường bên trái với tốc độ nhanh để vượt xe cùng chiều và khoảng cách quá gần, không xử lý kịp tình huống nên đã để xe ô tô 86B-010.87 tông trực diện vào xe ô tô tải biển kiểm soát 79N-0315 do ông Phan Thanh T1 đang điều khiển chạy từ hướng ngược chiều đến, gây ra tai nạn. Hậu quả:

- Lê Thanh Tr và 07 hành khách trên xe ô tô 86B-010.87, gồm: Bà Dương Ngọc Q, bà Nguyễn Thị Ch, bà Nguyễn Thị Mỹ T2, ông Huỳnh Ngọc B, bà Phạm Thị Lệ Th, bà Phạm Thị Lệ M và cháu Lê Khắc T3 tử vong.

- Nguyễn Thanh T, ông Phan Thanh T1 (tài xế xe ô tô tải biển kiểm soát 79N-0315) và 05 hành khách trên xe ô tô biển kiểm soát 86B-010.87, gồm: Ông Lê Khắc Ph, bà Phạm Thị Lệ Th2, bà Võ Thị Thu Th3, cháu Nguyễn Hoàng Phương G và cháu Nguyễn Đức U bị thương.

- Xe ô tô biển kiểm soát 79N-0315 bị thiệt hại 120.605.000 đồng và xe ô tô biển kiểm soát 86B-010.87 bị thiệt hại 402.500.000 đồng, tổng giá trị thiệt hại là 523.105.000 đồng.

Với hành vi đó, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Nguyễn Thanh T về tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” với tình tiết định khung “Làm chết 03 người trở lên” theo quy định tại điểm a khoản 3 điều 264 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3] Về mức hình phạt, sau khi cân nhắc tính chất, mức độ hành vi phạm tội, cũng như xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt bị cáo mức án 04 năm tù là phù hợp.

[4] Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay, bị cáo Nguyễn Thanh T kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt nhưng không trình bày thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nào mới ngoài những tình tiết giảm nhẹ mà cấp sơ thẩm đã áp dụng vì vậy Hội đồng xét xử phúc thẩm xét thấy không thể chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo mà nên giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[5] Do Hội đồng xét xử phúc thẩm không chấp nhận kháng cáo, giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các quyết định khác của bản án không có kháng cáo, và không bị kháng cáo, kháng nghị, Tòa án cấp phúc thẩm không xem xét.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh T. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 08/2021/HS-ST ngày 08 tháng 3 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện HT;

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”;

Căn cứ: Điểm a khoản 3 điều 264; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thanh T 04 (bốn) năm tù, thời gian chấp hành hình phạt được tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

Căn cứ vào: Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Thanh T phải nộp 200.000đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (14/7/2021).

#### **Nơi nhận:**

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKS, CA, TA, THA huyện HT;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- Những người tham gia tố tụng;
- Pv27 – Công an tỉnh Bình Thuận;
- Tổ HCTP – TAND tỉnh Bình Thuận;
- Lưu: Hồ sơ, Tòa hình sự.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

**Lê Thị Thanh Thái**