

Bản án số: 63/2022/HS-ST  
Ngày 27-5-2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHAN RANG - THÁP CHÀM,  
TỈNH NINH THUẬN**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lê Trần Long

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Ông Lê Huỳnh Sinh

Ông Phạm Khánh

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Trịnh Minh Hằng - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Đào Nhã Tường - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 5 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 29/2022/TLST-HS ngày 17 tháng 3 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 52/2022/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 5 năm 2022 đối với bị cáo:

**NGÔ HOÀNG Đ**, sinh năm: 1993 tại Cà Mau.

Hộ khẩu thường trú: Ấp B, xã Đ, thành phố C, tỉnh Cà Mau; chỗ ở hiện nay: Khu phố 6, phường M, thị xã B, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: 5/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Ngô Văn Th và bà Nguyễn Thị T; tiền án, tiền sự: Không; bị bắt, tạm giam ngày 17-01-2022, hiện đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận. (có mặt)

**- Bị hại:** Ông Nguyễn Tr, sinh năm: 1963. (chết)

**- Người đại diện hợp pháp của bị hại:**

1. Bà Phan Thị T, sinh năm: 1951.

2. Anh Nguyễn Th, sinh năm: 1990.

Cùng cư trú: Thôn T, xã T, thành phố P, tỉnh Ninh Thuận.

Bà Phan Thị T ủy quyền cho anh Nguyễn Th - Giấy ủy quyền ngày 25-10-2021. (có đơn xin xét xử vắng mặt)

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 11 giờ ngày 14-10-2021, Ngô Hoàng Đ điều khiển xe ô tô tải BKS 69C-063.xx lưu thông trên Quốc lộ 1A, hướng tỉnh Khánh Hòa đi tỉnh Bình Thuận. Khi đến Km 1553+600 (gần vòng xuyên ngã ba Tân Hội) thuộc thôn T, xã T, thành phố P, mặc dù trước đó đã có biển báo hiệu “Phía trước có công trình đang thi công” và giới hạn tốc độ tối đa cho phép lần lượt là 50 Km/h và 40 Km/h, nhưng Đ đã không giảm tốc độ, không chú ý quan sát nên xe ô tô tải BKS 69C-063.xx do Đ điều khiển đã tông vào xe đạp do ông Nguyễn Tr điều khiển đang lưu thông phía trước bên phải cùng chiều làm xe đạp và ông Tr ngã xuống đường. Sau khi sự việc xảy ra, ông Tr được đưa vào bệnh viện đa khoa tỉnh Ninh Thuận điều trị, đến ngày 16-10-2021, ông Nguyễn Tr chết.

Tại biên bản ghi nhận hiện trường xác định như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường Quốc lộ 1A tại Km 1553+600, gần vòng xuyên ngã ba Tân Hội thuộc thôn T, xã T, thành phố P, trên phần đường theo chiều hướng tỉnh Khánh Hòa đi tỉnh Bình Thuận. Phần đường được trải bê tông nhựa, rộng 9,5m chia thành ba làn đường xe chạy, được kẻ bằng vạch sơn trắng, mỗi làn đường rộng theo thứ tự là 3,5m; 3,5m; 2,5m tính từ làn đường sát dải phân cách vào làn đường sát vỉa hè. Đoạn đường đang được thi công dải phân cách và phần vỉa hè bên phải theo chiều đi nên có đặt cảnh báo bằng cọc tiêu hình chóp nón ở làn đường sát vỉa hè, các phương tiện chỉ được lưu thông ở hai làn đường còn lại.

Từ đầu Km 1553 đã được đơn vị thi công đặt biển báo “Phía trước có công trình đang thi công” và giới hạn tốc độ tối đa cho phép lần lượt là 50 Km/h và 40 Km/h theo hướng tỉnh Khánh Hòa đi tỉnh Bình Thuận.

Từ Km 1553+480 đã được đơn vị thi công đặt biển báo “Phía trước có công trình đang thi công” và “Cấm vượt đối với phương tiện cơ giới”.

Từ Km 1553+500 là vào khu vực đang thi công, được đơn vị thi công đặt cọc tiêu hình chóp nón và dây căng có phản quang bên ngoài khu vực để cảnh báo cho người và phương tiện khác biết.

Tại bản kết luận giám định số 183/KLGD ngày 09 tháng 11 năm 2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Thuận về việc khôi phục và trích xuất dữ liệu của thiết bị giám sát hành trình được gắn trên xe ô tô tải BKS 69C-063.xx trong khoảng thời gian từ 10 giờ 45 phút đến 11 giờ 15 phút ngày 14-10-2021, thể hiện như sau:

- Trong khoảng thời gian từ 11 giờ 10 phút 23 giây đến 11 giờ 11 phút 14 giây, xe ô tô tải BKS 69C-063.xx đang lưu thông trên Quốc lộ 1A thuộc xã T, thành phố P, tỉnh Ninh Thuận, tốc độ dao động trong khoảng từ 55 Km/h - 61 Km/h.

- Trong khoảng thời gian từ 11 giờ 11 phút 15 giây đến 11 giờ 11 phút 53 giây, xe ô tô tải BKS 69C-063.xx đang lưu thông trên Quốc lộ 1A thuộc xã T, thành phố P, tỉnh Ninh Thuận, tốc độ giảm từ 56 Km/h xuống 52 Km/h vào lúc 11 giờ 11 phút 16 giây, giảm xuống 27 Km/h vào lúc 11 giờ 11 phút 17 giây và xuống 0Km/h từ lúc 11 giờ 11 phút 18 giây trở đi.

Tại bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 129/GĐHS ngày 25 tháng 11 năm 2021 của Trung tâm Giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Ninh Thuận kết luận nguyên nhân chết của ông Nguyễn Tr: *Chết do chấn thương sọ não nặng tụ máu dưới màng cứng, xuất huyết khoang dưới nhện bán cầu phải, dập xuất huyết não thùy thái dương hai bên, xuất huyết liềm đại não, vỡ sọ thái dương đỉnh trái, gãy cung tiếp gò má trái (tai nạn giao thông điều trị không hồi phục).*

Tại phiếu đo nồng độ cồn ngày 14-10-2021, xác định nồng độ cồn của Ngô Hoàng Đ là 0,00mg/l khí thở.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Bản cáo trạng số 31/CT-VKSPR ngày 15 tháng 3 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận truy tố bị cáo Ngô Hoàng Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, quan điểm luận tội của Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo Đ từ 15 tháng đến 18 tháng tù.

- Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên phần dân sự và xử lý vật chứng theo quy định pháp luật.

Bị cáo không tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo rất hối hận về hành vi của mình và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông và các chứng cứ khác đã được thu thập tại hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 11 giờ ngày 14-10-2021, Ngô Hoàng Đ điều khiển xe ô tô tải BKS 69C-063.xx lưu thông trên Quốc lộ 1A, hướng tỉnh Khánh Hòa đi tỉnh Bình Thuận. Khi đi đến Km 1553+600 (gần vòng xuyến ngã ba Tân Hội) thuộc thôn T, xã T, thành phố P, Ngô Hoàng Đ điều khiển xe ô tô tải BKS 69C-063.xx không tuân thủ báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ, không chú ý quan sát nên đã tông vào xe đạp do ông Nguyễn Tr điều khiển đang lưu thông phía trước bên phải cùng chiều, hậu quả làm ông Tr chết. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8 và khoản 3 Điều 11 của Luật Giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng. Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông công cộng, gây thiệt hại về tính mạng của người khác, ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương. Vì vậy, cần xử lý nghiêm minh trước pháp luật, cách ly ra khỏi xã hội một thời gian mới có tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[4] Tuy nhiên, quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại để khắc phục hậu quả, đồng thời trong vụ án này bị hại là ông Nguyễn Tr đã điều khiển xe đạp chuyển hướng nhưng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên hậu quả của vụ tai nạn cũng có một phần lỗi của bị hại; đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, cũng cần xem xét cho bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi lượng hình.

[5] Về xử lý vật chứng:

[5.1] Cơ quan điều tra đã trả lại cho anh Nguyễn Th (con ông Nguyễn Tr) 01 xe đạp hiệu Martin, màu trắng bạc (đã qua sử dụng) là có cơ sở.

[5.2] Đối với 01 xe ô tô tải BKS 69C-063.xx; 01 giấy chứng nhận đăng ký ô tô số 016959 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Cà Mau cấp ngày 22-6-2020; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD2147951; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 2100341293; 01 thiết bị giám sát hành trình TMS - T100, mặt trên có in dãy số 345.402.908. Quá trình điều tra xác định, đây là những tài sản thuộc sở hữu của bà Nguyễn Thị N, sinh

năm 1970, nơi cư trú: Ấp B, xã Đ, thành phố C, tỉnh Cà Mau, nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho bà N là có căn cứ.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, Ngô Hoàng Đ đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 90.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại là bà Phan Thị T, anh Nguyễn Th đã nhận tiền và không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Ngô Hoàng Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Ngô Hoàng Đ 12 (mười hai) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 17-01-2022.

Về án phí: Căn cứ vào Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Ngô Hoàng Đ phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm, có mặt bị cáo, quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 27-5-2022). Riêng người đại diện hợp pháp của bị hại là anh Nguyễn Th đồng thời là đại diện theo ủy quyền của bà Phan Thị T vắng mặt, quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

#### **Nơi nhận:**

- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- VKSND TP. PR-TC;
- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- CQĐT Công an TP. PR-TC;
- CQTHAHS Công an TP. PR-TC;
- Chi cục THADS TP. PR-TC;
- Sở Tư pháp tỉnh Ninh Thuận;
- TAND tỉnh Ninh Thuận;
- UBND xã Đ;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lê Trần Long**