

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẠ LONG
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 344/2021/HS-ST
Ngày: 28 - 12 - 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Mạnh Hùng

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Trần Thị Kim Nhung

2. Ông Nguyễn Xuân Lập

- Thư ký phiên tòa: Ông Tống Mạnh Hà – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: Ông Đặng Quang Sơn - Kiểm sát viên.

Trong ngày 28 tháng 12 năm 2021 tại trụ sở Tòa án, Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 358/2021/TLST-HS ngày 30 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 387/2021/QĐXXST- HS ngày 08 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn L** (tên gọi khác: Không); Sinh ngày 14 tháng 6 năm 1995 tại huyện Sơn Động, tỉnh Bắc Giang; Nơi cư trú: thôn T, xã D, huyện S, tỉnh Bắc Giang; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Tày; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 9/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Họ tên bố: Nguyễn Văn Bé, sinh năm: 1962; Họ tên mẹ: Nguyễn Thị Chức, sinh năm: 1965; Có vợ là Lý Thị Vàng, sinh năm: 1995; Có 02 con, lớn sinh năm: 2017, nhỏ sinh năm: 2019; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 18/10/2021, hiện tại ngoại. Có mặt.

- Người bị hại: Đỗ Văn C (đã chết)

- Đại diện theo pháp luật của người bị hại Đỗ Văn C:

+ Ông Đỗ Văn T1, sinh năm: 1936

Trú tại: thôn G, xã S, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh

Vắng mặt (có đơn xin xử vắng mặt).

+ Bà Chu Thị V, sinh năm: 1938

Trú tại: thôn G, xã S, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh

Vắng mặt (Có đơn xin xử vắng mặt).

+ Chị Đinh Thị H1, sinh năm: 1982

Trú tại: thôn Đ, xã S, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh

Vắng mặt (Có đơn xin xử vắng mặt).

- Bị đơn dân sự: Anh Ngọc Văn H2, sinh năm: 1986

Trú tại: thôn M, xã D, huyện S, tỉnh Bắc Giang

Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Duy H3, sinh năm: 1964; Trú tại: thôn T1, xã T2, huyện Y, tỉnh Thanh Hóa.

Vắng mặt.

- Người làm chứng: Anh Phạm Thuận H4, sinh năm: 1968; Trú tại: thôn 1, xã Q, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh

Vắng mặt.

- Người chứng kiến:

+ Ông Nguyễn Văn K, sinh năm: 1964

Trú tại: thôn 1, xã Q, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh

Vắng mặt.

+ Anh Nguyễn Văn T2, sinh năm: 1982

Trú tại: thôn 1, xã Q, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh.

Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 30 phút, ngày 09/10/2021, Nguyễn Văn L (Có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát: 98C- 187.16 đi trên Quốc lộ 279 theo hướng từ phía xã Sơn Dương về phía xã Tân Dân, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh. Khi L điều khiển xe đi đến Km 44 + 500 đoạn thuộc thôn 1, xã Q, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh, do không đi bên phải theo chiều đi, đã lấn sang làn đường ngược chiều rồi đâm vào phía trước xe mô tô không gắn biển số, có số máy HC12E3142527 không có số khung do anh Đỗ Văn C, sinh năm: 1977, trú tại: thôn Đ, xã S, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh điều khiển đi ngược chiều gây tai nạn. Hậu quả: Anh Đỗ Văn C tử vong tại chỗ, xe ô tô biển số: 98C- 187.16 và xe mô tô không biển số bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: Quốc lộ 279 là đường hai chiều, mặt đường bê tông nhựa, chiều rộng mặt đường là 5,5m, đường có vạch sơn phân chia thành hai làn đường. Tại khu vực xảy ra tai nạn đường lên dốc theo

hướng từ xã Sơn Dương về xã Dân Chủ, trên mặt đường có các gờ giảm tốc. Trên mặt đường có đám vết xước không liên tục có chiều dài 16,9m, chỗ rộng nhất đám vết xước là 0,63m hướng từ Sơn Dương về xã Tân Dân. Từ điểm gần nhất của đầu đám vết xước đo đến mép đường bên trái theo hướng từ xã Sơn Dương về xã Tân Dân (chọn làm chuẩn) là 1,85m. Cuối đám vết xước trùng với vị trí xe mô tô không gắn biển số nằm đổ trên đường. Cách điểm đầu đám vết xước 3,9m về phía đi xã Tân Dân là điểm đầu vết phanh kép, màu đen, kích thước (5,5 x 0,51)m hướng từ xã Sơn Dương về xã Tân Dân là 2,5m, điểm cuối của vết phanh trùng với vị trí mặt lặn của bánh sau bên trái xe ô tô biển số 98C- 187.16 tiếp giáp với mặt đường. Cách điểm đầu vết xước 4,9m về phía đi xã Tân Dân trên mặt đường có đám mảnh vỡ rải rác các mảnh nhựa, đất đá trên diện (12,2 x 5,5)m. Từ điểm đầu đám mảnh vỡ đo đến mép đường bên trái theo hướng từ xã Sơn Dương về xã Tân Dân là 1,8m. Xe ô tô biển số 98C- 187.16 đỗ đầu xe hướng về phía đi xã Tân Dân đuôi xe hướng về xã Sơn Dương, từ tâm trục bánh trước bên trái và tâm trục bánh sau bên trái xe đo mép đường bên trái theo hướng từ xã Sơn Dương về xã Tân Dân lần lượt là 3,15m và 2,85m, từ tâm trục bánh sau bên trái xe đo về hướng đi xã Sơn Dương là 1,4m, chiều vuông góc bên phải là trụ cổng bên trái nhà anh Giáp Văn Nhân (thôn 1, xã Quảng La, thành phố Hạ Long). Cách tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 98C- 178.16 là 4,3m trên lề cỏ ven đường là vị trí gót chân phải tử thi anh Đỗ Văn C, nằm ngửa đầu quay vào phía bên trong lề cỏ, chân quay ra phía đường Quốc lộ 279. Đo từ đỉnh đầu và gót chân phải tử thi ra mép ra mép đường bên trái theo hướng từ xã Tân Dân về xã Sơn Dương lần lượt là 2,4m và 1,25m. Cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 98C- 187.16 về phía đi xã Tân Dân là vị trí tâm trục bánh sau xe mô tô không gắn biển số nằm đổ nghiêng bên phải của mặt đường, đầu xe quay hướng đi xã Sơn Dương, đuôi xe quay hướng đi xã Tân Dân. Xe mô tô bị hư hỏng khoảng cách giữa hai trục bánh xe là 1,45m, từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau xe mô tô đo vào mép đường bên trái theo hướng đi xã Sơn Dương về xã Tân Dân lần lượt là 0,35m và 1,25m. Từ tâm trục bánh sau xe mô tô đo về phía đi xã Tân Dân là 13,85m chiều vuông góc sang trái là vị trí góc tường bên trái của cửa hàng tạp hóa Hủy Nghệ (thôn 1, xã Quảng La, thành phố Hạ Long).

Khám nghiệm xe mô tô không gắn biển số, nhãn hiệu Honda, màu sơn: Xanh, số máy: HC12E3142527, số khung: không xác định được. Dầu vết trên phương tiện: Toàn bộ phần nhựa vỏ xe vỡ bật rời khỏi vị trí. Bánh trước và giảm xóc trước bị gãy rời khỏi xe vào vị trí bắt vào cổ phốt, vết gãy mới sáng ánh kim. Vành bánh trước có 02 vết cong lõm kim loại đối xứng qua tâm. Vết thứ nhất dài 26,5cm, điểm lõm sâu nhất cách cạnh moay ơ bánh trước 7,5cm. Vết thứ 2 dài 8,5cm, điểm lõm sâu nhất cách cạnh moay ơ 10,5cm. Đầu bên phải trục bánh trước có vết mài xước kim loại dính bột màu trắng, kích thước (1 x 0,7)cm. Mặt ngoài phía trên càng giảm xóc trước bên phải tỳ chùi mất bụi, xước kim loại kích thước (2,5 x 2)cm, hướng từ trước về sau. Bầu lọc gió đập vỡ nhựa. Giá bắt mặt nạ, giá bắt còi xe bị tỳ xước, cong vênh kim loại hướng từ trước về sau trên diện (10 x 15)cm. Bộ chế hòa khí gãy rời khỏi vị trí, vết gãy mới sáng ánh kim. Khung xe phía trước bị cong gập từ trước về sau. Cụm đèn chiếu sáng, xi nhan trước, cụm

đồng hồ, công tắc hai bên bị vỡ bật rời khỏi vị trí. Tay phanh bên trái ghi đồng tỷ xước, nứt vỡ, kích thước (5 x 0,7)cm. Đầu giá đỡ chân trước và cạnh phía trước bên phải khung kim loại gia cố thêm bị tỷ xước.

Khám nghiệm xe ô tô biển số: 98C- 187.16, nhãn hiệu: CNHTC, số loại: TMT, màu sơn: Xanh. Chủ xe đăng ký là anh Ngọc Văn H2, sinh năm: 1986, cư trú tại: thôn Lốc, xã Dương Hưu, huyện Sơn Động, tỉnh Bắc Giang. Dấu vết trên phương tiện: Phía bên trái ba đờ sóc trước có vết tỷ xước, bon sơn, bẹp lõm kim loại trên diện (4,6 x 38)cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 68cm, rải rác dính chất màu xanh, đen đỏ. Phía trước bên trái khung ca bin, tại vị trí phía trên ba đờ sóc trước bên trái có đám vết tỷ xước bong sơn, bẹp lõm kim loại có kích thước (6 x 9)cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 99cm. Mặt kính và pha đèn chiếu sáng, đèn xi nhan trước bên trái vỡ hỏng. Phía bên trái mặt ca lăng có vết nứt vỡ nhựa vỡ nhựa trên diện (13 x 36)cm, điểm thấp nhất cách đất 103cm. Phía trên vết này mặt ngoài phía bên trái ốp kim loại phía trước đầu xe có vết tỷ xước sơn bẹp lõm kim loại trên diện (16 x 6,5)cm, điểm thấp nhất cách đất 138cm. Mặt ngoài và mặt trước tại vị trí khớp nối thanh ba dọc và bắt lái có đám tỷ chùi mất bụi xước kim loại, kích thước (18 x 4)cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 62cm. Chốt liên kết phía dưới tai xe bên trái bị gãy, mặt ngoài phần phía dưới tai xe bên trái có đám vết tỷ xước nhựa, kích thước (9,5 x 2,5)cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 105cm. Góc dưới phía trước cánh cửa bên trái ca bin bị nứt vỡ nhựa bật rời khỏi vị trí. Khung kim loại đỡ bậc lên xuống bị cong hướng từ trước về sau, mặt ngoài bị tỷ xước nham nhở.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ tai nạn xác định: Phần phía trước bên trái xe ô tô biển số 98C-187.16 đâm vào phần phía trước xe mô tô, làm xe mô tô đổ xuống đường trượt về phía sau theo hướng đi.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 190/21/TT ngày 11/10/2021 của Trung tâm giám định pháp y Sở Y tế tỉnh Quảng Ninh kết luận: Anh Đỗ Văn C bị tử vong do chấn thương sọ não kín, vỡ xương vòm và nền sọ + chấn thương ngực kín + gãy hở 02 xương cẳng chân trái.

Tại bản kết luận giám định hóa pháp số: 159/21/HP ngày 11/10/2021 của Trung tâm pháp y, Sở y tế tỉnh Quảng Ninh kết luận: Trong máu của anh Đỗ Văn C có tìm thấy Ethanol với hàm lượng 417,59mg/100ml.

Tại bản kết luận định giá tài sản số: 205/KLĐGTS ngày 26/11/2021 của Hội đồng định giá thành phố Hạ Long kết luận: Giá trị thiệt hại những bộ phận hư hỏng của chiếc xe ô tô biển số: 98C- 187.16 là 5.993.000đ (Năm triệu, chín trăm chín mươi ba nghìn đồng); Giá trị thiệt hại những bộ phận hư hỏng của chiếc xe mô tô không biển số là 2.000.000đ (Hai triệu đồng).

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn: do Nguyễn Văn L điều khiển xe ô tô đi không đúng phân đường quy định đã đâm vào phía trước xe mô tô không biển kiểm soát do anh Đỗ Văn C điều khiển đi ngược chiều, đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ.

Quá trình điều tra Nguyễn Văn L khai nhận toàn bộ hành vi như đã nêu trên. Ngoài ra Lợi còn khai: Khoảng 17 giờ 05 phút ngày 09/10/2021, một mình Lợi điều khiển xe ô tô biển số: 98C- 187.16 từ mỏ đá Đồng Đăng, xã Sơn Dương, thành phố Hạ Long về xã Dương Hưu, huyện Sơn Động, tỉnh Bắc Giang. Khoảng 17 giờ 30 phút cùng ngày, thời tiết khi đó mưa to, Lợi điều khiển xe với tốc độ khoảng 40km/h đi ở giữa đường, một phần bên trái của xe đi lấn sang đường ngược chiều. Khi phát hiện thấy một xe mô tô đi ngược chiều ở khoảng cách 03m đến 04 m, Lợi đánh lái sang phải để tránh, nhưng phần đầu xe bên trái của ô tô đâm vào xe mô tô, làm xe mô tô bị văng ngược lại, người điều khiển xe bị ngã xuống đường, xuống kiểm tra thấy người điều khiển xe mô tô đã tử vong nên đến Công an trình báo về vụ tai nạn.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 04/11/2021 Nguyễn Văn L đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của anh Đỗ Văn C là chị Đinh Thị H1 (vợ của anh C) số tiền 300.000.000đ (Ba trăm triệu đồng), chị Hoàng không yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Văn L.

Về vật chứng vụ án: Ngày 29/11/2021 Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô biển số: 98C- 187.16 cho anh Ngọc Văn H2 là chủ sở hữu hợp pháp.

Tại Bản cáo trạng số: 350/CT- VKSHL ngày 30/11/2021 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn L khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Đại diện Viện kiểm sát thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh đưa ra các tài liệu, chứng cứ chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, giữ nguyên nội dung truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Đề nghị áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự; Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L tù: 12 (Mười hai) tháng tù đến 15 (Mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 (Hai mươi bốn) tháng đến 30 (Ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Dương Hưu, huyện Sơn Động, tỉnh Bắc Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Về hình phạt bổ sung: Do bị cáo làm nghề tự do, thu nhập không ổn định, hoàn cảnh gia đình khó khăn nên đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung là phạt tiền đối với bị cáo.

Về phần dân sự:

Quá trình điều tra, bị cáo bồi thường cho đại diện hợp pháp của anh Đỗ Văn C là chị Đinh Thị H1 số tiền 300.000.000đ (Ba trăm triệu đồng), đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đề cập giải quyết.

Về vật chứng, tài sản: Đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn

L, số: 240162006832 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 27/8/2019 thu giữ trong vụ án được lưu giữ trong hồ sơ vụ án là của bị cáo Nguyễn Văn L, đề nghị Hội đồng xét xử trả lại ngay tại phiên tòa cần cho bị cáo Nguyễn Văn L.

Lời nói sau cùng của bị cáo: bị cáo ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Cơ quan kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố cơ bản đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục do Bộ luật tố tụng hình sự quy định. Quá trình tiến hành tố tụng không có ai khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng. Chứng cứ, tài liệu do Điều tra viên, Kiểm sát viên thu thập đều hợp pháp và đảm bảo đúng trình tự tố tụng. Tại phiên tòa Kiểm sát viên đã thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, các hành vi tố tụng được đảm bảo hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn L đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với: Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông; Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông; Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; Bản ảnh khám nghiệm hiện trường; Bản ảnh khám nghiệm phương tiện trong vụ tai nạn; Bản kết luận giám định pháp y về tử thi; Bản kết luận giám định hóa pháp; Kết luận giám định; Kết luận định giá tài sản; Lời khai đại diện người bị hại; Lời khai bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 09/10/2021, tại Quốc lộ 279 đoạn thuộc Km 22+ 500 thôn 1, xã Q, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh, Nguyễn Văn L (Có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 98C- 187.16 do đi không đúng phần đường và không chú ý quan sát, đã đâm vào xe mô tô không biển kiểm soát do anh Đỗ Văn C điều khiển đi ngược chiều, gây tai nạn. Hậu quả anh Đỗ Văn C tử vong, xe mô tô không biển kiểm soát bị hư hỏng thiệt hại 2.000.000đ. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, có căn cứ pháp luật.

[3] Về tính chất hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Văn L là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo là người đã trưởng thành, có đầy đủ khả năng nhận thức được khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ, nhưng bị cáo tự tin vào tay lái của mình, điều khiển xe ô tô không đúng phần đường và không chú ý quan sát, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 của Luật giao thông đường bộ, hậu quả đã đâm vào xe mô tô

do anh Đỗ Văn C điều khiển ngược chiều làm anh Chín tử vong và gây thiệt hại về tài sản là chiếc xe mô tô của anh Đỗ Văn C. Hành vi của bị cáo không chỉ gây tổn hại đến tính mạng của anh Chín mà còn gây đau thương cho gia đình bị hại nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật.

[4] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, chưa có tiền án tiền sự, lần đầu phạm tội.

[5] Về các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo và tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã bồi thường đầy đủ về thiệt hại cho đại diện người bị hại, được đại diện người bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự, sau khi gây tai nạn đã đến trình báo Cơ quan Công an nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[7] Về hình phạt chính: Xét thấy bị cáo Nguyễn Văn L có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên Hội đồng xét xử thấy không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo tại địa phương cũng đảm bảo tính giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[8] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, công việc không ổn định nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định đối với bị cáo.

[9] Về trách nhiệm dân sự: quá trình điều tra bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong cho đại diện người bị hại với tổng số tiền 300.000.000đ (Ba trăm triệu đồng). Đại diện người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết. Đối với xe ô tô của anh Ngọc Văn H2 bị hư hỏng thiệt hại 5.993.000đ (Năm triệu, chín trăm chín mươi ba nghìn đồng), anh Hội không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[10] Về vật chứng, tài sản:

Đối với xe ô tô biển kiểm soát: 98C- 187.16 là của anh Ngọc Văn H2, Cơ quan Công an đã trả lại cho anh Ngọc Văn H2 nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Đối với chiếc xe mô tô không gắn biển số, nhãn hiệu HONDA, số loại Wave, màu sơn: Đen, số máy HC12E3142527 do không xác định được số khung nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long tách ra, tiếp tục xác minh, xử lý sau nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn L, số: 240162006832 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 27/8/2019 thu giữ trong vụ án được lưu giữ trong hồ sơ vụ án là của bị cáo Nguyễn Văn L nên cần trả lại cho bị

cáo Nguyễn Văn L ngay tại phiên tòa,

[11] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định pháp luật

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điều 326 của Bộ luật tố tụng hình sự,

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn L: 12 (Mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (Hai mươi bốn) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn L cho Ủy ban nhân xã Dương Huru, huyện Sơn Động, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình bị cáo Nguyễn Văn L có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Dương Huru, huyện Sơn Động, tỉnh Bắc Giang Đồng Sơn trong việc giám sát, giáo dục bị cáo Nguyễn Văn L.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Văn L.

Căn cứ vào: khoản 1, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự,

Trả lại ngay tại phiên tòa cho bị cáo Nguyễn Văn L: 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn L, số: 240162006832 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 27/8/2019.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 của Bộ luật tố tụng hình sự. Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh đối với bị cáo Nguyễn Văn L.

Căn cứ vào: khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án,

Bị cáo Nguyễn Văn L phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ vào: Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, bị đơn dân sự có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày

tuyên án sơ thẩm. Đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết công khai bản án.

Nơi nhận:

- Bị cáo; bị hại, bị đơn dân sự;
- Người có qlnvq;
- Cơ quan điều tra CA tp Hạ Long;
- Cơ quan THAHS tp Hạ Long;
- Chi cục THADS tp Hạ Long;
- VKSND tp Hạ Long;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- Lưu HS, VP, TA tp Hạ Long.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Mạnh Hùng