

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐỊNH QUÁN
TỈNH ĐỒNG NAI**

* * *

Bản án số: 07/2021/HSST
Ngày 01 tháng 02 năm 2021.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỊNH QUÁN, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Xuân Hòa.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Hoàng Văn Đông;

2/ Bà Nguyễn Thị Liễu.

- Thư ký phiên tòa: Ông Quách Kim Lân – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Định Quán.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Luân - Kiểm sát viên.

Trong các ngày từ ngày 26 tháng 01 năm 2021 đến ngày 01 tháng 02 năm 2021, Tòa án nhân dân huyện Định Quán đưa ra xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 182/2020/TLST-HS ngày 17 tháng 12 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 170/2020/QĐXXST-HS ngày 18 tháng 12 năm 2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Thanh T - sinh năm 1972 tại Thái Bình.

Nơi cư trú: phường B, thành phố D, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Nguyễn Quang M (đã chết) và bà Phạm Thị C - sinh năm 1948; có vợ Phạm Thị L – sinh năm 1972 (đã ly thân) và 02 con (lớn sinh năm 1993, nhỏ sinh năm 1996); tiền án, tiền sự: Không.

Về nhân thân: Ngày 06/12/2004, bị Công an phường Bồ Xuyên, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính bằng hình thức cảnh cáo đối với bị can T về hành vi “Sử dụng trái phép chất ma túy”.

Bị bắt tạm giữ từ ngày 29/12/2019 đến ngày 14/01/2020 được tại ngoại đến nay “có mặt”.

- Bị hại:

1/ Anh Vũ Văn T, sinh năm 1997 (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của anh T: Ông Vũ Văn L – sinh năm 1964.

Trú tại: ấp H, xã N, huyện D, tỉnh Đồng Nai (có mặt).

2/ Anh Trần Duy H – sinh năm 1970,

Trú tại: Tổ H, thôn S, xã N, huyện L, tỉnh Bình Thuận (vắng mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Chị Trần Thị Thuyền Q – sinh năm 2000

Trú tại: Tổ H, thôn S, xã N, huyện L, tỉnh Bình Thuận (vắng mặt).

- *Bị đơn dân sự:* Công ty trách nhiệm hữu hạn Thành Bưởi

Người đại diện của bị đơn dân sự: Anh Đặng Hoàng Q – sinh năm 1991 (nhân viên pháp chế của công ty).

Trú tại: xã X, huyện N, thành phố Hồ Chí Minh (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh T có giấy phép lái xe ô tô hạng E, số 340943341320 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 30/03/2016, có giá trị sử dụng đến ngày 30/03/2021.

Vào khoảng 10 giờ ngày 29/12/2019, Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô khách loại 30 chỗ ngồi, biển số 51B-411.36 của Công ty trách nhiệm hữu hạn Thành Bưởi, chở khách đi từ thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng đến thành phố Hồ Chí Minh. Khoảng 15 giờ 30 phút cùng ngày, khi đến km 34+800m Quốc lộ 20, thuộc ấp 1, xã La Ngà, huyện Định Quán, Nguyễn Thanh T bật đèn xi-nhan bên trái, điều khiển xe ô tô sang phần đường ô tô ngược chiều để vượt một xe ô tô (không rõ biển số) đang chạy cùng chiều phía trước. Cùng lúc này, anh Vũ Văn T điều khiển xe gắn máy biển số 86AL-020.55 chở anh Trần Duy H phía sau lưu thông theo chiều ngược lại. Do khoảng cách quá gần, phần đầu bên trái xe ô tô do Nguyễn Thanh T điều khiển đã đụng trực diện vào xe mô tô do anh Vũ Văn T điều khiển; hậu quả làm anh Vũ Văn T chết tại hiện trường, anh Trần Duy H bị xây xát nhẹ.

Căn cứ bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 461/TT/2019 ngày 06/01/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai kết luận: Nguyên nhân chết của anh Vũ Văn T là do đa chấn thương: Chấn thương sọ não gây vỡ lún sọ

thái dương phải, chảy máu nội sọ; gãy đầu dưới xương đùi trái (bút lục số 74-76).

Nồng độ cồn trong máu: Dưới ngưỡng phát hiện Ethanol ngoại sinh trong máu.

Đối với anh Trần Duy H, do bị thương tích nhẹ nên đã làm đơn từ chối giám định thương tật.

Căn cứ bản kết luận giám định pháp y số 001/GDPY/2020 ngày 22/01/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai kết luận: Nồng độ cồn trong máu của bị cáo Nguyễn Thanh T: Dưới ngưỡng phát hiện Ethanol ngoại sinh trong máu.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường tai nạn giao thông là đoạn đường ngoài khu vực đông dân cư, mặt đường bê tông nhựa rộng 11m00, có vạch sơn kẻ đường. Chọn mép đường bên phải hướng Thống Nhất - Tân Phú làm chuẩn, chọn trụ điện số 321 làm mốc cố định, cụ thể:

+ Nạn nhân sau tai nạn được đưa đi cấp cứu.

+ Xe ô tô khách biển số 51B – 411.36 sau khi gây tai nạn dừng trên mặt đường, đầu xe hướng Thống Nhất, đuôi xe hướng Tân Phú. Trục bánh trước và trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn là 6m50 và 6m70.

+ Xe gắn máy 86AL – 020.55, sau tai nạn ngã sang trái trên mặt đường, đầu xe hướng vào mép đường chuẩn, trục bánh trước và trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 00m60 và 01m00. Trục bánh sau cách trục bánh sau bên trái xe ô tô khách 51B – 411.36 là 24m20.

+ Xe gắn máy 86AL – 020.55, sau tai nạn để lại trên hiện trường vết cày đứt quãng hình vòng cung hướng vào mép lề chuẩn đến góc chân trước bên trái, vết cày dài 44m40, đầu vết cày nằm trên phần đường dành cho xe ô tô và cách mép đường lề chuẩn là 2m90.

+ Trục bánh trước và trục bánh sau bên trái cách điểm mốc cố định là 23m30 và 27m80.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Xe ô tô khách 51B – 411.36: Cản trước bên trái bị móp, vỡ, đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu trước bên trái bị bể, trên đèn tín hiệu trước bên trái có vết trạ màu đen.

- Xe gắn máy 86AL – 020.55: Tay cầm lái bên trái bị cong gập từ trước về phía sau xe, vành bánh trước bị bể vỡ, giảm xóc trước bị cong gập về phía sau, đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu trước bị bể vỡ, vành bánh sau bị bể vỡ, cao su tay cầm lái bên trái bị chà mòn, gác chân trước bên trái bị chà mòn kim loại, gương chiếu hậu bên trái bị bể, thân xe bên trái phải sau bị chà mòn nhựa, tay cầm kim loại phải sau yên xe bên trái bị trầy xước kim loại.

Kết luận giám định số 01/TTĐKXCG ngày 15/01/2020 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Định Quán xác định:

Tình trạng an toàn kỹ thuật và tốc độ khi xảy ra tai nạn của xe ô tô khách biển số 51B – 411.36.

- Ngoại trừ đèn báo rẽ phía trước bên trái và đèn chiếu xa, chiếu gần phía trước bên trái bể nát và không hoạt động, các hệ thống lái, hệ thống đèn, lốp xe bình thường.

- Không có cơ sở để xác định tốc độ xe ô tô khách biển số 51B – 411.36 khi xảy ra tai nạn giao thông.

Tại bản cáo trạng số 80/CT-VKSĐQ ngày 10/7/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán đã truy tố bị cáo Nguyễn Thanh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại Quyết định yêu cầu điều tra bổ sung số 35/2020/HSST-QĐ ngày 28/8/2020 và 46/2020/HSST-QĐ ngày 06/11/2020, Tòa án nhân dân huyện Định Quán đã trả hồ sơ để điều tra:

1/ Kết luận giám định pháp y số 001/GĐPY/2020 ngày 22/01/2020 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đồng Nai (BL 67) xác định nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Thanh T là “Dưới ngưỡng phát hiện Ethanol ngoại sinh”. Kết luận này chưa được Cơ quan chuyên môn khẳng định có phải là chất cồn hay không.

2/ Kết luận giám định pháp y về tử thi số 461/TT/2019 ngày 06/01/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai (BL 50), kết luận nguyên nhân chết của bị hại Vũ Văn T là do đa chấn thương; *Nồng độ Methanol trong máu: 291,76mg/100ml*. Kết luận này chưa được cơ quan chuyên môn khẳng định có phải là chất cồn hay không.

Tại Công văn số 290/CV-VKS ngày 16/12/2020, VKSND huyện Định Quán đã bổ sung kết quả trả lời của Trung tâm Pháp Y và giữ nguyên Cáo trạng số 80/CT-VKSĐQ ngày 10/7/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán.

Tại phiên tòa hôm nay, việc tranh tụng, đối đáp diễn ra như sau:

1/ Kiểm sát viên giữ nguyên cáo trạng, đề nghị áp dụng khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

2/ Bị cáo Nguyễn Thanh T nhận tội và xin giảm nhẹ hình phạt. Bị cáo đang nuôi mẹ Việt Nam Anh Hùng và 01 người con đang bị bệnh tâm thần nên xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Định Quán, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán, Kiểm sát viên: trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thanh T và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Căn cứ để kết tội đối với bị cáo:

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Thanh T đã khai nhận tội. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định pháp y và các chứng cứ có lưu trong hồ sơ vụ án nên hội đồng xét xử đủ cơ sở xác định:

Vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 29/12/2019, tại Km 34+800m Quốc lộ 20, thuộc ấp 1, xã La Ngà, huyện Định Quán, Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô khách biển số 51B-411.36 lưu thông theo hướng Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh, do vượt không an toàn nên xe ô tô do T điều khiển đã đụng vào xe gắn máy biển số 86AL – 020.55 do anh Vũ Văn T điều khiển chở theo anh Trần Duy H ngồi phía sau lưu thông theo chiều ngược lại, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Vũ Văn T chết tại hiện trường, anh Trần Duy H bị thương, xe gắn máy biển số 86AL – 020.55 bị hư hỏng nhẹ.

Hành vi do bị cáo Nguyễn Thanh T thực hiện đã vi phạm điều cấm của luật giao thông đường bộ vì theo khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ có quy định *“Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải”*. Hậu quả của hành vi vi phạm luật giao thông đã dẫn đến cái chết của anh Vũ Văn T nên hành vi của bị cáo đã phạm vào tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự; Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán truy tố bị cáo Nguyễn Thanh T là đúng người, đúng tội.

[3] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội:

Xét thấy: Tình hình tai nạn giao thông hiện nay đang có chiều hướng gia tăng, gây thiệt hại lớn về tài sản và tính mạng của con người, trong vụ án này, hành vi vi phạm quy tắc an toàn giao thông đường bộ của bị cáo Nguyễn

Thanh T đã gây ra cái chết của anh Vũ Văn T - gây mất mát, đau thương cho gia đình người bị hại, không gì có thể bù đắp được; không những vậy, hành vi của bị cáo còn gây thương tích cho anh Trần Duy H. Do đó cần phải có một mức án đủ nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả hành vi của bị cáo gây ra nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo có ý thức chấp hành đúng các quy tắc giao thông và răn đe, phòng ngừa chung cho toàn xã hội.

Xét về lỗi trong vụ án này thì bị cáo Nguyễn Thanh T là người có lỗi chính vì điều khiển xe ô tô vượt xe khác không đúng luật giao thông, không quan sát chướng ngại vật phía trước để xử lý tình huống nên đã gây ra tai nạn. Tuy nhiên, phía bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe máy chạy vào phần đường dành cho xe ô tô là đã vi phạm điều cấm quy định tại khoản 8 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 của Luật giao thông đường bộ; các vi phạm này của bị hại cũng là một trong những nguyên nhân gây ra vụ tai nạn.

[4] Xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo Nguyễn Thanh T thì thấy rằng:

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện rõ sự ăn năn hối cải; sau tai nạn bị cáo phối hợp cùng Công ty trách nhiệm hữu hạn Thành Bưởi đã khắc phục toàn bộ thiệt hại về mặt vật chất cho bị hại; bị cáo có cha ông Nguyễn Quang Mỹ là liệt sĩ và bị cáo đang trực tiếp phụng dưỡng mẹ là bà Phạm Thị Chi (được Nhà nước trao tặng Huy chương kháng chiến hạng hai) nên được xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s, x khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, hoàn cảnh kinh tế của bị cáo khó khăn, bị cáo được đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; phía bị hại cũng có một phần lỗi nên được xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ như đã nêu trên; bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Mặt khác, bị cáo là lao động chính trong gia đình đang nuôi mẹ già là người có công với cách mạng và con Nguyễn Tuấn Anh là người khuyết tật, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng; bị hại cũng có một phần lỗi, vì vậy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật như đề xuất của Kiểm sát viên là có căn cứ.

[5] Về biện pháp tư pháp:

[5.1] Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi sự việc xảy ra, đại diện Công ty trách nhiệm hữu hạn Thành Bưởi và bị cáo T đã liên đới bồi thường cho gia đình nạn nhân tổng số tiền 155.000.000đ. Đại diện gia đình nạn nhân là ông Vũ Văn L đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu gì thêm nên Tòa án không xem xét.

Ngoài ra, đại diện Công ty trách nhiệm hữu hạn Thành Bưởi và bị cáo T đã liên đới bồi thường chi phí điều trị thương tích và tiền sửa xe gắn máy biển

số 86AL – 020.55 cho anh Trần Duy H với tổng số tiền 7.000.000 đồng, anh Hải đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu gì thêm nên Tòa án cũng không xem xét.

[5.2] Về vật chứng:

- Đối với 01 xe ô tô khách biển số 51B – 411.36 do Công ty trách nhiệm hữu hạn Thành Bưởi làm chủ sở hữu. Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp.

- Đối với xe gắn máy biển số 86AL – 020.55 thuộc sở hữu của chị Trần Thị Thuỳên Quyên nên Cơ quan điều tra đã trao trả cho chủ sở hữu là đúng.

- Giấy phép lái xe hạng E số 340943341320 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 30/03/2016 sẽ được trả lại cho bị cáo T khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[6] Về quan điểm của Kiểm sát viên tại phiên tòa: Là phù hợp với pháp luật và nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng khoản 1 Điều 260; điểm b, s, x khoản 1 và 2 Điều 51, 65 Bộ luật hình sự.

Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Thanh T cho Ủy ban nhân dân phường 3, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về vật chứng: Trả Giấy phép lái xe hạng E số 340943341320 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 30/03/2016 cho bị cáo Nguyễn Thanh T khi bản án có hiệu lực pháp luật.

4. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Thanh T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm;

5. Bị cáo Nguyễn Thanh T và Công ty TNHH Thành Bưởi có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án; Ông Vũ Văn L, anh Trần Duy H, chị Trần Thị Thuyền Q có quyền kháng cáo trong hạn 15 tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai.
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai.
- VKSND huyện Định Quán.
- Công an huyện Định Quán.
- Chi cục THA huyện Định Quán.
- Bị cáo, bị hại; đương sự
- Lưu hồ sơ, VP.

Lê Xuân Hòa