

Bản án số: 127/2021/HS-PT

Ngày 28 - 4 - 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Thành;

Các Thẩm phán: Ông Võ Văn Toàn;

Ông Nguyễn Trung Hưng.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Hoàng Sơn - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:
Ông Đặng Xuân Lộc - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 4 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 66/2021/TLPT-HS ngày 01 tháng 3 năm 2021 đối với bị cáo Nguyễn Mạnh H; do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 08/2021/HS-ST ngày 19-01-2021 của Tòa án nhân dân huyện T.

- Bị cáo có kháng cáo: Nguyễn Mạnh H, sinh năm 1988 tại Bình Định; Giấy chứng minh nhân dân số: 27174226X do Công an tỉnh Đồng Nai cấp ngày 10-12-2016; nơi đăng ký thường trú: Số Y, Tổ 2, ấp P, xã PB, huyện T, tỉnh Đồng Nai; giới tính: Nam; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa (học vấn): 3/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Thiên chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn C và bà Phạm Thị N; có vợ tên Trần Thị Quỳnh L và có 03 con; tiền sự: Không; tiền án: Không; hiện nay, bị cáo không bị áp dụng biện pháp ngăn chặn; có mặt tại phiên tòa.

- Ngoài ra, vụ án còn có người khác tham gia tố tụng, không có kháng cáo, kháng nghị liên quan đến họ, Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

1. Nội dung chính:

Nguyễn Mạnh H có Giấy phép lái xe hạng A3 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 28/4/2009. Rạng sáng ngày 17/6/2020, H điều khiển xe mô tô loại 03 bánh, biển số 61L8-473X, lưu thông trên Quốc lộ 20, theo hướng Lâm Đồng - Dầu Giây. Lúc 03 giờ 10 phút cùng ngày, H đi đến km 64 + 400m Quốc lộ 20, ấp P, xã PL, huyện T, tỉnh Đồng Nai; H nhìn thấy phía trước có xe mô tô 60B4-613.9X do anh Võ Thành T điều khiển, chở theo bà Nguyễn Thị B ngồi phía sau đang đi cùng chiều với H.

H điều khiển xe mô tô của mình, vượt về phía bên trái xe mô tô do anh T điều khiển; lúc này, xe mô tô do anh T điều khiển đang chuyển hướng từ bên phải sang bên trái, theo chiều Lâm Đồng - Dầu Giây; do khoảng cách giữa các xe quá gần, nên góc thùng xe phía trước bên phải xe mô tô do H điều khiển, đã va chạm với tay lái bên trái xe mô tô do anh T điều khiển, gây tai nạn giao thông.

Về hậu quả: Anh Võ Thành T bị thương tích nặng đến ngày 21/6/2020 thì tử vong. Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 166/TT/2020 ngày 29/6/2020 của Trung tâm Pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Đồng Nai, kết luận nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não gây chảy máu màng mềm hai bán cầu đại não, tụ máu dưới màng cứng vùng đỉnh và liềm não, tụ máu trong não thất, dập não trán phải, phù não nặng dẫn đến thoát vị não qua vết mổ. Khuyết xương sọ bán cầu phải và trái do phẫu thuật.

Nguyên nhân lỗi gây ra vụ tai nạn giao thông: Do Nguyễn Mạnh H điều khiển xe mô tô biển số 61L8-473X vượt xe trái pháp luật. Bị hại Võ Thành T điều khiển xe mô tô 60B4-613.9Y chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn cũng có một phần lỗi.

2. Vật chứng:

Đối với 01 xe mô tô 60B4-613.9Y đã được trả cho chủ sở hữu.

Đối với 01 xe mô tô biển số 61L8-473X: Hiện nay, chưa xác định được chủ sở hữu nên Cơ quan Cảnh sát điều tra tiếp tục tạm giữ, khi nào làm rõ xử lý sau.

Đối với 01 giấy phép lái xe số AK 056633 ngày 28/4/2009, đã trả lại cho Nguyễn Mạnh H.

3. Dân sự:

Tại cấp sơ thẩm, giữa bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường xong.

4. Quyết định của cấp sơ thẩm:

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 08/2021/HS-ST ngày 19-01-2021 của Tòa án nhân dân huyện T, đã quyết định như sau:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Mạnh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); xử phạt bị cáo H 10 tháng tù.

- Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về án phí hình sự sơ thẩm và quyền kháng cáo theo luật định.

5. Kháng cáo:

Ngày 21-01-2021, bị cáo Nguyễn Mạnh H kháng cáo bản án sơ thẩm, đề nghị được hưởng án treo.

6. Quan điểm của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên tòa phúc thẩm:

Kiểm sát viên đã đánh giá, phát biểu quan điểm xử lý vụ án; xác định cấp sơ thẩm xác định bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người và đúng tội. Hình phạt của cấp sơ thẩm đối với bị cáo là phù hợp; đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo và giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về tội danh:

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Mạnh H thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã nêu. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 và điểm a khoản 5 Điều 14 của Luật Giao thông đường bộ. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2] Về kháng cáo:

2.1. Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

2.2. Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tại cấp sơ thẩm: Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả. Ngoài ra, người đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo phạm tội lần đầu; có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính trong gia đình, đang nuôi con nhỏ; trong vụ án, bị hại cũng có một phần lỗi dẫn đến tai nạn. Áp dụng cho bị cáo các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

- Tại cấp phúc thẩm: Bị cáo cung cấp “Đơn xin xác nhận hoàn cảnh khó khăn”, được Ủy ban nhân dân xã PB xác nhận; tuy nhiên, nội dung đơn tương tự như đã được Tòa án cấp sơ thẩm nhận định và áp dụng; do đó, không xem xét tại cấp phúc thẩm.

2.3. Về hình phạt: Việc cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo mức án dưới khung hình phạt là đã xem xét và giảm nhẹ cho bị cáo; do đó, không có căn cứ chấp nhận kháng cáo.

[3] Về án phí:

Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; áp dụng Nghị quyết số: 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Chấp nhận quan điểm của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên tòa phúc thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Mạnh H;

Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 08/2021/HS-ST ngày 19-01-2021 của Tòa án nhân dân huyện T.

1. Tội danh và hình phạt:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Xử phạt bị cáo Nguyễn Mạnh H 10 (mười) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày người bị kết án Nguyễn Mạnh H vào cơ sở giam giữ chấp hành án phạt tù.

2. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Mạnh H phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

3. Quyết định của bản án sơ thẩm về án phí hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại (địa chỉ theo hồ sơ);
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Tòa án nhân dân huyện T (2);
- Viện Kiểm sát nhân dân huyện T;
- Cơ quan Thi hành án hình sự - Công an huyện T;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện T;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện T;
- Phòng Hồ sơ - Công an tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Tòa Hình sự, Văn phòng và Thẩm phán (4).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký và đóng dấu

Nguyễn Văn Thành