

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BÀ RỊA
TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**

Bản án số: 31/2021/hS-ST

Ngày 31-5-2021

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do – hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BÀ RỊA, TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU

- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nga

Các hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Thọ
2. Bà Lê Thị Quỳnh Nga

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Thảo - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa -Vũng Tàu.

- Đ diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa tham gia phiên tòa: Bà phạm Thị Lý - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 5 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 31/2021/TLST-hS ngày 10 tháng 5 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 30/2021/QĐST-hS ngày 18 tháng 5 năm 2021 đối với bị cáo:

Lê h (tên gọi khác: **Đ**), sinh năm 1997, tại: N; hộ khẩu thường trú: Ấp 2, xã Xh, huyện XL tỉnh N; chỗ ở: Số 33, đường C, khu phố 5, phường T, thành phố B, tỉnh T; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 06/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa; Quốc tịch: Việt Nam; họ tên cha Lê D, sinh năm 1959; họ tên mẹ phan h, sinh năm 1962. Bị cáo là con thứ 05 trong gia đình có 05 anh em. Bị cáo chưa có vợ con.

Tiền án, tiền sự: Không.

(Bị cáo tại ngoại, có mặt).

Bị hại: Châu T (chết ngày 22-11-2020).

Người Đ diện hợp pháp cho bị hại gồm:

+ Anh Nguyễn D, sinh năm 1986; trú tại: Tổ 5, ấp N, xã L, thành phố B, tỉnh T(Là anh cùng mẹ khác cha với Châu T – Có mặt)

+ Anh Châu hoàng T, sinh năm 1999; trú tại: TTổ 5, ấp N, xã L, thành phố B, tỉnh T(Là em ruột của Châu T – Có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn h, sinh năm 1984; trú tại: Tổ 5, khu phố T, phường h, thành phố R, tỉnh T (vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

Người làm chứng:

+ Chị Trần N, sinh năm 2000; trú tại: Tổ 10, ấp T, xã L, thành phố R, tỉnh T(vắng mặt).

+ Anh huỳnh L, sinh năm 1993; trú tại: Tổ 8, ấp N, xã L, thành phố R, tỉnh T(có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 02 giờ 15 phút, ngày 22-11-2020, Châu T, sinh năm: 1995, hộ khẩu thường trú: Tổ 5, ấp Nam, xã hòa Long, thành phố Bà Rịa, điều khiển xe mô tô biển số 72D1-215.07 một mình lưu thông trên đường hương lộ 2 theo hướng từ xã hòa Long về huyện Long Điền. Tổ 8, ấp N, xã L, thành phố R, tỉnh T chạy xe đến đoạn đường hương lộ 2 thuộc ấp Nam, xã hòa Long, thành phố Bà Rịa, thì xảy ra va chạm với xe ô tô biển số 60A-831.26 do ông Lê h điều khiển chở huỳnh L, sinh năm: 1993 đang lưu thông theo hướng ngược lại. hậu quả: Châu T chết khi cấp cứu tại Bệnh viện Bà Rịa.

1. Khám nghiệm hiện trường:

Đường hương lộ 2 là đường 2 chiều. phân chia riêng biệt bởi vạch sơn đứt quãng giữa tim đường. Bề mặt đường được trải nhựa bê tông bằng phẳng rộng 6m, mỗi chiều rộng 3m. Đoạn đường cong cua.

Điểm mốc: Đo thẳng vào bề mặt gần nhất trụ điện số 477BR/76 nằm lề ph đường hương lộ 2 theo hướng huyện Long Điền về xã hòa Long.

Điểm chuẩn: Tất cả các dấu vết để lại hiện trường đều được đo thẳng vuông góc vào mép lề bên phải đường hương lộ 2 theo hướng huyện Long Điền về xã hòa Long.

Vết cày: Tại hiện trường để lại vết cày màu trắng - xám, đầu vết cày có kích thước 0,02m x 0,04m, cách điểm chuẩn 4,5m. Vết cày trượt dài trên mặt đường theo hướng huyện Long Điền về xã hòa Long, kết thúc tại vị trí xe mô tô biển số 72D1-215.07 dài 37,2m.

Vết phanh: Tại hiện trường để lại vết phanh màu xám đen, đầu vết phanh rộng 0,08m, cách điểm chuẩn dài 4,7m, nằm trên phần đường hương lộ 2 theo hướng xã hòa Long đi huyện Long Điền. Vết phanh trượt dài theo hướng huyện Long Điền về xã hòa Long và kết thúc tại vị trí bánh trước bên phải xe ô tô biển số 60A-831.26 có tổng chiều dài 27,5m.

Vết máu nạn nhân: Tại hiện trường để lại vết máu màu đỏ, dạng lỏng nằm bên phần đường hương lộ 2 theo hướng đi huyện Long Điền. Vết máu có kích thước 0,5m x 0,3m. Đầu vết máu đo đến điểm chuẩn dài 3,3m, đo đến vị trí lốc máy xe mô tô biển số 72D1-215.07 dài 25 m.

Vị trí xe ô tô biển số 60A-831.26: Tại hiện trường xe nằm bên phần đường hương lộ 2, đầu xe quay theo hướng huyện Long Điền đi về xã hòa Long. Tâm vị trí bánh trước bên phải của xe đo đến điểm chuẩn dài 2,8m, đo đến vị trí lốc máy xe mô tô biển số 72D1-215.07 dài 4,6m, đo đến điểm mốc dài 21,9m. Tâm vị trí bánh trước, bên trái của xe đo đến điểm chuẩn dài 2,8m. Tâm vị trí bánh sau bên phải của xe đo đến điểm chuẩn dài 0,5m.

Vị trí xe mô tô biển số 72D1-215.07: Tại hiện trường xe nằm ngả nghiêng về phía bên trái, đầu xe quay vào hướng lề điểm chuẩn, nằm phần đường hương lộ 2 hướng đi xã hòa Long. hình chiếu tâm vị trí bánh trước của xe đo đến điểm chuẩn dài 1,0m. hình chiếu tâm vị trí bánh sau của xe đo đến điểm chuẩn dài 2,4m. Từ vị trí lốc máy của xe đo đến điểm mốc dài 17,3m.

2. Vùng va chạm:

Vùng va chạm nằm trên phần đường hương từ xã hòa Long đi huyện Long Điền. hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến vị trí đầu vết cày của xe mô tô biển số 72D1-215.07 là 2,50m. hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến vào lề bên phải theo hướng đi từ huyện Long Điền về xã hòa Long là 4,60m. hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến vạch sơn trắng giữa tim đường là 1,60m. hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến lốc máy xe mô tô biển số 72D1215.07 là 36,70m. hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến điểm mốc (trụ điện số 477BR/76) là 54m.

3. Khám nghiệm phương tiện:

- Xe ô tô biển số 60A-381.26:

phía trước xe bên phải của kính chắn gió có dấu vết nứt vỡ, kích thước 0,8m x 0,73m. Khu vực phía trước, cạnh bên phải của kính chắn gió, cách mép cửa kính phải 0,2m phát hiện dấu vết lõm xuống 0,03m. Kính của gương chiếu hậu bên phải bị bể hoàn toàn. phần bên phải phía trước nắp capo xe bị móp méo, biến dạng không rõ hình, chiều hướng từ trước ra sau. Tại vị trí bên phải, phía trước nắp capo phát hiện hệ thống các dấu vết trầy xước tróc sơn, kích thước 0,67m x 0,34m. hệ thống đèn chiếu sáng và đèn sương mù bên phải bị bể hư hỏng hoàn toàn. phần cản trước bên phải của xe bị bể vỡ, kích thước 0,65m x 0,34m. Trên mặt ngoài của phần ốp cản đầu xe bên phải có dấu vết chất bám dính hợp màu đen, xanh, đỏ, kích thước 0,27m x 0,39m. Mặt ngoài bánh xe trước bên phải phát hiện dấu vết mài mòn cao su tại vỏ tích thước 0,26m x 0,03m. phía trước nắp capo bị bung khớp nổi, rời khỏi vị trí ban đầu.

- Xe mô tô biển số 72D1-215.07:

Xe không có gương chiếu hậu. Ốp nhựa đầu xe và thân xe bên trái bị bể vỡ hoàn toàn. Cung chắn bùn phía trước bị bể vỡ hoàn toàn. Tay nắm lái bên phải bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu. phía trên phuộc giảm sóc phía trước, bên trái bị cong vênh hướng từ sau về trước. phuộc giảm sóc phía trước, bên phải bị cong vênh hướng từ trước ra sau. phía trước mặt ngoài phuộc giảm sóc phía trước, bên phải có hệ thống các vết trầy xước mài mòn kim loại, kích thước 0,22m x 0,03m. Vành xe phía trước bị cong vênh biến dạng không rõ hình, hướng từ trước ra sau, lốp xe bị bung khỏi vành xe. hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, đèn xi nhan trái và phải phía trước, đồng hồ công tơ mét bị bể hoàn toàn. Gác để chân phía trước, bên trái bị cong vênh hướng từ sau về trước, từ ngoài vào trong. phía bên trái khung tay nắm phía sau phát hiện vết mài mòn cao su, kích thước 0,12m x 0,03m. Ốp nhựa đèn xi nhan phía sau, bên trái phát hiện dấu vết bể vỡ, mài mòn nhựa, kích thước 0,03m x 0,015m. phần yên và cốp xe bị bung rời khỏi vị trí ban đầu.

4. Khám nghiệm tử thi:

Kết luận giám định số: 415/PC09-Đ2 ngày 16 tháng 12 năm 2020 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, xác định:

Dấu hiệu chính qua giám định: Xây sát da vùng bụng cạnh rốn phải kích thước 3cm x 2cm. Xây sát da vùng bụng cạnh rốn trái, kích thước 15cm x 3cm. Trần máu khoang bụng. Rách rộng mạc treo ruột non, tụ máu mạc treo Đ tràng ngang, vỡ ruột non, kích thước 1,5cm x 1cm.

Vết thương rách da-cơ 1/3 trên trong đùi phải, bờ bầm dập, kích thước 19cm x 8cm. Gãy 1/3 dưới xương đùi ph. Đứt động mạch ph. Gãy 1/3 dưới hai xương cẳng phải.

Nguyên nhân chết: Châu T chết do đa chấn thương: Dập- Rách. mạc treo, vỡ ruột non, gãy xương đùi, đứt động mạch đùi, gãy xương cẳng tay, mất máu cấp.

Kết luận khác: Vật tác động gây chấn thương bụng là do vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng bụng cơ thể nạn nhân theo chiều hướng từ trước ra sau. Vật tác động chấn thương đùi là do vật tày có góc cạnh, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng đùi cơ thể nạn nhân.

Trong máu tử thi Châu T không tìm thấy Ethanol.

5. Giám định tốc độ phương tiện:

Kết luận giám định số: 09/KLGD-PC09-DVCh ngày 13 tháng 01 năm 2021, của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, kết luận: Không xác định được tốc độ của xe ô tô con biển số 60A-831.26 tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Quá trình điều tra, Lê h khai nhận do nghĩ đường vắng nên điều khiển xe ô tô lấn sang phần đường của xe lưu thông theo hướng ngược lại, dẫn đến va chạm với xe mô tô 72D1-215.07 do anh Châu T điều khiển.

Về trách nhiệm dân sự: Tại cơ quan điều tra bị cáo Lê h đã bồi thường cho gia đình anh Châu T tổng số tiền 104.000.000 đồng. Đ diện gia đình là anh Nguyễn D đã nhận đủ tiền và không yêu cầu gì thêm.

Bản cáo trạng số: 26/CT-VKSBR ngày 06 tháng 5 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa -Vũng Tàu đã truy tố Lê h về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa.

6. Diễn biến tại phiên Tòa:

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội đúng như lời khai tại cơ quan điều tra và Cáo trạng Viện kiểm sát truy tố. Bị cáo khẳng định điều khiển xe trong Tổ 8, ấp N, xã L, thành phố R, tỉnh T trạng tình tảo không có nồng độ cồn hay chất kích thích khác, tốc độ chạy trong phạm vi cho phép. Tuy nhiên, nguyên nhân xảy ra tai nạn là do đêm khuya vắng chủ quan ít người qua lại nên bị cáo đã đi lấn sang phần đường theo chiều ngược lại, hậu quả va chạm với xe mô tô biển số 72D1-215.07 do anh Châu T điều khiển làm anh Tổ 8, ấp N, xã L, thành phố R, tỉnh T chết sau khi cấp cứu tại bệnh viện. Tại phiên tòa bị cáo đồng ý với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết quả giám định tử thi, giám định phương tiện. Bị cáo mong muốn được nhận lại 01 giấy phép lái xe hạng C, số: 770202003265 hiện đang bị tạm giữ. Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

Đ diện hợp pháp của bị hại do anh Nguyễn D được cử Đ diện trình bày tại tòa: Sự việc xảy ra tai nạn giao thông là ngoài ý muốn, bị cáo có đến hỏi thăm, động viên và đã bồi thường cho gia đình, được biết bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, tại phiên tòa gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm và xin bãi nại cho bị cáo đề nghị hội đồng xét xử xem xét. Đối với kết quả giám định tử thi, giám định phương tiện cũng như các biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện gia đình bị hại không có ý kiến gì.

Đ diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa giữ nguyên quan điểm truy tố theo như bản cáo trạng và phát biểu luận tội, phân tích hành vi phạm tội của bị cáo, hậu quả do hành vi phạm tội bị cáo đã gây ra; đặc điểm nhân thân của bị cáo đề nghị hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Lê h phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo h từ 01

(một) năm 06 (sáu) tháng từ đến 02 (hai) năm từ nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 (ba) năm đến 04 (bốn) năm tính từ ngày tuyên án.

Bị cáo h không tranh luận gì về tội danh, điều luật áp dụng và mức hình phạt. Bị cáo nói lời sau cùng là xin lỗi gia đình bị hại. Bị cáo mong hội đồng xét xử xem xét đến hoàn cảnh của bị cáo rất khó khăn, bị cáo vừa phải lao động kiếm tiền để trả tiền xe mua trả góp, vừa phải trả tiền vay để bồi thường cho gia đình bị hại, vừa phải lo kinh tế cho gia đình. Vì thế bị cáo xin hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có thời gian lao động kiếm thêm thu nhập.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Bà Rịa, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến, khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đánh giá về tội danh: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y tử thi, kết luận giám định tốc độ phương tiện của cơ quan chuyên môn cũng, phù hợp với lời khai của người làm chứng cũng như các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được cơ quan điều tra thu thập. Như vậy, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 02 giờ 15 phút ngày 22-11-2020, tại đường hương lộ 2 thuộc ấp Nam, xã hòa Long, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, Lê h điều khiển xe ô tô biển số 60A-831.26 lưu thông theo hướng từ huyện Long Điền về xã hòa Long. h điều khiển xe không đi đúng làn đường, phần đường quy định đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 72D1-215.07 do Châu T điều khiển theo hướng ngược lại. hậu quả làm cho anh Châu T tử vong. hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9 của Luật giao thông đường bộ. Dù yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa đối với bị cáo như bản cáo trạng đã nêu là có căn cứ, phù hợp pháp luật.

[3] Đánh giá về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Bị cáo là người đã trưởng thành có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc không chấp hành nghiêm chỉnh khi tham gia giao thông có thể gây ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của bản thân và người khác,

sẽ bị xử lý nghiêm minh nhưng do ý thức tôn trọng pháp luật kém, chủ quan cho rằng đêm khuya ít người qua lại đã đi lấn sang phần đường theo chiều ngược lại gây tai nạn giao thông. hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ mà còn xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, gây ảnh hưởng xấu đến Tổ 8, ấp N, xã L, thành phố R, tỉnh T hình trật tự trị an tại địa phương, hậu quả của vụ án là nghiêm trọng, gây đau thương, mất mát cho gia đình bị hại. Bản thân bị cáo là tài xế, lưu thông hàng ngày hơn ai hết bị cáo phải chấp hành nghiêm chỉnh Luật giao thông đường bộ. Bị cáo nhận thức được lấn sang làn đường là nguồn nguy hiểm có thể xảy ra bất cứ lúc nào. Do đó cần xử với mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra để giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[4] Về Tổ 8, ấp N, xã L, thành phố R, tỉnh T tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[4.1] Tổ 8, ấp N, xã L, thành phố R, tỉnh T tiết tăng nặng: Bị cáo không có Tổ 8, ấp N, xã L, thành phố R, tỉnh T tiết tăng nặng

[4.2] Tổ 8, ấp N, xã L, thành phố R, tỉnh T tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính có xác nhận của chính quyền địa phương. Đây là những Tổ 8, ấp N, xã L, thành phố R, tỉnh T tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Bị cáo có nhiều Tổ 8, ấp N, xã L, thành phố R, tỉnh T tiết giảm nhẹ theo quy định. Ngoài ra, xét về lỗi thì đây là lỗi vô ý, hậu quả xảy ra là ngoài mong muốn của bị cáo; bị cáo có nhân thân tốt, bản thân chưa có tiền án, tiền sự; gia đình bị hại có đơn bãi nại và đề nghị không truy cứu trách nhiệm hình sự; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, quá trình sinh sống chấp hành tốt quy định tại địa phương. hơn nữa, bị hại điều khiển phương tiện giao thông không có giấy phép lái xe theo quy định. Căn cứ vào các Tổ 8, ấp N, xã L, thành phố R, tỉnh T tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; tính chất, mức độ hành vi phạm tội; nhân thân và thái độ của bị cáo thiết nghĩ không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-hĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo và không làm ảnh hưởng đến công tác đấu tranh phòng chống tội phạm nói chung và thể hiện chính sách khoan hồng của Nhà nước.

[6] Về hình phạt bổ sung: Xét điều kiện, hoàn cảnh và thu nhập của bị cáo thấy không cần thiết áp dụng việc cấm hành nghề hoặc buộc làm công việc nhất định đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 104.000.000 đồng. Tại phiên tòa gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm nên hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bà Rịa đã ra quyết định trả:

+ 01 xe ô tô nhãn hiệu huyndai Accent, biển số 60A-831.26 do Lê h đứng tên chủ sở hữu; giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô số: XO20-TN 0147191; giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số: KD 4131746 của ô tô Biển số 60A-831.26; giấy chứng minh nhân dân số: 272555713 tên Lê h; 01 điện thoại di động nhãn hiệu Samsung Galaxy J4, imel 1: 817655, imel 2: 817653 cho bị cáo là phù hợp.

+ Đối với xe mô tô nhãn hiệu honda Wave S, Biển số 72D1-215.07 do Nguyễn h, sinh năm: 1984, trú tại: Tổ 5, khu phố T, phường h, thành phố R, tỉnh T đứng tên chủ sở hữu, ông h bán chiếc xe trên cho ông Châu T nhưng chưa làm thủ tục sang tên chủ sở hữu. Ông h không có yêu cầu gì về chiếc xe, cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bà Rịa đã ra quyết định trả lại cho Đ diện gia đình bị hại là phù hợp.

+ Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C, số: 770202003265 tên Lê h, như đã phân tích thấy không cần thiết áp dụng việc cấm hành nghề đối với bị cáo nên hội đồng xét xử quyết định trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

[9] Về án phí: Bị cáo ph chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào: Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Lê h (tên gọi khác: Đ) phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lê h 02 (hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 04 (bốn) năm tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Long Tâm, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường Long Tâm, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 47 của Bộ luật hình sự.

hoàn trả cho bị cáo: 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số: 770202003265 tên Lê h.

(Đặc điểm vật chứng được thể hiện theo Biên bản giao nhận vật chứng số: 49 ngày 07-5-2021 giữa Công an thành phố Bà Rịa với Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu).

4. Về án phí: Căn cứ vào Khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo Lê h phải nộp 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện bị hại được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (31-5-2021) để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử theo trình tự thủ tục phúc thẩm. Đối với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt thời hạn kháng cáo là 15 ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh BR-VT;
- VKSND tỉnh BR-VT;
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- PV 06 – Công an tỉnh BR-VT;
- VKSND thành phố Bà Rịa;
- Công an thành phố Bà Rịa;
- CCTHA dân sự thành phố Bà Rịa;
- Bị cáo; các đương sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Nga

hỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

hội thẩm nhân dân

Thẩm phán –Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Thọ – Lê Thị Quỳnh Nga

Nguyễn Thị Nga

