

Bản án số: 51/2022/HS-ST

Ngày: 28-3-2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CÁI BÈ, TỈNH TIỀN GIANG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông **NGUYỄN TRUNG TÍNH**

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Ông **NGUYỄN PHƯỚC TƯỜNG**

Ông **VÕ VĂN CƯỜNG**

**- Thư ký phiên tòa:** Bà **PHẠM THỊ KIM LIÊU** – Là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa:** Ông **ĐINH VĂN THÔNG** - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 3 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 53/2021/TLST-HS ngày 31 tháng 5 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 22/2022/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 02 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phan Văn T**, sinh năm 1983 tại tỉnh KG. Nơi cư trú: Tổ 9, khu phố M L, thị trấn ML, huyện CT, tỉnh KG; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 11/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Phan Văn P (sinh năm 1956) và bà Nguyễn Thị Â (sinh năm 1953); Anh, em ruột có 03 người, bị cáo là con lớn nhất trong gia đình; Bị cáo có vợ tên : Nguyễn Thị Thùy T (sinh năm 1983) và có 01 người con sinh năm 2020; Tiền án: Không; Tiền sự: Không.

Về nhân thân: Từ nhỏ sống chung với gia đình tại khu phố ML, thị trấn ML, huyện CT, tỉnh KG, học đến lớp 11 thì nghỉ học ở nhà phụ giúp gia đình, sau đó làm nghề tài xế đến ngày phạm tội. (Bị cáo tại ngoại có mặt).

**- Bị hại:**

Nguyễn Tấn V, sinh năm 1989

Cư trú: ấp 2, xã BT, huyện BĐ, tỉnh BT. (vắng mặt).

Phạm Quốc T, sinh năm 2001

Cư trú: ấp MH, xã AC, huyện CB, tỉnh TG. (vắng mặt).

Lương Thị Hồng Á, sinh năm 1963

Cư trú: ấp AT, xã AC, huyện CB, tỉnh TG. (vắng mặt).

- Bị hại: Ông Nguyễn Thanh D, sinh năm 1966 (đã chết)

Đại diện hợp pháp cho bị hại Nguyễn Thanh D(đã chết):

+ Nguyễn Thị Thanh N, sinh năm: 1969

+ Nguyễn Thị Ngọc H, sinh năm: 1992

+ Nguyễn Thanh D, sinh năm: 1996

Cùng cư trú: ấp AB, xã AC, huyện CB, tỉnh TG. (vắng mặt)

(bà N, anh D ủy quyền cho chị Nguyễn Thị Ngọc H)

Công ty TNHH SX&TM VK

Đại diện theo pháp luật: Nguyễn Thành V – Giám đốc

Địa chỉ: ấp BC, xã TA, huyện VC, tỉnh ĐN.

Đại diện theo ủy quyền: Phạm Thanh T, sinh năm 1981

Địa chỉ: Khóm TQ, phường MQ, thành phố LX, tỉnh AG. (vắng mặt).

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

+ Hồ Ngọc P, sinh năm 1973

Địa chỉ: 926/29, khóm BĐ6, phường BĐ, thành phố LX, tỉnh AG. (vắng mặt).

+ Nguyễn Thị G, sinh năm 1969

Địa chỉ: 379, khu phố 5, phường AP, quận 2, thành phố HCM. (vắng mặt).

+ Nguyễn Thanh D, sinh năm: 1996

Cư trú: ấp AB, xã AC, huyện CB, tỉnh TG. (vắng mặt).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan Văn T được Sở Giao thông vận tải thành phố HCM cấp giấy phép lái xe hạng A1, E số 790122020001.

Ngày 27/6/2020, Phan Văn T điều khiển xe ô tô khách biển số 51B-412.73 lưu thông trên đường quốc lộ 1 theo hướng Trung Lương – Mỹ Thuận. Đến khoảng 10 giờ 20 phút cùng ngày, Toàn điều khiển xe đến km 2004 + 800m quốc lộ 1 thuộc ấp AT, xã AC, huyện CB, tỉnh TG trên làn đường giữa, khu vực có đường cong về bên phải theo hướng

Trung Lương – Mỹ Thuận, có biển báo hiệu nguy hiểm giao nhau có tín hiệu đèn, bản chỉ dẫn hướng đi, biển báo nguy hiểm người đi bộ cắt ngang, biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải, biển báo chỉ dẫn người đi bộ và gờ giảm tốc độ nhưng T không chú ý quan sát phía trước để đảm bảo an toàn với xe chạy liền trước của mình nên T để xe ô tô 51B-412.73 đụng vào phía sau bên trái của xe ô tô tải biển số 71C-088.58 do anh Nguyễn Tấn V, sinh năm 1989, thường trú ấp 2, xã BT, huyện BD, tỉnh BT điều khiển cùng chiều và đụng vào phía sau xe mô tô biển số 63B1-90375 do anh Phạm Quốc T, sinh năm 2001, thường trú ấp MH, xã AC, huyện CB, tỉnh TG điều khiển, cả hai xe đang dừng lại theo tín hiệu đèn đỏ phía trước. Do bị tác động mạnh làm anh V bị va chạm vào xe và bất tỉnh nên không điều khiển xe 71C - 088.58 được, xe ô tô 71C-088.58 bị đẩy chạy về trước va chạm vào hông bên phải của xe ô tô tải biển số 60C-435.20 do anh Hồ Ngọc P, sinh năm 1973, thường trú ấp BD 6, phường BD, thành phố LX, tỉnh AG điều khiển lưu thông trên làn đường bên trái sát dải phân cách cố định phía trước làm xe ô tô tải biển số 71C-088.58 tiếp tục di chuyển về phía trước hướng vào lề phải rồi đụng vào ông Nguyễn Thanh D, sinh năm 1966, thường trú ấp AB, xã AC, huyện CB, tỉnh TG đang đứng trên lề đường và đụng vào xe gắn máy biển số 63AN-012.07 của ông D đang đậu bên cạnh; xe ô tô tải biển số 71C-088.58 tiếp tục đụng vào nhà của bà Lương Thị Hồng Á, sinh năm 1963, thường trú ấp AT, xã AC, huyện CB, tỉnh TG rồi dừng lại. Hậu quả làm ông D chết trên đường đưa đi cấp cứu; hư hỏng xe ô tô biển số 71C-08858, xe mô tô biển số 63B1-90375 và thiệt hại tài sản nhà của bà Á.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lúc 11 giờ 30 phút ngày 27/6/2020, ghi nhận:

Tình trạng hiện trường thời điểm khám nghiệm: Hiện trường bị xáo trộn do quá trình giải phóng mặt đường, cấp cứu nạn nhân và các phương tiện khác lưu thông qua lại.

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn có đặc điểm: đường trải nhựa, đường cong qua phải, đường có hai phần đường xe chạy được chia bởi dải phân cách cứng cố định. Phần đường bên phải hướng Trung Lương – Mỹ Thuận có 03 làn đường xe chạy, làn đường sát dải phân cách rộng 3,5m, làn đường giữa rộng 3,5m, làn đường trong cùng rộng 2,2m. Ở phía trước hiện trường theo hướng Trung Lương có các biển báo như sau: biển báo nguy hiểm giao nhau có tín hiệu đèn, bản chỉ dẫn hướng đi, biển báo nguy hiểm người đi bộ cắt ngang, biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải, biển báo chỉ dẫn người đi bộ, gờ giảm tốc độ (rộng 2,8). Cuối gờ giảm tốc độ về phía Mỹ Thuận

6,5m có vạch dừng chờ đèn đỏ. Khu vực hiện trường có trụ đèn tín hiệu giao thông, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ cắt ngang đường, thuộc điểm mở dải phân cách cố định, bề rộng điểm mở là 46,90m, bên phải là khu vực chợ AT, bên trái có các đường dẫn vào Thị trấn Cái Bè.

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

- Chọn hướng đi từ Trung Lương đi Mỹ Thuận làm hướng đi chính;
- Chọn mép đường bên phải theo hướng đi chính làm mép chuẩn;
- Gọi A là trụ đèn tín hiệu giao thông làm mốc chuẩn. A được trồng trên dải đất bên phải theo hướng đi chính. Từ A kéo vuông góc ra mép chuẩn là 1,20m.

Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Vị trí xe ô tô khách biển số 51B-412.73 dừng sau tai nạn trên làn đường giữa, làn đường trong cùng bên phải theo hướng đi chính, khu vực dừng chờ đèn đỏ và vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường. Xe nằm cùng hướng đi chính, đầu xe quay về hướng Mỹ Thuận chệch về bên phải đường, choáng lên một phần vạch kẻ đường người đi bộ qua đường. Từ trục trước bên phải xe kéo vuông góc ra mép đường bên phải là 0,25m và kéo về hướng Trung Lương đến trụ đèn tín hiệu giao thông là 1,9m. Đuôi xe quay về hướng Trung Lương chệch ra dải phân cách cố định giữa đường, từ trục sau bên phải xe kéo vuông góc vào mép đường bên phải là 1,4m.

- Vị trí xe mô tô biển số 63B1-903.75 ngã sau tai nạn, bên phải xe ô tô khách biển số 51B-412.73 trên công thoát nước bên phải đường theo hướng đi chính. Xe ngã qua phải, cùng hướng đi chính. Đầu xe quay về hướng Mỹ Thuận chệch vào bên phải đường từ trục trước xe kéo vuông góc ra mép đường bên phải là 0,7m và kéo vào hướng Mỹ Thuận đến trục trước bên phải xe ô tô 51B-412.73 là 1,6m. Đuôi xe quay về hướng Trung Lương chệch ra dải phân cách cố định giữa đường. Từ trục sau xe kéo vuông góc ra mép đường bên phải là 0,50m.

- Vết cày xe mô tô 63B1-903.75 để lại trên mặt đường sau tai nạn dạng thẳng liên tục cày theo hướng đi chính dài 1,9m. Đầu vết cày nằm trên làn đường bên phải bên phải theo hướng đi chính, gần sát mép đường bên phải. Từ đầu vết kéo vuông góc vào mép đường bên phải là 0,20m. Cuối vết nằm ngay giữa bộ phận giảm thanh xe mô tô 63B1-903.75 và mặt công thoát nước.

- Vùng kính, nhựa vỡ để lại trên mặt đường sau tai nạn nằm trên làn đường giữa theo

hướng đi chính phía sau, bên trái, dưới gầm kéo dài về hướng Mỹ Thuận đến khu vực vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường kích thước (14 x 3,50)m. Tâm vết kéo đến trục trước bên trái xe ô tô 51B-412.73 là 4,20m và kéo vuông góc vào mép đường bên phải là 4,90m.

- Vị trí xe ô tô tải biển số 71C-088.58 dừng sau tai nạn trên dải đất bên phải đường theo hướng đi chính phía trước cửa nhà bà Lương Thị Hồng Á nằm cùng hướng đi chính. Đầu xe quay về hướng Mỹ Thuận chệch vào hướng nhà bà Á. Từ trục trước bên trái xe kéo vuông góc vào mép đường bên phải là 0,45m. Đuôi xe quay về hướng Trung Lương chệch ra đường, từ trục sau bên trái xe kéo về hướng Trung Lương đến trục trước bên trái xe ô tô 51B-412.73 là 30,20m. Trục sau bên trái xe ô tô 71C-088.58 nằm ngay mép đường bên phải. Từ trục sau bên phải xe kéo vào góc nhà bên trái phía trước hộ nhà bà Á là 4,00m.

- Vị trí xe gắn máy 63AN -012.07 ngã sau tai nạn trên đường phía trước bên trái, đầu xe ô tô 71C-088.58 gần mép đường bên phải. Xe nằm cùng hướng đi chính, ngã qua phải. Đầu xe quay về hướng Mỹ Thuận chệch vào mép đường bên phải. Trục trước kéo vuông góc vào mép đường bên phải là 0,35m. Đuôi xe quay về hướng Trung Lương chệch ra giữa đường. Từ trục sau xe kéo vuông góc vào mép đường bên phải là 1,00m và kéo về hướng Trung Lương đến trục trước bên trái xe ô tô 71C-088.85 là 2,3m.

- Nhà bà Lương Thị Hồng Á, sinh năm 1963, thường trú ấp AT, xã AC, huyện CB, tỉnh TG bị hư hỏng khu vực trước cửa nhà vụ sau tai nạn gồm: kính, khung nhôm, tường, thêm nhà đoạn giữa nhà đến góc nhà bên phải phía trước (có biên bản ghi nhận thiệt hại kèm theo). Từ góc nhà bên trái phía trước kéo vuông góc ra mép đường bên phải là 3,10m.

- Vết cày xe gắn máy 63AN-012.07 để lại trên mặt đường sau tai nạn liên tục cày theo hướng đi chính dài 1,1m. Đầu vết nằm ngay mép đường bên phải, cuối vết nằm ngay vị trí tiếp xúc giữa gác chân trước bên phải xe gắn máy 63AN-012.07 và mặt đường.

- Vị trí xe ô tô tải 60C-435.20 dừng sau tai nạn trên làn đường giữa và làn đường trong cùng bên phải theo hướng đi chính. Xe nằm cùng hướng đi chính. Đầu xe quay về hướng Mỹ Thuận hơi chệch vào mép đường bên phải. Từ trục trước bên phải xe kéo vuông góc vào mép chuẩn là 1,00m. Đuôi xe quay về hướng Trung Lương hơi chệch ra giữa đường, từ trục sau bên phải xe kéo vuông góc vào mép đường bên phải là 1,20m và kéo về hướng Trung Lương đến đầu vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường (khu vực vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường gần xe ô tô 60C-435.20 nhất) là 9,80m và kéo đến trục trước bên trái xe ô tô tải 71C-088.58 là 45,60m.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lúc 13 giờ 05 phút ngày 27/6/2020 ghi nhận:

Khám nghiệm xe ô tô khách biển số 51B-412.73 ghi nhận các dấu vết sau:

- Kính chắn gió vỡ, kích thước (1,73x1,50)m;
- Gương chiếu hậu và cần bắt gương chiếu hậu bên trái gãy;
- Mặt dụng bên trái vỡ, kích thước (55x45)cm;
- Logo phía trước hở;
- Đèn chiếu sáng phía trước bên trái vỡ;
- Kính đèn cangk bên trái vỡ (chóa đèn);
- Gò má trái bên, trầy xước, kích thước (49x24)cm;
- Góc trước bên trái thùng xe vỡ, bong tróc sơn, kích thước (66x11)cm;
- Kính hong trước bên trái vỡ;
- Hong trước bên trái móp, hở kích thước (30x15)cm;

- Cửa phía trước bên phải xước dài 89,5cm, nơi rộng nhất 0,2cm, đầu vết cách đầu cửa 4,5cm, đầu vết cao cách đất ở trạng thái không tải là 87,5cm, đuôi vết ở đuôi cửa, đuôi vết cao cách đất ở trạng thái không tải là 88cm. Cửa trước bên phải có vết xước dính sơn màu xanh dài 26cm, nơi rộng nhất 0,2cm, đầu vết cách đầu cửa 69cm, đầu vết cao cách đất ở trạng thái không tải là 48cm, đuôi vết ở đuôi cửa, cao cách đất ở trạng thái không tải là 51cm. Các vết xước có chiều hướng từ trước ra sau;

- Hong thùng xe phía trước bên phải xước tróc sơn dài 72cm, nơi rộng nhất là 0,11cm. Đầu vết xước ở cạnh trước hong thùng, cao cách đất ở trạng thái không tải là 88cm, đuôi vết cao cách đất ở trạng thái không tải là 97cm. Đầu vết xước tiếp giáp điểm cuối vết xước thứ nhất trên cửa.

- Hong thùng xe phía trước bên phải xước tróc sơn dài 64cm, nơi rộng nhất là 0,2cm, đầu vết xước ngay cạnh trước hong thùng, cao cách đất ở trạng thái không tải là 48cm, đuôi vết cao cách đất ở trạng thái không tải là 61cm. Đầu vết xước tiếp giáp điểm cuối vết xước thứ hai trên cửa.

- Dè chắn bùn bánh trước phía sau bên phải móp, xước, tróc sơn, kích thước (14,5x10)cm;

- Cửa thùng hàng thứ nhất bên hong phải xước, sạch bụi, dài 65cm, rộng 9cm. Vết

cao nhất cách mặt đất ở trạng thái không tải là 41cm, vết thấp nhất ở trạng thái không tải là 32cm;

- Tuplo lái hở.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lúc 14 giờ 00 phút ngày 27/6/2020 ghi nhận:

Khám nghiệm xe mô tô 63B1-903.75 ghi nhận các dấu vết sau:

- Mặt kính đèn chiếu sáng xước kích thước (8x5)cm;
- Mũ ốp chụp đèn chiếu sáng xước (11x5)cm;
- Mũ ốp ghi đông bên phải bể, xước kích thước (12x8)cm;
- Mặt nạ vỡ, logo mất, kính đèn xi nhan hai bên vỡ, pal bắt đèn gãy;
- Bửng chắn gió bên phải bể, xước dài 20,5cm;
- Bửng chắn gió bên trái nứt dài 4cm;
- Mặt ngoài cần đạp chân chống đứng bên trái xước dính sơn màu vàng dài 15cm, mặt ngoài chống đứng phải xước;
- Mặt dưới chân chống nghiêng xước, công lên trên;
- Mặt ngoài ốp lóc máy xước dính sơn vàng kích thước (29x5)cm;
- Mặt ngoài mũ ốp lọc gió vỡ kích thước (7x5)cm;
- Khung nâng xe bên phải phía sau xước tróc sơn kích thước (7,5x1,5)cm, bên trái xước tróc sơn kích thước (6x1)cm;
- Mặt ngoài ốp bảo vệ ống giảm thanh xước kích thước (37x1,5)cm;
- Mặt ngoài ống bắt cổ bộ phận giảm thanh móp, xước kích thước (2,5x1,5)cm;
- Mặt ngoài bên dưới đế gác chân bên phải xước kích thước (17 x 3,5)cm
- Không có kính chiếu hậu.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lúc 14 giờ 40 phút ngày 27/6/2020 ghi nhận:

Khám nghiệm xe ô tô tải biển số 71C-088.58 ghi nhận các dấu vết sau:

- Cửa thùng hàng bên phải phía sau móp thụng, rách kích thước (160x55)cm; Cửa thùng hàng phía sau bên phải cao cách đất 2,29cm có vết rách kích thước (5,5x2,5)cm;
- Pass bắt cửa thùng hàng sau bên phải phía dưới gãy;

- Sàn xe phía sau bên phải thụng móp, xước;
- Đèn lái phía sau bên phải vỡ;
- Thanh đứng nẹp thùng hàng phía sau bên phải thụng móp, dính sơn màu vàng;
- Thanh ngang nẹp thùng hàng phía sau bên trên móp;
- Hong thùng hàng phía sau bên phải móp thụng về trước, rách kích thước (52x21)cm;
- Cản sau bị đẩy về trước, đầu bên phải trầy xước, dính sơn màu vàng;
- Kính chắn gió trước vỡ, kích thước(112x74)cm;
- Mặt dựng thụng móp;
- Hệ thống đèn chiếu sáng phía trước bên phải vỡ;
- Cản trước rời khỏi vị trí thiết kế ban đầu;
- Ga lăng móp thụng;
- Pass kính đèn chiếu sáng phía trước bên trái gãy, rời khỏi vị trí thiết kế ban đầu;
- Két nước móp;
- Thanh ngang sắt si phía trước bên phải dính nhiều bụi đá, bê tông, đá hoa cương;
- Gò má bên phải thụng móp, vỡ;
- Gò má bên trái thụng, móp;
- Gương chiếu hậu bên phải xếp vào trong;
- Gương chiếu hậu, cần bắt gương chiếu hậu bên trái gãy mất;
- Cửa trước bên phải móp;
- Cửa trước bên trái móp, rách biến dạng kích thước (95x60)cm, kính cửa vỡ hoàn toàn;
- Hong sau bên trái nhà cabin rách, móp, xước kích thước (50x15)cm;
- Hong thùng hàng phía trước bên trái rách, kích thước (10x2,5)cm;
- Thanh đứng nẹp hong thùng hàng phía trước bên trái vỡ, nứt kích thước (26x9)cm;
- Taplo cửa trước bên trái vỡ, hở kích thước (57x37)cm, pass bắt hệ thống âm thanh cửa gãy;
- Ống óp dàn máy lạnh vỡ;
- Kính sau nhà cabin vỡ hoàn toàn.



Theo biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lúc 15 giờ 35 phút ngày 27/6/2020 ghi nhận:

Khám nghiệm xe gắn máy biển số 63AN-012.07 ghi nhận các dấu vết sau:

- Kính đèn xi nhan, chiếu sáng trước bên phải vỡ kích thước (23x14)cm;
- Chụp tay cầm ghi đông trước bên phải mài mòn, xước kích thước (20x10)cm;
- Đầu tay cầm ghi đông trước bên phải mài mòn, rách cao su kích thước (6x3)cm;
- Đầu tay thắng trước bên phải mài mòn;
- Mặt nạ trước rời khỏi vị trí thiết kế;
- Mặt nạ ngoài chân thắng xước, mài mòn kích thước (3x1)cm;
- Đầu gác chân trước bên phải mài mòn đẩy về sau;
- Cụm đèn xi nhan, đèn lái phía sau bể toàn bộ;
- Ốp sườn sau bên phải vỡ, bên trái vỡ, hở;
- Đuôi xe cong vẹo, kính biển số xe vỡ;
- Ốp vỏ mặt ngoài xước kích thước (7x6)cm.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lúc 16 giờ 10 phút ngày 27/6/2020 ghi nhận:

Khám nghiệm xe ô tô tải biển số 60C-435.20 ghi nhận các dấu vết sau:

- Pal bắt bửng hông bên phải trước xước, dính sơn trắng;
- Thanh đứng cạnh thùng trước phải xước dính sơn xanh kích thước (64x2)cm;
- Bửng chắn bửng bánh trước bên phải bể;
- Bình nước phụ bể kích thước (4x3)cm;
- Thang lên nóc thùng hàng móp, sạch bụi;
- Cạnh dưới nhà cabin bên phải phía sau móp, bong tróc sơn;
- Cạnh dưới cửa bên phải móp kích thước (29x14)cm;
- Mâm bánh trước bên phải xước;
- Ốc bắt mâm bánh trước bên phải xước dính sơn trắng;
- Vỏ bánh trước bên phải rách, ruột rách mất hơi.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 97/PY-PC09 ngày 01/7/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tiền Giang kết luận ông Nguyễn Thanh D chết do mất máu cấp

do chấn thương ngực kín, thủng phổi, vỡ tim ở nạn nhân tai nạn giao thông.

Bản kết luận định giá tài sản số 78/KLĐG-TTHS ngày 06/5/2021 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự - Ủy ban nhân dân huyện Cái Bè kết luận:

- Giá trị xe ô tô tải hiệu Hyundai biển số 71C-088.58 năm 2010 trước khi xảy ra tai nạn là 191.400.000 đồng, sau tai nạn còn 47.850.000 đồng (giá trị tài sản thiệt hại là:  $191.400.000 - 47.850.000 = 143.550.000$  đồng).

- Giá trị xe mô tô hiệu Honda loại SH 125i biển số 63B1-903.75 năm 2019 trước khi xảy ra tai nạn là 72.250.000 đồng, sau tai nạn còn 52.700.000 đồng (giá trị tài sản thiệt hại là:  $72.250.000 - 52.700.000 = 19.550.000$  đồng).

- Giá trị thiệt hại nhà của bà Lương Thị Hồng Á là 7.466.500 đồng.

Tổng giá trị tài sản thiệt hại là: 170.566.500 đồng.

Đối với xe ô tô biển số 60C-435.20 và xe gắn máy biển số 63AN-012.07 do chỉ bị hư hỏng nhẹ nên ngày 25/01/2021 ông Hồ Trần Q, sinh năm 1970, thường trú ấp BQ, xã B PX, huyện CM, tỉnh AG là đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH SX&TM VK (chủ sở hữu xe ô tô biển số 60C-435.20) và chị Nguyễn Thị Ngọc H, sinh năm 1992, thường trú ấp AB, xã AC, huyện CB, tỉnh TG là đại diện theo ủy quyền của anh Nguyễn Thanh D, sinh năm 1996, thường trú ấp AB, xã AC, huyện CB, tỉnh TG (anh D là chủ sở hữu xe gắn máy biển số 63AN-012.07) đã làm đơn chối định giá tài sản và không yêu cầu bồi thường.

Lỗi trong vụ tai nạn là do Phan Văn T điều khiển xe ô tô không giữ khoảng cách an toàn với xe liền trước. Hành vi của T đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ.

Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

“1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo”.

Đối với Nguyễn Tấn V là tài xế xe ô tô tải biển số 71C-088.58, quá trình điều tra có căn cứ xác định việc xe ô tô tải biển số 71C-088.58 đụng làm ông Nguyễn Thanh D chết là do bị xe ô tô khách biển số 51B-412.73 đụng từ phía sau nên không có cơ sở truy cứu trách nhiệm hình sự đối với V.

Quá trình điều tra, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Lời khai

thừa nhận tội của bị cáo phù hợp với chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Vật chứng của vụ án gồm:

- 01 xe ô tô tải biển số 60C-435.20;
- 01 giấy biên nhận thể chấp số 60C-435.20/DN1/02;
- 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô tải biển số 60C-435.20 số 6338018;
- 01 giấy phép lái xe hạng A1, C số 890958000232 tên Hồ Ngọc P;
- 01 xe ô tô khách biển số 51B-412.73;
- 01 giấy phép lái xe hạng A1, E số 790122020001 tên Phan Văn T;
- 01 giấy biên nhận thể chấp số 1258-2020/GH-ĐSG;
- 01 giấy chứng nhận kiểm định xe 51B-412.73 số 1180381;
- 01 xe mô tô biển số 63B1-903.75;
- 01 xe gắn máy biển số 63AN-012.07;
- 01 xe ô tô tải biển số 71C-088.58;
- 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 830097004724 tên Nguyễn Tấn V;
- 01 giấy biên nhận thể chấp bản chính, kèm bản sao giấy đăng ký xe ô tô biển số 71C-088.58;
- 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô 71C-088.58 số 1113069.

Sau đó, Cơ quan điều tra đã trao trả lại cho chủ sở hữu các tài sản trên. Hiện tại, còn tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng A1, E số 790122020001 tên Phan Văn T.

Về trách nhiệm dân sự: ông Hồ Hữu T (đại diện cho bà Nguyễn Thị G) đã bồi thường cho chị Nguyễn Thị Ngọc H là người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại là ông Nguyễn Thanh D số tiền 150.000.000 đồng; bồi thường cho ông Nguyễn Tấn V số tiền 236.059.000 đồng; bồi thường cho anh Phạm Quốc T số tiền 20.000.000 đồng và bồi thường cho bà Lương Thị Hồng Á số tiền 15.000.000 đồng. Chị H, ông V, anh T và bà Á đồng ý với mức bồi thường này và có đơn xin bãi nại.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát đề nghị tuyên bố bị cáo Phan Văn T đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, điểm b, s khoản 1 Điều 51, điều 38 của Bộ luật hình sự năm 2015 xử phạt bị cáo Phan Văn T từ 12 tháng đến 15 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự:

Ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo Phan Văn T bồi thường cho các đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Thanh D gồm: chị Nguyễn Thị Thanh N, Nguyễn Thị Ngọc H, Nguyễn Thanh D số tiền là 15.000.000 đồng.

Về xử lý vật chứng áp dụng điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015:

- Trả lại bị cáo Phan Văn T: 01 giấy phép lái xe hạng A1, E cấp ngày 23/01/2017 cho Phan Văn Toàn.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa bị cáo Phan Văn T đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo cụ thể là vào ngày 27/6/2020 Phan Văn T điều khiển xe ô tô khách biển số 51B-412.73 lưu thông trên đường quốc lộ 1 theo hướng Trung Lương – Mỹ Thuận. Đến khoảng 10 giờ 20 phút cùng ngày, T điều khiển xe đến km 2004 + 800m quốc lộ 1 thuộc ấp AT, xã AC, huyện CB, tỉnh TG trên làn đường giữa, khu vực có đường cong về bên phải theo hướng Trung Lương – Mỹ Thuận, có biển báo hiệu nguy hiểm giao nhau có tín hiệu đèn, bản chỉ dẫn hướng đi, biển báo nguy hiểm người đi bộ cắt ngang, biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải, biển báo chỉ dẫn người đi bộ và gờ giảm tốc độ nhưng T không chú ý quan sát phía trước để đảm bảo an toàn với xe chạy liền trước của mình nên T để xe ô tô 51B-412.73 dừng vào phía sau bên trái của xe ô tô tải biển số 71C-088.58 do anh Nguyễn Tấn V, sinh năm 1989, thường trú ấp 2, xã BT, huyện BĐ, tỉnh BT điều khiển cùng chiều và dừng vào phía sau xe mô tô biển số 63B1-90375 do anh Phạm Quốc T, sinh năm 2001, thường trú ấp MH, xã AC, huyện CB, tỉnh TG điều khiển, cả hai xe đang dừng lại theo tín hiệu đèn đỏ phía trước. Do bị tác động mạnh làm anh V bị va chạm vào xe và bất tỉnh nên không điều khiển xe 71C - 088.58 được, xe ô tô 71C-088.58 bị đẩy chạy về trước va chạm vào hông bên phải của xe ô tô tải biển số 60C-435.20 do anh Hồ Ngọc P, sinh năm 1973, thường trú ấp BĐ6, phường BĐ, thành phố LX, tỉnh AG điều khiển lưu thông trên làn đường bên trái sát dải phân cách cố định phía trước làm xe ô tô tải biển số 71C-088.58 tiếp tục di chuyển về phía trước hướng vào lề phải rồi dừng vào ông Nguyễn Thanh D, sinh năm 1966, thường trú ấp AB, xã AC, huyện CB, tỉnh TG đang đứng trên lề đường và dừng vào xe gắn máy biển số 63AN-012.07 của ông D đang đậu bên cạnh; xe ô tô tải biển số 71C-088.58 tiếp tục dừng vào nhà của bà Lương Thị Hồng Á, sinh năm 1963, thường trú ấp AT, xã AC, huyện CB, tỉnh TG rồi dừng lại. Hậu quả làm ông D chết trên đường đưa đi

cấp cứu; hư hỏng xe ô tô biển số 71C-08858, xe mô tô biển số 63B1-90375 và thiệt hại tài sản nhà của bà Á. Theo bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 97/PY-PC09 ngày 01/7/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tiền Giang kết luận ông Nguyễn Thanh D chết do mất máu cấp do chấn thương ngực kín, thủng phổi, vỡ tim ở nạn nhân tai nạn giao thông. Theo bản kết luận định giá tài sản số 78/KLĐG-TTHS ngày 06/5/2021 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự - Ủy ban nhân dân huyện Cái Bè kết luận:

- Giá trị xe ô tô tải hiệu Hyundai biển số 71C-088.58 năm 2010 trước khi xảy ra tai nạn là 191.400.000 đồng, sau tai nạn còn 47.850.000 đồng (giá trị tài sản thiệt hại là:  $191.400.000 - 47.850.000 = 143.550.000$  đồng).

- Giá trị xe mô tô hiệu Honda loại SH 125i biển số 63B1-903.75 năm 2019 trước khi xảy ra tai nạn là 72.250.000 đồng, sau tai nạn còn 52.700.000 đồng (giá trị tài sản thiệt hại là:  $72.250.000 - 52.700.000 = 19.550.000$  đồng).

- Giá trị thiệt hại nhà của bà Lương Thị Hồng Á là 7.466.500 đồng.

Như vậy, tổng giá trị tài sản thiệt hại về tài sản là: 170.566.500 đồng.

Lỗi trong vụ tai nạn là do bị cáo Phan Văn T điều khiển xe ô tô không giữ khoảng cách an toàn với xe liền trước. Hành vi của T đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ, cụ thể:

Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

“1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo”.

Lời khai nhận tội của bị cáo là hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe, biên bản thu giữ vật chứng và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy đã có đủ cơ sở để kết luận hành vi phạm tội của bị cáo Phan Văn Toàn đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a, d khoản 1 điều 260 của Bộ luật hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo không những xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn gây ra thiệt hại về sức khỏe tính mạng con người và thiệt hại về tài sản của các bị hại. Do đó, cần phải nghiêm trị bị cáo bằng pháp luật hình sự mới có thể cải tạo,

giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên xét thấy bị cáo đã tác động chủ sở hữu phương tiện xe 51B-412.73 tự nguyện khắc phục hậu quả bồi thường cho phía các bị hại và đại diện hợp pháp cho bị hại. Các bị hại ông V, anh T, bà Á, đại diện hợp pháp cho bị hại Nguyễn Thanh D gồm: bà N, chị H, anh D (bà N, anh D ủy quyền cho chị H) có đơn xin bãi nại trách nhiệm dân sự; trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; phía các bị hại và đại diện hợp pháp cho bị hại Nguyễn Thanh D xác định sự việc xảy ra không ai mong muốn, các bên đã thỏa thuận được mức yêu cầu bồi thường, tại phiên tòa phía đại diện hợp pháp cho bị hại đã chết ông Nguyễn Thanh D là bà N, chị H, anh D (bà N, anh D ủy quyền cho chị H) vắng mặt nhưng có văn bản ý kiến xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, tại phiên tòa phía bị cáo tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Thanh D (đại diện hợp pháp cho ông D là bà N, chị H và anh D) số tiền là 15.000.000 đồng, ngoài ra xét về nhân thân bị cáo không có tiền án, tiền sự, bị cáo là lao động chính trong gia đình, con bị cáo còn rất nhỏ (dưới 36 tháng tuổi), rất cần sự chăm sóc, giám dục của bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, mặc khác bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, để thể hiện tính chất nhân đạo của Nhà nước ta, do đó không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo hưởng án treo cũng có đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[2] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa bị cáo Phan Văn T tự nguyện bồi thường cho các đại diện hợp pháp theo pháp luật của ông Nguyễn Thanh D gồm: bà N, chị Huyền, anh D (bà N, anh D ủy quyền cho chị H) số tiền là 15.000.000 đồng. Xét thấy đây là sự tự nguyện của bị cáo và phù hợp theo quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[3] Về vật chứng của vụ án:

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, E cấp ngày 23/01/2017 là tài sản hợp pháp của bị cáo nên cần trao trả lại cho bị cáo.

[4] Về án phí:

Bị cáo Phan Văn T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Bị cáo Phan Văn T phải chịu án phí dân sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Xét lời đề nghị của Vị đại diện Viện kiểm sát về mức hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ, tuy nhiên như Hội đồng xét xử đã phân tích ở trên, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ theo quy định của pháp luật, hành vi của bị cáo không cần thiết phải cách ly ra khỏi xã hội mà cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục, cải tạo đối với bị cáo. Đối với các ý kiến còn lại của đại diện viện kiểm sát là phù hợp với nhận định của Hội

đồng xét xử nên được chấp nhận.

Nhận thấy trong quá trình điều tra, truy tố phía Điều tra viên và Kiểm sát viên đã thực hiện đúng trình tự và thủ tục theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

- Căn cứ điểm a, d khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 46; Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

- Căn cứ Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo.

- Căn cứ các điều 584, 585, 586, 591 của Bộ luật dân sự.

- Căn cứ các Điều 106, 135, 136, 331, 332, 333, 334 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

- Căn cứ Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng về án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố: Bị cáo Phan Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Phan Văn T 03 (ba) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Phan Văn T cho Ủy ban nhân dân thị trấn ML, huyện CT, tỉnh KG giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo Phan Văn T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Phan Văn T cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

### 2. Về trách nhiệm dân sự:

+ Ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo Phan Văn T tự nguyện bồi thường cho các đại diện hợp pháp theo pháp luật của ông Nguyễn Thanh D gồm: bà Nguyễn Thị Thanh N, chị Nguyễn Thị Ngọc H, anh Nguyễn Thanh D (bà N, anh D ủy quyền cho chị H) số tiền là

15.000.000 đồng (Mười lăm triệu đồng).

Kể từ ngày bà N, chị H, anh D (bà N, anh D ủy quyền cho chị H) có đơn yêu cầu thi hành án nếu bị cáo Phan Văn T chậm thi hành đối với nghĩa vụ bồi thường tiền nêu trên thì còn phải chịu thêm tiền lãi suất theo mức lãi quy định tại điều 357, khoản 2 điều 468 của bộ luật dân sự tương ứng với thời gian chậm thi hành án.

**3. Về xử lý vật chứng:**

- Trả lại cho bị cáo Phan Văn T: 01 giấy phép lái xe hạng A1, E cấp ngày 23/01/2017.

**4. Về án phí:**

Bị cáo Phan Văn T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Phan Văn T phải chịu 750.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

**5. Về quyền kháng cáo:** Bị cáo Phan Văn T có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; các bị hại gồm: Nguyễn Tấn V, Phạm Quốc T, Lương Thị Hồng Á, Công ty TNHH SX&TM VK (đại diện ủy quyền là anh Phạm Thanh T), đại diện hợp pháp cho bị hại Nguyễn Thanh D gồm: bà Nguyễn Thị Thanh N, chị Nguyễn Thị Ngọc H, anh Nguyễn Thanh D (bà N, anh D ủy quyền cho chị H), những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan gồm: Hồ Ngọc P, Nguyễn Thị G, Vũ Thị L, Nguyễn Thanh D có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang xét xử phúc thẩm.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án, người phải thi hành án có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7, 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành bản án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Tiền Giang;
- VKSND huyện Cái Bè;
- Công an huyện Cái Bè
- Chi cục THADS huyện Cái Bè;
- Những người tham gia tố tụng;
- UBND thị trấn Minh Lương,  
huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**NGUYỄN TRUNG TÍNH**



- Luru.